

SERIE F-DRIVE

VARIADOR DE FRECUENCIA

FICHA TÉCNICA

SERIE F-DRIVE

ESPECIFICACIONES

El FDRIVE es un dispositivo para control y protección de los sistemas de bombeo, basado en la variación de la frecuencia de alimentación al motor.

APLICACIONES

Puede ser aplicado tanto en instalaciones antiguas como en instalaciones nuevas garantizando:

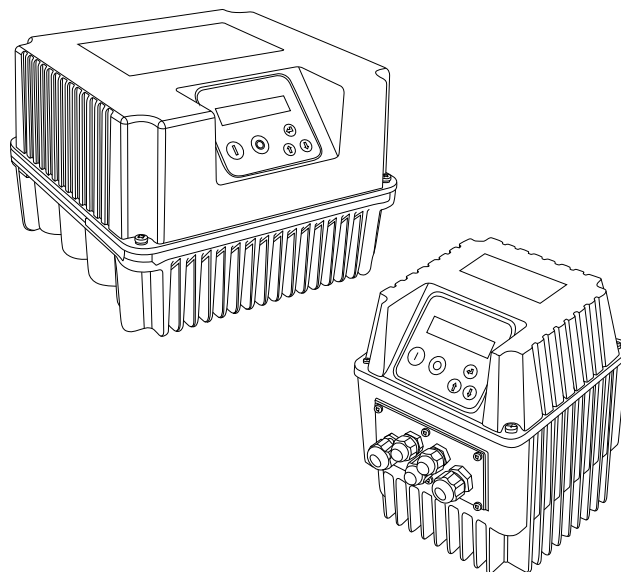
- Ahorro energético
- Montaje simple y menores costos de instalación
- Alargamiento de la vida útil de la instalación
- Mayor confiabilidad

CARACTERÍSTICAS

El FDRIVE, conectado a cualquier sistema de bombeo del mercado, garantiza su adecuado funcionamiento al mantener constante una determinada magnitud física (presión, presión diferencial, caudal, etc.) incluso al variar las condiciones de utilización. De tal modo la bomba o el sistema de bombeo, se accionan en medida a la demanda requerida, evitando así derroches de energía y alargándole la vida útil.

El FDRIVE es capaz de:

- Proteger al motor de sobrecarga y trabajo en seco.
- Hacer arranques y paros suaves (soft start y soft stop) para aumentar la vida del sistema y reducir los picos de consumo.
- Proveer un indicador de la corriente consumida y de la tensión de alimentación.
- Registrar las horas de funcionamiento y en función de estas, los errores y averías revelados por el sistema.
- Controlar otras dos bombas a velocidad constante (DOL).
- Conectarse a otros FDRIVE para realizar el funcionamiento combinado (COMBO).

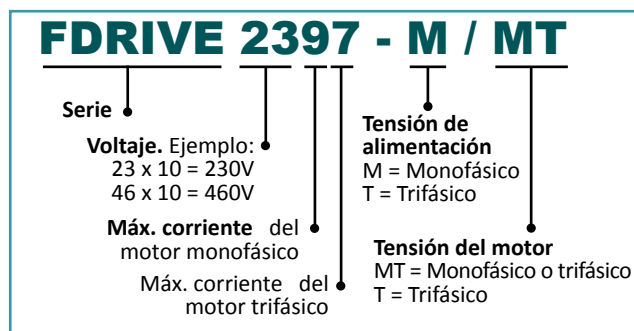


CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN

- Frecuencia de alimentación de red: 50 - 60 Hz (+/- 2%)
- Máxima temperatura ambiente de trabajo a la carga nominal: 40°C (104 °F)
- Máxima altitud a la carga nominal: 1,000 m
- Grado de protección: IP55 (NEMA 4) *

* El ventilador auxiliar provisto de base en la versión montaje a pared tiene un grado de protección IP20. Si se requiere la versión con IP55, le sugerimos contactar a su distribuidor.

