Systemy wbudowane Projekt drona

Paweł Grzegorzewski, Paweł Haraburda, Jan Nawrat

1 Słownik pojęć

W dokumentacji używane będą następujące pojęcia:

- BSP bezzałogowy statek powietrzny (ang. unmanned aerial vehicle, skr. UAV), statek powietrzny bez możliwości zabierania pasażerów, w tym przypadku pilotowany zdalnie
- dron inaczej BSP
- kontroler niewielkie urządzenie umożliwiające sterowanie BSP na odległość poprzez RC, używające urządzenia z systemem Android lub iOS jako wyświetlacza
- RC Radio Control, zdalne sterowanie realizowane drogą radiową

2 Jakie są założenia projektu (CO)

System zajmuje się obsługą BSP z kamerą na pokładzie, odpowiada za umożliwienie lotu oraz sterowania zewnętrzengo. Sterowanie dronem będzie odbywało się z użyciem kontrolera. Użytkownik będzie miał możliwość sterowania lotem w trzech osiach oraz zapisywania fotografii. Opcjonalnie do kontrolera będzie można podłączyć urządzenie mobilne z systemem Android lub iOS i uzyskać dostęp do poglądu z kamery pokładowej na żywo. W przypadku awarii lub utraty połączenia z kontrolerem dron podejmie próbę powrotu do miejsca startu. Wstępna kalibracja BSP będzie możliwa do wykonania przez użytkownika bez kwalifikacji ani wcześniejszego doświadczenia.

3 W jaki sposób założenia zostaną zrealizowane (JAK)

- 1. Łączność modułu sterującego z BSP dron zostanie wyposażony w moduł RC, za pomocą którego będzie łączył się z kontrolerem. Poprzez użycie połączenia USB z kontrolerem i dedykowanej aplikacji obraz z kamery na pokładzie będzie mógł być odbierany i wyświetlany na urządzeniu mobilnym.
- 2. Sterowanie kontroler będzie umożliwiał sterowanie BSP w trzech osiach poprzez odpowiednie manipulowanie dwoma drążkami (jeden w osiach x i z, drugi w osi y). Ruchy te będą odpowiednio interpretowane poprzez oprogramowanie na pokładzie drona i wysyłane będą sygnały sterujące do odpowiednich silników i powierzchni sterowych drona.

- 3. Wspomaganie lotu dron będzie wyposażony w system stabilizacji lotu, który wykorzystuje algorytmy kontroli lotu i czujniki inercyjne, zapewniając płynne i precyzyjne manewry.
- 4. Podgląd na żywo system będzie umożliwiał transmisję obrazu z kamery zainstalowanej na pokładzie drona do dedykowanej aplikacji w czasie rzeczywistym.
- 5. Wykonywanie fotografii możliwe będzie wykonanie fotografii zintegrowaną kamerą na pokładzie drona. Kontroler będzie wyposażony w dwa przyciski oraz lampkę kontrolną przeznaczone do obsługi tej funkcji.
- 6. Zapisywanie lokalizacji startowej BSP będzie zapisywał lokalizację miejsca startowego w pamięci wewnętrznej poprzez wykorzystanie systeu GPS, co pozwali na szybkie odnalezienie punktu startowego w przypadku konieczności powrotu.
- 7. Automatyczne powracanie do lokalizacji startowej w przypadku utracenia połączenia z kontrolerem BSP automatycznie powróci do miejsca startowego wykorzystując odpowiednie algorytmy nawigacyjne i zapisana lokalizacje startowa.
- 8. Kalibracja przez użytkownika procedura kalibracji BSP będzie intuicyjna i będzie możliwa do przeprowadzenia przez użytkownika bez żadnych kwalifikacji. Razem z dronem dostarczana będzie instrukcja kalibracji "krok po kroku".
- 9. Diody kontrolne każde ramię z silnikiem zostanie wyposażone w diodę kontrolną. Diody te będą ułatwiały proces kalibracji, a podczas lotu będą zwiększały widoczność BSP

4 Gdzie system jest wykorzystywany (GDZIE)

Korzystać z systemu można w obszarach zamkniętych jak i otwartych. Między innymi: obszary zurbanizowane, terenty wiejskie, obszary leśne oraz górskie. Urządzenie nie nadaje się do korzystania w wodzie.

4.1 Ograniczenia systemu.

Korzystając z urządzenia trzeba brać pod uwagę czynniki takie jak:

- Pogoda przy dużym wietrze mogą wystąpić problemy ze sterownością, przy wzmożonym deszczu może dojść do zwarć w systemie, bądź w momencie burz do uderzenia piorunem. W sytuacji dużego zachmurzenia lub mgły obraz z kamery może być niewyraźny oraz jest możliwe utrata widoczności drona. Korzystając z urządzenia w niższuch temperaturach prawdopodobne jest szybsze wyczerpanie akumulatora.
- Wysokość w momencie osiągania większych wysokości dron stanowi poważniejsze zagrożenie w momencie awarii systemu. Trzeba też brać pod uwagę możliwe kolizje z innymi statkami powietrznymi (innymi dronami, samolotami, helikopterami).
- Zasięg dron posiada ograniczony zasięg latania spowodowany utratą sygnału z kontrolerem na dalszych odległościach.
- Prawne opisane zostały w kolejnym punkcie.

