# Systemy wbudowane Projekt drona

Paweł Grzegorzewski, Paweł Haraburda, Jan Nawrat

### 1 Słownik pojęć

W dokumentacji używane będą następujące pojęcia:

- BSP bezzałogowy statek powietrzny (ang. unmanned aerial vehicle, skr. UAV), statek powietrzny bez możliwości zabierania pasażerów, w tym przypadku pilotowany zdalnie
- dron inaczej BSP
- kontroler niewielkie urządzenie umożliwiające sterowanie BSP na odległość poprzez RC, używające urządzenia z systemem Android lub iOS jako wyświetlacza
- RC (Radio Control) zdalne sterowanie realizowane drogą radiową
- GPS (Global Positioning System) System nawigacji satelitarnej umożliwiający określenie dokładnej pozycji geograficznej na całym świecie.
- ULC (Urząd Lotnictwa Cywilnego) Polska instytucja odpowiedzialna za nadzór i regulację cywilnego ruchu lotniczego, w tym dronów.
- I2C (Inter-Integrated Circuit) Protokół komunikacyjny umożliwiający wymianę danych pomiędzy różnymi układami scalonymi za pomocą dwóch linii – danych (SDA) i zegara (SCL).
- SPI (Serial Peripheral Interface) Protokół komunikacyjny do szybkiej wymiany danych pomiędzy mikrokontrolerem, a urządzeniami peryferyjnymi za pomocą czterech linii danych wejścia (MISO), danych wyjścia (MOSI), zegara (SCK) i sygnału wyboru urządzenia (SS).
- GPIO (General Purpose Input/Output) Uniwersalne piny na mikrokontrolerze lub komputerze jednopłytkowym, które mogą być konfigurowane jako wejścia lub wyjścia do sterowania różnymi urządzeniami.
- MIPI CSI (Mobile Industry Processor Interface Camera Serial Interface) Standard interfejsu używany do podłączania kamer do procesorów, umożliwiający przesyłanie danych obrazu z dużą prędkością.
- CPU (Central Processing Unit) Centralna jednostka przetwarzająca (procesor), odpowiedzialna za wykonywanie instrukcji i zarządzanie operacjami w komputerze lub mikrokontrolerze.
- JSS jednostka sterująca silnikami

## 2 Jakie są założenia projektu (CO)

System zajmuje się obsługą BSP z kamerą na pokładzie, odpowiada za umożliwienie lotu oraz sterowania zewnętrzengo. Sterowanie dronem będzie odbywało się z użyciem kontrolera. Użytkownik będzie miał możliwość sterowania lotem w trzech osiach oraz zapisywania fotografii. Opcjonalnie do kontrolera będzie można podłączyć urządzenie mobilne z systemem Android lub iOS i uzyskać dostęp do poglądu z kamery pokładowej na żywo. W przypadku awarii lub utraty połączenia z kontrolerem dron podejmie próbę powrotu do miejsca startu. Wstępna kalibracja BSP będzie możliwa do wykonania przez użytkownika bez kwalifikacji ani wcześniejszego doświadczenia.

## 3 W jaki sposób założenia zostaną zrealizowane (JAK)

- Łączność modułu sterującego z BSP dron zostanie wyposażony w moduł RC, za pomocą którego będzie łączył się z kontrolerem. Poprzez użycie połączenia USB z kontrolerem i dedykowanej aplikacji obraz z kamery na pokładzie będzie mógł być odbierany i wyświetlany na urządzeniu mobilnym.
- 2. Sterowanie kontroler będzie umożliwiał sterowanie BSP w trzech osiach poprzez odpowiednie manipulowanie dwoma drążkami (jeden w osiach x i z, drugi w osi y). Ruchy te będą odpowiednio interpretowane poprzez oprogramowanie na pokładzie drona i wysyłane będą sygnały sterujące do odpowiednich silników i powierzchni sterowych drona.
- 3. Wspomaganie lotu dron będzie wyposażony w system stabilizacji lotu, który wykorzystuje algorytmy kontroli lotu i czujniki inercyjne, zapewniając płynne i precyzyjne manewry.
- 4. Podgląd na żywo system będzie umożliwiał transmisję obrazu z kamery zainstalowanej na pokładzie drona do dedykowanej aplikacji w czasie rzeczywistym.
- 5. Wykonywanie fotografii możliwe będzie wykonanie fotografii zintegrowaną kamerą na pokładzie drona. Kontroler będzie wyposażony w dwa przyciski oraz lampkę kontrolną przeznaczone do obsługi tej funkcji.
- 6. Zapisywanie lokalizacji startowej BSP będzie zapisywał lokalizację miejsca startowego w pamięci wewnętrznej poprzez wykorzystanie systeu GPS, co pozwali na szybkie odnalezienie punktu startowego w przypadku konieczności powrotu.
- 7. Automatyczne powracanie do lokalizacji startowej w przypadku utracenia połączenia z kontrolerem BSP automatycznie powróci do miejsca startowego wykorzystując odpowiednie algorytmy nawigacyjne i zapisaną lokalizację startową.
- 8. Kalibracja przez użytkownika procedura kalibracji BSP będzie intuicyjna i będzie możliwa do przeprowadzenia przez użytkownika bez żadnych kwalifikacji. Razem z dronem dostarczana będzie instrukcja kalibracji "krok po kroku".
- 9. Diody kontrolne każde ramię z silnikiem zostanie wyposażone w diodę kontrolną oraz jedną diodę zamieszczoną z tyłu drona. Diody te będą ułatwiały proces kalibracji, a podczas lotu będą zwiększały widoczność BSP. Kontroler również będzie wyposażony w diody. (Diody będą opisane w części działania systemu.)

### 4 Gdzie system jest wykorzystywany (GDZIE)

Korzystać z systemu można w obszarach zamkniętych jak i otwartych. Między innymi: obszary zurbanizowane, terenty wiejskie, obszary leśne oraz górskie. Urządzenie nie nadaje się do korzystania w wodzie.

