

A01

	CT	P PLZA	CAPU A	RECO A	LIBE A	M PA A	GOUE R	GUIP A		GUIP A	GOUE R	M PA R	LIBE R	RECO R	CAPU R	P PLZR	CT
A01	13:21	13:27	13:40	13:43	13:49	13:57	14:06	.....		.....	14:12	14:22	14:31	14:35	14:39	14:51	
A01		14:58	15:11	15:14	15:20	15:28	.....	15:36	a	15:43	.....	15:52	16:02	16:07	16:11	16:23	
A01		16:35	16:47	16:51	16:57	17:06	.....	17:13		17:21	.....	17:30	17:40	17:45	17:49	18:01	
A01		18:10	18:22	18:26	18:32	18:41	.....	18:48		18:56	.....	19:05	19:14	19:18	19:22	19:34	
A01		19:43	19:56	19:59	20:05	20:13	20:22	.....	b	.....	20:26	20:36	20:45	20:49	20:53	21:05	
A01		21:18	21:31	21:34	21:40	21:48	.....	21:56		22:02	.....	22:11	22:20	22:24	22:28	22:40	
A01		22:58	23:11	23:14	23:20	23:28	.....	23:36		23:42	.....	23:51	24:00	24:04	24:08	24:20	24:26

- Notes :
- a - De quai 2 aller en Limite de Manœuvre.
Merci de ne se présenter en quai 1 que 2min avant le depart car injection de rame.
 - b - De quai 2 aller en fond de tiroir, la rame suivante rentre au dépôt :
Si 2 min avant le départ la rame rentrante n'est pas à quai 2 merci de vous présenter à quai 1
Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.



Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.

De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.



Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.

A02

	CT	P PLZA	CAPU A	RECO A	LIBE A	M PA A	GOUE R	GUIP A		GUIP A	GOUE R	M PA R	LIBE R	RECO R	CAPU R	P PLZR	CT
A02	5:42	5:48	6:01	6:04	6:10	6:18	....	6:26	a	6:38	....	6:46	6:55	7:00	7:04	7:16	
A02		7:28	7:41	7:44	7:50	7:58	....	8:06		8:13	....	8:21	8:30	8:35	8:39	8:51	
A02		8:58	9:11	9:14	9:20	9:28	9:37	....		....	9:42	9:51	10:00	10:05	10:09	10:21	
A02		10:28	10:41	10:44	10:50	10:58	....	11:06		11:13	....	11:21	11:30	11:35	11:39	11:51	
A02		11:58	12:11	12:14	12:20	12:20	12:37	....	a	....	12:42	12:51	13:00	13:04	13:08	13:20	
A02		13:34	13:47	13:20	13:56	14:04	....	14:12		14:20	....	14:29	14:38	14:42	14:46	14:58	
A02		15:05	15:18	15:21	15:27	15:35	15:44	....		....	15:50	16:00	16:10	16:15	16:19	16:31	
A02		16:41	16:53	16:57	17:03	17:12	17:20	....		....	17:26	17:36	17:46	17:51	17:55	18:07	
A02		18:17	18:29	18:33	18:39	18:48	18:56	....	b	....	19:02	19:12	19:21	19:25	19:29	19:41	
A02		19:53	20:06	20:09	20:15	20:23	....	20:31		20:37	....	20:46	20:55	20:59	21:03	21:15	21:21

Notes :

a -

De quai 2 aller en Limite de Manœuvre.