5 Przepisy dronowe oraz ograniczenia prawne

- Drony dzielą się na 4 kategorie ze względu na swoją wagę: C0, C1, C2, C3 dla kolejno wag nieprzekraczających: 250 gram, 900 gram, 4 kg, 25 kg.
- Dronami w kategorii C0 można latać bez uwczesnego szkolenia, do innych natomiast przejście szkolenia jest konieczne. Mogą one (szkolenia) różnić się w zależności od kraju w UE.
- Choć do kategorii C0 nie wymagane jest szkolenie, to każda kategoria wymaga rejestracji osoby operującej dronem. Jeśli sam dron jest dronem certyfikowanym (posiada certyfikat zdatności do lotu wydany przez Krajowy Urząd Lotnictwa Cywilnego) to również on musi zostać zarejsetrowany. Rejestracja operatora drona jest uznawana w całej UE.
- Każde państwo UE określa strefy geograficzne dla dronów, które są obszarami, w których drony nie mogą latać (np. parki narodowe, centra miast lub w pobliżu lotnisk) lub mogą latać tylko pod pewnymi warunkami, lub w których wymagają zezwolenia na lot.
- Latanie dronem nad pojedyńczymi ludźmi jest dozwolone tylko przy kategorii C0, ale niedozwolone jest latanie nad zgromadzeniami ludzi.
- Wymagany wiek aby operować dronem w UE to 16 lat.
- Wszyskie drony powyżej wagi 20kg wymagają ubezpieczenia.
- Maksymalna wysokość lotu w Polsce wynosi 120m od powierzchni ziemi, ale w niektórych miejscach ograniczenie te może być mniejsze. Jeśli przeszkoda wymaga lotu ponad 120m od powierzchni ziemi, należy zachować odległość od niej na conajmniej 50m oraz przelecieć nad nią na maksymalnie 15m wzwyż.
- W momencie potrzeby uzyskania certyfikatu kompetencji pilota, wydawanie certyfikatów odpowiedzialne są krajowe władze lotnicze (w Polsce ULC). Działają one w całej UE.

6 Dla kogo system jest przeznaczony (KTO)

- Serwisant naprawa urządzenia, wymiana części, testowanie działania systemu.
- Użytkownik rekreacyjne/ekstremalne latanie dronem, robienie zdjęć/filmów, kalibracja oraz ładowanie urządzenia, podgląd z kamery urządzenia na telefonie za pomocą dedykowanej aplikacji.

7 Przypadki uzycia

Nazwa	PU:	Włączenie	Numer PU: 1	Priorytet: wysoki
drona				
Aktor	poo	dstawowy:		Typ opisu: Ogólny
użytkowi	nik			
J	J dzi ało	wcy i cele:	Użytkownik, potrzeba	przełączenia switcha z off na on na dronie
Wyzwal	acz: P	rzełączenie	\mathbf{T}	'yp wyzwalacza: zewnętrzny
switcha z	off na c	on w dronie		
		Powiązania	: Wysyłanie video live	z kamery w dronie do kontrolera
Zwykły przepływ zdarzeń: 1. Przesunięcię switcha z pozycji 'off' na pozycje 'on'				
 Próba sparowania drona z kontrolerem Uruchomienie drona, pojawienie się kontrolki na dronie świadczącej o włączeniu 				
Przepływy poboczne: brak				
Przepływy alternatywne/wyjątkowe: 1. Przesunięcię			wyjątkowe: 1. Prz	zesunięcię switcha z pozycji 'off' na pozycje 'on'
				e włączenie się drona, spowodowane uszkodzeniem umulatorów bądź brakiem ich naładowania

Tabela 1: Przypadki użycia dla włączenia drona

Nazwa PU: Wyłączenie	Numer PU: 2	Priorytet: wysoki			
drona					
Aktor podstawowy:	Ty	p opisu: Ogólny			
użytkownik					
Udziałowcy i cele:	Użytkownik, potrzeba przełąc	zenia switcha z on na off na dronie			
Wyzwalacz: Przełączenie	Typ wy	zwalacza: zewnętrzny			
switcha z on na off w dronie					
	Powiązania: bra	k			
Zwykły przepływ zdarzeń: 1. Przesunięcię switcha z pozycji 'on' na pozycje 'off'					
2. Dron kończy komunikację z kontrolerem					
3. Wyłączenie drona, zniknięcie kontrolki na dronie					
	świadczącej o włączeniu				
		_			
Przepływy poboczne: brak					
Przepływy alternatywne/wyjątkowe: 1. Przesunięcię switcha z pozycji 'on' na pozycje 'off'					
2. Nie wyłączenie się drona, spowodowane uszkodzeniem systemu					

Tabela 2: Przypadki użycia dla wyłączenia drona

Nazwa PU: Włączenie	Numer PU: 3	Priorytet: wysoki			
kontrolera					
Aktor podstawowy:	Ty	p opisu: Ogólny			
użytkownik					
Udziałowcy i cele: Uz	żytkownik, potrzeba przełącze	nia switcha z off na on na kontrolerze			
Wyzwalacz: Przełączenie	Typ wy	zwalacza: zewnętrzny			
switcha z 'off' na 'on' na					
kontrolerze					
	Powiązania: bra	k			
Zwykły przepływ zdarzeń: 1. Przesunięcię switcha z pozycji 'off' na pozycje 'on'					
2. Próba połączenia kontrolera z dronem					
3. Uruchomienie kontrolera, pojawienie się kontrolki na					
	kontrolerze świadczącej o włączeniu				
Przepływy poboczne: brak					
Przepływy alternatywne,	wyjątkowe: 1. Przesunięc	cię switcha z pozycji 'off' na pozycje 'on'			
	· ·	enie się kontrolera, spowodowane uszkodze- nulatorów bądź brakiem ich naładowania			