#### 4.1 Ograniczenia systemu.

Korzystając z urządzenia trzeba brać pod uwagę czynniki takie jak:

- Pogoda przy dużym wietrze mogą wystąpić problemy ze sterownością, przy wzmożonym deszczu może dojść do zwarć w systemie, bądź w momencie burz do uderzenia piorunem. W sytuacji dużego zachmurzenia lub mgły obraz z kamery może być niewyraźny oraz jest możliwe utrata widoczności drona. Korzystając z urządzenia w niższuch temperaturach prawdopodobne jest szybsze wyczerpanie akumulatora.
- Wysokość w momencie osiągania większych wysokości dron stanowi poważniejsze zagrożenie w momencie awarii systemu. Trzeba też brać pod uwagę możliwe kolizje z innymi statkami powietrznymi (innymi dronami, samolotami, helikopterami).
- Zasięg dron posiada ograniczony zasięg latania spowodowany utratą sygnału z kontrolerem na dalszych odległościach.
- Prawne opisane zostały w kolejnym punkcie.

#### 5 Przepisy dronowe oraz ograniczenia prawne

- Drony dzielą się na 4 kategorie ze względu na swoją wagę: C0, C1, C2, C3 dla kolejno wag nieprzekraczających: 250 gram, 900 gram, 4 kg, 25 kg.
- Dronami w kategorii C0 można latać bez uwczesnego szkolenia, do innych natomiast przejście szkolenia jest konieczne. Mogą one (szkolenia) różnić się w zależności od kraju w UE.
- Choć do kategorii C0 nie wymagane jest szkolenie, to każda kategoria wymaga rejestracji osoby operującej dronem. Jeśli sam dron jest dronem certyfikowanym (posiada certyfikat zdatności do lotu wydany przez Krajowy Urząd Lotnictwa Cywilnego) to również on musi zostać zarejsetrowany. Rejestracja operatora drona jest uznawana w całej UE.
- Każde państwo UE określa strefy geograficzne dla dronów, które są obszarami, w których drony nie mogą latać (np. parki narodowe, centra miast lub w pobliżu lotnisk) lub mogą latać tylko pod pewnymi warunkami, lub w których wymagają zezwolenia na lot.
- Latanie dronem nad pojedyńczymi ludźmi jest dozwolone tylko przy kategorii C0, ale niedozwolone jest latanie nad zgromadzeniami ludzi.
- Wymagany wiek aby operować dronem w UE to 16 lat.
- Wszyskie drony powyżej wagi 20kg wymagają ubezpieczenia.

- Maksymalna wysokość lotu w Polsce wynosi 120m od powierzchni ziemi, ale w niektórych miejscach ograniczenie te może być mniejsze. Jeśli przeszkoda wymaga lotu ponad 120m od powierzchni ziemi, należy zachować odległość od niej na conajmniej 50m oraz przelecieć nad nią na maksymalnie 15m wzwyż.
- W momencie potrzeby uzyskania certyfikatu kompetencji pilota, wydawanie certyfikatów odpowiedzialne są krajowe władze lotnicze (w Polsce ULC). Działają one w całej UE.

## 6 Dla kogo system jest przeznaczony (KTO)

- Serwisant naprawa urządzenia, wymiana części, testowanie działania systemu.
- Użytkownik rekreacyjne/ekstremalne latanie dronem, robienie zdjęć/filmów, kalibracja oraz ładowanie urządzenia, podgląd z kamery urządzenia na telefonie za pomocą dedykowanej aplikacji.

# 7 Przypadki uzycia

Nazwa PU: Włączenie	Numer PU: 1	Priorytet: wysoki	
drona			
Aktor podstawowy:	Ty	p opisu: Ogólny	
użytkownik			
Udziałowcy i cele	: Użytkownik, potrzeba przełą	czenia switcha z off na on na dronie	
Wyzwalacz: Przełączenie	Typ wy	zwalacza: zewnętrzny	
switcha z off na on w dronie			
Powiązan	a: Wysyłanie video live z kam	ery w dronie do kontrolera	
Zwykły przepływ z	Zwykły przepływ zdarzeń: 1. Przesunięcię switcha z pozycji 'off' na pozycje 'on'		
<ol> <li>Próba sparowania drona z kontrolerem</li> <li>Uruchomienie drona, pojawienie się kontrolki na dronie świadczącej o włączeniu</li> </ol>			
aromo swiacozgocji o więczenia			
Przepływy poboczne: brak			
Przepływy alternatywne	e/wyjątkowe: 1. Przesunięcię switcha z pozycji 'off' na pozycje 'on'		
2. Nie włączenie się drona, spowodowane uszkodzeni akumulatorów bądź brakiem ich naładowania		, 1	

Tabela 1: Przypadki użycia dla włączenia drona

Nazwa PU: Wyłącz	enie Numer PU: 2	Priorytet: wysoki	
drona			
Aktor podstawo	wy:	yp opisu: Ogólny	
użytkownik			
Udziałowcy i	cele: Użytkownik, potrzeba przełą	czenia switcha z on na off na dronie	
<b>Wyzwalacz:</b> Przełącz	enie Typ w	yzwalacza: zewnętrzny	
switcha z on na off w dr	onie		
	Powiązania: br	ak	
Zwykły przepływ zdarzeń: 1. Przesunięcię switcha z pozycji 'on' na pozycje 'off'			
2. Dron kończy komunikację z kontrolerem			
3. Wyłączenie drona, zniknięcie kontrolki na dronie świadczącej o włączeniu			
Przepływy poboczne: brak			
Przepływy alternaty	Przepływy alternatywne/wyjątkowe: 1. Przesunięcię switcha z pozycji 'on' na pozycje 'off'		
2. Nie wyłączenie się drona, spowodowane uszkodzeniem systemu			

