

A01

	CT	P PLZA	CAPU A	RECO A	LIBE A	M PA A	GOUE R	GUIP A		GUIP A	GOUE R	M PA R	LIBE R	RECO R	CAPU R	P PLZR	CT
A01	7:27	7:33	7:46	7:49	7:55	8:03	8:12	.....		.....	8:22	8:31	8:40	8:45	8:49	9:01	
A01		9:13	9:26	9:29	9:35	9:43	.....	9:51		10:03	.....	10:11	10:20	10:25	10:29	10:41	
A01		10:53	11:06	11:09	11:15	11:23	11:32	.....		.....	11:42	11:51	12:00	12:05	12:09	12:21	
A01		12:33	12:46	12:49	12:55	13:03	.....	13:11		13:18	.....	13:26	13:35	13:40	13:44	13:56	
A01		14:03	14:16	14:19	14:25	14:33	.....	14:41		14:48	.....	14:56	15:05	15:10	15:14	15:26	
A01		15:33	15:46	15:49	15:55	16:03	.....	16:11		16:18	.....	16:26	16:35	16:40	16:44	16:56	
A01		17:03	17:16	17:19	17:25	17:33	.....	17:41		17:48	.....	17:56	18:05	18:10	18:14	18:26	
A01		18:33	18:46	18:49	18:55	19:03	.....	19:11		19:18	.....	19:26	19:35	19:40	19:44	19:56	
A01		20:08	20:21	20:24	20:30	20:38	20:47	.....		.....	20:52	21:01	21:10	21:15	21:19	21:31	21:37

\* Ouverture de voie

Notes :

Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.



Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.

De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.



Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.

PS- DIMANCHE - à compter du 02/09/18																	
	CT	P PLZA	CAPU A	RECO A	LIBE A	M PA A	GOUE R	GUIP A		GUIP A	GOUE R	M PA R	LIBE R	RECO R	CAPU R	P PLZR	CT
A02	7:47	7:53	8:06	8:09	8:15	8:23	.....	8:31		8:43	.....	8:51	9:00	9:05	9:09	9:21	
A02		9:33	9:46	9:49	9:55	10:03	10:12	.....		.....	10:22	10:31	10:40	10:45	10:49	11:01	
A02		11:13	11:26	11:29	11:35	11:43	.....	11:51		12:03	.....	12:11	12:20	12:25	12:29	12:41	
A02		12:48	13:01	13:04	13:10	13:18	13:27	.....		.....	13:32	13:41	13:50	13:55	13:59	14:11	
A02		14:18	14:31	14:34	14:40	14:48	14:57	.....		.....	15:02	15:11	15:20	15:25	15:29	15:41	
A02		15:48	16:01	16:04	16:10	16:18	16:27	.....		.....	16:32	16:41	16:50	16:55	16:59	17:11	
A02		17:18	17:31	17:34	17:40	17:48	17:57	.....		.....	18:02	18:11	18:20	18:25	18:29	18:41	
A02		18:48	19:01	19:04	19:10	19:18	19:27	.....		.....	19:32	19:41	19:50	19:55	19:59	20:11	
A02		20:28	20:41	20:44	20:50	20:58	.....	21:06		21:13	.....	21:21	21:30	21:35	21:39	21:51	
A02		21:58	22:11	22:14	22:20	22:28	.....	22:36		22:43	.....	22:51	23:00	23:05	23:09	23:21	
A02		23:28	23:41	23:44	23:50	23:58	24:07	.....		.....	24:12	24:21	24:30	24:35	24:39	24:51	24:57

\* Ouverture de voie

Notes :

Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.



Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.

De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.



Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.

PS- DIMANCHE - à compter du 02/09/18		CT	P PLZA	CAPU A	RECO A	LIBE A	M PA A	GOUE R	GUIP A	GUIP A	GOUE R	M PA R	LIBE R	RECO R	CAPU R	P PLZR	CT
A03	12:57	13:03	13:16	13:19	13:25	13:33	.....	13:41	13:48	.....	13:56	14:05	14:10	14:14	14:26		
A03		14:33	14:46	14:49	14:55	15:03	.....	15:11	15:18	.....	15:26	15:35	15:40	15:44	15:56		
A03		16:03	16:16	16:19	16:25	16:33	.....	16:41	16:48	.....	16:56	17:05	17:10	17:14	17:26		
A03		17:33	17:46	17:49	17:55	18:03	.....	18:11	18:18	.....	18:26	18:35	18:40	18:44	18:56		
A03		19:08	19:21	19:24	19:30	19:38	.....	19:46	19:53	.....	20:01	20:10	20:15	20:19	20:31		
A03		20:48	21:01	21:04	21:10	21:18	21:27	.....	.....	21:32	21:41	21:50	21:55	21:59	22:11		
A03		22:28	22:41	22:44	22:50	22:58	23:07	.....	.....	23:12	23:21	23:30	23:35	23:39	23:51		
A03		23:58	24:11	24:14	24:20	24:28	.....	24:36	24:43	.....	24:51	25:00	25:05	25:09	25:21	25:27	

SERVICE TRAM

A03

Notes :

Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.

Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.

De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.

Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.

