

TDOK-nummer

TDOK 2015:0430

Dokumentdatum

2020-02-10

Version

2.0

Fastställt av

Chef PLkvtj

Gäller från

[Gäller från]

Ersätter

[Ersätter]

Skapat av

Cronvall Arne, UHtu

Konfidentialitetsnivå

Ej begränsad

Undantag vid provkörning i Trafikverkets spåranläggning

Detta dokument ingår i Trafikverkets ledningssystem och är en del av säkerhetsstyrningssystemet för järnväg. Se särskilda regler för förvaltning av säkerhetstillstånd

Innehåll

1	Syfte.....	2
2	Omfattning	2
3	Definitioner och förkortningar	2
4	Bestämmelser om undantag	3
4.1.	Största tillåtna hastighet vid provkörning	3
4.1.1.	Tågfärd Trafikeringssystem E2 och E3	3
4.1.2.	Tågfärd Trafikeringssystem H och M	4
4.1.3.	Spärrfärd Trafikeringssystem E2 och E3.....	4
4.1.4.	Spärrfärd Trafikeringssystem H och M.....	5
4.2.	Spärrfärdssträckans omfattning	5
4.3.	Tågskyddssystemet är överksamt eller saknas vid en provkörning.....	6
4.3.1.	Tågfärd Trafikeringssystem E2 och E3	6
4.3.2.	Tågfärd Trafikeringssystem H och M	6
4.3.3.	Spärrfärd Trafikeringssystem E2 och E3.....	6
4.3.4.	Spärrfärd Trafikeringssystem H och M.....	6
4.4.	Passage av signalpunkt utan tekniskt körtillstånd/ huvudsignal i "stopp" utan att först stanna vid denna.....	7
4.4.1.	Tågfärd Trafikeringssystem E2 och E3	7
4.4.2.	Tågfärd Trafikeringssystem H och M	7
4.4.3.	Spärrfärd Trafikeringssystem E2 och E3.....	7
4.4.4.	Spärrfärd Trafikeringssystem H och M.....	7
5	Resultat och dokumentation	7
6	Referenser	8
7	Versionslogg	8

TDOK-nummer
TDOK 2015:0430

Version
2.0

1 Syfte

Inför Transportstyrelsens godkännande av järnvägsfordon och infrastruktur enligt Järnvägslagen (2004:519) och Järnvägsförordningen (2004:526), så kan det medföra att prover i driftsmiljö behöver genomföras, samt att erfarenhet i drift kan erhållas för att påvisa att ett delsystem uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter om godkännande av delsystem för järnväg (TSFS 2010:116).

För att påvisa interaktionen mellan fordon och infrastruktur har Trafikverket skyldighet att upplåta sin anläggning för genomförande av behövda prov. Vissa prov kan genomföras utan att restriktioner behöver sättas inom infrastrukturen, medan andra prov behöver ges undantag från de styrande reglerna i Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg, TTJ (TDOK 2015:0309). Det finns även prov som kräver särskilda åtgärder men som inte kräver undantag från TTJ. I båda dessa fall behöver Trafikverket upprätta beslut om provkörning i enlighet med Trafikverkets järnvägsnätbeskrivning (JNB).

Detta dokument beskriver vilka undantag som kan tillämpas vid genomförande av provkörning.

2 Omfattning

Om en provkörning kan genomföras enligt bestämmelserna i trafiksäkerhetsinstruktion för aktuellt trafikeringssystem tillämpas inte dessa regler om undantag.

Dokumentet riktar sig främst till:

- Trafikverkets personal som handlägger och dokumenterar beslut om provkörning
- Personal hos järnvägsföretag/entreprenör som planerar, leder och genomför provkörning
- Trafikverkets personal som tilldelar kapacitet och trafikleder på Trafikverkets järnvägsinfrastruktur.