Tabela 2: Przypadki użycia dla wyłączenia drona

Nazwa PU: Włączenie	Numer PU: 3	Priorytet: wysoki	
kontrolera			
Aktor podstawowy:		Typ opisu: Ogólny	
użytkownik			
Udziałowcy i cele: Uz	ytkownik, potrzeba przeł	ączenia switcha z off na on na kontrolerze	
Wyzwalacz: Przełączenie	Typ	wyzwalacza: zewnętrzny	
switcha z 'off' na 'on' na			
kontrolerze			
	Powiązania	: brak	
Zwykły przepływ zdarzeń: 1. Przesunięcię switcha z pozycji 'off' na pozycje 'on'			
2. Próba sparowania kontrolera z dronem			
3. Uruchomienie kontrolera, pojawienie się kontrolki na			
	kontrolerze świadczącej o włączeniu		
Przepływy poboczne: brak			
Przepływy alternatywne/wyjątkowe: 1. Przesunięcię switcha z pozycji 'off' na pozycje 'on'			
2. Nie włączenie się kontrolera, spowodowane uszkodzeniem akumulatorów bądź brakiem ich naładowania			

Tabela 3: Przypadki użycia dla włączenia kontrolera

Nazwa PU: Wyłączenie	Numer PU: 4	Priorytet: wysoki	
kontrolera			
Aktor podstawowy:	$\mathrm{Ty}$	<b>p opisu:</b> Ogólny	
użytkownik			
Udziałowcy i cele: Uży	rtkownik, potrzeba przełączen	ia switcha z 'off' na 'on' na kontrolerze	
Wyzwalacz: Przełączenie	Typ wy	zwalacza: zewnętrzny	
switcha z 'on' na 'off' na			
kontrolerze			
Powiązania: brak			
Zwykły przepływ zdarzeń: 1. Przesunięcię switcha z pozycji 'on' na pozycje 'off'			
2. Zakończenie komunikacji z kontrolera z dronem			
3. Wyłączenie akumulatora			
Przepływy poboczne: brak			
Przepływy alternatywne/wyjątkowe: 1. Przesunięcię switcha z pozycji 'off' na pozycje 'on'			
2. Nie wyłączenie się kontrolera, spowodowane uszkodzeniem systemu			

Tabela 4: Przypadki użycia dla wyłączenia kontrolera

Nazwa PU: Uruchomienie	Numer PU: 5	Priorytet: wysoki		
silników drona				
Aktor podstawowy:		Typ opisu: szczegółowy		
użytkownik				
Udziałowcy i ce	le: Użytkownik, po	otrzeba naciśnięcia przycisku na kontrolerze		
<b>Wyzwalacz:</b> Przytrzyma-		Typ wyzwalacza: zewnętrzny		
nie przycisku 'uruchom sil-				
niki' przez 3 sekundy				
	<u> </u>	rzesył kontroler - dron		
Zwykły przepływ zo	przepływ zdarzeń: 1. Przytrzymanie przycisku 'uruchomienie silników' przez 3 sekundy			
	2. Przesłanie sygnału z kontrolera do drona			
3. Dron zapisuje lokalizacje GPS				
	4. Dron sprawdza czy możliwe jest włączenie silników			
5. Dron uruchamia silniki				
	Przepływy	poboczne: brak		
Przepływy alternatywne/wyjątkowe: 1. Przytrzymanie przycisku 'uruchomienie silnil przez 3 sekundy				
	2. Dron nie uruchamia silników z powodu braku p czenia między kontrolerem a dronem			
	3. Dron nie uruchamia silników z powodu nie włączenia go			

Tabela 5: Przypadki użycia dla uruchomienia silników drona

Nazwa PU: Wyłączenie	Numer PU: 6	Priorytet: wysoki		
silników drona				
Aktor podstawowy:		Typ opisu: szczegółowy		
użytkownik				
Udziałowcy i ce	le: Użytkownik,	potrzeba naciśnięcia przycisku na kontrolerze		
Wyzwalacz: Przytrzyma-		Typ wyzwalacza: zewnętrzny		
nie przycisku 'wyłącz silni-				
ki' przez 3 sekundy				
	Powiązania: Przesył kontroler - dron			
Zwykły przepływ zdarzeń: 1. Przytrzymanie przycisku 'wyłącz silnik' przez 3 se-				
kundy				
2. Przesłanie sygnału z kontrolera do drona				
3. Dron wyłącza silniki				
	Przepływy poboczne: brak			
Przepływy alternatywne/wyjątkowe: 1. Przytrzymanie przycisku 'wyłącz silniki' przez 3 kundy				
2. Dron nie wyłącza silników z powodu braku połącze nia między kontrolerem a dronem				

Tabela 6: Przypadki użycia dla wyłączenia silników drona

Nazwa PU: Wyciągnięcie	Numer PU: 7	Priorytet: niski		
karty pamięci SD				
Aktor podstawowy:		Typ opisu: ogólny		
użytkownik				
Udziałowcy i cele: U	żytkownik, dron w celu p	rzekazania karty z drona do użytkownika		
Wyzwalacz: wciśniecie	Typ	wyzwalacza: zewnętrzny		
płytki zawierającej karte SD				
	Powiązania			
Zwykły przepływ zd	arzeń: 1. wciśnięcie p	łytki zawierającej karte SD		
	2. wysunięcie	płytki		
	3. usunięcie m grafowanie	ożliwości zapisu na karte SD w tym foto-		
	4. wsunięcie płytki z powrotem (poprzez użytkownika)			
	5. jeśli wykryto karte to przwrócenie możliwości zapisu na karte SD			
	Przepływy poboczne: brak			
Przepływy alternatywne/wyjątkowe: 1. wciśnięcie płytki zawierającej karte SD				
	2. nie na	stpąpiło wysunięcie płytki		
	3. dostęp	o do karty SD poprzeze rozkręcenie drona		
	4. usunio grafov	ęcie możliwości zapisu na karte SD w tym fotowanie		
	5. skręce	enie drona spowrotem (poprzez użytkownika)		
	v	vykryto karte to przwrócenie możliwości zapisu ete SD		

