

Vad	El/Nitro	När	Info	Länkar
Smörj drivknutar (endast cvd)	G	Varje gång	Grafitfett, kopparfett, 1up röd olja Grafitfett, kopparfett	
Demontera drivknutar (endast cvd)	G	3-5 gång		
Läcker någon diff	G	Varje gång		
Läcker någon stötdämpare	G	Varje gång		
Går bärarmar lätt	G	Varje gång		
Går styrningen lätt	G	Varje gång		
Går drivlinan lätt	G	Varje gång		
Går stötdämparna lätt	G	Varje gång		
Går diffarna lätt/mjukt	G	Varje gång		
Kontrollera om fett finns på krondreven	G	3-5 gång		
Smörj hundbenen	G	Varje gång	Grafitfett, kopparfett Mycket lite fett (grafitfett, Kopparfett)	
Kontrollera kuggspel	G	Varje gång		
Kontrollera kuggingrepp	G	Varje gång		
Kontrollera skruvar	G	Varje gång		
Generellt inget sprucket eller ovanligt slitet	G	Varje gång		
Kontrollera lager mer noggrant än ovan	G	3-5 gång		
Kontrollera slitaget på hundbenen/outdrives	G	3-5 gång		
Lyssna efter missljud	G	Alltid		
Kontrollera sladdar och skarvar/kontakter så de är hela	G	Varje gång		
Storageladda lipo	E	Varje gång		
Fungerar fläkt/fläktar	E	Varje gång	Droopblock, höjdmätare Bra höjdmätare	Fuel Tank Engine Performance Droop Ride Height Swaybar Brakes EPA Clutch
Toppa upp diffar och stötdämpare med olja	G	3-5 gång		
Kontrollera slangar och tank	N	Varje gång		
Service på motor	N	Var 10:e gång		
Byta kopplingslager	N	3 gång		
Toppa upp diffar och stötdämpare med olja	G	3-5 gång		
Ställa in droop på bilen	G	1-2 gång		
Ställa in höjden	G	Varje däckbyte		
Justera krängare	G	1-3 gång		
Kontrollera bromsar	N	Varje gång		
Epa på gas/Styrning + nytt luftfilter	N	Varje gång		
Kopplingsbackar	N	5 gång		

Byta pinnar drivaxlar	G	Var 10:e gång
Kontrollera inställningar enligt nedan	G	Varje gång

Inställningar på bilen

Höjd fram	23-25mm	Börja med 25mm
Höjd bak	25-28mm	Börja med 26mm
Droop (down travel) fram (metod enligt video nedan)	-3 till +2mm	Börja runt -3mm
Droop (down travel) bak (metod enligt video nedan)	-2 till -6mm	Börja runt -6mm
Toe-out (fram)	0,5°-1,5°	Börja med 1°
Toe-in (bak)	2-3°	Börja med 3°
Chamber fram	-1° till -1,5°	Börja med -1,5°
Chamber bak	-1° till -2°	Börja med -1,5°

Stötdämpare (kolvar och olja)

6x1,3 runtom 42,5/37,5	Avser XTR's oljor	6st hål 1,3mm i diameter 42,5 olja fram och 37,5 olja b
5x1,5 runtom 50/40	Avser XTR's oljor	
8x1,2 fram 8x1,3 bak 37,5/32,5	Avser XTR's oljor	

Diffarna och olja

Snäll, lugn och stabil	7k, 5k, 3k	Avser fram, mitten, bak
Lite mer driv framåt än ovan	12k, 8k, 3k	Avser fram, mitten, bak
Mer styrning (mer svårkörd)	7k, 10k, 3k	Avser fram, mitten, bak

Länkar

Hur man bygger en diff (David Ronnefalk)	https://youtu.be/yuEq9fvJUzk
Hur man bygger en stötdämpare (David Ronnefalk)	https://youtu.be/pZIsfmCU1K0

Victors tips på grejer

Xtr kopparfett, till alla drev och drivknutar	https://ronnefalkracing.com/oil-and-grease/xtr-copper-grease-75-ronnefalk-edition-gears
---	---

Xtr litium grease till outdrives

Xtr Blue grease till oringar

Xtr dämparolja

Xtr diffolja

TKO kullagerolja

Avid kullager

Höjdmätare HB (den är bäst)

Höjdmätare Arrowmax (inte lika bra men billigare)

Droopblock

<https://ronnefalkracing.com/oil-and-grease/xtr-lithium-grease-75-ronnefalk-edition-outdrives>

<https://ronnefalkracing.com/oil-and-grease/xtr-blue-premium-grease-75-ronnefalk-edition-outdrives>

<https://ronnefalkracing.com/oil-and-grease/xtr-100-pure-silicone-shock-oil-200ml-ronnefalk-edition-outdrives>

<https://ronnefalkracing.com/oil-and-grease/xtr-100-pure-diff-silicone-oil-100ml-ronnefalk-edition-outdrives>

<https://www.kullagergrossisten.se/product/tko-speed-x-kullagerolja>

<https://www.kullagergrossisten.se/>

<https://hbracing.com/en/accessories/pit/tools/hb-ride-height-gauge-15-45mm/>

<https://nettorc.com/sv/p/12042421698e43a79c89aa21015f77f3/20-30mm-Adjustable-Ride-Height-Gauge>

Kontakta mig Victor Gunnarsson

[Emulsion](#)

:

ak

[ves](#)
[o-rings](#)
[alk-edition](#)
[-edition](#)

[ide-Height-Gauge-Black-Golden](#)