3 Definitioner och förkortningar

Provkörning = Trafikverksamhet i syfte att verifiera ett fordonssätts eller en järnvägsinfrastrukturens egenskaper, om undersökningen kräver särskilda åtgärder

TTJ = Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg (TDOK 2015:0309)

Tågfärd = färd enligt TDOK 2015:0309 modul 8 H, M och E

Spärrfärd = färd enligt TDOK 2015:0309 modul 9 H, M och E

I övrigt använder dokumentet definitioner och förkortningar enligt Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg (TDOK 2015:0309), Järnvägslagen (2004:519) och Järnvägsförordningen (2004:526).

TDOK-nummer

TDOK 2015:0430

Version

2.0

4 Bestämmelser om undantag

Bestämmelser om godkännande vid provkörning finns i TSFS 2010:116, 3 §.

Undantagen från TTJ får tillämpas under följande förutsättningar:

1. Trafikverket och järnvägsföretaget ska fastställa och dokumentera de villkor som ska gälla istället för bestämmelserna i trafiksäkerhetsinstruktionerna för det trafikeringsystem provkörning avser.
2. Trafikverket och järnvägsföretaget ska inför varje provkörning fastställa och dokumentera den sträcka som avses.

Vid provkörning kan undantag gälla för största tillåtna hastighet, spärrfärdssträckans omfattning, att tågskyddssystemet är överksamt eller saknas samt passage av signalpunkt. Provkörning kan genomföras som en tågfärd eller spärrfärd samt att hänsyn behöver tas för vilket trafikeringsystem som gäller.

4.1. Största tillåtna hastighet vid provkörning

4.1.1. Tågfärd Trafikeringsystem E2 och E3

Vid en provkörning som genomförs som tågfärd får tågsättets största tillåtna hastighet enligt modul 8 E avsnitt 1.6 fastställas utan att föraren behöver ta hänsyn till:

- drivfordonets största tillåtna hastighet för den aktuella sträckan enligt uppgift i linjeboken,
- största tillåtna hastighet för det långsammaste fordonet,
- tillåten hastighet för den aktuella sträckan med hänsyn till tågsättets bromsförmåga enligt reglerna i modul 11 Broms till eller
- tillåten hastighet med hänsyn till tågsättets axellast.

Vid en provkörning som genomförs som en tågfärd behöver tågfärdens största tillåtna hastighet enligt modul 8 E avsnitt 3.1 inte begränsas av hastighet enligt:

- besked från tågskyddssystemet,
- reglerna för respektive driftläge eller
- besked från en hastighetstavla.

Vid en provkörning som genomförs som en tågfärd behöver tågfärdens hastighet inte begränsas till hel siktfart enligt modul 8 E avsnitt 4.3 efter passage av en signalpunkt.

TDOK-nummer

TDOK 2015:0430

Version

2.0

4.1.2. Tågfärd Trafikeringsystem H och M

Vid en provkörning som genomförs som tågfärd får tågsättets största tillåtna hastighet enligt modul 8 H avsnitt 1.6 fastställas utan att föraren behöver ta hänsyn till:

- drivfordonets största tillåtna hastighet för den aktuella sträckan enligt uppgift i linjeboken,
- största tillåtna hastighet för det långsammaste fordonet,
- tillåten hastighet för den aktuella sträckan med hänsyn till tågsättets bromsförmåga enligt reglerna i modul 11 Broms eller
- tillåten hastighet med hänsyn till tågsättets axellast.

Vid en provkörning som genomförs som en tågfärd behöver tågfärdens största tillåtna hastighet enligt modul 8 H avsnitt 3.1 inte begränsas av hastighet enligt besked från:

- tågskyddssystemet,
- en huvudsignal när ATC-besked saknas eller
- en hastighetstavla.

Vid en provkörning som genomförs som en tågfärd behöver tågfärdens hastighet enligt modul 8 H avsnitt 4.4 och modul 8 M avsnitt 4.4 inte begränsas till hel siktfart efter passage av:

- infartssignal,
- mellansignal,
- utfartssignal eller
- blocksignal.