Tabela 3: Przypadki użycia dla włączenia kontrolera

Nazwa PU: Wyłączenie	Numer PU: 4	Priorytet: wysoki			
kontrolera					
Aktor podstawowy:		Typ opisu: Ogólny			
użytkownik					
Udziałowcy i cele: Uży	tkownik, potrzeba prze	łączenia switcha z 'off' na 'on' na kontrolerze			
Wyzwalacz: Przełączenie		yp wyzwalacza: zewnętrzny			
switcha z 'on' na 'off' na					
kontrolerze					
Powiązania: brak					
Zwykły przepływ zdarzeń: 1. Przesunięcię switcha z pozycji 'on' na pozycje 'off'					
2. Zakończenie komunikacji z kontrolera z dronem					
	3. Wyłączenie akumulatora				
Przepływy poboczne: brak					
Przepływy alternatywne/wyjątkowe: 1. Przesunięcię switcha z pozycji 'off' na pozycje 'on'					
2. Nie wyłączenie się kontrolera, spowodowane uszkodzeniem systemu					

Tabela 4: Przypadki użycia dla wyłączenia kontrolera

Nazwa PU: Uruchomienie	Numer PU: 5	Priorytet: wysoki			
silników drona					
Aktor podstawowy:		Typ opisu: szczegółowy			
użytkownik					
Udziałowcy i ce	le: Użytkownik, po	otrzeba naciśnięcia przycisku na kontrolerze			
Wyzwalacz: Przytrzyma-		Typ wyzwalacza: zewnętrzny			
nie przycisku 'uruchom sil-					
niki' przez 3 sekundy					
	<u> </u>	rzesył kontroler - dron			
Zwykły przepływ zo		trzymanie przycisku 'uruchomienie silników' z 3 sekundy			
2. Przesłanie sygnału z kontrolera do drona					
3. Dron zapisuje lokalizacje GPS					
	4. Dron	n sprawdza czy możliwe jest włączenie silników			
	5. Dron	ı uruchamia silniki			
	Przepływy poboczne: brak				
Przepływy alternatywne,	wyjątkowe: 1.	Przytrzymanie przycisku 'uruchomienie silników' przez 3 sekundy			
	2.	Dron nie uruchamia silników z powodu braku połączenia między kontrolerem a dronem			
	3.	Dron nie uruchamia silników z powodu nie włączenia go			

Tabela 5: Przypadki użycia dla uruchomienia silników drona

Nazwa PU: Wyłączenie	Numer PU: 6	Priorytet: wysoki			
silników drona					
Aktor podstawowy:		Typ opisu: szczegółowy			
użytkownik					
Udziałowcy i ce	le: Użytkownik,	potrzeba naciśnięcia przycisku na kontrolerze			
Wyzwalacz: Przytrzyma-		Typ wyzwalacza: zewnętrzny			
nie przycisku 'wyłącz silni-					
ki' przez 3 sekundy					
	Powiązania:	Przesył kontroler - dron			
Zwykły przepływ zdarzeń: 1. Przytrzymanie przycisku 'wyłącz silnik' przez 3 se-					
	kundy				
	2. Przesłanie sygnału z kontrolera do drona				
	3. Dron wyłącza silniki				
Przepływy poboczne: brak					
Przepływy alternatywne/wyjątkowe:		1. Przytrzymanie przycisku 'wyłącz silniki' przez 3 sekundy			
		2. Dron nie wyłącza silników z powodu braku połączenia między kontrolerem a dronem			

Tabela 6: Przypadki użycia dla wyłączenia silników drona

Nazwa PU: Wyciągnięcie	Numer PU: 10	Priorytet: niski		
karty pamięci SD				
Aktor podstawowy:		Typ opisu: ogólny		
użytkownik				
Udziałowcy i cele: U	żytkownik, dron w celu prz	zekazania karty z drona do użytkownika		
Wyzwalacz: wciśniecie	Typ	wyzwalacza: zewnętrzny		
płytki zawierającej karte SD				
	Powiązania:			
Zwykły przepływ zd	arzeń: 1. wciśnięcie pły	rtki zawierającej karte SD		
	2. wysunięcie pł	ytki		
	3. usunięcie mog grafowanie	żliwości zapisu na karte SD w tym foto-		
4. wsunięcie płytki z powrotem (poprzez użytkownika)				
5. jeśli wykryto karte to przwrócenie możliwości zapisu na karte SD				
	Przepływy pobocz	zne: brak		
Przepływy alternatywne/wyjątkowe: 1. wciśnięcie płytki zawierającej karte SD				
	2. nie nas	tpąpiło wysunięcie płytki		
	3. dostęp	do karty SD poprzeze rozkręcenie drona		
	4. usunięc grafowa	ie możliwości zapisu na karte SD w tym foto- nie		
	5. skręcen	ie drona spowrotem (poprzez użytkownika)		
	6. jeśli wy na kart	kryto karte to przwrócenie możliwości zapisu e SD		

Tabela 7: Przypadki użycia dla wyciągnięcia karty pamięci SD

Nazwa PU: Kalibracja drona	Numer PU	: 11	Priorytet: średni
Aktor podstawowy: użytkownik	Typ opisu: ogólny		
	Udziałowo	y i cele: Użytk	ownik, dron
Wyzwalacz: Wciśnięcie przycisku służacego do kalibracji na dronie Powiązania: brak		Typ wy	zwalacza: zewnętrzny
Zwykły przepływ zd	larzeń: 1.	wciśniecie przy	ycisku rozpoczynającego kalibracje
Zwyniy pizopiyw zo		trzymając go pi	
	2.	zaświecenie się	lampki kontrolnej na zielono
	3.	obrócenie drona	względem osi z o 90%
	4.	zaświecenie się	lampki kontrolnej na zielono
	5.	. obrócenie drona względem osi z o 90%	
	6.	5. zaświecenie się lampki kontrolnej na zielono	
		. obrócenie drona względem osi z o 90%	
		zaświecenie się	lampki kontrolnej na zielono
	9.	obrócenie drona	a względem osi z o 90%
	10.	zaświecenie się	lampki kontrolnej na zielono
			tu 3 tym razem względem osi x , kon- nktu 10, po czym powtórzenie wzglę-
	12.	zakończenie kal	ibracji
			poprzez użytkownika, jeśli efekt nie owrót do punktu pierwszego
	Przepł	ywy poboczne	e: brak
Przepływy alternatywne,	wyjątkowe:	1. wciśnięcie	przycisku rozpoczynającego kalibracje
		2. nieudana	kalibracja
		3. zaświecen	ie się kontrolek na czerwono
		4. wyłączeni	e trybu kalibracji