Tabela 7: Przypadki użycia dla wyciągnięcia karty pamięci SD

Nazwa PU: Kalibracja drona	Numer PU	: 8	Priorytet: średni
Aktor podstawowy: użytkownik	Typ opisu: ogólny		
	Udziałowc	y i cele: Użytko	ownik, dron
Wyzwalacz: Wciśnięcie przycisku służacego do kalibracji na dronie Powiązania: brak	Typ wyzwalacza: zewnętrzny		
Zwykły przepływ zd	larzeń· 1	wciśniecie przy	cisku rozpoczynającego kalibracie
Zwykły przepryw zc	y przepływ zdarzeń: 1. wciśnięcie przycisku rozpoczynającego kalibracje trzymając go prosto, poziomo		
	2.	zaświecenie się la	ampki kontrolnej na zielono
	3.	obrócenie drona	względem osi $z$ o 90%
	4.	zaświecenie się la	ampki kontrolnej na zielono
5. obrócenie drona względem osi $z$ o 90%			względem osi $z$ o 90%
6. zaświecenie się lampki kontrolnej na zielono		ampki kontrolnej na zielono	
7. obrócenie drona względem osi $z$ o 90%		względem osi $z$ o 90%	
8. zaświecenie się lampki kontrolnej na zielono		ampki kontrolnej na zielono	
9. obrócenie drona względem o		względem osi $z$ o 90%	
	10.	zaświecenie się la	ampki kontrolnej na zielono
		-	tu 3 tym razem względem osi $x$ , konktu 10, po czym powtórzenie wzglę-
12. zakończenie kalibracji		oracji	
13. testowanie lotu poprzez użytkownika, jeśli efekt nie zadowalający powrót do punktu pierwszego			' '
	Przepł	ywy poboczne	: brak
Przepływy alternatywne,	wyjątkowe:	1. wciśnięcie	przycisku rozpoczynającego kalibracje
		2. nieudana l	zalibracja
		3. zaświecenie	e się kontrolek na czerwono
4. wyłączenie trybu kalibracji			e trybu kalibracji

Tabela 8: Przypadki użycia dla wyciągnięcia karty pamięci ${\rm SD}$ 

Nazwa PU: Ładowanie	Numer PU: 9	Priorytet: średni		
akumulatorów drona				
Aktor podstawowy:	Typ opisu: ogólny			
użytkownik				
Udziałowcy i cele: Uży	rtkownik, dron w celu naład	owania akumulatorów drona		
Wyzwalacz: podpięcie ka-	Typ wyzwa	lacza: zewnętrzny		
bla USB-C (podłączonego				
do zasilania) do drona				
Powiąz	ania: brak			
• Asocja	cja: brak			
• Zawier	anie: brak			
• Rozsze	• Rozszerzenie: brak			
• Generalizacja: brak				
Zwykły przepływ zdarzeń: 1. podpięcie kabla USB-C (podłączonego do zasilania) do drona				
2. rozpoczęcie procesu ładowania akumulatorów				
	3. osięgniecie maskymalnej pojemnośći akumulatorów			
	4. wyciągneicie kabla zasilającego			
Przepływy poboczne:	<ol> <li>podpięcie kabla USB-O do drona</li> </ol>	C (podłączonego do zasilania)		
	2. rozpoczęcie procesu ładowania akumulatorów			
3. wyciągneicie kabla zasilającego				
Przepływy alternatywne/wyjątkowe: brak				

Tabela 9: Przypadki użycia dla ładowania drona

Nazwa PU: Ładowanie	Numer PU: 10	Priorytet: średni	
akumulatorów kontrolera			
Aktor podstawowy:	Typ opisu: ogólny		
użytkownik			
· ·	wnik, kontroler w celu nałado	wania akumulatorów kontrolera	
Wyzwalacz: podpięcie ka-	Typ wyzwal	acza: zewnętrzny	
bla USB-C (podłączonego			
do zasilania) do kontrolera			
Powiąz	zania: brak		
• Asocja	cja: brak		
• Zawier	anie: brak		
• Rozszerzenie: brak			
• Generalizacja: brak			
Zwykły przepływ zdarzeń: 1. podpięcie kabla USB-C (podłączonego do zasilania) do kontrolera			
2. rozpoczęcie procesu ładowania akumulatorów			
	3. osięgniecie maskymalnej pojemnośći akumulatorów		
4. wyciągneicie kabla zasilającego			
Przepływy poboczne:	1. podpięcie kabla USB-C do kontrolera	(podłączonego do zasilania)	
	2. rozpoczęcie procesu ładowania akumulatorów		
3. wyciągneicie kabla zasilającego			
Przepływy alternatywne/wyjątkowe: brak			

Tabela 10: Przypadki użycia dla ładowania kontrolera

Nazwa PU: Wysyłanie ob-	Numer PU: 11	Priorytet: średni
razu z kamery na żywo		
Aktor podstawowy: dron		Typ opisu: szczegółowy
	az kontroler z podłaczonym	telefonem w celu udostępnienia możliwości pogląd
Wyzwalacz: uruchomie-		Typ wyzwalacza: zewnętrzny
nie drona		
	Powiązania:	Podłączenie telefonu do kontrolera
	• Asocjacja: bi	rak
	• Zawieranie:	brak
	• Rozszerzenie	e: brak
	• Generalizacj	a: brak
Zwykł		włączenie drona
	2.	uruchomienie kamery
	3.	rozpoczęcie przesyłu wideo
	4.	odbiór wideo poprzez kontroler
	5.	przesłane wideo do podłączonego urządzenia menego
	6.	wyświetlenie wideo poprzeez podłaczone urządze
Prz	sepływy poboczne: 1. w	łączenie drona
	2. rc	ozpoczęcie wysyłania wideo
	3. 00	dbiór wideo poprzez kontroler
	4. n	ie wykryto podłaczonego urządzenia mobilnego
	5. oo	czekiwanie w tle, kontrolera na podłączenie telefon
	-	rzejście do przypadku użycia "Podłączenie telefon o kontrolera"
	Przepływy a	lternatywne/wyjątkowe: brak
	1 0 10	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,

