

## Índices de accidentalidad.

Los índices de accidentalidad considerados en el estudio son los siguientes:

- **Índice de Peligrosidad “IP”**, que relaciona el número de accidentes con víctimas con el tráfico registrado, mediante la fórmula:

$$IP = \frac{N^{\circ} \text{ de accidentes con víctimas} \times 10^8}{IMD \times 365 \times \text{Longitud (km)}}$$

- **Índice de Mortalidad “IM”**, que relaciona el número de víctimas mortales con el tráfico registrado, mediante la fórmula:

$$IM = \frac{N^{\circ} \text{ de víctimas mortales} \times 10^8}{IMD \times 365 \times \text{Longitud (km)}}$$

- **Índice de Accidentalidad Total “IAT”**, que relaciona el número de accidentes totales (con víctimas y daños materiales) con el tráfico registrado, mediante la fórmula:

$$IAT = \frac{(N^{\circ} \text{ de acci. con víctimas} + N^{\circ} \text{ de acci. con daños}) \times 10^8}{IMD \times 365 \times \text{Longitud (km)}}$$

- **Índice de Lesividad “IL”**, que relaciona el número de víctimas mortales con el número de víctimas, mediante la fórmula:

$$IL = \frac{N^{\circ} \text{ de víctimas mortales}}{100 \text{ víctimas}}$$

- **Índice de Gravedad “IG”**, que relaciona el número de víctimas mortales con los accidentes con víctimas, mediante la fórmula:

$$IG = \frac{N^{\circ} \text{ de víctimas mortales}}{100 \text{ acci. con víctimas}}$$