Tabela 8: Przypadki użycia dla wyciągnięcia karty pamięci SD

Nazwa PU: Ładowanie	Numer PU: 14	Priorytet: średni		
akumulatorów drona				
Aktor podstawowy:	Typ o _l	oisu: ogólny		
użytkownik				
Udziałowcy i cele: Uży	ztkownik, dron w celu nałado	owania akumulatorów drona		
Wyzwalacz: podpięcie ka-	Typ wyzwal	acza: zewnętrzny		
bla USB-C (podłączonego				
do zasilania) do drona				
Powiąz	ania: brak			
• Asocja	cja: brak			
• Zawier	anie: brak			
• Rozsze	rzenie: brak			
• Generalizacja: brak				
Zwykły przepływ zdarzeń	i: 1. podpięcie kabla USE do drona	3-C (podłączonego do zasilania)		
2. rozpoczęcie procesu ładowania akumulatorów				
	lnej pojemnośći akumulatorów			
	4. wyciągneicie kabla zasilającego			
Przepływy poboczne:	1. podpięcie kabla USB-C do drona	(podłączonego do zasilania)		
	2. rozpoczęcie procesu ład	owania akumulatorów		
	3. wyciągneicie kabla zasil	ającego		
Przepływy alternatywne/wyjątkowe: brak				

Tabela 9: Przypadki użycia dla ładowania drona

Nazwa PU: Ładowanie	Numer PU: 15	Priorytet: średni			
akumulatorów kontrolera					
Aktor podstawowy:	Typ op	isu: ogólny			
użytkownik					
· ·	wnik, kontroler w celu nałado	wania akumulatorów kontrolera			
Wyzwalacz: podpięcie ka-	Typ wyzwal	acza: zewnętrzny			
bla USB-C (podłączonego					
do zasilania) do kontrolera					
Powiąz	zania: brak				
• Asocja	cja: brak				
• Zawier	ranie: brak				
• Rozsze	• Rozszerzenie: brak				
• Generalizacja: brak					
Zwykły przepływ zdarzen	i: 1. podpięcie kabla USB do kontrolera	-C (podłączonego do zasilania)			
	2. rozpoczęcie procesu ł	adowania akumulatorów			
	3. osięgniecie maskymal	nej pojemnośći akumulatorów			
4. wyciągneicie kabla zasilającego					
Przepływy poboczne:	1. podpięcie kabla USB-C do kontrolera	(podłączonego do zasilania)			
	2. rozpoczęcie procesu łado	owania akumulatorów			
	3. wyciągneicie kabla zasila	ıjącego			
Przepływy alternatywne/wyjątkowe: brak					

Tabela 10: Przypadki użycia dla ładowania kontrolera

Nazwa PU: Wysyłanie ob-	Numer PU: 16	Priorytet: średni
razu z kamery na żywo		
Aktor podstawowy: dron		Typ opisu: szczegółowy
	az kontroler z podłaczonyn	n telefonem w celu udostępnienia możliwości pogląd
Wyzwalacz: uruchomie-		Typ wyzwalacza: zewnętrzny
nie drona		
	 Powiązania 	: Podłączenie telefonu do kontrolera
	• Asocjacja:	brak
	• Zawieranie	: brak
	• Rozszerzen	ie· brak
	• Itozszci zen	ic. brain
	Generaliza	
Zwykł	y przepływ zdarzeń:	1. włączenie drona
		2. uruchomienie kamery
		3. rozpoczęcie przesyłu wideo
		4. odbiór wideo poprzez kontroler
		5. przesłane wideo do podłączonego urządzenia mego
		6. wyświetlenie wideo poprzeez podłaczone urządze
Prze	epływy poboczne: 1.	włączenie drona
	2.	rozpoczęcie wysyłania wideo
	3.	odbiór wideo poprzez kontroler
	4.	nie wykryto podłaczonego urządzenia mobilnego
	5.	oczekiwanie w tle, kontrolera na podłączenie telefon
		przejście do przypadku użycia "Podłączenie telefon do kontrolera"
	Przepływy	alternatywne/wyjątkowe: brak
	1 0 0	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,

