

SERIE R-DRIVE

VARIADOR DE FRECUENCIA PARA EL DISEÑO DE SISTEMAS DE PRESIÓN CONSTANTE EN LA RED DE UNA O HASTA OCHO MOTOBOMBAS

FICHA TÉCNICA

SERIE R-DRIVE

ESPECIFICACIONES

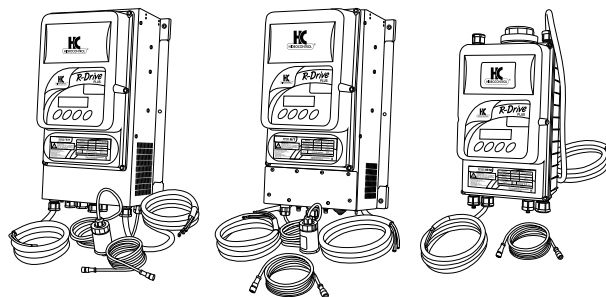
El variador R-DRIVE es un variador de frecuencia avanzado que permite el diseño: sencillo, ágil, silencioso y eficiente de sistemas de presión constante. Ya que su forma de operación varía de manera uniforme la velocidad de todas las motobombas conectadas (hasta 8 motobombas) maximizando el ahorro de energía. Sus versiones de montaje directo en la red hidráulica (R-DRIVE enfriado por agua) o de forma externa (R-DRIVE enfriado por aire), de la mano con la amplia gama de protecciones hacen del R-DRIVE un variador versátil y confiable.

APLICACIONES

- Viviendas
- Edificios
- Conjunto de viviendas
- Hospitales
- Sistemas de bombeo municipales
- Aplicaciones industriales
- Oficinas
- Centros comerciales
- Hoteles
- Restaurantes
- Granjas
- Campos deportivos

VENTAJAS

- Ahorro de energía.
- Variación de velocidad uniforme: todas las motobombas en operación desaceleran y aceleran de manera uniforme, maximizando el ahorro de energía.
- Instalación rápida y sencilla.
- Robusto.
- Intuitivo.
- Permite la creación de grupos de presión de hasta 8 motobombas.
- Amplia gama de protecciones.
- Los parámetros para la puesta en marcha son principalmente: la presión deseada y la corriente máxima de la motobomba.
- Incluye cables para la conexión de alimentación y motobomba.
- En las versiones de enfriado por aire se incluye el transductor de presión.
- Restablecimiento automático en caso de condiciones anormales en la instalación.
- 3 versiones; alimentación monofásica para motobombas monofásicas enfriado por agua, alimentación monofásica para motobombas trifásicas enfriado por aire y alimentación trifásica para motobombas trifásicas enfriado por aire.
- Amplio rango de voltaje de entrada.
- Protección contra trabajo en seco sin necesidad de elementos en la cisterna.
- 4 botones de navegación.
- Con la ayuda del MULTI-RIEGO-RD se pueden definir hasta 4 zonas de presión distintas para los sistemas de riego.
- En operación podemos visualizar las condiciones eléctricas e hidráulicas de la motobomba.



INCLUYE

- Variador de frecuencia R-DRIVE.
- Transductor de presión en los modelos enfriados por aire.
- Relé de control y alarma.
- Cable de alimentación.
- Cable de conexión hacia la motobomba.
- Cable para la comunicación con otro variador R-DRIVE.

PROTECCIONES PARA LA MOTOBOMBA

- Bajo voltaje.
- Alto voltaje.
- Sobrecarga.
- Corto circuito.
- Fallo del sensor de presión
- Presión insuficiente.
- Trabajo en seco.
- Alarma por golpe de ariete (es activada cuando se detecta un golpe de presión de 2 veces la presión de trabajo).
- Alarma externa (esta opción es utilizada para detener la operación del equipo en caso de colocar algún flotador externo).
- Arranques excesivos.

DESCRIPCIÓN DEL CÓDIGO

R-DRIVE PW MM 12/230

Modelo del variador

Versión del variador
PW= Enfriado por agua
PA= Enfriado por aire

Tipo de alimentación:
R-DRIVE /motobomba
MM= Monofásica / Monofásica
MT= Monofásica / Trifásica
TT= Trifásica / Trifásica

Voltaje de operación R-DRIVE y motobomba
230= 230 Volts.

