

# A01

|     | CT   | P PLZA | CAPU A | RECO A | LIBE A | M PA A | GOUE R | GUIP A |   | GUIP A | GOUE R | M PA R | LIBE R | RECO R | CAPU R | P PLZR | CT    |
|-----|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| A01 | 5:57 | 6:03   | 6:16   | 6:19   | 6:25   | 6:33   | 6:42   | .....  | a | .....  | 6:49   | 6:59   | 7:08   | 7:13   | 7:17   | 7:29   |       |
| A01 |      | 7:36   | 7:49   | 7:52   | 7:59   | 8:07   | 8:16   | .....  |   | .....  | 8:23   | 8:33   | 8:42   | 8:46   | 8:50   | 9:02   |       |
| A01 |      | 9:09   | 9:22   | 9:25   | 9:31   | 9:39   | .....  | 9:47   |   | 9:56   | .....  | 10:05  | 10:14  | 10:18  | 10:22  | 10:34  |       |
| A01 |      | 10:45  | 10:58  | 11:01  | 11:07  | 11:15  | .....  | 11:23  |   | 11:32  | .....  | 11:41  | 11:50  | 11:54  | 11:58  | 12:10  |       |
| A01 |      | 12:17  | 12:30  | 12:33  | 12:39  | 12:47  | 12:56  | .....  |   | .....  | 13:03  | 13:13  | 13:22  | 13:26  | 13:30  | 13:42  |       |
| A01 |      | 13:49  | 14:02  | 14:05  | 14:11  | 14:19  | .....  | 14:27  |   | 14:34  | .....  | 14:43  | 14:52  | 14:56  | 15:00  | 15:12  |       |
| A01 |      | 15:19  | 15:32  | 15:35  | 15:41  | 15:49  | 15:58  | .....  | a | .....  | 16:05  | 16:15  | 16:24  | 16:30  | 16:34  | 16:46  |       |
| A01 |      | 16:58  | 17:10  | 17:14  | 17:20  | 17:29  | 17:37  | .....  | b | .....  | 17:44  | 17:54  | 18:03  | 18:09  | 18:13  | 18:25  |       |
| A01 |      | 18:37  | 18:49  | 18:53  | 18:59  | 19:07  | 19:16  | .....  | b | .....  | 19:23  | 19:33  | 19:42  | 19:46  | 19:50  | 20:02  |       |
| A01 |      | 20:13  | 20:26  | 20:29  | 20:35  | 20:43  | .....  | 20:51  |   | 21:02  | .....  | 21:11  | 21:20  | 21:24  | 21:28  | 21:40  | 21:46 |

|     | CT   | P PLZA | CAPU A | RECO A | LIBE A | M PA A | GOUE R | GUIP A |  | GUIP A | GOUE R | M PA R | LIBE R | RECO R | CAPU R | P PLZR | CT    |
|-----|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| A02 | 7:36 | 7:42   | 7:55   | 7:58   | 8:05   | 8:13   | .....  | 8:21   |  | 8:30   | .....  | 8:39   | 8:48   | 8:52   | 8:56   | 9:08   |       |
| A02 |      | 9:17   | 9:30   | 9:33   | 9:39   | 9:47   | 9:56   | .....  |  | .....  | 10:03  | 10:13  | 10:22  | 10:26  | 10:30  | 10:42  |       |
| A02 |      | 10:53  | 11:06  | 11:09  | 11:15  | 11:23  | 11:32  | .....  |  | .....  | 11:39  | 11:49  | 11:58  | 12:02  | 12:06  | 12:18  |       |
| A02 |      | 12:25  | 12:38  | 12:41  | 12:47  | 12:55  | .....  | 13:03  |  | 13:10  | .....  | 13:19  | 13:28  | 13:32  | 13:36  | 13:48  |       |
| A02 |      | 13:55  | 14:08  | 14:11  | 14:17  | 14:25  | 14:34  | .....  |  | .....  | 14:41  | 14:51  | 15:00  | 15:04  | 15:08  | 15:20  |       |
| A02 |      | 15:27  | 15:40  | 15:43  | 15:49  | 15:57  | .....  | 16:05  |  | 16:13  | .....  | 16:22  | 16:31  | 16:37  | 16:41  | 16:53  |       |
| A02 |      | 17:04  | 17:16  | 17:20  | 17:26  | 17:35  | .....  | 17:42  |  | 17:50  | .....  | 17:59  | 18:08  | 18:14  | 18:18  | 18:30  | 18:36 |

SERVICE TRAM

A02

Notes :

Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.

Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.

De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.

Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.