Tabela 11: Przypadki użycia dla przesyłania obrazu na żywo

Aktor podstawowy: użytkownik Udziałowcy i cele: użytkownik, kontroler, dron Wyzwalacz: zma po- zycji jednego lub więcej z drążków kontrolera • Powiązania: brak • Asocjacja: brak • Rozszerzenie: Wysłanie sygnału do drona • Generalizacja: brak Zwykły przepływ zdarzeń: 1. kontroler zczytuje aktualne pozycje drążków 2. kontroler wysyła informację o wprowadzonym ruch do drona 3. dron otrzymuje sygnał z informacją o ruchu 4. na podstawie inforamcji z sensorów na pokładzie dro ustala, czy ruch zakończy się kolizją 5. dron ustala jakie ustawienie silników poskutkuj wykonaniem ruchu po czym je wdraża Przepływy poboczne: 1a) kontroler wysyła informację o wprowadzonym ruchu do drona 1b) kontroler wysyła informację o wprowadzonym ruchu do drona 1c) dron otrzymuje sygnał z informacją o ruchu	Nazwa PU: Wykonanie ruchu	Numer PU: 17	Priorytet: wysoki			
Typ wyzwalacza: zewnętrzny zewnętrzny zewnętrzny zewnętrzny drążków kontrolera	Aktor podstawowy: Typ opisu: szczegółowy					
zycji jednego lub więcej z drążków kontrolera • Powiązania: brak • Asocjacja: brak • Rozszerzenie: Wysłanie sygnału do drona • Generalizacja: brak Zwykły przepływ zdarzeń: 1. kontroler zczytuje aktualne pozycje drążków 2. kontroler wysyła informację o wprowadzonym ruch do drona 3. dron otrzymuje sygnał z informacją o ruchu 4. na podstawie inforamcji z sensorów na pokładzie dro ustala, czy ruch zakończy się kolizją 5. dron ustala jakie ustawienie silników poskutkuj wykonaniem ruchu po czym je wdraża Przepływy poboczne: 1a) kontroler zczytuje aktualne pozycje drążków 1b) kontroler wysyła informację o wprowadzonym ruchu do drona 1c) dron otrzymuje sygnał z informacją o ruchu	Udziało	owcy i cele: użytkownik, kont	roler, dron			
 Asocjacja: brak Zawieranie: brak Rozszerzenie: Wysłanie sygnału do drona Generalizacja: brak Zwykły przepływ zdarzeń: 1. kontroler zczytuje aktualne pozycje drążków 2. kontroler wysyła informację o wprowadzonym ruch do drona 3. dron otrzymuje sygnał z informacją o ruchu 4. na podstawie inforamcji z sensorów na pokładzie dro ustala, czy ruch zakończy się kolizją 5. dron ustala jakie ustawienie silników poskutkuj wykonaniem ruchu po czym je wdraża Przepływy poboczne: 1a) kontroler zczytuje aktualne pozycje drążków 1b) kontroler wysyła informację o wprowadzonym ruchu do drona 1c) dron otrzymuje sygnał z informacją o ruchu 	zycji jednego lub więcej z drążków kontrolera	V 2 V				
• Zawieranie: brak • Rozszerzenie: Wysłanie sygnału do drona • Generalizacja: brak Zwykły przepływ zdarzeń: 1. kontroler zczytuje aktualne pozycje drążków 2. kontroler wysyła informację o wprowadzonym ruch do drona 3. dron otrzymuje sygnał z informacją o ruchu 4. na podstawie inforamcji z sensorów na pokładzie dro ustala, czy ruch zakończy się kolizją 5. dron ustala jakie ustawienie silników poskutkuj wykonaniem ruchu po czym je wdraża Przepływy poboczne: 1a) kontroler zczytuje aktualne pozycje drążków 1b) kontroler wysyła informację o wprowadzonym ruchu do drona 1c) dron otrzymuje sygnał z informacją o ruchu	• Powiąz	zania: brak				
 Rozszerzenie: Wysłanie sygnału do drona Generalizacja: brak Zwykły przepływ zdarzeń: kontroler zczytuje aktualne pozycje drążków kontroler wysyła informację o wprowadzonym ruch do drona dron otrzymuje sygnał z informacją o ruchu na podstawie inforamcji z sensorów na pokładzie dro ustala, czy ruch zakończy się kolizją dron ustala jakie ustawienie silników poskutkuj wykonaniem ruchu po czym je wdraża Przepływy poboczne: kontroler zczytuje aktualne pozycje drążków kontroler wysyła informację o wprowadzonym ruchu do drona dron otrzymuje sygnał z informacją o ruchu 	• Asocja	cja: brak				
• Generalizacja: brak Zwykły przepływ zdarzeń: 1. kontroler zczytuje aktualne pozycje drążków 2. kontroler wysyła informację o wprowadzonym ruch do drona 3. dron otrzymuje sygnał z informacją o ruchu 4. na podstawie inforamcji z sensorów na pokładzie dro ustala, czy ruch zakończy się kolizją 5. dron ustala jakie ustawienie silników poskutkuj wykonaniem ruchu po czym je wdraża Przepływy poboczne: 1a) kontroler zczytuje aktualne pozycje drążków 1b) kontroler wysyła informację o wprowadzonym ruchu do drona 1c) dron otrzymuje sygnał z informacją o ruchu	• Zawier	ranie: brak				
 kontroler zczytuje aktualne pozycje drążków kontroler wysyła informację o wprowadzonym ruch do drona dron otrzymuje sygnał z informacją o ruchu na podstawie inforamcji z sensorów na pokładzie dro ustala, czy ruch zakończy się kolizją dron ustala jakie ustawienie silników poskutkuj wykonaniem ruchu po czym je wdraża Przepływy poboczne: 1a) kontroler zczytuje aktualne pozycje drążków kontroler wysyła informację o wprowadzonym ruchu do drona dron otrzymuje sygnał z informacją o ruchu 	• Rozsze	erzenie: Wysłanie sygnału do	drona			
 kontroler zczytuje aktualne pozycje drążków kontroler wysyła informację o wprowadzonym ruch do drona dron otrzymuje sygnał z informacją o ruchu na podstawie inforamcji z sensorów na pokładzie dro ustala, czy ruch zakończy się kolizją dron ustala jakie ustawienie silników poskutkuj wykonaniem ruchu po czym je wdraża Przepływy poboczne: 1a) kontroler zczytuje aktualne pozycje drążków kontroler wysyła informację o wprowadzonym ruchu do drona dron otrzymuje sygnał z informacją o ruchu 	• Genera	alizacia: brak				
do drona 3. dron otrzymuje sygnał z informacją o ruchu 4. na podstawie inforamcji z sensorów na pokładzie dro ustala, czy ruch zakończy się kolizją 5. dron ustala jakie ustawienie silników poskutkuj wykonaniem ruchu po czym je wdraża Przepływy poboczne: 1a) kontroler zczytuje aktualne pozycje drążków 1b) kontroler wysyła informację o wprowadzonym ruchu do drona 1c) dron otrzymuje sygnał z informacją o ruchu			ualne pozycje drążków			
4. na podstawie inforamcji z sensorów na pokładzie dro ustala, czy ruch zakończy się kolizją 5. dron ustala jakie ustawienie silników poskutkuj wykonaniem ruchu po czym je wdraża Przepływy poboczne: 1a) kontroler zczytuje aktualne pozycje drążków 1b) kontroler wysyła informację o wprowadzonym ruchu do drona 1c) dron otrzymuje sygnał z informacją o ruchu			rmację o wprowadzonym ruchu			
ustala, czy ruch zakończy się kolizją 5. dron ustala jakie ustawienie silników poskutkuj wykonaniem ruchu po czym je wdraża Przepływy poboczne: 1a) kontroler zczytuje aktualne pozycje drążków 1b) kontroler wysyła informację o wprowadzonym ruchu do drona 1c) dron otrzymuje sygnał z informacją o ruchu	3. dron otrzymuje sygnał z informacją o ruchu					
wykonaniem ruchu po czym je wdraża Przepływy poboczne: 1a) kontroler zczytuje aktualne pozycje drążków 1b) kontroler wysyła informację o wprowadzonym ruchu do drona 1c) dron otrzymuje sygnał z informacją o ruchu		-	•			
 1b) kontroler wysyła informację o wprowadzonym ruchu do drona 1c) dron otrzymuje sygnał z informacją o ruchu 		•				
do drona 1c) dron otrzymuje sygnał z informacją o ruchu	Przepływy poboczne:	1a) kontroler zczytuje aktua	ne pozycje drążków			
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		,	ację o wprowadzonym ruchu			
		1c) dron otrzymuje sygnał z	informacją o ruchu			
1d) na podstawie inforamcji z sensorów na pokładzie dron ustala, czy ruch zakończy się kolizją						
1e) dron nie wykonuje ruchu, ponieważ wykrył możliwość kolizji		,	ponieważ wykrył możliwość			
Przepływy alternatywne/wyjątkowe: brak						

