Systemy wbudowane Projekt drona

Paweł Grzegorzewski, Paweł Haraburda, Jan Nawrat

1 Słownik pojęć

W dokumentacji używane będą następujące pojęcia:

- BSP bezzałogowy statek powietrzny (ang. unmanned aerial vehicle, skr. UAV), statek powietrzny bez możliwości zabierania pasażerów, w tym przypadku pilotowany zdalnie
- dron inaczej BSP
- kontroler niewielkie urządzenie umożliwiające sterowanie BSP na odległość poprzez RC, używające urządzenia z systemem Android lub iOS jako wyświetlacza
- RC Radio Control, zdalne sterowanie realizowane drogą radiową

2 Jakie są założenia projektu (CO)

System zajmuje się obsługą BSP z kamerą na pokładzie, odpowiada za umożliwienie lotu oraz sterowania zewnętrzengo. Sterowanie dronem będzie odbywało się z użyciem kontrolera. Użytkownik będzie miał możliwość sterowania lotem w trzech osiach oraz zapisywania fotografii. Opcjonalnie do kontrolera będzie można podłączyć urządzenie mobilne z systemem Android lub iOS i uzyskać dostęp do poglądu z kamery pokładowej na żywo. W przypadku awarii lub utraty połączenia z kontrolerem dron podejmie próbę powrotu do miejsca startu. Wstępna kalibracja BSP będzie możliwa do wykonania przez użytkownika bez kwalifikacji ani wcześniejszego doświadczenia.

3 W jaki sposób założenia zostaną zrealizowane (JAK)

- 1. Łączność modułu sterującego z BSP dron zostanie wyposażony w moduł RC, za pomocą którego będzie łączył się z kontrolerem. Poprzez użycie połączenia USB z kontrolerem i dedykowanej aplikacji obraz z kamery na pokładzie będzie mógł być odbierany i wyświetlany na urządzeniu mobilnym.
- 2. Sterowanie kontroler będzie umożliwiał sterowanie BSP w trzech osiach poprzez odpowiednie manipulowanie dwoma drążkami (jeden w osiach x i z, drugi w osi y). Ruchy te będą odpowiednio interpretowane poprzez oprogramowanie na pokładzie drona i wysyłane będą sygnały sterujące do odpowiednich silników i powierzchni sterowych drona.

- 3. Wspomaganie lotu dron będzie wyposażony w system stabilizacji lotu, który wykorzystuje algorytmy kontroli lotu i czujniki inercyjne, zapewniając płynne i precyzyjne manewry.
- 4. Podgląd na żywo system będzie umożliwiał transmisję obrazu z kamery zainstalowanej na pokładzie drona do dedykowanej aplikacji w czasie rzeczywistym.
- 5. Wykonywanie fotografii możliwe będzie wykonanie fotografii zintegrowaną kamerą na pokładzie drona. Kontroler będzie wyposażony w dwa przyciski oraz lampkę kontrolną przeznaczone do obsługi tej funkcji.
- 6. Zapisywanie lokalizacji startowej BSP będzie zapisywał lokalizację miejsca startowego w pamięci wewnętrznej poprzez wykorzystanie systeu GPS, co pozwali na szybkie odnalezienie punktu startowego w przypadku konieczności powrotu.
- 7. Automatyczne powracanie do lokalizacji startowej w przypadku utracenia połączenia z kontrolerem BSP automatycznie powróci do miejsca startowego wykorzystując odpowiednie algorytmy nawigacyjne i zapisaną lokalizację startową.
- 8. Kalibracja przez użytkownika procedura kalibracji BSP będzie intuicyjna i będzie możliwa do przeprowadzenia przez użytkownika bez żadnych kwalifikacji. Razem z dronem dostarczana będzie instrukcja kalibracji "krok po kroku".
- 9. Diody kontrolne każde ramię z silnikiem zostanie wyposażone w diodę kontrolną. Diody te będą ułatwiały proces kalibracji, a podczas lotu będą zwiększały widoczność BSP

4 Gdzie system jest wykorzystywany (GDZIE)

Korzystać z systemu można w obszarach zamkniętych jak i otwartych. Między innymi: obszary zurbanizowane, terenty wiejskie, obszary leśne oraz górskie. Urządzenie nie nadaje się do korzystania w wodzie.