A03

|     | CT   | P PLZA | CAPU A | RECO A | LIBE A | M PA A | GOUE R | GUIP A |          | GUIP A | GOUE R | M PA R | LIBE R | RECO R | CAPU R | P PLZR | CT    |
|-----|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| A03 | 4:36 | 4:42   | 4:55   | 4:59   | 5:05   | 5:14   | 5:22   | .....  |          | .....  | 5:27   | 5:37   | 5:46   | 5:50   | 5:54   | 6:06   |       |
| A03 |      | 6:13   | 6:26   | 6:29   | 6:35   | 6:43   | .....  | 6:51   | <b>a</b> | 7:00   | .....  | 7:09   | 7:18   | 7:23   | 7:27   | 7:39   |       |
| A03 |      | 7:48   | 8:01   | 8:04   | 8:11   | 8:19   | 8:28   | .....  | <b>b</b> | .....  | 8:35   | 8:45   | 8:54   | 8:58   | 9:02   | 9:14   |       |
| A03 |      | 9:25   | 9:38   | 9:41   | 9:47   | 9:55   | .....  | 10:03  |          | 10:12  | .....  | 10:21  | 10:30  | 10:34  | 10:38  | 10:50  |       |
| A03 |      | 11:00  | 11:13  | 11:16  | 11:22  | 11:30  | .....  | 11:38  |          | 11:46  | .....  | 11:55  | 12:04  | 12:08  | 12:12  | 12:24  |       |
| A03 |      | 12:31  | 12:44  | 12:47  | 12:53  | 13:01  | 13:10  | .....  |          | .....  | 13:17  | 13:27  | 13:36  | 13:40  | 13:44  | 13:56  |       |
| A03 |      | 14:03  | 14:16  | 14:19  | 14:25  | 14:33  | .....  | 14:41  |          | 14:48  | .....  | 14:57  | 15:06  | 15:10  | 15:14  | 15:26  |       |
| A03 |      | 15:33  | 15:46  | 15:49  | 15:55  | 16:04  | 16:12  | .....  |          | .....  | 16:19  | 16:29  | 16:38  | 16:44  | 16:48  | 17:00  |       |
| A03 |      | 17:10  | 17:22  | 17:26  | 17:32  | 17:41  | 17:49  | .....  |          | .....  | 17:56  | 18:06  | 18:15  | 18:21  | 18:25  | 18:37  |       |
| A03 |      | 18:44  | 18:57  | 19:00  | 19:06  | 19:14  | .....  | 19:22  |          | 19:30  | .....  | 19:39  | 19:48  | 19:52  | 19:56  | 20:08  | 20:14 |

\* Ouverture de voie

- Notes :
- a -** De quai 2 aller en Limite de Manœuvre.  
Merci de ne se présenter en quai 1 que 2min avant le depart car injection de rame.
  - b -** De quai 2 aller en fond de tiroir, la rame suivante rentre au dépôt :  
Si 2 min avant le départ la rame rentrante n'est pas à quai 2 merci de vous présenter à quai 1

**Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.**



**Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.**

**De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.**




**Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.**

A04


|     | CT    | P PLZA | CAPU A | RECO A | LIBE A | M PA A | GOUE R | GUIP A |  | GUIP A | GOUE R | M PA R | LIBE R | RECO R | CAPU R | P PLZR | CT    |
|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| A04 | 6:14  | 6:20   | 6:33   | 6:36   | 6:42   | 6:50   | 6:59   | .....  |  | .....  | 7:06   | 7:16   | 7:25   | 7:30   | 7:34   | 7:46   |       |
| A04 |       | 7:54   | 8:07   | 8:10   | 8:17   | 8:25   | .....  | 8:33   |  | 8:42   | .....  | 8:51   | 9:00   | 9:04   | 9:08   | 9:20   | 9:26  |
| A04 | 15:34 | 15:40  | 15:53  | 15:56  | 16:02  | 16:11  | .....  | 16:19  |  | 16:26  | .....  | 16:35  | 16:44  | 16:50  | 16:54  | 17:06  |       |
| A04 |       | 17:16  | 17:28  | 17:32  | 17:38  | 17:47  | .....  | 17:54  |  | 18:02  | .....  | 18:11  | 18:20  | 18:26  | 18:30  | 18:42  |       |
| A04 |       | 18:50  | 19:03  | 19:06  | 19:12  | 19:20  | 19:29  | .....  |  | .....  | 19:36  | 19:46  | 19:55  | 19:59  | 20:03  | 20:15  | 20:21 |

Notes :


Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.



Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.



De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.



Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.

|     | CT   | P PLZA | CAPU A | RECO A | LIBE A | M PA A | GOUE R | GUIP A |   | GUIP A  | GOUE R | M PA R | LIBE R | RECO R | CAPU R | P PLZR | CT    |
|-----|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| A05 | 6:21 | 6:27   | 6:40   | 6:43   | 6:49   | 6:57   | .....  | 7:05   |   | 7:14    | .....  | 7:23   | 7:32   | 7:37   | 7:41   | 7:53   |       |
| A05 |      | 8:00   | 8:13   | 8:16   | 8:23   | 8:31   | 8:40   | .....  |   | .....   | 8:47   | 8:57   | 9:06   | 9:10   | 9:14   | 9:26   |       |
| A05 |      | 9:33   | 9:46   | 9:49   | 9:55   | 10:03  | 10:12  | .....  |   | .....   | 10:19  | 10:29  | 10:38  | 10:42  | 10:46  | 10:58  |       |
| A05 |      | 11:07  | 11:20  | 11:23  | 11:29  | 11:37  | 11:46  | .....  |   | .....   | 11:53  | 12:03  | 12:12  | 12:16  | 12:20  | 12:32  |       |
| A05 |      | 12:39  | 12:52  | 12:55  | 13:01  | 13:09  | .....  | 13:17  |   | 13:24   | .....  | 13:33  | 13:42  | 13:46  | 13:50  | 14:02  |       |
| A05 |      | 14:09  | 14:22  | 14:25  | 14:31  | 14:39  | 14:48  | .....  | a | .....   | 14:55  | 15:05  | 15:14  | 15:18  | 15:22  | 15:34  |       |
| A05 |      | 15:45  | 15:57  | 16:01  | 16:07  | 16:16  | 16:24  | .....  |   | .....   | 16:31  | 16:41  | 16:50  | 16:56  | 17:00  | 17:12  |       |
| A05 |      | 17:22  | 17:34  | 17:38  | 17:44  | 17:53  | 18:01  | .....  |   | .....   | 18:08  | 18:18  | 18:27  | 18:33  | 18:37  | 18:49  |       |
| A05 |      | 18:57  | 19:10  | 19:13  | 19:19  | 19:27  | .....  | 19:35  |   | 19:43   | .....  | 19:52  | 20:01  | 20:05  | 20:09  | 20:21  |       |
| A05 |      | 20:28  | 20:41  | 20:44  | 20:50  | 20:58  | 21:07  | .....  |   | .....   | 21:11  | 21:21  | 21:30  | 21:34  | 21:38  | 21:50  |       |
| A05 |      | 21:58  | 22:11  | 22:14  | 22:20  | 22:28  | .....  | 22:36  |   | 0,94583 | .....  | 22:51  | 23:00  | 23:04  | 23:08  | 23:20  |       |
| A05 |      | 23:28  | 23:41  | 23:44  | 23:50  | 23:58  | 24:07  | .....  |   | .....   | 24:11  | 24:21  | 24:30  | 24:34  | 24:38  | 24:50  | 24:56 |

Notes : **a -** De quai 2 aller en Limite de Manœuvre.  
Merci de ne se présenter en quai 1 que 2min avant le depart car injection de rame.

**Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.**



**Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.**

**De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.**



**Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.**

|     | CT   | P PLZA | CAPU A | RECO A | LIBE A | M PA A | GOUE R | GUIP A |   | GUIP A | GOUE R | M PA R | LIBE R | RECO R | CAPU R | P PLZR | CT    |
|-----|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| A06 | 6:28 | 6:34   | 6:47   | 6:50   | 6:56   | 7:04   | 7:13   | .....  |   | .....  | 7:20   | 7:30   | 7:39   | 7:44   | 7:48   | 8:00   |       |
| A06 |      | 8:07   | 8:20   | 8:23   | 8:30   | 8:38   | .....  | 8:46   |   | 8:55   | .....  | 9:04   | 9:13   | 9:17   | 9:21   | 9:33   |       |
| A06 |      | 9:41   | 9:54   | 9:57   | 10:03  | 10:11  | .....  | 10:19  |   | 10:28  | .....  | 10:37  | 10:46  | 10:50  | 10:54  | 11:06  |       |
| A06 |      | 11:14  | 11:27  | 11:30  | 11:36  | 11:44  | .....  | 11:52  |   | 12:00  | .....  | 12:09  | 12:18  | 12:22  | 12:26  | 12:38  |       |
| A06 |      | 12:45  | 12:58  | 13:01  | 13:07  | 13:15  | 13:24  | .....  |   | .....  | 13:31  | 13:41  | 13:50  | 13:54  | 13:58  | 14:10  |       |
| A06 |      | 14:17  | 14:30  | 14:33  | 14:39  | 14:47  | .....  | 14:55  |   | 15:02  | .....  | 15:11  | 15:20  | 15:24  | 15:28  | 15:40  |       |
| A06 |      | 15:51  | 16:03  | 16:07  | 16:13  | 16:22  | .....  | 16:29  |   | 16:38  | .....  | 16:47  | 16:56  | 17:02  | 17:06  | 17:18  |       |
| A06 |      | 17:28  | 17:40  | 17:44  | 17:50  | 17:59  | .....  | 18:06  |   | 18:15  | .....  | 18:24  | 18:33  | 18:39  | 18:43  | 18:55  |       |
| A06 |      | 19:03  | 19:16  | 19:19  | 19:25  | 19:33  | 19:42  | .....  | b | .....  | 19:51  | 20:01  | 20:10  | 20:14  | 20:18  | 20:30  |       |
| A06 |      | 20:43  | 20:56  | 20:59  | 21:05  | 21:13  | .....  | 21:21  |   | 21:27  | .....  | 21:36  | 21:45  | 21:49  | 21:53  | 22:05  | 22:11 |

