

Kawasaki  
PLAZA

# MEGURO K3

Kawasaki Care +

# W800

Kawasaki Care +



MEGURO K3/  
W800の  
最新の情報は▶



<a href="#">MEGURO K3</a>	> P03
<a href="#">W800</a>	> P05
<a href="#">ACCESSORIES</a>	> P09
<a href="#">SPECIFICATIONS</a>	> P10

01

[MEGURO K3 VIDEO](#)動画  
スキャナ  
モード

創業一八七八年 明治十一年  
川崎航空機工業株式会社

商標



登録

ノ  
東  
信  
統  
ト  
云

MEGURO

創業一九二四年 大正十三年

株式会社川崎製作所

歴史を紡ぐ M E G U R O K 3

およそ一世紀も時代を経る1924年より、「大排気量」で「高性能」「高品質」を謳い、

当時の日本ライダーたちから憧れ的となつた「メグロ」。

カワサキがアランドを受け継ぐ1964年まで、日本有数のスポーツバイクブランドとして、

公道だけでなくレースでもトップを走り抜けた「メグロ」。

その伝統とクラフトマンシップは、カワサキが誇るベリティモデル

「Wシリーズ」に継承され、後の「ビンテージバイクのカワサキ」の礎になりました。



# MEGURO K3

お問い合わせやお問い合わせ窓口には、現行モデルのカタログや在庫状況がございます。

02

“メグロ”…それは、カワサキが受け継いだスボーツバイクの源流。

1924年に創業し、日本国内においてモーターサイクル文化の礎を築いた日黒製作所。カワサキ（当時は川崎航空機株式会社）はその名門、“メグロ”ブランドを引き継いで進化させました。MEGURU K3の名柄の由来ともいえる「K」の姓祖は、カワサキヒロコロが業務指揮した翌年、1961年に誕生したメグロ・スミミチK1（これは空冷OHVハーチカルツインエンジン）を指觀し、後に誕生するオート型スモールW1のルーツとなったモデルです。1965年のカワサキ500メグロK2は、大排気量モデルで強烈なハウハウを持って多種多様なメグロの技術スタッフの共同作業によって、カワサキが設計から生産まですべてを組みました。空冷4サイクルOHV496ccハーチカルツインエンジンは当時の国内最大排気量モデルで、多くのライダーの憧れの存在でした。「メグロ」の誕生からちょうど1世纪。その大きなブランドを継承した記念誌的モデルとして、[MEGURU K3]は生み出されました。フューエルタンクで羽ばたく[MEGURU]のエンブレムは、その伝統を受け継いだカワサキの誇りでもあります。

### 精緻な質感表現ができる銀鍍き塗装を探用 現代的な技術と品位の高さアピール

時代の移り変わりに影響されない、絶対的な価値観を多くの人は尊びます。モーターサイクル黎明期と今をつなぐMEGURU K3もそのひとつ。往年のメグロブランドを前面に押し出したスタイルがアーバンながら、先進の技術が投入されました。高密度な表面を要する銀鍍き塗装と自己修復機能を持つハイテクフルペイントを組み合わせた

フェューエルタンクの表面処理は、その代表といえるでしょう。メグロの歴史を引き継いだカワサキの誂りは、シートに跨がれば強く感じることができる。ハンドルを握った状態で視線を落とせば、モーターバネには「メグロ」のロゴが清らかに置かれ、銀鍍き塗装のフェューエルタンクには空が映し出されます。モーターハネルを縫取るステンレス素材のモーターヘゼルは、金色鍍化皮膜処理を施すことによる金属の風合いが強調され、高級感が漂います。メグロワークスをモチーフとしたエンブレムは、アーバニティの立体成型で熟練した職人が一つ一つ作業により5色に塗り分ける塗装方法を採用。日黒製作所時代の繊細な質感として口感が大切にされています。





W800

美しいへのこだわりと  
操る悦びを。

視覚に引き寄せる造形美、  
聴覚に響く力強いサウンド、肌感覚を刺激する鼓動感。  
五感を魅惑するW800は機能性も高次元。  
ひとたび走り出せば、意のままに操れる悦びが  
心まで満たしてくれるだろう。



W800 VIDEO



この機会にぜひ試乗の是非は、斯うしてガソリンの匂いを嗅ぎながら走る楽しさを体験してみてはいかが?