Tabela 11: Przypadki użycia dla przesyłania obrazu na żywo

Nazwa PU: Wykonanie ruchu	Numer PU: 12	Priorytet: wysoki	
Aktor podstawowy: użytkownik	vy: Typ opisu: szczegółowy		
	owcy i cele: użytkownik, ko	ontroler, dron	
Wyzwalacz: zmiana po-		ralacza: zewnętrzny	
zycji jednego lub więcej z drążków kontrolera			
	zania: brak		
• Asocja	ı <b>cja:</b> brak		
• Zawier	anie: brak		
• Rozsze	erzenie: Wysłanie sygnału	do drona	
	alizacja: brak		
Zwykły przepływ zdarzei	<b>í:</b> 1. kontroler zczytuje a	aktualne pozycje drążków	
	2. kontroler wysyła in do drona	2. kontroler wysyła informację o wprowadzonym ruchu do drona	
3. dron otrzymuje sygnał z informacją o ruchu			
4. na podstawie inforamcji z sensorów na pokładzie dr ustala, czy ruch zakończy się kolizją			
	~	ustawienie silników poskutkuje po czym je wdraża	
Przepływy poboczne:	1a) kontroler zczytuje akt	ualne pozycje drążków	
	1b) kontroler wysyła infor do drona	rmację o wprowadzonym ruchu	
	1c) dron otrzymuje sygna	ł z informacją o ruchu	
	1d) na podstawie inforamo ustala, czy ruch zakoń	eji z sensorów na pokładzie dron iczy się kolizją	
1e) dron nie wykonuje ruchu, ponieważ wykrył możliwość kolizji			
Przepływy alternatywne/wyjątkowe: brak			

Tabela 12: Przypadek użycia: Wykonanie ruchu

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Numer PU	: 13		Priorytet: średni	
Aktor podstawowy:	Typ opisu: szczegółowy				
użytkownik					
Udziałowcy i cele: użytkownik, kontroler, dron					
Wyzwalacz: wciśnięcie	Typ wyzwalacza: zewnętrzny				
dedykowanego przycisku lą-					
dowania na kontrolerze					
• Po	owiązania: V	Vykor	nanie ruchu		
• As	s <b>ocjacja:</b> bra	ık			
• <b>Z</b> a	wieranie: b	rak			
• Ro	zszerzenie:	Wys	łanie sygna	łu do drona	
• Ge	eneralizacja	: bral	ζ		
Zwykły przepływ zdarzeń:		1. kontroler wysyła sygnał do drona z informacją o rządaniu lądowania			
	2.	dron	otrzymuje s	sygnał	
		dron senso		manewr lądowania wspomagając się	
			kończy ląd zł się na po	lowanie gdy odczyta z sensorów, że odłożu	
Przepływy poboczne: 1a)		) kontroler wysyła sygnał do drona z informacją o rządaniu lądowania			
	1b) dro	on otr	zymuje syg	rnał	
	,	on roz nsorar		anewr lądowania wspomagając się	
	1d) uż	ytkow	nik rozpocz	zął wykonywanie ruchu	
			zymuje syg: a operację l	nał z rządaniem wykonaniu ruchu lądowania	
Przepływy alternatywne/	wyjątkowe:	1a)	kontroler v daniu lądo	vysyła sygnał do drona z informacją o rzą- wania	
		1b)	dron otrzy:	muje sygnał	
		1c)	dron rozpo sensorami	oczyna manewr lądowania wspomagając się	
		1d)	dron wykry	ywa nieprzewidzianą zmianę położenia	
		1e)	dron stabi lądowania	ilizuje się i porzuca wykonanie manewru	

Tabela 13: Przypadęk użycia: Lądowanie

Nazwa PU: Wysyłanie	Numer PU: 14	Priorytet: średni	
sygnału PING do drona			
Aktor podstawowy: kon- Typ opisu: szczegółowy		ı: szczegółowy	
troler			
Udziałowcy i cele: kontroler, dron			
Wyzwalacz: przerwanie	Typ wyzwalacza: wewnętrzny		
przez wewnętrzny timer	przez wewnętrzny timer		
• Powiąz	Powiązania: Powrót do miejsca startu		
• Asocjacja: brak			
• Zawieranie: brak			
• Rozszerzenie: Wysłanie sygnału do drona			
	alizacja: brak		
Zwykły przepływ zdarzeń: 1. kontroler wysyła sygnał do drona			
	2. dron odbiera sygnał i ostatniego sygnału	zapisuje nowy czas otrzymania	
Przepływy poboczne: 1a) kontroler wysyła sygnał do drona			
1b) sygnał nie dociera			
Przepływy alternatywne/wyjątkowe:			

