

## TDOK-nummer

TDOK 2010:50

## Dokumentdatum

2019-12-18

## Version

3.0

## Fastställt av

GD

## Gäller från

2020-01-01

## Ersätter

2.0

## Skapat av

Stefan Engdahl

## Konfidentialitetsnivå

1 Ej känslig

## Trafikverkets miljöpolicy

Trafikverket ska leda en utveckling där transportsystemets negativa påverkan på miljö och hälsa minskar, samtidigt som förutsättningarna för resor och transporter förbättras. Trafikverkets vision – alla kommer fram smidigt, grönt, och tryggt – är utgångspunkten i vårt arbete med att bidra till en god tillgänglighet i ett hållbart samhälle.

**Alla på Trafikverket har ansvar för att i samverkan med samarbetspartner och kunder leda utvecklingen av ett miljömässigt hållbart transportsystem genom att:**

- Långsiktigt planera transportsystemet för alla trafikslag inom hållbarhetens ramar.
- Bygga och förvalta statliga vägar och järnvägar med minskad miljöpåverkan ur ett livscykelperspektiv.
- Integrera miljöhänsyn i vårt dagliga arbete.
- Utveckla transportsystemet i enlighet med alla steg i fyrstegsprincipen.<sup>1</sup>
- Kommunicera hur våra beslut påverkar miljön och de överväganden som gjorts.
- Uppmärksamma och följa författningar och andra krav.
- Lära av våra och andras erfarenheter för ständig förbättring.

**Vi verkar för att samhällets miljömål nås genom att vidta åtgärder för:**

- Ett energieffektivt transportsystem med begränsad klimatpåverkan.
- Minskade luftföroreningar, buller och minskad användning och spridning av farliga ämnen.
- Att bevara och stärka natur- och kulturvärden.
- Att skydda och bidra till en god vattenkvalitet.
- Att ständigt förbättra vår egen energi- och miljöprestanda samt minimera miljöpåverkan från våra resor och möten.

---

<sup>1</sup> Fyrstegsprincipen är ett angreppssätt som innebär att när ett behov har identifierats väljs i ett första steg åtgärder som kan påverka transportbehovet och val av transportsätt. I ett andra steg väljs åtgärder som ger effektivare utnyttjande av befintligt transportsystem och fordon. Först om behovet inte går att tillgodose med åtgärder enligt steg ett och steg två görs i tredje hand begränsade ombyggnadsåtgärder eller i sista hand nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder.

TDOK-nummer

TDOK 2010:50

Version

3.0

**Versionslogg**

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
1.0	2010-09-23	Ny version	
2.0	2010-11-10	Fotnot: Vagnät ändrat till transportsystem.	
3.0	2019-12-18	Vissa kompletteringar, bl.a. hänvisning till visionen, uttryck om hållbarhet i planering av transportsystemet och tillägg rörande våra resor och möten.	Stefan Engdahl