4.1.3. Spärrfärd Trafikeringsystem E2 och E3

Vid en provkörning som genomförs som en spärrfärd får spärrfärdssättets största tillåtna hastighet enligt modul 9 E avsnitt 1.7 fastställas utan att föraren behöver ta hänsyn till:

- begränsningen 70 km/tim,
- drivfordonets största tillåtna hastighet för den aktuella sträckan enligt uppgift i linjeboken,
- största tillåtna hastighet för det långsammaste fordonet,
- tillåten hastighet för den aktuella sträckan med hänsyn till spärrfärdssättets bromsförmåga enligt reglerna i modul 11 Broms eller
- tillåten hastighet med hänsyn till spärrfärdssättets axellast.

Vid en provkörning som genomförs som en spärrfärd behöver spärrfärdens största tillåtna hastighet enligt modul 9 E avsnitt 3.1 inte begränsas av hastighet enligt:

- besked från tågskyddssystemet,
- reglerna för respektive driftläge eller
- besked från en hastighetstavla.

Vid en provkörning som genomförs som en spärrfärd enligt modul 9 E avsnitt 5.6 behöver spärrfärdens hastighet inte begränsas till hel siktfart efter passage av en signalpunkt.

TDOK-nummer

TDOK 2015:0430

Version

2.0

4.1.4. Spärrfärd Trafikeringsystem H och M

Vid en provkörning som genomförs som en spärrfärd får spärrfärdssättets största tillåtna hastighet enligt modul 9 H avsnitt 1.7 fastställas utan att föraren behöver ta hänsyn till:

- begränsningen 70 km/tim,
- drivfordonets största tillåtna hastighet för den aktuella sträckan enligt uppgift i linjeboken,
- största tillåtna hastighet för det långsammaste fordonet,
- tillåten hastighet för den aktuella sträckan med hänsyn till spärrfärdssättets bromsförmåga enligt reglerna i modul 11 Broms eller
- tillåten hastighet med hänsyn till spärrfärdssättets axellast.

Vid en provkörning som genomförs som en spärrfärd behöver spärrfärdens största tillåtna hastighet enligt modul 9 H avsnitt 3.1 inte begränsas av hastighet enligt besked från:

- tågskyddssystemet,
- en huvudsignal när ATC-besked saknas eller
- en hastighetstavla.

Vid en provkörning som genomförs som en spärrfärd behöver spärrfärdens hastighet enligt modul 9 H avsnitt 5.5 och modul 9 M avsnitt 5.5 inte begränsas till hel siktart efter passage av:

- infartssignal,
- mellansignal,
- utfartssignal eller
- blocksignal.

4.2. Spärrfärdssträckans omfattning

Vid en provkörning som genomförs som spärrfärd enligt avsnitt 1 i aktuella kapitel i modul 9 H, M eller E, så behöver det inte begränsas till att spärrfärdssträckan är högst en bevakningssträcka.

TDOK-nummer

TDOK 2015:0430

Version

2.0

4.3. Tågskyddssystemet är verksamt eller saknas vid en provkörning

4.3.1. Tågfärd Trafikeringsystem E2 och E3

Vid en provkörning som genomförs som en tågfärd behöver föraren inte tillämpa bestämmelsen i modul 8 E avsnitt 1.3 där föraren ska förvissa sig om att tågskyddssystemet är verksamt på det första fordonet. Föraren behöver i detta fall inte heller ta hänsyn till begränsningarna i avsnitt 4.9 om fortsatt körning utan tekniskt körtillstånd.

4.3.2. Tågfärd Trafikeringsystem H och M

Vid en provkörning som genomförs som en tågfärd behöver föraren inte tillämpa bestämmelsen i modul 8 H avsnitt 1.3 där föraren ska förvissa sig om att tågskyddssystemet är verksamt på det första fordonet.

Vid en provkörning som genomförs som en tågfärd behöver bestämmelsen i modul 8 H avsnitt 4.11 om att hastigheten får vara högst 80 km/tim vid fel på tågskyddssystemet inte tillämpas.

Vid en provkörning som genomförs som en tågfärd behöver föraren inte uppfylla villkoren i modul 8 H avsnitt 4.19 trots att tågsättets främsta fordon saknar tågskyddssystem.