Tabela 12: Przypadek użycia: Wykonanie ruchu

Nazwa PU: Lądowanie	Numer PU	J: 18		Priorytet: średni	
Aktor podstawowy:	Typ opisu: szczegółowy				
użytkownik	1_9_1	1		1	
Udziałowcy i cele: użytkownik, kontroler, dron Wyzwalacz: wciśnięcie Typ wyzwalacza: zewnętrzny					
Wyzwalacz: wciśnięcie dedykowanego przycisku lą-	Typ wyzwalacza: zewnętrzny				
dedykowanego przycisku ią- dowania na kontrolerze					
	owiązania: \	Nyko:	nanie ruchu	1	
• A	socjacja: bra	ak			
• Z	awieranie: b	rak			
• R	ozszerzenie	: Wys	słanie sygna	ału do drona	
• G	eneralizacja	ı: bra	k		
Zwykły przepływ zd		1. kontroler wysyła sygnał do drona z informacją o rządaniu lądowania			
	2.	dron	otrzymuje	sygnał	
	3.		rozpoczyna orami	a manewr lądowania wspomagając się	
	4.		kończy ląc azł się na po	dowanie gdy odczyta z sensorów, że odłożu	
Przepływy poboc	,		er wysyła sy ądowania	ygnał do drona z informacją o rzą-	
	1b) dr	on ot	rzymuje syg	gnał	
1c)		e) dron rozpoczyna manewr lądowania wspomagając się sensorami			
	1d) uż	ytkov	vnik rozpoc	czął wykonywanie ruchu	
	,		rzymuje syg ca operację	gnał z rządaniem wykonaniu ruchu lądowania	
Przepływy alternatywne/	wyjątkowe:	1a)	kontroler daniu lądo	wysyła sygnał do drona z informacją o rza owania	
		1b)	dron otrzy	ymuje sygnał	
		1c)	dron rozpo sensorami	oczyna manewr lądowania wspomagając si	
		1d)	dron wykr	rywa nieprzewidzianą zmianę położenia	
		1e)	dron stab lądowania	pilizuje się i porzuca wykonanie manewr	

Tabela 13: Przypadęk użycia: Lądowanie

Nazwa PU: Wysyłanie	Numer PU: 19	Priorytet: średni	
sygnału PING do drona			
Aktor podstawowy: kon-	ktor podstawowy: kon- Typ opisu: szczegółowy		
troler			
Udziałowcy i cele: kontroler, dron			
Wyzwalacz: przerwanie	Typ wyzwalacza: wewnętrzny		
przez wewnętrzny timer	przez wewnętrzny timer		
• Powiąz	zania: Powrót do miejsca star	rtu	
• Asocjacja: brak			
• Zawieranie: brak			
• Rozszerzenie: Wysłanie sygnału do drona			
• Generalizacja: brak			
Zwykły przepływ zdarzeń: 1. kontroler wysyła sygnał do drona			
	2. dron odbiera sygnał i ostatniego sygnału	zapisuje nowy czas otrzymania	
Przepływy poboczne: 1a) kontroler wysyła sygnał do drona			
1b) sygnał nie dociera			
Przepływy alternatywne/wyjątkowe:			

