### Rapport Hebdo

Viet Anh Quach

3SR

5 septembre 2025

## Changer la vitesse

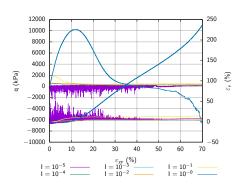


Figure 1 – Contrainte - Déformation DEM (changer la vitesse)

Figure 2 – Bruyant concernant pas de temps MPM (avant)

$$\dot{x}(t) = \frac{x(t+\varepsilon) - x(t-\varepsilon)}{2\varepsilon}$$

Problème de arrondir?



# Problème d'arrondir (Standard IEEE 754)

- Un type flottant ne représente qu'un nombre limité de chiffres significatifs ; au-delà, la valeur devient inexacte.
- Manipulation délicate à cause des différences entre binaire et décimal.
- ullet Les opérations mathématiques amplifient les erreurs d'arrondi (e.g : + et imes).

```
#include <iomanip>
#include <iostream>
#include <algorithm>
       std::cout << std::setprecision(17):
```

### Revient chez DEM - cellule cube

# Problème d'arrondir (Standard IEEE 754)

- The Art of Computer Programming, Volume II: Seminumerical Algorithms (Addison-Wesley, 1969)"
- Toujours contrôler la tolérance d'erreur  $(\epsilon)$  au lieu de compter sur la "précision absolue" de l'ordinateur.

# Code : ajouter tous les parties dynamiques

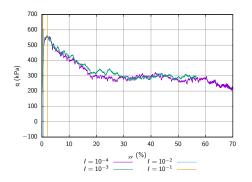


Figure 5 – Courbe Contrainte ( $\sigma_3 = 300kPa$ )

- I dans le régime quasi-statique : normal
- $I > 10^{-2}$  : calcul erroné
- ⇒ Les résultats varient de manière très sensible avec I

Viet Anh Quach (3SR)

# Comparer entre les versions du code

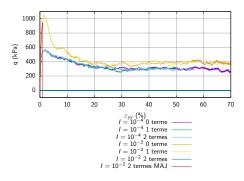


Figure 6 – Courbe Contrainte ( $\sigma_3 = 300kPa$ )

- 0 terme :  $\ddot{s} = h^{-1} \cdot (F/m) \rightarrow$  ancienne version
- 1 terme :  $\ddot{s} = h^{-1} \cdot (F/m 2\dot{h}\dot{s}) \rightarrow \text{presque inchangé}$
- 2 termes :  $\ddot{s} = h^{-1} \cdot (F/m 2\dot{h}\dot{s} \ddot{h}s) \rightarrow \text{calcul erroné}$



# Essayer de changer la masse de la périodic

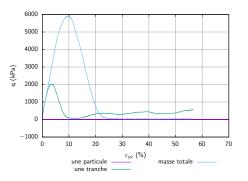


Figure 7 – Courbe Contrainte  $(I = 10^{-2})$ 

$$\ddot{h}_{xx} = rac{V_{ ext{cell}} \left(\sigma_{xx} - p
ight)}{h_{xx} \; h_{ ext{mass}}}$$
  $\ddot{h}_{yy} = rac{V_{ ext{cell}} \left(\sigma_{yy} - p
ight)}{h_{yy} \; h_{ ext{mass}}}$ 



#### Les résultats varient de manière très sensible avec I

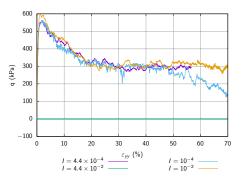


Figure 8 – Recalcul I exact ( $\sigma_3 = 300 \,\mathrm{kPa}$ ,  $R = 0.005 \,\mathrm{m}$ )

V	1
0.1	$4.4 \times 10^{-4}$
10	$4.4  imes 10^{-2}$

	1
0.0227	$10^{-4}$
2.27	$10^{-2}$

Table 1 – Calcul précédent approximatif

#### Les résultats varient de manière très sensible avec I

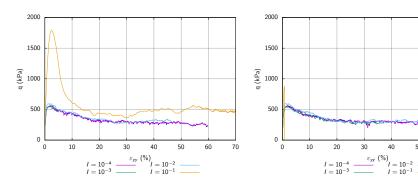


Figure 9 – Contrainte - Déformation DEM (changer la vitesse)

Figure 10 – Bruyant concernant pas de temps MPM (avant)

 $I = 10^{-2}$  se marche maintenant



#### Souci concernant demi-vélocité

- Si  $\Delta t$  est très petit et  $a(t) \approx a(t + \Delta t)$ , on "perd" peut-être la moitié de l'incrément de  $v(t + \Delta t)$ .
- Pour des essais triaxiaux à chargement rapide, cette différence pourrait devenir critique.
- Lors du calcul des contraintes avec le terme dynamique  $(mv^2)$ , l'erreur peut s'amplifier, possiblement proportionnellement au carré de la vitesse.

#### Formules de référence du Verlet Velocité :

```
Demi-pas vitesse : v(t + 0.5\Delta t) = v(t) + 0.5 \Delta t a(t)
```

Vitesse au pas entier :  $v(t+\Delta t)=v(t)+0.5\,\Delta t\,[a(t)+a(t+\Delta t)]$ 

```
The second of th
```

## Hors de sujet

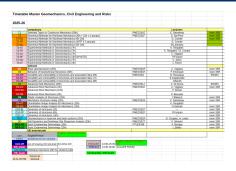


Figure 12 - Cours de master