Notes : **b -** De quai 2 aller en fond de tiroir, la rame suivante rentre au dépôt :  
Si 2 min avant le départ la rame rentrante n'est pas à quai 2 merci de vous présenter à quai 1

**Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.**



**Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.**

**De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.**



**Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.**

A07

|     | CT   | P PLZA | CAPU A | RECO A | LIBE A | M PA A | GOUE R | GUIP A |          | GUIP A | GOUE R | M PA R | LIBE R | RECO R | CAPU R | P PLZR | CT    |
|-----|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| A07 | 4:57 | 5:03   | 5:16   | 5:19   | 5:25   | 5:33   | .....  | 5:42   | <b>a</b> | 5:56   | .....  | 6:05   | 6:14   | 6:18   | 6:22   | 6:34   |       |
| A07 |      | 6:40   | 6:53   | 6:56   | 7:03   | 7:11   | .....  | 7:19   |          | 7:28   | .....  | 7:37   | 7:46   | 7:51   | 7:55   | 8:07   |       |
| A07 |      | 8:15   | 8:28   | 8:31   | 8:37   | 8:45   | 8:54   | .....  |          | .....  | 9:01   | 9:11   | 9:20   | 9:24   | 9:28   | 9:40   |       |
| A07 |      | 9:49   | 10:02  | 10:05  | 10:11  | 10:19  | 10:28  | .....  |          | .....  | 10:35  | 10:45  | 10:54  | 10:58  | 11:02  | 11:14  |       |
| A07 |      | 11:21  | 11:34  | 11:37  | 11:43  | 11:51  | 12:00  | .....  |          | .....  | 12:07  | 12:17  | 12:26  | 12:30  | 12:34  | 12:46  |       |
| A07 |      | 12:53  | 13:06  | 13:09  | 13:15  | 13:23  | .....  | 13:31  |          | 13:38  | .....  | 13:47  | 13:56  | 14:00  | 14:04  | 14:16  |       |
| A07 |      | 14:23  | 14:36  | 14:39  | 14:45  | 14:53  | 15:02  | .....  |          | .....  | 15:09  | 15:19  | 15:28  | 15:32  | 15:36  | 15:48  |       |
| A07 |      | 15:57  | 16:09  | 16:13  | 16:19  | 16:28  | 16:36  | .....  |          | .....  | 16:43  | 16:53  | 17:02  | 17:08  | 17:12  | 17:24  |       |
| A07 |      | 17:34  | 17:46  | 17:50  | 17:56  | 18:05  | 18:13  | .....  | <b>b</b> | .....  | 18:20  | 18:30  | 18:39  | 18:45  | 18:49  | 19:01  |       |
| A07 |      | 19:13  | 19:26  | 19:29  | 19:35  | 19:43  | .....  | 19:51  |          | 20:02  | .....  | 20:11  | 20:20  | 20:24  | 20:28  | 20:40  | 20:46 |

\* Ouverture de voie

Notes :

**a -**

De quai 2 aller en Limite de Manœuvre.

Merci de ne se présenter en quai 1 que 2min avant le depart car injection de rame.

**b -**

De quai 2 aller en fond de tiroir, la rame suivante rentre au dépôt :

Si 2 min avant le départ la rame rentrante n'est pas à quai 2 merci de vous présenter à quai 1

**Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.****Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.****De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.****Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.**

|     | CT    | P PLZA | CAPU A | RECO A | LIBE A | M PA A | GOUE R | GUIP A |  | GUIP A | GOUE R | M PA R | LIBE R | RECO R | CAPU R | P PLZR | CT    |
|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| A08 | 7:24  | 7:30   | 7:43   | 7:46   | 7:53   | 8:01   | .....  | 8:09   |  | 8:18   | .....  | 8:27   | 8:36   | 8:40   | 8:44   | 8:56   | 9:02  |
| A08 | 11:22 | 11:28  | 11:41  | 11:44  | 11:50  | 11:58  | .....  | 12:06  |  | 12:14  | .....  | 12:23  | 12:32  | 12:36  | 12:40  | 12:52  |       |
| A08 |       | 12:59  | 13:12  | 13:15  | 13:21  | 13:29  | 13:38  | .....  |  | .....  | 13:45  | 13:55  | 14:04  | 14:08  | 14:12  | 14:24  |       |
| A08 |       | 14:31  | 14:44  | 14:47  | 14:53  | 15:01  | .....  | 15:09  |  | 15:16  | .....  | 15:25  | 15:34  | 15:38  | 15:42  | 15:54  |       |
| A08 |       | 16:03  | 16:15  | 16:19  | 16:25  | 16:34  | .....  | 16:41  |  | 16:49  | .....  | 16:58  | 17:07  | 17:13  | 17:17  | 17:29  |       |
| A08 |       | 17:40  | 17:52  | 17:56  | 18:02  | 18:11  | .....  | 18:18  |  | 18:27  | .....  | 18:36  | 18:45  | 18:51  | 18:55  | 19:07  | 19:13 |

SERVICE TRAM

A08

Notes :

Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.