Tabela 14: Przypadek użycia: Wysyłanie sygnału PING do drona

Nazwa PU: Powrót do	Numer PU: 20	Priorytet: średni		
miejsca startu	1 (411101 1 0 (2 (
Aktor podstawowy: dron		Typ opisu: szczegółowy		
Udziałowcy i cele: kontroler(w przepływie pobocznym), dron				
Wyzwalacz: przerwanie	Typ wyzwalacza: wewnętrzny			
związane z nieotrzymaniem				
sygnału PING od kontrole-				
ra				
• P	Powiązania: Wysłanie	sygnału PING do drona		
• A	asocjacja: Lądowanie			
• Z	awieranie: brak			
• R	Rozszerzenie: Wysłan	ie sygnału do drona		
• (Generalizacja: brak			
Zwykły przepływ zo		czytuje z pamięci wewnętrznej miejsce włą- lników		
	2. dron wz	nosi się na odpowiednią wysokość		
	3. dron odo w miejsc	czytuje swoją aktualną lokalizację i kieruje się ce startu		
	_	arciu do miejsca startu dron rozpoczyna rę lądowania		
Przepływy poboc		ykonywania procedury powrotu dron po- viązuje sygnał z kontrolerem		
	1b) dron stabili tu	zuje pozycję i przerywa procedurę powro-		
Przepływy alternatywne,	/	on odczytuje z pamięci wewnętrznej miejsce włą- enia silników		
	1b) dro	on wznosi się na odpowiednią wysokość		
	*	on odczytuje swoją aktualną lokalizację i kieruje się miejsce startu		
	,	on natrafia na przeszkodę i przerywa procedurę po- otu		
	2a) ba	teria osiąga bardzo niski poziom		
	2b) dre	on wykonuje procedurę lądowania		

Tabela 15: Przypadek użycia: Powrót do miejsca startu

Nazwa PU: Podłączenie	Numer PU: 21	Priorytet: niski		
telefonu do kontrolera				
Aktor podstawowy:	Typ opisu: szczegółowy			
użytkownik	Typ opisa. Szczegotowy			
v	ałowcy i cele: użytkownik, l	kontroler		
Wyzwalacz: nawiązanie	Typ wyzwalacza: zewnętrzny			
połączenia USB z telefonem		, v		
z systemem iOS lub Andro-				
id				
Powiąz	• Powiązania: Wysyłanie wideo na żywo			
• Asocjacja: brak				
• Zawieranie: brak				
• Rozszerzenie: brak				
• Genera	alizacja: brak			
Zwykły przepływ zdarzeń: 1. kontroler czeka na uruchomienie dedykowanej aplikacji				
	 po włączeniu aplikac wyświetlany 	eji obraz na żywo zaczyna być		
Przepływy poboczne:	1a) kontroler czeka na uruch cji	omienie dedykowanej aplika-		
	1b) po włączeniu aplikacji ob świetlany	oraz na żywo zaczyna być wy-		
	1c) obraz nie jest dostępny			
	1d) na ekranie wyświetlana	jest odpowiednia informacja		
Przepływy alternatywne/wyjątkowe:				

Tabela 16: Przypadek użycia: Podłączenie telefonu do kontrolera

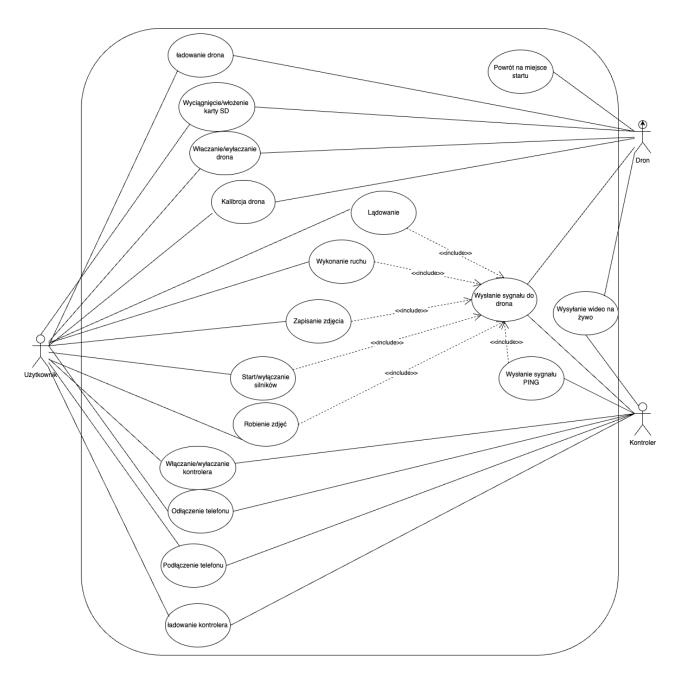
Nazwa PU: Odłącze:	ie Numer PU: 22	Priorytet: niski	
telefonu od kontrolera			
Aktor podstawow	vowy: Typ opisu: szczegółowy		
użytkownik			
Udziałowcy i cele: użytkownik, kontroler			
Wyzwalacz: odłącze:	ie Typ wyzwa	lacza: zewnętrzny	
od kontrolera telefonu			
• Powiązania: Wysyłanie wideo na żywo			
 Asocjacja: brak Zawieranie: brak 			
• Rozszerzenie: brak			
• Generalizacja: brak Zwykły przepływ zdarzeń: 1. kontroler przestaje wysyłać obraz przez port USB			
2 wykry przepryw zdarzen. 1. komtroier przestaje wysyrac obraz przez port OSD			
Przepływy poboczne:			
Przepływy alternatywne/wyjątkowe:			

