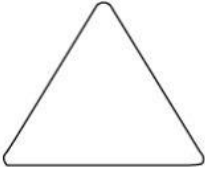


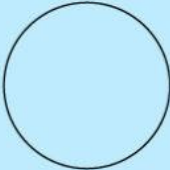




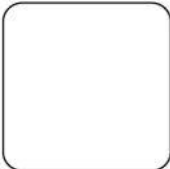










Chapitre 1

Bien connaître la signalisation routière, c'est bien communiquer avec les autres usagers afin d'adapter une conduite sûre.

La signalisation a pour but :

- D'avertir des dangers
- D'informer des règles de conduite à appliquer
- De donner des indications diverses aux usagers

Formes	Couleurs	
 DANGER	 PERMANENT	 TEMPORAIRE
 ORDRE	 Interdiction	 Obligation
	 Fin Interdiction	 Fin Obligation
 INDICATION	 POUR LA CONDUITE	 INSTALLATIONS DIVERSES
 DIRECTION	 Direction Autoroutière	 Directions Temporaires
 INDICATION	 Itinéraires Locaux	 Itinéraires touristiques

Un panneau a trois fonctions

- **Signaler un danger.**
- **Donner un ordre : une interdiction ou une obligation.**
- **Donner une indication, un renseignement ou une direction.**

Le symbole précise le contenu du message

Une forme, associée à une couleur et un symbole, constitue un message unique :



Cas des panneaux superposés

Chaque panneau se lie séparément sans tenir compte de celui qui peut l'accompagner.

- L'accès est interdit aux transports de marchandises.
- La vitesse est limitée à 60 km/h pour tous.



Signalisation Verticale /Panneaux