Merci de ne se présenter en quai 1 que 2min avant le depart car injection de rame.

b -

De quai 2 aller en fond de tiroir, la rame suivante rentre au dépôt :

Si 2 min avant le départ la rame rentrante n'est pas à quai 2 merci de vous présenter à quai 1

Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.**Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.****De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.****Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.**

A03

	CT	P PLZA	CAPU A	RECO A	LIBE A	M PA A	GOUE R	GUIP A		GUIP A	GOUE R	M PA R	LIBE R	RECO R	CAPU R	P PLZR	CT
A03	5:57	6:03	6:16	6:19	6:25	6:33	6:42	....		....	6:52	7:01	7:10	7:15	7:19	7:31	
A03		7:38	7:51	7:54	8:00	8:08	8:17	....		....	8:22	8:31	8:40	8:45	8:49	9:01	
A03		9:08	9:21	9:24	9:30	9:38	....	9:46		9:53	....	10:01	10:10	10:15	10:19	10:31	
A03		10:38	10:51	10:54	11:00	11:08	11:17	....		....	11:22	11:31	11:40	11:45	11:49	12:04	
A03		12:08	12:21	12:24	12:30	12:38	....	12:46		12:54	....	13:02	13:10	13:15	13:19	13:30	
A03		13:41	13:54	13:57	14:03	14:11	14:20	....		....	14:26	14:36	14:45	14:49	14:53	15:05	
A03		15:12	15:25	15:28	15:34	15:42	....	15:50		15:58	....	16:07	16:17	16:22	16:26	16:38	
A03		16:47	16:59	17:03	17:09	17:18	....	17:25	b	17:33	....	17:42	17:52	17:57	18:01	18:13	
A03		18:24	18:36	18:40	18:46	18:55	....	19:02		19:10	....	19:19	19:28	19:32	19:36	19:48	19:54

Notes : **b -**

De quai 2 aller en fond de tiroir, la rame suivante rentre au dépôt :

Si 2 min avant le départ la rame rentrante n'est pas à quai 2 merci de vous présenter à quai 1

Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.**Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.****De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.****Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.**

PS- SAMEDI - à compter du 01/09/18		CT	P PLZA	CAPU A	RECO A	LIBE A	M PA A	GOUE R	GUIP A								
										GUIP A	GOUE R	M PA R	LIBE R	RECO R	CAPU R	P PLZR	CT
A04	12:11	12:17	12:30	12:33	12:39	12:47	12:56	.....	.....	.....	13:01	13:11	13:20	13:24	13:28	13:40	
A04		13:48	14:01	14:04	14:10	14:18	.....	14:26	14:34	.....	14:43	14:52	14:56	15:00	15:12		
A04		15:19	15:32	15:35	15:41	15:49	15:58	.....	.....	16:04	16:14	16:24	16:29	16:33	16:45		
A04		16:53	17:05	17:09	17:15	17:24	17:32	.....	.....	17:38	17:48	17:58	18:03	18:07	18:19	18:25	

SERVICE TRAM

A04

Notes :

Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.

Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.

De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.

Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.

A05

	CT	P PLZA	CAPU A	RECO A	LIBE A	M PA A	GOUE R	GUIP A		GUIP A	GOUE R	M PA R	LIBE R	RECO R	CAPU R	P PLZR	CT
A05	7:42	7:48	8:01	8:04	8:10	8:18	.....	8:26		8:33	.....	8:41	8:50	8:55	8:59	9:11	
A05		9:18	9:31	9:34	9:40	9:48	9:57	.....		.....	10:02	10:11	10:20	10:25	10:29	10:41	
A05		10:48	11:01	11:04	11:10	11:18	.....	11:26	a	11:33	.....	11:41	11:50	11:55	11:59	12:11	
A05		12:24	12:37	12:40	12:46	12:54	.....	13:02		13:10	.....	13:19	13:28	13:32	13:36	13:48	
A05		13:55	14:08	14:11	14:17	14:25	14:34	.....		.....	14:40	14:50	14:59	15:03	15:07	15:19	
A05		15:26	15:39	15:42	15:48	15:56	.....	16:04		16:12	.....	16:21	16:31	16:36	16:40	16:52	
A05		17:00	17:12	17:16	17:22	17:31	.....	17:38		17:46	.....	17:55	18:05	18:10	18:14	18:26	
A05		18:32	18:44	18:48	18:54	19:03	19:11	.....		.....	19:17	19:27	19:36	19:40	19:44	19:56	
A05		20:03	20:16	20:19	20:25	20:33	20:42	.....	b	.....	20:46	20:56	21:05	21:09	21:13	21:25	
A05		21:38	21:51	21:54	22:00	22:08	22:17	.....		.....	22:21	22:31	22:40	22:44	22:48	23:00	23:06