Tabela 14: Przypadek użycia: Wysyłanie sygnału PING do drona

Nazwa PU: Powrót do	Numer PU: 1	.5	Priorytet: średni		
miejsca startu					
Aktor podstawowy: dron	Typ opisu: szczegółowy				
Udziałowcy i cele: kontroler(w przepływie pobocznym), dron					
Wyzwalacz: przerwanie	Typ wyzwalacza: wewnętrzny				
związane z nieotrzymaniem					
sygnału PING od kontrole-					
ra	Powiązania: Wysłanie sygnału PING do drona				
• P	owiązania: wy	siame sygnai	u FING do drona		
• A	<b>Asocjacja:</b> Lądov	vanie			
• Z	Zawieranie: brał	Σ			
• R	Rozszerzenie: W	ysłanie sygn	ału do drona		
• (	Generalizacja: b	orak			
Zwykły przepływ zdarzeń:			z pamięci wewnętrznej miejsce włą-		
	2. dr	on wznosi się	na odpowiednią wysokość		
		3. dron odczytuje swoją aktualną lokalizację i kieruje się w miejsce startu			
	_	dotarciu d ocedurę lądo	lo miejsca startu dron rozpoczyna wania		
Przepływy poboc	,		vania procedury powrotu dron po- sygnał z kontrolerem		
	1b) dron tu	stabilizuje po	ozycję i przerywa procedurę powro-		
Przepływy alternatywne,	/wyjątkowe: 1	a) dron odc czenia sil	zytuje z pamięci wewnętrznej miejsce włą- ników		
	1	b) dron wzn	osi się na odpowiednią wysokość		
	1	dc) dron odcz w miejsce	zytuje swoją aktualną lokalizację i kieruje się e startu		
	1	d) dron natr wrotu	afia na przeszkodę i przerywa procedurę po-		
	2	2a) bateria os	siąga bardzo niski poziom		
	2	b) dron wyk	onuje procedurę lądowania		

Tabela 15: Przypadek użycia: Powrót do miejsca startu

Nazwa PU: Podłączenie	Numer PU: 16	Priorytet: niski	
telefonu do kontrolera			
Aktor podstawowy:	Typ opisu: szczegółowy		
użytkownik			
Udzia	ałowcy i cele: użytkownik, k	ontroler	
Wyzwalacz: nawiązanie	Typ wyzwalacza: zewnętrzny		
połączenia USB z telefonem			
z systemem iOS lub Andro-			
id			
Powiąz	zania: Wysyłanie wideo na ży	wo	
• Asocjacja: brak			
• Zawieranie: brak			
• Rozszerzenie: brak			
• Genera	alizacja: brak		
Zwykły przepływ zdarzeń:  1. kontroler czeka na uruchomienie dedykowanej aplikacji			
	2. po włączeniu aplikac wyświetlany	ji obraz na żywo zaczyna być	
Przepływy poboczne:	1a) kontroler czeka na uruch cji	omienie dedykowanej aplika-	
	1b) po włączeniu aplikacji ob świetlany	raz na żywo zaczyna być wy-	
	1c) obraz nie jest dostępny		
	1d) na ekranie wyświetlana j	est odpowiednia informacja	
Przepływy alternatywne/wyjątkowe:			

Tabela 16: Przypadek użycia: Podłączenie telefonu do kontrolera

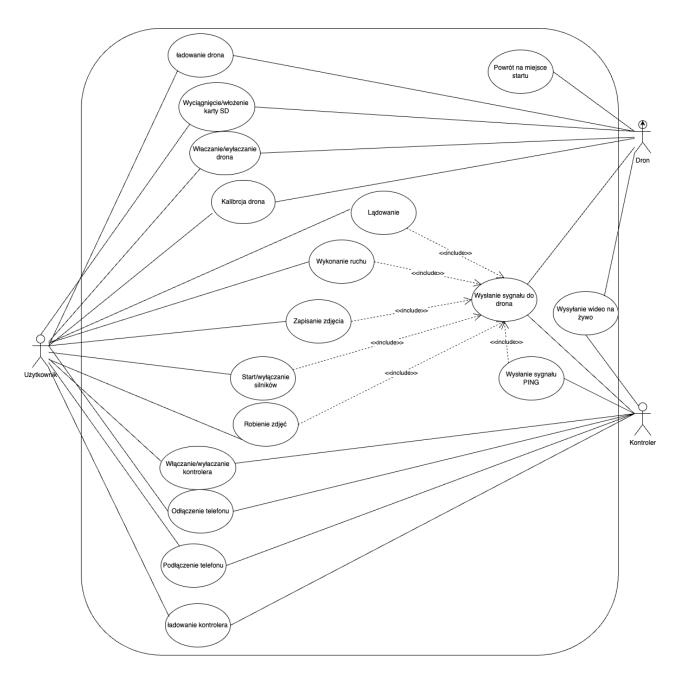
Nazwa PU: Odłączenie	Numer PU: 17	Priorytet: niski		
telefonu od kontrolera				
Aktor podstawowy:	Typ opisu: szczegółowy			
użytkownik				
Udziałowcy i cele: użytkownik, kontroler				
Wyzwalacz: odłączenie	odłączenie Typ wyzwalacza: zewnętrzny			
od kontrolera telefonu				
• Powią:	zania: Wysyłanie wideo na ż	ywo		
<ul> <li>Asocjacja: brak</li> <li>Zawieranie: brak</li> </ul>				
<ul> <li>Rozszerzenie: brak</li> <li>Generalizacja: brak</li> </ul>				
Zwykły przepływ zdarzeń:  1. kontroler przestaje wysyłać obraz przez port USB				
Przepływy poboczne:				
Przepływy alternatywne/wyjątkowe:				

Tabela 17: Przypadek użycia: Odłączenie telefonu od kontrolera

Nazwa PU: Wykonanie zdjęcia	Numer PU	: 18	Priorytet: średni			
Aktor podstawowy: użytkownik	Typ opisu: szczegółowy					
Ud	działowcy i cele: użytkownik, kontroler, dron					
Wyzwalacz: wciśnięcie dedykowanego przycisku na kontrolerze	Typ wyzwalacza: zewnętrzny					
• Powiązania, asocjacja i zawieranie brak						
• R	• Rozszerzenie: Wysłanie sygnału do drona					
• G	eneralizacja:	: brak				
Zwykły przepływ zo		kontrol nia zdje	er wysyła do drona sygnał z rządaniem zrobie- ęcia			
	2.	dron oc	dbiera sygnał			
		_	prawdza czy dostępna jest karta SD z wystarą ilością wolnego miejsca			
		dron w karcie S	vykonuje zdjęcia z kamery i zapisuje je na SD			
Przepływy poboczne: 1a) w czasie wykonywania procedury powrotu dron po- nownie nawiązuje sygnał z kontrolerem						
1b) dron stabilizuje pozycję i przerywa procedurę powrotu						
Przepływy alternatywne,	wyjątkowe:	,	controler wysyła do drona sygnał z rządaniem zrobie- nia zdjęcia			
		1b) d	lron odbiera sygnał			
		,	lron sprawdza czy dostępna jest karta SD z wystar- zającą ilością wolnego miejsca			
		,	lron nie wykrywa obecności karty SD i przerywa ope- ację			
		,	controler wysyła do drona sygnał z rządaniem zrobie- nia zdjęcia			
		2b) d	lron odbiera sygnał			
		,	lron sprawdza czy dostępna jest karta SD z wystar- zającą ilością wolnego miejsca			
		,	na karcie SD nie ma wystarczająco wolnego miejsca dron przerywa operację			