4.1 Ograniczenia systemu.

Korzystając z urządzenia trzeba brać pod uwagę czynniki takie jak:

- Pogoda przy dużym wietrze mogą wystąpić problemy ze sterownością, przy wzmożonym deszczu może dojść do zwarć w systemie, bądź w momencie burz do uderzenia piorunem. W sytuacji dużego zachmurzenia lub mgły obraz z kamery może być niewyraźny oraz jest możliwe utrata widoczności drona. Korzystając z urządzenia w niższuch temperaturach prawdopodobne jest szybsze wyczerpanie akumulatora.
- Wysokość w momencie osiągania większych wysokości dron stanowi poważniejsze zagrożenie w momencie awarii systemu. Trzeba też brać pod uwagę możliwe kolizje z innymi statkami powietrznymi (innymi dronami, samolotami, helikopterami).
- Zasięg dron posiada ograniczony zasięg latania spowodowany utratą sygnału z kontrolerem na dalszych odległościach.
- Prawne każde państwo posiada własne regulacje prawne dotyczące latania dronami oraz innymi bezzałogowymi statkami powietrznymi takie jak limit wysokości latania, brak możliwości latania w miastach bądź nad tłumami.

5 Dla kogo system jest przeznaczony (KTO)

- Serwisant naprawa urządzenia, wymiana części, testowanie działania systemu.
- Użytkownik rekreacyjne/ekstremalne latanie dronem, robienie zdjęć/filmów, kalibracja oraz ładowanie urządzenia, podgląd z kamery urządzenia na telefonie za pomocą dedykowanej aplikacji.

6 Przypadki uzycia

Nazwa PU: Wyciągnięcie	Numer PU: 10 Priorytet: niski				
karty pamięci SD					
Aktor podstawowy:	Typ opisu: ogólny				
użytkownik					
Udziałowcy i cele: U	żytkownik, dron w celu przekazania karty z drona do użytkownika				
Wyzwalacz: wciśniecie	Typ wyzwalacza: zewnętrzny				
płytki zawierającej karte SD					
Powiązania: brak					
Zwykły przepływ zdarzeń: 1. wciśnięcie płytki zawierającej karte SD					
	2. odskoczenie płytki				
3. usunięcie możliwości zapisu na karte SD w tym foto- grafowanie					
4. wsunięcie płytki spowrotem (poprzez użytkownika)					
5. jeśli wykryto karte to przwrócenie możliwości zapisu na karte SD					
	Przepływy poboczne: brak				
Przepływy alternatywne/	wyjątkowe: 1. wciśnięcie płytki zawierającej karte SD				
	2. nie odskoczenie płytki				
	3. dostęp do karty SD poprzeze rozkręcenie drona				
	4. usunięcie możliwości zapisu na karte SD w tym fotografowanie				
	5. skręcenie drona spowrotem (poprzez użytkownika)				
	6. jeśli wykryto karte to przwrócenie możliwości zapisu na karte SD				

Tabela 1: Przypadki użycia dla wyciągnięcia karty pamięci SD

«««¡ HEAD

Nazwa PU: Kalibracja	Numer PU	: 11	Priorytet: średni		
drona		T			
Aktor podstawowy: użytkownik	Typ opisu: ogólny				
uzytkowiik	Udziałowcy i cele: Użytkownik, dron				
Wyzwalacz: Wciśnięcie	Typ wyzwalacza: zewnętrzny				
przycisku służacego do	Typ wyzwakazaw zewnęcizny				
kalibracji na dronie					
Powiązania: brak					
Zwykły przepływ zd		wciśnięcie przyc trzymając go pro	cisku rozpoczynającego kalibracje osto, poziomo		
	2.	zaświecenie się la	ampki kontrolnej na zielono		
	3.	obrócenie drona	względem osi z o 90%		
	4.	zaświecenie się la	mpki kontrolnej na zielono		
			względem osi z o 90%		
		•	mpki kontrolnej na zielono		
			względem osi z o 90%		
	8.	zaświecenie się la	mpki kontrolnej na zielono		
		obrócenie drona	względem osi z o 90%		
		zaświecenie się la	mpki kontrolnej na zielono		
			u 3 tym razem względem osi x , kon- ktu 10, po czym powtórzenie wzglę-		
12.		zakończenie kalib	oracji		
		-	poprzez użytkownika, jeśli efekt nie wrót do punktu pierwszego		
	Przep	ywy poboczne:	brak		
Przepływy alternatywne/	wyjątkowe:	1. wciśnięcie p	orzycisku rozpoczynającego kalibracje		
		2. nieudana ka	alibracja		
		3. zaświecenie	e się kontrolek na czerwono		
		4. wyłączenie	trybu kalibracji		