Notes : **a -** De quai 2 aller en Limite de Manœuvre.
 Merci de ne se présenter en quai 1 que 2min avant le depart car injection de rame.

b - De quai 2 aller en fond de tiroir, la rame suivante rentre au dépôt :
 Si 2 min avant le départ la rame rentrante n'est pas à quai 2 merci de vous présenter à quai 1
Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.



Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.

De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.



Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.

A06

	CT	P PLZA	CAPU A	RECO A	LIBE A	M PA A	GOUE R	GUIP A		GUIP A	GOUE R	M PA R	LIBE R	RECO R	CAPU R	P PLZR	CT
A06	4:36	4:42	4:55	4:59	5:05	5:14	5:22	.....		.....	5:27	5:36	5:45	5:50	5:54	6:06	
A06		6:18	6:31	6:34	6:40	6:48	.....	6:56	a	7:08	.....	7:16	7:25	7:30	7:34	7:46	
A06		7:58	8:11	8:14	8:20	8:28	8:37	.....		.....	8:42	8:51	9:00	9:05	9:09	9:21	
A06		9:28	9:41	9:44	9:50	9:58	.....	10:06		10:13	.....	10:21	10:30	10:35	10:39	10:51	
A06		10:58	11:11	11:14	11:20	11:28	11:37	.....		.....	11:42	11:51	12:00	12:05	12:09	12:21	
A06		12:31	12:44	12:47	12:53	13:01	13:10	.....		.....	13:16	13:26	13:35	13:39	13:43	13:55	
A06		14:02	14:15	14:18	14:24	14:32	.....	14:40		14:48	.....	14:57	15:06	15:10	15:14	15:26	
A06		15:33	15:46	15:49	15:55	16:04	16:12	.....		.....	16:18	16:28	16:38	16:43	16:47	16:59	
A06		17:07	17:19	17:23	17:29	17:38	17:46	.....		.....	17:52	18:02	18:12	18:17	18:21	18:33	
A06		18:40	18:53	18:56	19:02	19:10	.....	19:18		19:26	.....	19:35	19:44	19:48	19:52	20:04	
A06		20:13	20:26	20:29	20:35	20:43	.....	20:51		20:57	.....	21:06	21:15	21:19	21:23	21:35	21:41

* Ouverture de voie

Notes : a - De quai 2 aller en Limite de Manœuvre.
Merci de ne se présenter en quai 1 que 2min avant le depart car injection de rame.

Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.



Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.

De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.



Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.

A07

	CT	P PLZA	CAPU A	RECO A	LIBE A	M PA A	GOUE R	GUIP A		GUIP A	GOUE R	M PA R	LIBE R	RECO R	CAPU R	P PLZR	CT
A07	6:27	6:33	6:46	6:49	6:55	7:03	7:12	.....		.....	7:22	7:31	7:40	7:45	7:49	8:01	
A07		8:08	8:21	8:24	8:30	8:38	.....	8:46		8:53	.....	9:01	9:10	9:15	9:19	9:31	
A07		9:38	9:51	9:54	10:00	10:08	10:17	.....		.....	10:22	10:31	10:40	10:45	10:49	11:01	
A07		11:08	11:21	11:24	11:30	11:38	.....	11:46		11:53	.....	12:01	12:10	12:15	12:19	12:31	
A07		12:38	12:51	12:54	13:00	13:08	.....	13:16		13:24	.....	13:33	13:42	13:46	13:50	14:02	
A07		14:09	14:22	14:25	14:31	14:39	14:48	.....		.....	14:54	15:04	15:13	15:17	15:21	15:33	
A07		15:40	15:53	15:56	16:02	16:11	.....	16:19		16:26	.....	16:35	16:45	16:50	16:54	17:06	
A07		17:14	17:26	17:30	17:36	17:45	.....	17:52		18:00	.....	18:09	18:19	18:24	18:28	18:40	
A07		18:48	19:01	19:04	19:10	19:18	19:27	.....	b	.....	19:33	19:43	19:52	19:56	20:00	20:12	
A07		20:23	20:36	20:39	20:45	20:53	21:02	.....		.....	21:06	21:16	21:25	21:29	21:33	21:45	
A07		21:58	22:11	22:14	22:20	22:28	.....	22:36		22:42	.....	22:51	23:00	23:04	23:08	23:20	
A07		23:28	23:41	23:44	23:50	23:58	24:07	.....		.....	24:11	24:21	24:30	24:34	24:38	24:50	24:56