!

Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.

!

De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.

!

Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.



| c 24 Décembre 2018 |     | CT    | P PLZA | CAPU A | RECO A | LIBE A | M PA A | GOUE R | GUIP A |   | GUIP A | GOUE R | M PA R | LIBE R | RECO R | CAPU R | P PLZR | CT    |
|--------------------|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
|                    | A09 | 7:06  | 7:12   | 7:25   | 7:28   | 7:35   | 7:43   | 7:52   | .....  |   | .....  | 7:59   | 8:09   | 8:18   | 8:23   | 8:27   | 8:39   | 8:45  |
|                    | A09 | 16:03 | 16:09  | 16:21  | 16:25  | 16:31  | 16:40  | 16:48  | .....  |   | .....  | 16:55  | 17:05  | 17:14  | 17:20  | 17:24  | 17:36  |       |
|                    | A09 |       | 17:46  | 17:58  | 18:02  | 18:08  | 18:17  | 18:25  | .....  | b | .....  | 18:32  | 18:42  | 18:51  | 18:57  | 19:01  | 19:13  |       |
|                    | A09 |       | 19:23  | 19:36  | 19:39  | 19:45  | 19:53  | 20:02  | .....  |   | .....  | 20:11  | 20:21  | 20:30  | 20:34  | 20:38  | 20:50  |       |
|                    | A09 |       | 20:58  | 21:11  | 21:14  | 21:20  | 21:28  | 21:37  | .....  |   | .....  | 21:41  | 21:51  | 22:00  | 22:04  | 22:08  | 22:20  |       |
|                    | A09 |       | 22:28  | 22:41  | 22:44  | 22:50  | 22:58  | 23:07  | .....  |   | .....  | 23:11  | 23:21  | 23:30  | 23:34  | 23:38  | 23:50  |       |
|                    | A09 |       | 23:58  | 24:11  | 24:14  | 24:20  | 24:28  | .....  | 24:36  |   | 24:42  |        | 24:51  | 25:00  | 25:04  | 25:08  | 25:20  | 25:26 |

SERVICE TRAM

A09

Notes :

**b -**

De quai 2 aller en fond de tiroir, la rame suivante rentre au dépôt :

Si 2 min avant le départ la rame rentrante n'est pas à quai 2 merci de vous présenter à quai 1

Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.

!

Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.

!

De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.

!

Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.

A10

|     | CT   | P PLZA | CAPU A | RECO A | LIBE A | M PA A | GOUE R | GUIP A |   | GUIP A | GOUE R | M PA R | LIBE R | RECO R | CAPU R | P PLZR | CT    |
|-----|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| A10 | 6:41 | 6:47   | 7:00   | 7:03   | 7:10   | 7:18   | 7:27   | .....  |   | .....  | 7:34   | 7:44   | 7:53   | 7:58   | 8:02   | 8:14   |       |
| A10 |      | 8:22   | 8:35   | 8:38   | 8:44   | 8:52   | .....  | 9:00   |   | 9:09   | .....  | 9:18   | 9:27   | 9:31   | 9:35   | 9:47   |       |
| A10 |      | 9:57   | 10:10  | 10:13  | 10:19  | 10:27  | .....  | 10:35  | a | 10:44  | .....  | 10:53  | 11:02  | 11:06  | 11:10  | 11:22  |       |
| A10 |      | 11:35  | 11:48  | 11:51  | 11:57  | 12:05  | 12:14  | .....  |   | .....  | 12:21  | 12:31  | 12:40  | 12:44  | 12:48  | 13:00  |       |
| A10 |      | 13:07  | 13:20  | 13:23  | 13:29  | 13:37  | .....  | 13:45  |   | 13:52  | .....  | 14:01  | 14:10  | 14:14  | 14:18  | 14:30  |       |
| A10 |      | 14:37  | 14:50  | 14:53  | 14:59  | 15:07  | 15:16  | .....  | a | .....  | 15:23  | 15:33  | 15:42  | 15:46  | 15:50  | 16:02  |       |
| A10 |      | 16:15  | 16:27  | 16:31  | 16:37  | 16:46  | .....  | 16:53  |   | 17:01  | .....  | 17:10  | 17:19  | 17:25  | 17:29  | 17:41  |       |
| A10 |      | 17:52  | 18:04  | 18:08  | 18:14  | 18:23  | .....  | 18:30  |   | 18:39  | .....  | 18:48  | 18:57  | 19:03  | 19:07  | 19:19  | 19:25 |

Notes : a -

De quai 2 aller en Limite de Manœuvre.