## クラシックなライディングフィールをもたらす 空冷バーーチカルツインエンジン

「美しいエンジンを作れる」をコンセプトに設計された空冷バーーチカルツインエンジン。全体はシルバー基調の落ち着いた雰囲気で、個性豊かなエンジンキャラクターと低回転域における力強いレスポンスを実現しています。シングルカムながら気筒当量14.0mm<sup>3</sup>×3.0mm<sup>3</sup>のロングストロークを持つK型カムシャフトはシリアルヘッドを美しく見せ、クラシカルなエンジンの外観を貢献しています。77.0mm<sup>3</sup>×3.0mm<sup>3</sup>のロングストロークを持ち、また360°ランクを採用したことと、個性豊かなエンジンキャラクターとして高い評価を得ています。

ツインエンジンの特徴である軽いエキゾーストノートを放つトロディショナルな2本出しひしは、スリムなチャンバーと長いチークパイプを持つサイレンサーはクラシカルなデザインで、特徴的なサウンドを引き出すために、マフラー内部に入念なチューニングを施すことで、スロットルをひねるたびに力強いサウンドを実現しました。グラッヂには軽い操作で操作でき、急激なシフトタワーでのリヤタイヤロックを経験するアシスト&リバーカーラッシュを採用すると、ロングクリーリングでの使いやすさにも配慮しています。トロディショナルを生み出しながらも、運転はカリではない、等間隔の心地よい排氣音などの鼓動も楽しむことができます。幅も狭く、味わいのあるハーフユニットです。

※アシスト&リバーカーラッシュは株式会社ヨーローネの登録商標です。

## オリジナル「W」のルックスを再現 ヴィンテージライドフィール

前後のフェンダー・やハンドルバー・マフラーをはじめ、ペダルや各部のステーなどにも施されたクロームメッキは、タンクやサイドカバーの艶やかで光沢のある専用のカラーリングと相まって、W800を宝石の様に光り輝かせています。そして、フロント19インチとリヤ18インチホイールを組み合わせることで、快適さ・堅快感・直進安定性を効率的にバランスさせ、ひとりのあなたのステアリング・フィールをもたらしています。また、アクアライズにハイビンディングを施したタフクロールシートは、前方部の左右幅を絞ることで足つき性向上。リラックスしたライディングポジションのハンドルバーと組まつて、クラシカルなスタイルリングと堅快なハンドリングを実現します。さらに、シンブルで見やすい電気式の二眼メーターには、W800のデザインにマッチする墨書きが施された専用文字盤を採用。さらに、センタースタンド、グリップヒーター、ヘルメットロック、ETC2.0車載器キットを標準で装備しています。





ACCESSORIES 1000のもの適用です

※W800のみの適用です。





※カタログ中の写真および動画内の車両は、現行モデルとカラー・仕様が異なる場合があります。



強さと優しさを共存させる・操ることを悦びにする・あらゆる可能性に挑戦する  
いつの時代も抱き続けた、これらの「走り=RIDE」への「こだわり=IDEOLOGY」。  
それこそが、カワサキのRIDEOLOGY【ライディオロジー】。



株式会社 カワサキモータース ジャパン  
〒673-8666 兵庫県明石市川崎町1-1  
[www.kawasaki-motors.com](http://www.kawasaki-motors.com)

■あごひも、しっかり締めて“ヘルメット・オン”。

- ヘルメットは適正な規格の商品を選ぼう。●視界確保と自の保護に、シールド、ゴーグルなどを忘れずに。
- ボディプロテクター・ブレスト・ガードで身を守ろう。

■目立つ色彩、安全な服装で、“セーフティ・アップ”。

- 明るく目立てば、夜間でもより安全に。●肌の露出は危険、また裾や袖口の広がった服装もやめよう。
- かかとが低く運転操作のしやすい靴を。そしてグローブも忘れずに。

■タンデムライダーと同じ意識と、同じ服装で。

MEGURO K3/W800はカワサキプラザで販売しております。  
カワサキプラザの詳細はHPでご確認ください。

<https://www.kawasaki-plaza.net/>



2023年9月現在