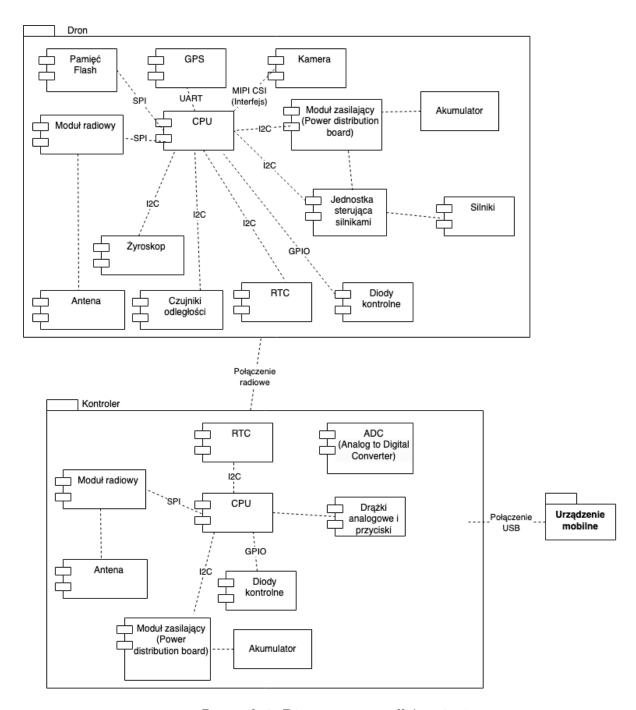
Tabela 18: Przypadek użycia: Wykonanie zdjęcia  $\phantom{\Big|}^{20}$ 

# 8 Diagram przypadków użycia



Rysunek 1: Diagram przypadków użycia

# 9 Diagram komponentów



Rysunek 2: Diagram przypadków użycia

Wytłumaczenie wyborów niektórych połączeń:

- Połączenie między pamięcią flash a CPU: wykorzystanie SPI ze względu na potrzebę szybkiego przesyłania danych przy zapisie zdjęć.
- Moduł zasilający wykorzystuje I2C aby mieć możliwość śledzenia poziomu naładowania.
- Moduł radiowy w połączeniu z CPU: wykorzystanie SPI ze względu na możliwość przesyłania danych w dnie strony oraz potrzeba dużej prędkości dla obrazu z kamery

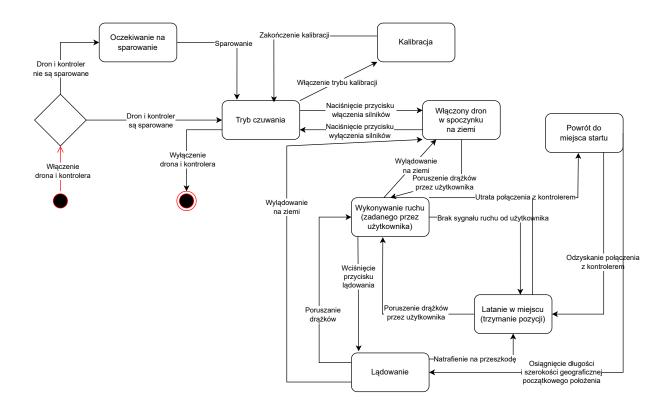
- Czujniki odległości w połączeniu z CPU: połączenie I2C ze względu na oszczędność pinów oraz możliwość podłączenia do jednej magistrali
- Wszystkie urządzenia potrzebujące zasilania są podłączone do modułu zasilającego (dla czytelności diagramów nie zostało to zaznaczone)

### 10 Dane w systemie

Spis danych które system będzie przetwarzał i wykorzystywał:

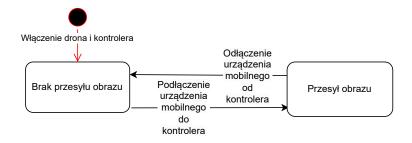
- Częstotliwość radiowa (połączenie między kontrolerem a dronem): 5,8 GHz
- Prędkość silników (dla każdego silnika oddzielna zmienna): obr/s
- Kierunek obrotu silników (dla każdego silnika oddzielna zmienna): 0/1 (obrót w lewo/w prawo)
- Naładowanie baterii drona: 0-100%
- Diody kontrolne (dwukolorowe diody zielono/czerwone): 00/01/10 (nie zapalone/ zapalone czerwone/ zapalonie zielone)
- Miejsce startu drona z GPS (szerokość i długość geograficzna w formacie double)
- Miejsce aktualne drona z GPS (szerokość i długość geograficzna w formacie double)
- Wysokość aktualna drona z GPS (w metrach)
- Odległość od przeszkody (w centymetrach)
- Położenie drażka kontrolera (zmienne x oraz v w zmiennej float (0.0-1.0) dla każdego drażka)
- Czas w zegarze (HH:MM:SS)
- Dane z kamery (MIPI CSI-2 w rozdzielczości 1920x1080)
- Dane z żyroskopu (przechowywane wartości: prędkość kątowa, oś X,Y,Z)