Notes : **b -** De quai 2 aller en fond de tiroir, la rame suivante rentre au dépôt :
Si 2 min avant le départ la rame rentrante n'est pas à quai 2 merci de vous présenter à quai 1

Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.



Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.

De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.



Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.


PS- SAMEDI - à compter du 01/09/18		CT	P PLZA	CAPU A	RECO A	LIBE A	M PA A	GOUE R	GUIP A	GUIP A	GOUE R	M PA R	LIBE R	RECO R	CAPU R	P PLZR	CT
A08	12:39	12:45	12:58	13:01	13:07	13:15	13:24	.....	.....	.....	13:30	13:40	13:49	13:53	13:57	14:09	
A08		14:16	14:29	14:32	14:38	14:46	.....	14:54	15:02	.....	15:11	15:20	15:24	15:28	15:40		
A08		15:47	15:59	16:03	16:09	16:18	16:26	.....	.....	16:32	16:42	16:52	16:57	17:01	17:13		
A08		17:21	17:33	17:37	17:43	17:52	18:00	.....	.....	18:06	18:16	18:26	18:31	18:35	18:47		
A08		18:56	19:09	19:12	19:18	19:26	.....	19:34	19:42	.....	19:51	20:00	20:04	20:08	20:20	20:26	

SERVICE TRAM


A08

Notes :

Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.



Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.
De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.



Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.

A09

	CT	P PLZA	CAPU A	RECO A	LIBE A	M PA A	GOUE R	GUIP A		GUIP A	GOUE R	M PA R	LIBE R	RECO R	CAPU R	P PLZR	CT
A09	4:57	5:03	5:16	5:19	5:25	5:33	.....	5:42		5:56	.....	6:04	6:13	6:18	6:22	6:34	
A09		6:46	6:59	7:02	7:08	7:16	.....	7:24		7:33	.....	7:41	7:50	7:55	7:59	8:11	
A09		8:18	8:31	8:34	8:40	8:48	8:57	.....		.....	9:02	9:11	9:20	9:25	9:29	9:41	
A09		9:48	10:01	10:04	10:10	10:18	.....	10:26		10:33	.....	10:41	10:50	10:55	10:59	11:11	
A09		11:18	11:31	11:34	11:40	11:48	11:57	.....	a	.....	12:02	12:11	12:20	12:25	12:29	12:41	
A09		12:52	13:05	13:08	13:14	13:22	.....	13:30		13:38	.....	13:47	13:56	14:00	14:04	14:16	
A09		14:23	14:36	14:39	14:45	14:53	15:02	.....		.....	15:08	15:18	15:27	15:31	15:35	15:47	
A09		15:54	16:06	16:10	16:16	16:25	.....	16:32		16:40	.....	16:49	16:59	17:04	17:08	17:20	
A09		17:28	17:40	17:44	17:50	17:59	.....	18:06	b	18:14	.....	18:23	18:33	18:38	18:42	18:54	
A09		19:04	19:17	19:20	19:26	19:34	19:43	.....	b	.....	19:49	19:59	20:08	20:12	20:16	20:28	
A09		20:38	20:51	20:54	21:00	21:08	.....	21:16		21:22	.....	21:31	21:40	21:44	21:48	22:00	22:06

* Ouverture de voie

Notes :

a -

De quai 2 aller en Limite de Manœuvre.

