

Vad

Smörj drivknutar (endast cvd)
Demontera drivknutar (endast cvd)
Läcker någon diff
Läcker någon stötdämpare
Går bärarmar lätt
Går styrningen lätt
Går drivlinan lätt
Går stötdämparna lätt
Går diffarna lätt/mjukt
Kontrollera om fett finns på krondreven
Smörj hundbenen
Kontrollera kuggspel
Kontrollera kuggingrepp
Kontrollera skruvar
Generellt inget sprucket eller ovanligt slitet
Kontrollera lager mer noggrant än ovan
Kontrollera slitaget på hundbenen/outdrives
Lyssna efter missljud
Kontrollera sladdar och skarvar/kontakter så de är hela
Storageladda lipo
Fungerar fläkt/fläktar
Toppa upp diffar och stötdämpare med olja
Kontrollera slangar och tank
Service på motor
Byta kopplingslager
Toppa upp diffar och stötdämpare med olja
Ställa in droop på bilen
Ställa in höjden
Justera krängare
Kontrollera bromsar
Epa på gas/Styrning + nytt luftfilter
Kopplingsbackar
Byta pinnar drivaxlar
Kontrollera inställningar enligt nedan

El/Nitro När

G Varje gång
G 3-5 gång
G Varje gång
G Varje gång
G Varje gång
G Varje gång
G Varje gång
G Varje gång
G 3-5 gång
G Varje gång
G Varje gång
G Varje gång
G Varje gång
G 3-5 gång
G 3-5 gång
G Alltid
G Varje gång
E Varje gång
E Varje gång
G 3-5 gång
N Varje gång
N Var 10:e gång
N 3 gång
G 3-5 gång
G 1-2 gång
G Varje däckbyte
G 1-3 gång
N Varje gång
N Varje gång
N 5 gång
G Var 10:e gång
G Varje gång

Inställningar på bilen

Höjd fram	23-25mm
Höjd bak	25-28mm
Droop (down travel) fram (metod enligt video nedan)	-3 till +2mm
Droop (down travel) bak (metod enligt video nedan)	-2 till -6mm
Toe-out (fram)	0,5°-1,5°
Toe-in (bak)	2-3°
Chamber fram	-1° till -1,5°
Chamber bak	-1° till -2°

Stötdämpare (kolvar och olja)

6x1,3 runtom 42,5/37,5	Avser XTR's oljor
5x1,5 runtom 50/40	Avser XTR's oljor

8x1,2 fram 8x1,3 bak 37,5/32,5

Avser XTR's oljor

Diffarna och olja

Snäll, lugn och stabil

Lite mer driv framåt än ovan

Mer styrning (mer svårkörd)

7k, 5k, 3k

12k, 8k, 3k

7k, 10k, 3k

Länkar

Hur man bygger en diff (David Ronnefalk)

Hur man bygger en stötdämpare (David Ronnefalk)

<https://youtu.be/yuEq9fvJUzk>

<https://youtu.be/pZjsfmCU1K0>

Victors tips på grejer

Xtr kopparfett, till alla drev och drivknutar

Xtr litium grease till outdrives

Xtr Blue grease till oringar

Xtr dämparolja

Xtr diffolja

TKO kullagerolja

Avid kullager

Höjdmätare HB (den är bäst)

Höjdmätare Arrowmax (inte lika bra men billigare)

Droopblock

<https://ronnefalkracing.com/oil-and-grease>

<https://ronnefalkracing.com/oil-and-grease>

<https://ronnefalkracing.com/oil-and-grease>

<https://ronnefalkracing.com/oil-and-grease>

<https://ronnefalkracing.com/oil-and-grease>

<https://www.kullagergrossisten.se/>

<https://www.kullagergrossisten.se/>

<https://hbracing.com/en/accessories>

<https://nettorc.com/sv/p/1204242>

Kontakta mig Victor Gunnarsson

Info

Grafitfett, kopparfett, 1up röd olja
Grafitfett, kopparfett

Länkar

Grafitfett, kopparfett
Mycket lite fett (grafitfett, Kopparfett)

[Fuel Tank](#)
[Engine](#)

Droopblock, höjdmätare
Bra höjdmätare

[Performance: Emulsion](#)
[Droop](#)
[Ride Height](#)
[Swaybar](#)
[Brakes](#)
[EPA](#)
[Clutch](#)

Börja med 25mm
Börja med 26mm
Börja runt -3mm
Börja runt -6mm
Börja med 1°
Börja med 3°
Börja med -1,5°
Börja med -1,5°

6st hål 1,3mm i diameter 42,5 olja fram och 37,5 olja bak

Avser fram, mitten, bak
Avser fram, mitten, bak
Avser fram, mitten, bak

[d-grease/xtr-copper-grease-75-ronnefalk-edtion-gears](#)
[d-grease/xtr-lithium-grease-75-ronnefalk-edtion-outdrives](#)
[d-grease/xtr-blue-premium-grease-75-ronnefalk-edtion-o-rings](#)
[d-grease/xtr-100-pure-silicone-shock-oil-200ml-ronnefalk-edtion](#)
[d-grease/xtr-100-pure-diff-silicone-oil-100ml-ronnefalk-edtion](#)
[product/tko-speed-x-kullagerolja](#)

[es/pit/tools/hb-ride-height-gauge-15-45mm/](#)
[1698e43a79c89aa21015f77f3/20-30mm-Adjustable-Ride-Height-Gauge-Black-Golden](#)