CÓDIGO DEL EQUIPO



CARACTERÍSTICAS

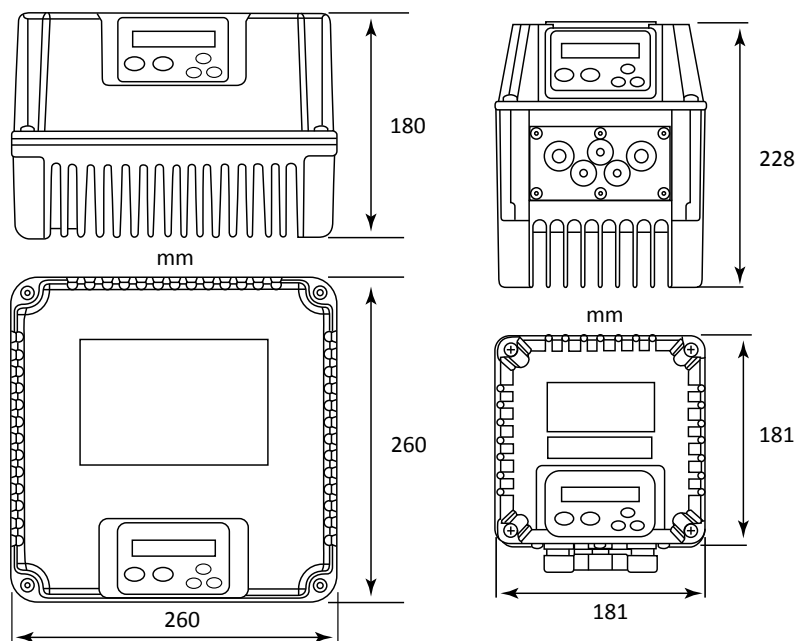
Código	Tensión de alimentación Vin +/- 15%	Máx. tensión motor	Máx. corriente de línea	Máx. corriente motor	P2 típica motor	
	[V]	[V]	[A]	[A]	[KW]	[HP]
FDRIVE 2397-M/MT	1 x 230	1 x Vin	15	9	1.1	1.5
		3 x Vin		7	1.5	2
FDRIVE 23911-M/MT	1 x 230	1 x Vin	20	9	1.1	1.5
		3 x Vin		11	3	4
FDRIVE 4609-TT	3 x 380-460	3 x Vin	13.5	9	4	5.5
FDRIVE 4614-TT	3 x 380-460	3 x Vin	16	14	5.5	7.5
FDRIVE 4618-TT	3 x 380-460	3 x Vin	21	18	7.5	10
FDRIVE 2318-TT	3 x 230	3 x Vin	21	18	4	5.5
FDRIVE 4625-TT	3 x 380-460	3 x Vin	31	25	11	15
FDRIVE 2325-TT	3 X 230V	3 X Vin	31	25	5.5	7.5
* FDRIVE 4630-TT	3 X 380-460V	3 X Vin	39	30	15	20
* FDRIVE 2330-TT	3 X 230V	3 X Vin	39	30	7.5	10

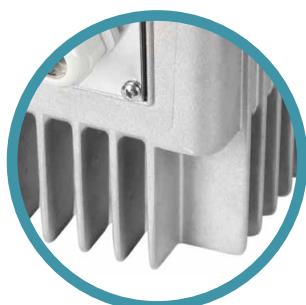
*Modelos sólo disponibles para montaje directo sobre el motor.

DIMENSIONES Y PESOS

Código	Peso [Kg]
FDRIVE 2397-M/MT	4
FDRIVE 23911-M/MT	4.3
FDRIVE 4609-TT	4.4
FDRIVE 4614-TT	7
FDRIVE 4618-TT	7
FDRIVE 2318-TT	7
FDRIVE 4625-TT	7
FDRIVE 2325-TT	7
FDRIVE 4630-TT	7
FDRIVE 2330-TT	7

*Pesos sin embalaje





Aletas en aluminio para
disipación de calor



Pantalla retroiluminada de 2
renglones de 16 caracteres

- **Montaje sencillo**
- **Ahorro de energía** de hasta el 70%
- **Multibombas** (hasta 8 bombas)
- **Protección IP55***

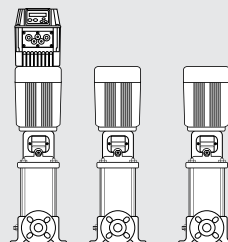
F-DRIVE

VARIADOR DE FRECUENCIA

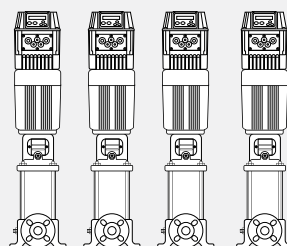
FORMAS DE INSTALACIÓN

Cuando la variación de la demanda hidráulica es considerable, es bueno fraccionar el grupo de bombeo en más de una unidad, garantizando mayor eficiencia y fiabilidad.

Un primer método de fraccionamiento consiste en la instalación en paralelo de una sola bomba regulada en frecuencia por FDRIVE y 1 u otras 2 bombas DOL directamente conectadas a la red eléctrica (Direct On Line) cuyo encendido o desconexión son mandados por FDRIVE y por 1 o 2 dispositivos de control (arrancadores, interruptores, contactores, etc). En este caso las bombas DOL no son puestas en marcha o paradas suavemente, con el inevitable aumento de los consumos mecánicos y eléctricos (corriente de puesta en marcha). Las bombas DOL permanecen además deshabilitadas de las protecciones operadas por FDRIVE.



Un segundo método de fraccionamiento (denominado modalidad COMBO) consiste en utilizar más bombas en paralelo (hasta 8) cada una conectada a un FDRIVE. En este caso viene maximizada la eficiencia y la fiabilidad de grupo de bombeo: FDRIVE controla y protege cada bomba a la cual esta conectado.



En fin, es posible equipar el sistema con mas bombas en modalidad COMBO y 1 u otras 2 bombas DOL que intervienen para compensar una petición hidráulica adicional; en este caso las bombas DOL pueden ser gestionadas solo por FDRIVE master.