# 11 Diagramy stanów



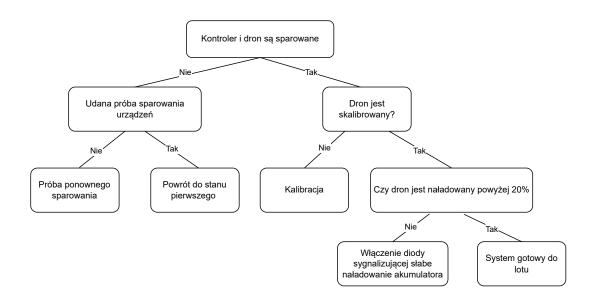
Rysunek 3: Diagram stanów systemu

Kiedy system jest włączony użytkownik ma możliwość podłączenia/odłączenia urządzenia mobilnego przy pomocy, którego jest odbierane wideo co prezentuje poniższy diagram:

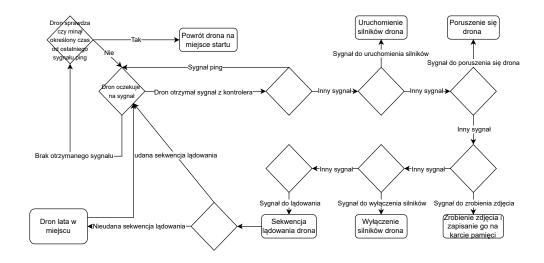


Rysunek 4: Diagram przepływu obrazu

# 12 Opis działania systemu



Rysunek 5: Drzewo decyzyjne przygotowania do lotu



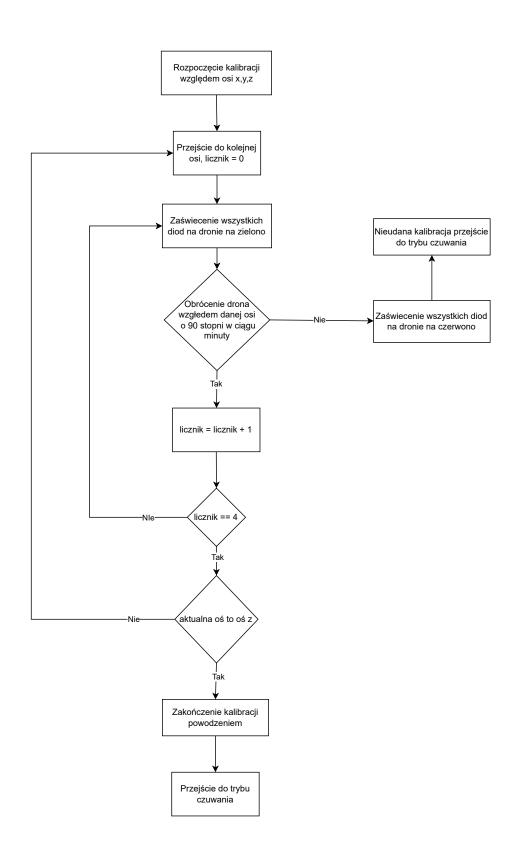
Rysunek 6: Diagram przepływu sygnału z kontrolera do drona

#### Sposób poruszania się drona:

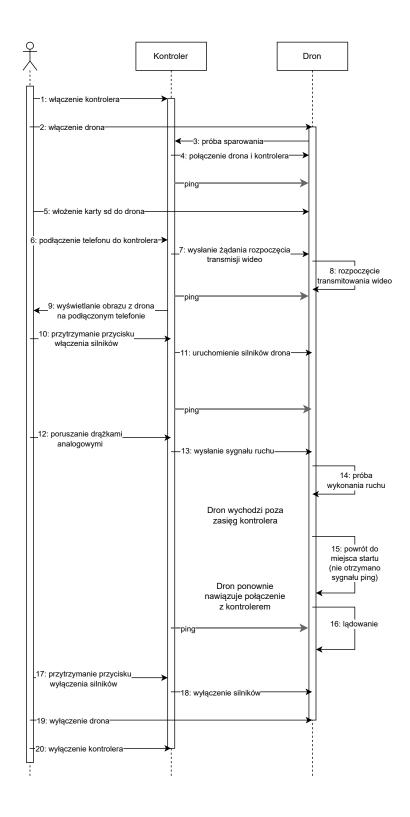
- Poruszenie lewego drążka w przód, powoduje: jednostka sterująca silnikami (JSS) zwiększa obroty wszystkich silników co powoduje wznoszenie się drona.
- Poruszenie lewego drążka w tył, powoduje: JSS zmniejsza obroty wszystkich silników co powoduje opadanie drona.
- Pozostawienie lewego drążka bez ingerencji użytkownika, powoduje: JSS ustawia domyślną prędkość silników co pozwala BSP utrzymywanie wysokości.
- Poruszenie prawego drążka w przód, powoduje: JSS zwiększa obroty silników z tyłu oraz lekko przechyla się BSP.
- Poruszenie prawego drążka w tył, powoduje: JSS zwiększa obroty silników z przodu oraz lekko przechyla się BSP.
- Poruszenie prawego drążka w prawo, powoduje: JSS zwiększa obroty silników z lewej co powoduje poruszanie się BSP w prawo.
- Poruszenie prawego drążka w lewo, powoduje: JSS zwiększa obroty silników z prawej co powoduje poruszanie się BSP w prawo.

#### Diody kontrolne:

- Kalibracja Zaświecenie na 3 sekundy na zielono lub czerwono w zależności od odpowiednio powodzenia i niepowodzenia, konkretnego etapu kalibracji
- Światła nawigacyjne w trakcie lotu lewe ramiona na czerwono i prawe ramiona na zielono, oraz białe światło tylne
- Niski poziom akumulatorów przy włączeniu drona diody na ramieniach mrugają na czerwono
- Niski poziom akumulatorów w trakcie lotu zaświecenie diody kontrolnej na kontrolerze na czerwono
- Brak połączenia pomiędzy kontrolerem a BSP mruganie diody kontrolnej kontrolera oraz diod na ramieniach BSP



Rysunek 7: Diagram przepływu kalibracji



Rysunek 8: Diagram interakcji