Corriente máxima por fase en el motor
10= 10 Amperes
12= 12 Amperes
15= 15 Amperes

TABLA DE ESPECIFICACIONES

SERIE R-DRIVE ENFRIADO POR AGUA

CÓDIGO	FASES X VOLTS		CORRIENTE MÁXIMA DE FASE	CONEXIÓN DE ENTRADA / SALIDA (pulgadas)	PRESIÓN MÁXIMA			RANGO DE REGULACIÓN		
	ALIMENTACIÓN	MOTOBOMBA	AMPS.		BAR	PSI	M	BAR	PSI	M
RDRIVEPWMM12/230	1 x 230V (170 a 270)	1x230V	12	1.25" Hembra	12	174	122	.3-7.5	4-108	2.8-76

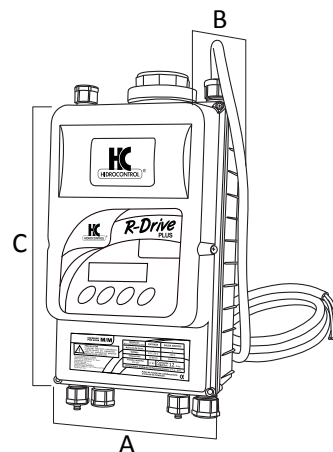
SERIE R-DRIVE ENFRIADO POR AIRE

CÓDIGO	FASES X VOLTS		CORRIENTE MÁXIMA DE FASE
	ALIMENTACIÓN	MOTOBOMBA	AMPS.
RDRIVEPAMT10/230	1 x 230V (170 a 270)	3x230V	10
RDRIVEPATT15/230	3 x 230V (170 a 270)	3x230V	15

DIMENSIONES Y PESOS

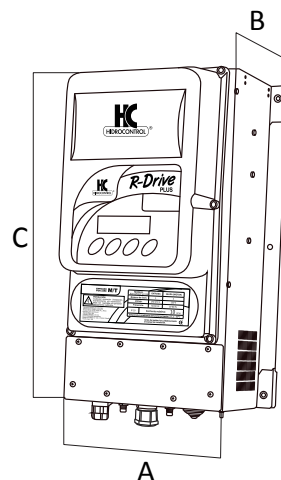
SERIE R-DRIVE ENFRIADO POR AGUA

CÓDIGO	DIMENSIONES (cm)			PESO (kg)
	A	B	C	
RDRIVEPWMM12/230	19	17	36	4



SERIE R-DRIVE ENFRIADO POR AIRE

CÓDIGO	DIMENSIONES (cm)			PESO (kg)
	A	B	C	
RDRIVEPAMT10/230	19	17	36	7.6
RDRIVEPATT15/230	24	17	39	10.8



CARACTERÍSTICAS GENERALES Y ELÉCTRICAS

RDRIVEPWMM12/230

Voltaje de alimentación	1 x 230V (170 a 270V)
Voltaje de salida	1 x 230V
Temperatura máxima del líquido	50° C
Temperatura máxima ambiente	40° C
Conexión hidráulica entrada /salida	1.25" Hembra.
Tipo de montaje	Cualquier tubería en posición vertical.
Presión máxima	12 Bar; 122 m, 174 psi.
Rango de regulación de presión	2.8 - 76 m, 4 - 108 psi.
Peso	4 kg.
Protección	IP 65
Corriente máxima de fase de la motobomba	12 Amp.

RDRIVEPAMT10/230

Voltaje de alimentación	1 x 230V (170 a 270 V)
Voltaje de salida	3 x 230V
Temperatura máxima ambiente	40° C
Presión máxima del transductor incluido	10 Bar; 102 m, 145 psi.
Peso	7.6 kg.
Protección	IP 20
Corriente máxima de fase de la motobomba	10 Amp.

RDRIVEPATT15/230

Voltaje de alimentación	3 x 230V (170 a 270 V)
Voltaje de salida	3 x 230V
Temperatura máxima ambiente	40° C
Presión máxima del transductor incluido	10 Bar; 102 m, 145 psi.
Peso	10.8 kg.
Protección	IP 20
Corriente máxima de fase de la motobomba	15 Amp.





**VARIADOR DE FRECUENCIA PARA EL DISEÑO DE SISTEMAS
DE PRESIÓN CONSTANTE EN LA RED DE UNA O HASTA
OCHO MOTOBOMBAS**

R-Drive