Merci de ne se présenter en quai 1 que 2min avant le depart car injection de rame.

**Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.****Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.****De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.****Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.**

|     | CT   | P PLZA | CAPU A | RECO A | LIBE A | M PA A | GOUE R | GUIP A |   | GUIP A | GOUE R | M PA R | LIBE R | RECO R | CAPU R | P PLZR | CT    |
|-----|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| A11 | 6:48 | 6:54   | 7:07   | 7:10   | 7:17   | 7:25   | .....  | 7:33   |   | 7:41   | .....  | 7:50   | 7:59   | 8:04   | 8:08   | 8:20   |       |
| A11 |      | 8:29   | 8:42   | 8:45   | 8:51   | 8:59   | 9:08   | .....  |   | .....  | 9:15   | 9:25   | 9:34   | 9:38   | 9:42   | 9:54   |       |
| A11 |      | 10:05  | 10:18  | 10:21  | 10:27  | 10:35  | 10:44  | .....  |   | .....  | 10:51  | 11:01  | 11:10  | 11:14  | 11:18  | 11:30  |       |
| A11 |      | 11:42  | 11:55  | 11:58  | 12:04  | 12:12  | .....  | 12:20  |   | 12:28  | .....  | 12:37  | 12:46  | 12:50  | 12:54  | 13:06  |       |
| A11 |      | 13:13  | 13:26  | 13:29  | 13:35  | 13:43  | 13:52  | .....  |   | .....  | 13:59  | 14:09  | 14:18  | 14:22  | 14:26  | 14:38  |       |
| A11 |      | 14:45  | 14:58  | 15:01  | 15:07  | 15:15  | .....  | 15:23  |   | 15:30  | .....  | 15:39  | 15:48  | 15:52  | 15:56  | 16:08  |       |
| A11 |      | 16:21  | 16:33  | 16:37  | 16:43  | 16:52  | 17:00  | .....  |   | .....  | 17:07  | 17:17  | 17:26  | 17:32  | 17:36  | 17:48  |       |
| A11 |      | 17:58  | 18:10  | 18:14  | 18:20  | 18:29  | 18:37  | .....  | b | .....  | 18:45  | 18:55  | 19:04  | 19:08  | 19:12  | 19:24  |       |
| A11 |      | 19:33  | 19:46  | 19:49  | 19:55  | 20:03  | .....  | 20:11  |   | 20:22  | .....  | 20:31  | 20:40  | 20:44  | 20:48  | 21:00  | 21:06 |

Notes : **b -** De quai 2 aller en fond de tiroir, la rame suivante rentre au dépôt :  
Si 2 min avant le départ la rame rentrante n'est pas à quai 2 merci de vous présenter à quai 1

**Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.**



**Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.**

**De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.**



**Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.**

| SEMAINE_PS & VS_ac 24 Décembre 2018 |      | CT    | P PLZA | CAPU A | RECO A | LIBE A | M PA A | GOUE R | GUIP A | GUIP A | GOUE R | M PA R | LIBE R | RECO R | CAPU R | P PLZR | CT |
|-------------------------------------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|
| A12                                 | 6:54 | 7:00  | 7:13   | 7:16   | 7:23   | 7:31   | 7:40   | .....  | .....  | .....  | 7:47   | 7:57   | 8:06   | 8:11   | 8:15   | 8:27   |    |
| A12                                 |      | 8:37  | 8:50   | 8:53   | 8:59   | 9:07   | .....  | 9:15   | 9:24   | .....  | 9:33   | 9:42   | 9:46   | 9:50   | 10:02  |        |    |
| A12                                 |      | 10:13 | 10:26  | 10:29  | 10:35  | 10:43  | .....  | 10:51  | 11:00  | .....  | 11:09  | 11:18  | 11:22  | 11:26  | 11:38  |        |    |
| A12                                 |      | 11:49 | 12:02  | 12:05  | 12:11  | 12:19  | 12:28  | .....  | .....  | 12:35  | 12:45  | 12:54  | 12:58  | 13:02  | 13:14  |        |    |
| A12                                 |      | 13:21 | 13:34  | 13:37  | 13:43  | 13:51  | .....  | 13:59  | 14:06  | .....  | 14:15  | 14:24  | 14:28  | 14:32  | 14:44  |        |    |
| A12                                 |      | 14:51 | 15:04  | 15:07  | 15:13  | 15:21  | 15:30  | .....  | .....  | 15:37  | 15:47  | 15:56  | 16:00  | 16:04  | 16:16  |        |    |
| A12                                 |      | 16:27 | 16:39  | 16:43  | 16:49  | 16:58  | .....  | 17:05  | 17:14  | .....  | 17:23  | 17:32  | 17:38  | 17:42  | 17:54  |        |    |
| A12                                 |      | 18:04 | 18:16  | 18:20  | 18:26  | 18:35  | .....  | 18:42  | 18:52  | .....  | 19:01  | 19:10  | 19:14  | 19:18  | 19:30  | 19:36  |    |

Notes :

Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.



Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.

De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.



Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.

# A13

|     | CT   | P PLZA | CAPU A | RECO A | LIBE A | M PA A | GOUE R | GUIP A |   | GUIP A | GOUE R | M PA R | LIBE R | RECO R | CAPU R | P PLZR | CT    |
|-----|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| A13 | 5:22 | 5:28   | 5:41   | 5:44   | 5:50   | 5:58   | 6:07   | .....  | a | .....  | 6:18   | 6:28   | 6:37   | 6:41   | 6:45   | 6:57   |       |
| A13 |      | 7:06   | 7:19   | 7:22   | 7:29   | 7:37   | .....  | 7:45   | b | 7:54   | .....  | 8:03   | 8:12   | 8:17   | 8:21   | 8:33   |       |
| A13 |      | 8:45   | 8:58   | 9:01   | 9:07   | 9:15   | 9:24   | .....  |   | .....  | 9:31   | 9:41   | 9:50   | 9:54   | 9:58   | 10:10  |       |
| A13 |      | 10:21  | 10:34  | 10:37  | 10:43  | 10:51  | 11:00  | .....  |   | .....  | 11:07  | 11:17  | 11:26  | 11:30  | 11:34  | 11:46  |       |
| A13 |      | 11:56  | 12:09  | 12:12  | 12:18  | 12:26  | .....  | 12:34  |   | 12:42  | .....  | 12:51  | 13:00  | 13:04  | 13:08  | 13:20  |       |
| A13 |      | 13:27  | 13:40  | 13:43  | 13:49  | 13:57  | 14:06  | .....  |   | .....  | 14:13  | 14:23  | 14:32  | 14:36  | 14:40  | 14:52  |       |
| A13 |      | 14:59  | 15:12  | 15:15  | 15:21  | 15:29  | .....  | 15:37  |   | 15:44  | .....  | 15:53  | 16:02  | 16:09  | 16:13  | 16:24  |       |
| A13 |      | 16:33  | 16:45  | 16:49  | 16:55  | 17:04  | 17:12  | .....  |   | .....  | 17:19  | 17:29  | 17:38  | 17:44  | 17:48  | 18:00  |       |
| A13 |      | 18:11  | 18:23  | 18:27  | 18:33  | 18:42  | 18:50  | .....  |   | .....  | 18:57  | 19:07  | 19:16  | 19:20  | 19:24  | 19:36  |       |
| A13 |      | 19:43  | 19:56  | 19:59  | 20:05  | 20:13  | 20:22  | .....  |   | .....  | 20:31  | 20:41  | 20:50  | 20:54  | 20:58  | 21:10  |       |
| A13 |      | 21:18  | 21:31  | 21:34  | 21:40  | 21:48  | .....  | 21:56  |   | 22:02  | .....  | 22:11  | 22:20  | 22:24  | 22:28  | 22:40  |       |
| A13 |      | 22:58  | 23:11  | 23:14  | 23:20  | 23:28  | .....  | 23:36  |   | 23:42  | .....  | 23:51  | 24:00  | 24:04  | 24:08  | 24:20  | 24:26 |

|     | CT   | P PLZA | CAPU A | RECO A | LIBE A | M PA A | GOUE R | GUIP A |   | GUIP A | GOUE R | M PA R | LIBE R | RECO R | CAPU R | P PLZR | CT    |
|-----|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| A14 | 7:12 | 7:18   | 7:31   | 7:34   | 7:41   | 7:49   | .....  | 7:57   |   | 8:06   | .....  | 8:15   | 8:24   | 8:29   | 8:33   | 8:45   |       |
| A14 |      | 8:53   | 9:06   | 9:09   | 9:15   | 9:23   | .....  | 9:31   |   | 9:40   | .....  | 9:49   | 9:58   | 10:02  | 10:06  | 10:18  |       |
| A14 |      | 10:29  | 10:42  | 10:45  | 10:51  | 10:59  | .....  | 11:07  |   | 11:16  | .....  | 11:25  | 11:34  | 11:38  | 11:42  | 11:54  |       |
| A14 |      | 12:03  | 12:16  | 12:19  | 12:25  | 12:33  | 12:42  | .....  |   | .....  | 12:49  | 12:59  | 13:08  | 13:12  | 13:16  | 13:28  |       |
| A14 |      | 13:35  | 13:48  | 13:51  | 13:57  | 14:05  | .....  | 14:13  |   | 14:20  | .....  | 14:29  | 14:38  | 14:42  | 14:46  | 14:58  |       |
| A14 |      | 15:05  | 15:18  | 15:21  | 15:27  | 15:35  | 15:44  | .....  |   | .....  | 15:51  | 16:01  | 16:10  | 16:16  | 16:20  | 16:32  |       |
| A14 |      | 16:40  | 16:52  | 16:56  | 17:02  | 17:11  | .....  | 17:18  |   | 17:26  | .....  | 17:35  | 17:44  | 17:50  | 17:54  | 18:06  |       |
| A14 |      | 18:17  | 18:29  | 18:33  | 18:39  | 18:48  | .....  | 18:55  | b | 19:04  | .....  | 19:13  | 19:22  | 19:26  | 19:30  | 19:42  |       |
| A14 |      | 19:53  | 20:06  | 20:09  | 20:15  | 20:23  | .....  | 20:31  |   | 20:42  | .....  | 20:51  | 21:00  | 21:04  | 21:08  | 21:20  | 21:26 |