Merci de ne se présenter en quai 1 que 2min avant le depart car injection de rame.

b -

De quai 2 aller en fond de tiroir, la rame suivante rentre au dépôt :

Si 2 min avant le départ la rame rentrante n'est pas à quai 2 merci de vous présenter à quai 1

Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.**Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.****De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.****Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.**

A10

	CT	P PLZA	CAPU A	RECO A	LIBE A	M PA A	GOUE R	GUIP A		GUIP A	GOUE R	M PA R	LIBE R	RECO R	CAPU R	P PLZR	CT
A10	6:52	6:58	7:11	7:14	7:20	7:28	7:37	.....	.....	7:42	7:51	8:00	8:05	8:09	8:21		
A10		8:28	8:41	8:44	8:50	8:58	.....	9:06	9:13	.....	9:21	9:30	9:35	9:39	9:51		
A10		9:58	10:11	10:14	10:20	10:28	10:37	.....	.....	10:42	10:51	11:00	11:05	11:09	11:21		
A10		11:28	11:41	11:44	11:50	11:58	.....	12:06	12:13	.....	12:21	12:30	12:35	12:39	12:51		
A10		12:59	13:12	13:15	13:21	13:29	13:38	.....	.....	13:44	13:54	14:03	14:07	14:11	14:23		
A10		14:30	14:43	14:46	14:52	15:00	.....	15:08	15:16	.....	15:25	15:34	15:38	15:42	15:54		
A10		16:01	16:13	16:17	16:23	16:32	16:40	.....	.....	16:46	16:56	17:06	17:11	17:15	17:27		
A10		17:35	17:47	17:51	17:57	18:06	18:14	.....	.....	18:20	18:30	18:40	18:45	18:49	19:01	19:07	

Notes :

Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.



Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.

De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.



Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.

PS- SAMEDI - à compter du 01/09/18		CT	P PLZA	CAPU A	RECO A	LIBE A	M PA A	GOUE R	GUIP A	GUIP A	GOUE R	M PA R	LIBE R	RECO R	CAPU R	P PLZR	CT
A11	13:00	13:06	13:19	13:22	13:28	13:36	.....	13:44	13:52	.....	14:01	14:10	14:14	14:18	14:30		
A11		14:37	14:50	14:53	14:59	15:07	15:16	.....	.....	15:22	15:32	15:41	15:45	15:49	16:01		
A11		16:08	16:20	16:24	16:30	16:39	.....	16:46	16:54	.....	17:03	17:13	17:18	17:22	17:34		
A11		17:42	17:54	17:58	18:04	18:13	.....	18:20	18:28	.....	18:37	18:47	18:52	18:56	19:08		
A11		19:13	19:26	19:29	19:35	19:43	.....	19:51	19:57	.....	20:06	20:15	20:19	20:23	20:35	20:41	

SERVICE TRAM

A11

Notes :

Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.

Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.

De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.

Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.

