МГТУ им. Баумана

Лабораторная работа №6

По курсу: "Анализ алгоритмов"

Задача коммивояжёра

Работу выполнил: Подвашецкий Дмитрий, ИУ7-54Б

Преподаватели: Волкова Л.Л., Строганов Ю.В.

Оглавление

Bı	ведение	2
1	Аналитическая часть	3
2	Конструкторская часть	4
	2.0.1 Схемы алгоритмов	4

Введение

Задача коммивояжёра — одна из самых известных задач комбинаторной оптимизации, заключающаяся в поиске самого выгодного маршрута, проходящего через указанные города хотя бы по одному разу с последующим возвратом в исходный город. В условиях задачи указываются критерий выгодности маршрута (кратчайший, самый дешёвый, совокупный критерий и тому подобное) и соответствующие матрицы расстояний, стоимости и тому подобного. Как правило, указывается, что маршрут должен проходить через каждый город только один раз — в таком случае выбор осуществляется среди гамильтоновых циклов.

Данную задачу можно решить точным методом или же эвристическим. В качестве точного метода будет использован полный перебор, а в качестве эвристического - метод муравьиой колонии.

Задачами данной лабораторной являются:

- 1. изучение метода полного перебора и метода муравьиной колонии для решения задачи коммивояжёра;
- 2. реализация данных двух методов;
- 3. экспериментальное подтверждение различий во временной эффективности рассматриваемых алгоритмов для различных классов задач;
- 4. описание и обоснование полученных результатов в отчете о выполненной лабораторной работе, выполненного как расчётно-пояснительная записка к работе.

1 Аналитическая часть

Задача коммивояжёра относится к классу NP-трудных и не известен алгоритм, который позволет гарантировано её решить за полиномиальное по числу городов N. Однако для небольшого числа городов (N < 15) существует множество способов решения.

В данной лабораторной работе будут исследованы один точный (полный перебо) и один эвристический (муравьиная колония) метод. Точные методы позволяют найти наилучший путь, а так же доказать, что найденый путь является таковым. В то время как эвристические методы работают существенно быстрее точных, но не гарантируют оптимальности найденого пути.

Полный перебор заключается в перестановки N-1 чисел (при зафиксированном стартовом городе) и поиске пути с минимальной стоимостью (длинной, временем и тд).

Метод муравьиной колонии основан на биологической идеи - принципе существования муравьиной колонии. Во время работы данного алгоритма происходит маркировка наиболее удачных путей феромоном.

Работа начинается с размещения муравьёв в вершинах графа (городах), затем начинается движение муравьёв — направление определяется вероятностным методом, на основании формулы вида:

$$P_{K,ij} = \left\{ egin{array}{ll} \displaystyle rac{(au_{ij}^lpha(t))*(\eta_{ij}^eta)}{\displaystyle \Sigma(au_{iq}^lpha(t))*(\eta_{iq}^eta)} & ext{ecли он не был в городе i} \ 0 & ext{иначe} \end{array}
ight.$$

 α , β - настроечные параметры $\alpha + \beta = \mathrm{const}$

 au_{ij} - кол-во ферамона на ребре іј

 $\eta_{ij}=1/D_{ij},\,D_{ij}$ - длина (стоимость) ребра ij

После того, как все муравьи закончили поиск, происходит перерасчет ферамонов по формуле:

$$au_{ij}(\mathrm{t}{+}1) = au_{ij}{}^*(1{ ext{-}}
ho) + \Sigma \Delta au_{k,ij}(\mathrm{t})$$

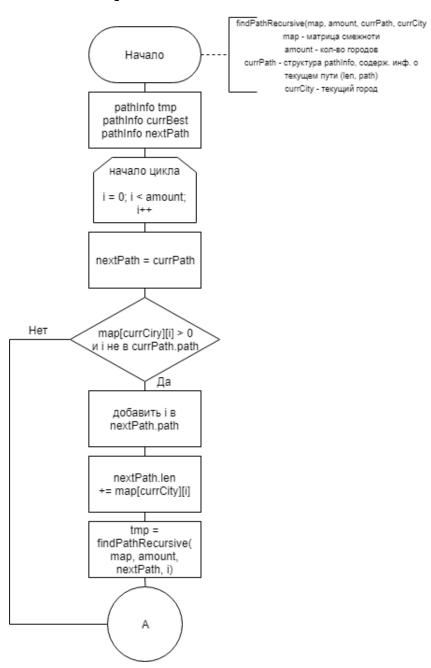
 ρ - коэф. рассеивания

$$\Delta au_{k,ij} = \left\{ egin{array}{ll} rac{Q}{L_k} & ext{если ij ребро принадлежит маршруту k-го муравья} \\ 0 & ext{иначе} \end{array}
ight.$$

Q - нормировачаная константа L_k - длина пути k-го муравья Этот процесс повторяется T_{max} раз.

2 Конструкторская часть

2.0.1 Схемы алгоритмов



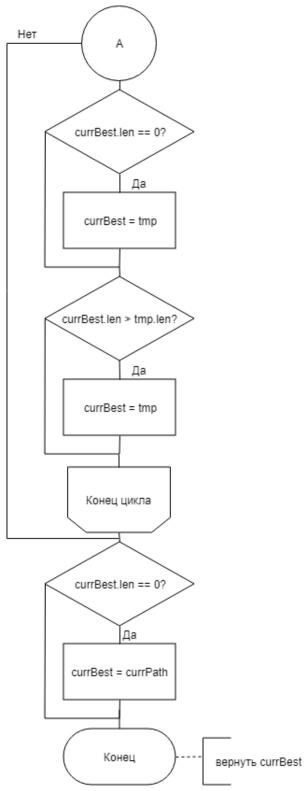


Рис. 1. Схема рекурсивной реализации решения задачи коммивояжёра методом полного перебора