Tabela 2: Przypadki użycia dla wyciągnięcia karty pamięci SD

Nazwa PU: Ładowanie akumulatorów drona	Numer PU: 14	Priorytet: średni	
Aktor podstawowy: użytkownik	Typ opisu: ogólny		
Udziałowcy i cele: Uż	ytkownik, dron w celu nałado	owania akumulatorów drona	
Wyzwalacz: podpięcie ka-	Typ wyzwal	acza: zewnętrzny	
bla USB-C (podłączonego			
do zasilania) do drona			
• Powią	zania: brak		
• Asocjacja: brak			
• Zawie	ranie: brak		
• Rozszerzenie: brak			
• Generalizacja: brak			
Zwykły przepływ zdarzeń: 1. podpięcie kabla USB-C (podłączonego do zasilania) do drona			
	2. rozpoczęcie procesu	adowania akumulatorów	
	3. osięgniecie maskyma	lnej pojemnośći akumulatorów	
	4. wyciągneicie kabla za	asilającego	
Przepływy poboczne:	 podpięcie kabla USB-C do drona 	(podłączonego do zasilania)	
	2. rozpoczęcie procesu ład	owania akumulatorów	
	3. wyciągneicie kabla zasil	ającego	
Przepływy alternatywne/wyjątkowe: brak			

Tabela 3: Przypadki użycia dla ładowania drona

Nazwa PU: Ładowanie	Numer PU: 15	Priorytet: średni		
akumulatorów kontrolera				
Aktor podstawowy:	Typ	opisu: ogólny		
użytkownik				
		adowania akumulatorów kontrolera		
Wyzwalacz: podpięcie ka-	$\operatorname{Typ} \operatorname{wyzv}$	valacza: zewnętrzny		
bla USB-C (podłączonego				
do zasilania) do kontrolera				
• Powiąz	zania: brak			
• Asocjacja: brak				
• Zawieranie: brak				
• Rozszerzenie: brak				
• Genera	alizacja: brak			
Zwykły przepływ zdarzeń: 1. podpięcie kabla USB-C (podłączonego do zasilania) do kontrolera				
2. rozpoczęcie procesu ładowania akumulatorów				
	3. osięgniecie maskymalnej pojemnośći akumulatorów			
	4. wyciągneicie kabla	zasilającego		
Przepływy poboczne:	1. podpięcie kabla USB do kontrolera	-C (podłączonego do zasilania)		
	2. rozpoczęcie procesu ł	adowania akumulatorów		
	3. wyciągneicie kabla za	silającego		
Przepływy alternatywne/wyjątkowe: brak				

Tabela 4: Przypadki użycia dla ładowania kontrolera

Nazwa PU: Wysyłanie ob-	Numer PU: 16	Priorytet: średni		
razu z kamery na żywo				
Aktor podstawowy: dron	Typ opisu: szczegółowy			
Udziałowcy i cele: dron oraz kontroler z podłaczonym telefonem w celu udostępnienia możliwości pogla				
Wyzwalacz: uruchomie-		Typ wyzwalacza: zewnętrzny		
nie drona				
Powiązania: brak				
Zwykły przepływ zdarzeń: 1. włączenie drona				
2. rozpoczęcie wysyłania wideo				
3. odbiór wideo poprzez drona				
4. wyświetlanie wideo na dronie				
Przepływy poboczne: brak				
Przepływy alternatywne/wyjątkowe: brak				

Tabela 5: Przypadki użycia dla przesyłania obrazu na żywo