A12

	CT	P PLZA	CAPU A	RECO A	LIBE A	M PA A	GOUE R	GUIP A		GUIP A	GOUE R	M PA R	LIBE R	RECO R	CAPU R	P PLZR	CT
A12	5:22	5:28	5:41	5:44	5:50	5:58	6:07	.....	a	.....	6:17	6:26	6:35	6:40	6:44	6:56	
A12		7:08	7:21	7:24	7:30	7:38	.....	7:46		7:53	.....	8:01	8:10	8:15	8:19	8:31	
A12		8:38	8:51	8:54	9:00	9:08	9:17	.....		.....	9:22	9:31	9:40	9:45	9:49	10:01	
A12		10:08	10:21	10:24	10:30	10:38	.....	10:46		10:53	.....	11:01	11:10	11:15	11:19	11:31	
A12		11:38	11:51	11:54	12:00	12:08	12:17	.....	a	.....	12:22	12:31	12:40	12:45	12:49	13:01	
A12		13:13	13:26	13:29	13:35	13:43	13:52	.....		.....	13:58	14:08	14:17	14:21	14:25	14:37	
A12		14:44	14:57	15:00	15:06	15:14	.....	15:22		15:30	.....	15:39	15:48	15:52	15:56	16:08	
A12		16:15	16:27	16:31	16:37	16:46	16:54	.....		.....	17:00	17:10	17:20	17:25	17:29	17:41	
A12		17:49	18:01	18:05	18:11	18:20	18:28	.....	b	.....	18:34	18:44	18:54	18:59	19:03	19:15	
A12		19:23	19:36	19:39	19:45	19:53	20:02	.....	b	.....	20:06	20:16	20:25	20:29	20:33	20:45	
A12		20:58	21:11	21:14	21:20	21:28	21:37	.....		.....	21:41	21:51	22:00	22:04	22:08	22:20	
A12		22:28	22:41	22:44	22:50	22:58	23:07	.....		.....	23:11	23:21	23:30	23:34	23:38	23:50	
A12		23:58	24:11	24:14	24:20	24:28	.....	24:36		24:42	.....	24:51	25:00	25:04	25:08	25:20	25:26

Notes :

a -

De quai 2 aller en Limite de Manœuvre.

Merci de ne se présenter en quai 1 que 2min avant le départ car injection de rame.

b -

De quai 2 aller en fond de tiroir, la rame suivante rentre au dépôt :

Si 2 min avant le départ la rame rentrante n'est pas à quai 2 merci de vous présenter à quai 1

Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.**Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.****De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.****Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.**

PS- SAMEDI - à compter du 01/09/18		CT	P PLZA	CAPU A	RECO A	LIBE A	M PA A	GOUE R	GUIP A	GUIP A	GOUE R	M PA R	LIBE R	RECO R	CAPU R	P PLZR	CT
A13	7:12	7:18	7:31	7:34	7:40	7:48	7:57	.....	.....	.....	8:02	8:11	8:20	8:25	8:29	8:41	
A13		8:48	9:01	9:04	9:10	9:18	.....	9:26	9:33	.....	9:41	9:50	9:55	9:59	10:11		
A13		10:18	10:31	10:34	10:40	10:48	10:57	.....	.....	11:02	11:11	11:20	11:25	11:29	11:41		
A13		11:48	12:01	12:04	12:10	12:18	.....	12:26	12:33	.....	12:41	12:50	12:55	12:59	13:11		
A13		13:20	13:33	13:36	13:42	13:50	.....	13:58	14:06	.....	14:15	14:24	14:28	14:32	14:44		
A13		14:51	15:04	15:07	15:13	15:21	15:30	.....	.....	15:36	15:46	15:55	15:59	16:03	16:15		
A13		16:22	16:34	16:38	16:44	16:53	.....	17:00	17:08	.....	17:17	17:27	17:32	17:36	17:48		
A13		17:56	18:08	18:12	18:18	18:27	.....	18:34	18:42	.....	18:51	19:01	19:05	19:09	19:21	19:27	

SERVICE TRAM

A13

Notes :

Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.

!

Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.

!

De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.

!

Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.

A14

	CT	P PLZA	CAPU A	RECO A	LIBE A	M PA A	GOUE R	GUIP A		GUIP A	GOUE R	M PA R	LIBE R	RECO R	CAPU R	P PLZR	CT
A14	16:23	16:29	16:41	16:45	16:51	17:00	17:08	.....	.....	17:14	17:24	17:34	17:39	17:43	17:55		
A14		18:03	18:15	18:19	18:25	18:34	18:42	.....	.....	18:48	18:58	19:07	19:11	19:15	19:27		
A14		19:33	19:46	19:49	19:55	20:03	.....	20:11	20:17	.....	20:26	20:35	20:39	20:43	20:55	21:01	

Notes :

Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.



Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.

De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.



Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.