4.3.3. Spärrfärd Trafikeringsystem E2 och E3

Vid en provkörning som genomförs som en spärrfärd behöver föraren inte tillämpa bestämmelsen i modul 9 E avsnitt 1.4 om att föraren ska förvissa sig om att tågskyddssystemet är verksamt på det första fordonet. Föraren och tillsyningsmannen behöver i detta fall inte heller ta hänsyn till begränsningarna i avsnitt 5.11 om fortsatt körning utan tekniskt körtillstånd.

4.3.4. Spärrfärd Trafikeringsystem H och M

Vid en provkörning som genomförs som en spärrfärd behöver föraren inte tillämpa bestämmelsen i modul 9 H avsnitt 1.4 om att föraren ska förvissa sig om att tågskyddssystemet är verksamt på det första fordonet.

TDOK-nummer

TDOK 2015:0430

Version

2.0

4.4. Passage av signalpunkt utan tekniskt körtillstånd/ huvudsignal i "stopp" utan att först stanna vid denna

4.4.1. Tågfärd Trafikeringsystem E2 och E3

Vid en provkörning som genomförs som en tågfärd kan föraren få ett muntligt körtillstånd enligt modul 8 E avsnitt 4.3 utan att tågfärden först har stannat vid signalpunkten.

Om undantaget tillämpas ska Trafikverket och järnvägsföretaget fastställa och dokumentera de villkor som ska gälla för att föraren ska kunna få körtillståndet och för att tågfärden ska få passera signalpunkten.

4.4.2. Tågfärd Trafikeringsystem H och M

Vid en provkörning som genomförs som en tågfärd kan föraren få medgivande enligt modul 8 H avsnitt 4.4 till att passera en huvudsignal i "stopp" utan att tågfärden först har stannat vid huvudsignalen.

Om undantaget tillämpas ska Trafikverket och järnvägsföretaget fastställa och dokumentera de villkor som ska gälla för att föraren ska kunna få medgivandet och för att tågfärden ska få passera huvudsignalen.

4.4.3. Spärrfärd Trafikeringsystem E2 och E3

Vid en provkörning som genomförs som en spärrfärd kan tillsyningsmannen få ett muntligt körtillstånd enligt modul 8 E avsnitt 5.6 utan att spärrfärden först har stannat vid signalpunkten.

Om undantaget tillämpas ska Trafikverket och järnvägsföretaget fastställa och dokumentera de villkor som ska gälla för att föraren ska kunna få körtillståndet och för att spärrfärden ska få passera signalpunkten.

4.4.4. Spärrfärd Trafikeringsystem H och M

Vid en provkörning som genomförs som en spärrfärd kan tillsyningsmannen för spärrfärden få medgivande enligt modul 9 H avsnitt 5.5 till att passera en huvudsignal i "stopp" utan att spärrfärden först har stannat vid huvudsignalen.

Om undantaget tillämpas ska Trafikverket och järnvägsföretaget fastställa och dokumentera de villkor som ska gälla för att tillsyningsmannen ska kunna få medgivandet och för att spärrfärden ska få passera huvudsignalen.

5 Resultat och dokumentation

Provkörning dokumenteras enligt Provkörning på Trafikverkets Järnvägsanläggning (TDOK 2014:0175).

TDOK-nummer

TDOK 2015:0430

Version

2.0

6 Referenser

Järnvägslagen (2004:519)

Järnvägsförordningen (2004:526)

Transportstyrelsens föreskrifter om godkännande av delsystem för järnväg (TSFS 2010:116)

Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg (TDOK 2015:0309)

Järnvägsnätbeskrivningen (JNB)

Provkörning på Trafikverkets järnvägsanläggning (TDOK 2014:0175)

7 Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
Version 1.0	2016-01-12	Dokumentet sammanför de krav som tidigare ställts i TDOK 2015:0307 samt TSFS 2012:14. Ingen ändring i sak av det som tidigare reglerats i dessa båda dokument.	Rose-Marie Johansson, UHtt
Version 2.0	2020-02-10	Uppdaterat dokumentet mot TTJ	Arne Cronvall, UHtu William Heidkamp, UHtu