A04

	CT	P PLZA	CAPU A	RECO A	LIBE A	M PA A	GOUE R	GUIP A		GUIP A	GOUE R	M PA R	LIBE R	RECO R	CAPU R	P PLZR	CT
A04	8:07	8:13	8:26	8:29	8:35	8:43	8:52	.....		.....	9:02	9:11	9:20	9:25	9:29	9:41	
A04		9:53	10:06	10:09	10:15	10:23	.....	10:31		10:43	.....	10:51	11:00	11:05	11:09	11:21	
A04		11:33	11:46	11:49	11:55	12:03	12:12	.....	<b>a</b>	.....	12:22	12:31	12:40	12:45	12:49	13:01	
A04		13:18	13:31	13:34	13:40	13:48	13:57	.....		.....	14:02	14:11	14:20	14:25	14:29	14:41	
A04		14:48	15:01	15:04	15:10	15:18	15:27	.....		.....	15:32	15:41	15:50	15:55	15:59	16:11	
A04		16:18	16:31	16:34	16:40	16:48	16:57	.....		.....	17:02	17:11	17:20	17:25	17:29	17:41	
A04		17:48	18:01	18:04	18:10	18:18	18:27	.....	<b>b</b>	.....	18:32	18:41	18:50	18:55	18:59	19:11	
A04		19:28	19:41	19:44	19:50	19:58	20:07	.....		.....	20:12	20:21	20:30	20:35	20:39	20:51	
A04		21:08	21:21	21:24	21:30	21:38	.....	21:46		21:53	.....	22:01	22:10	22:15	22:19	22:31	22:37

Notes :

**a -**

De quai 2 aller en Limite de Manœuvre.

Merci de ne se présenter en quai 1 que 2min avant le depart car injection de rame.

**b -**

De quai 2 aller en fond de tiroir, la rame suivante rentre au dépôt :

Si 2 min avant le départ la rame rentrante n'est pas à quai 2 merci de vous présenter à quai 1

**Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.****Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.****De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.****Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.**

PS- DIMANCHE - à compter du 02/09/18		CT	P PLZA	CAPU A	RECO A	LIBE A	M PA A	GOUE R	GUIP A	GUIP A	GOUE R	M PA R	LIBE R	RECO R	CAPU R	P PLZR	CT
A05	8:27	8:33	8:46	8:49	8:55	9:03	.....	9:11	9:23	.....	9:31	9:40	9:45	9:49	10:01		
A05		10:13	10:26	10:29	10:35	10:43	10:52	.....	.....	11:02	11:11	11:20	11:25	11:29	11:41		
A05		11:53	12:06	12:09	12:15	12:23	.....	12:31	12:43	.....	12:51	13:00	13:05	13:09	13:21		
A05		13:33	13:46	13:49	13:55	14:03	.....	14:11	14:18	.....	14:26	14:35	14:40	14:44	14:56		
A05		15:03	15:16	15:19	15:25	15:33	.....	15:41	15:48	.....	15:56	16:05	16:10	16:14	16:26		
A05		16:33	16:46	16:49	16:55	17:03	.....	17:11	17:18	.....	17:26	17:35	17:40	17:44	17:56		
A05		18:03	18:16	18:19	18:25	18:33	.....	18:41	18:48	.....	18:56	19:05	19:10	19:14	19:26	19:32	

SERVICE TRAM

A05

Notes :

Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.

Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.

De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.

Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.

PS- DIMANCHE - à compter du 02/09/18		CT	P PLZA	CAPU A	RECO A	LIBE A	M PA A	GOUE R	GUIP A	GUIP A	GOUE R	M PA R	LIBE R	RECO R	CAPU R	P PLZR	CT
A06	8:47	8:53	9:06	9:09	9:15	9:23	9:32	.....	.....	.....	9:42	9:51	10:00	10:05	10:09	10:21	
A06		10:33	10:46	10:49	10:55	11:03	.....	11:11	11:23	.....	11:31	11:40	11:45	11:49	12:01		
A06		12:13	12:26	12:29	12:35	12:43	12:52	.....	.....	.....	13:02	13:11	13:20	13:25	13:29	13:41	
A06		13:48	14:01	14:04	14:10	14:18	14:27	.....	.....	.....	14:32	14:41	14:50	14:55	14:59	15:11	
A06		15:18	15:31	15:34	15:40	15:48	15:57	.....	.....	.....	16:02	16:11	16:20	16:25	16:29	16:41	
A06		16:48	17:01	17:04	17:10	17:18	17:27	.....	.....	.....	17:32	17:41	17:50	17:55	17:59	18:11	
A06		18:18	18:31	18:34	18:40	18:48	18:57	.....	.....	.....	19:02	19:11	19:20	19:25	19:29	19:41	
A06		19:48	20:01	20:04	20:10	20:18	.....	20:26	20:33	.....	20:41	20:50	20:55	20:59	21:11		
A06		21:28	21:41	21:44	21:50	21:58	22:07	.....	.....	.....	22:12	22:21	22:30	22:35	22:39	22:51	
A06		22:58	23:11	23:14	23:20	23:28	.....	23:36	23:43	.....	23:51	24:00	24:05	24:09	24:21	24:27	

Notes :

Toujours surveiller l'échange voyageurs et le départ de station dans la rétrovision.



Le conducteur doit à tout moment pouvoir entendre les signaux acoustiques depuis son poste de conduite.

De ce fait, le téléphone portable doit être mis hors service.



Pour des raisons de sécurité, pendant le déplacement d'une rame, la porte de la cabine doit être fermée.