Notes : **b -** De quai 2 aller en fond de tiroir, la rame suivante rentre au dépôt :  
Si 2 min avant le départ la rame rentrante n'est pas à quai 2 merci de vous présenter à quai 1

**Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.**



**Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.**

**De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.**



**Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.**

# A15

|     | CT   | P PLZA | CAPU A | RECO A | LIBE A | M PA A | GOUE R | GUIP A |   | GUIP A | GOUE R | M PA R | LIBE R | RECO R | CAPU R | P PLZR | CT    |
|-----|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| A15 | 5:42 | 5:48   | 6:01   | 6:04   | 6:10   | 6:18   | .....  | 6:26   | a | 6:39   | .....  | 6:48   | 6:57   | 7:01   | 7:05   | 7:17   |       |
| A15 |      | 7:24   | 7:37   | 7:40   | 7:47   | 7:55   | 8:04   | .....  | b | .....  | 8:11   | 8:21   | 8:30   | 8:35   | 8:39   | 8:50   |       |
| A15 |      | 9:01   | 9:14   | 9:17   | 9:23   | 9:31   | 9:40   | .....  |   | .....  | 9:47   | 9:57   | 10:06  | 10:10  | 10:14  | 10:26  |       |
| A15 |      | 10:37  | 10:50  | 10:53  | 10:59  | 11:07  | 11:16  | .....  |   | .....  | 11:23  | 11:33  | 11:42  | 11:46  | 11:50  | 12:02  |       |
| A15 |      | 12:10  | 12:23  | 12:26  | 12:32  | 12:40  | .....  | 12:48  |   | 12:56  | .....  | 13:05  | 13:14  | 13:18  | 13:22  | 13:34  |       |
| A15 |      | 13:41  | 13:54  | 13:57  | 14:03  | 14:11  | 14:20  | .....  |   | .....  | 14:27  | 14:37  | 14:46  | 14:50  | 14:54  | 15:06  |       |
| A15 |      | 15:13  | 15:26  | 15:29  | 15:35  | 15:43  | .....  | 15:51  |   | 15:59  | .....  | 16:08  | 16:17  | 16:23  | 16:27  | 16:39  |       |
| A15 |      | 16:46  | 16:58  | 17:02  | 17:08  | 17:17  | 17:25  | .....  |   | .....  | 17:32  | 17:42  | 17:51  | 17:57  | 18:01  | 18:13  |       |
| A15 |      | 18:24  | 18:36  | 18:40  | 18:46  | 18:55  | 19:03  | .....  |   | .....  | 19:10  | 19:20  | 19:29  | 19:33  | 19:37  | 19:49  | 19:55 |

A16

|     | CT    | P PLZA | CAPU A | RECO A | LIBE A | M PA A | GOUE R | GUIP A |  | GUIP A | GOUE R | M PA R | LIBE R | RECO R | CAPU R | P PLZR | CT    |
|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| A16 | 16:46 | 16:52  | 17:04  | 17:08  | 17:14  | 17:23  | .....  | 17:30  |  | 17:38  | .....  | 17:47  | 17:56  | 18:02  | 18:06  | 18:18  |       |
| A16 |       | 18:30  | 18:42  | 18:46  | 18:52  | 19:01  | .....  | 19:08  |  | 19:17  | .....  | 19:26  | 19:35  | 19:39  | 19:43  | 19:55  |       |
| A16 |       | 20:03  | 20:16  | 20:19  | 20:25  | 20:33  | 20:42  | .....  |  | .....  | 20:51  | 21:01  | 21:10  | 21:14  | 21:18  | 21:30  |       |
| A16 |       | 21:38  | 21:51  | 21:54  | 22:00  | 22:08  | 22:17  | .....  |  | .....  | 22:21  | 22:31  | 22:40  | 22:44  | 22:48  | 23:00  | 23:06 |

Notes :

Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.



Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.

De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.



Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.