Tabela 17: Przypadek użycia: Odłączenie telefonu od kontrolera

Nazwa PU: Wykonanie zdjęcia	Numer PU: 23		Priorytet: średni		
Aktor podstawowy: użytkownik	Typ opisu: szczegółowy				
	działowcy i cele: użytkownik, kontroler, dron				
Wyzwalacz: wciśnięcie dedykowanego przycisku na kontrolerze	Typ wyzwalacza: zewnętrzny				
• P	owiązania, a	socjacj	ja i zawieranie brak		
• Rozszerzenie: Wysłanie sygnału do drona					
	leneralizacja:				
Zwykły przepływ zo		kontrole nia zdję	er wysyła do drona sygnał z rządaniem zrobie- ęcia		
	2.	dron od	lbiera sygnał		
		_	prawdza czy dostępna jest karta SD z wystar- ilością wolnego miejsca		
		dron w karcie S	rykonuje zdjęcia z kamery i zapisuje je na SD		
Przepływy poboczne: 1a) w czasie wykonywania procedury powrotu dron po- nownie nawiązuje sygnał z kontrolerem					
	1b) dro tu	on stabi	lizuje pozycję i przerywa procedurę powro-		
Przepływy alternatywne,	wyjątkowe:	,	ontroler wysyła do drona sygnał z rządaniem zrobie- ia zdjęcia		
		1b) di	ron odbiera sygnał		
		,	ron sprawdza czy dostępna jest karta SD z wystar- zającą ilością wolnego miejsca		
		,	ron nie wykrywa obecności karty SD i przerywa ope- ację		
		,	ontroler wysyła do drona sygnał z rządaniem zrobie- ia zdjęcia		
		2b) di	ron odbiera sygnał		
		,	ron sprawdza czy dostępna jest karta SD z wystar- zającą ilością wolnego miejsca		
		,	a karcie SD nie ma wystarczająco wolnego miejsca dron przerywa operację		

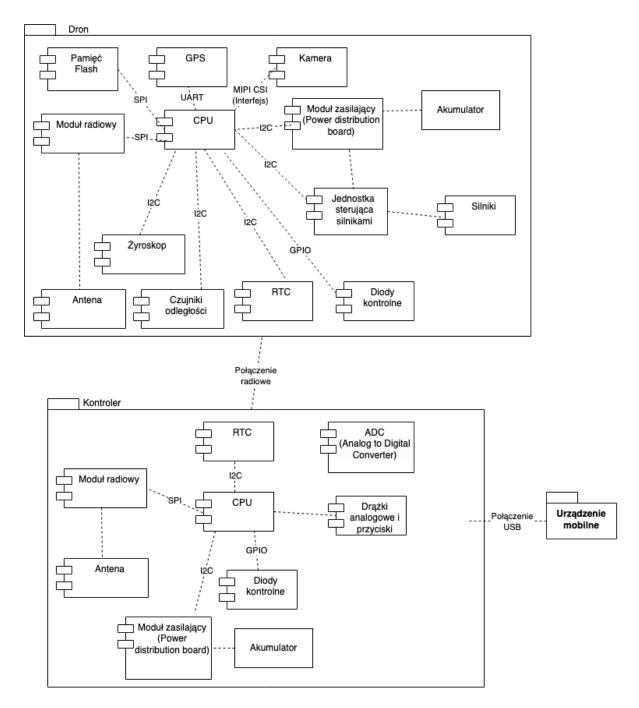
Tabela 18: Przypadek użycia: Wykonanie zdjęcia

8 Diagram przypadków użycia



Rysunek 1: Diagram przypadków użycia

9 Diagram komponentów



Rysunek 2: Diagram przypadków użycia

Wytłumaczenie wyborów niektórych połączeń:

- Połączenie między pamięcią flash a CPU: wykorzystanie SPI ze względu na potrzebę szybkiego przesyłania danych przy zapisie zdjęć.
- Moduł zasilający wykorzystuje I2C aby mieć możliwość śledzenia poziomu naładowania.
- Moduł radiowy w połączeniu z CPU: wykorzystanie SPI ze względu na możliwość przesyłania danych w dnie strony oraz potrzeba dużej prędkości dla obrazu z kamery

- Czujniki odległości w połączeniu z CPU: połączenie I2C ze względu na oszczędność pinów oraz możliwość podłączenia do jednej magistrali
- Wszystkie urządzenia potrzebujące zasilania są podłączone do modułu zasilającego (dla czytelności diagramów nie zostało to zaznaczone)

10 Dane w systemie

Spis danych które system będzie przetwarzał i wykorzystywał:

- Częstotliwość radiowa (połączenie między kontrolerem a dronem): 5,8 GHz
- Prędkość silników (dla każdego silnika oddzielna zmienna): obr/s
- Kierunek obrotu silników (dla każdego silnika oddzielna zmienna): 0/1 (obrót w lewo/w prawo)
- Naładowanie baterii drona: 0-100%
- Diody kontrolne (dwukolorowe diody zielono/czerwone): 00/01/10 (nie zapalone/ zapalone czerwone/ zapalonie zielone)
- Miejsce startu drona z GPS (szerokość i długość geograficzna w formacie double)
- Miejsce aktualne drona z GPS (szerokość i długość geograficzna w formacie double)
- Wysokość aktualna drona z GPS (w metrach)
- Odległość od przeszkody (w centymetrach)
- Położenie drażka kontrolera (zmienne x oraz v w zmiennej float (0.0-1.0) dla każdego drażka)
- Czas w zegarze (HH:MM:SS)
- Dane z kamery (MIPI CSI-2 w rozdzielczości 1920x1080)
- Dane z żyroskopu (przechowywane wartości: prędkość kątowa, oś X,Y,Z)