



SCÉNARIO

Le projet OSV a pour objectif de développer des véhicules open source en cohérence avec leurs **écosystèmes**. Lors du diagnostic, l'analyse de ces derniers, dans les territoires de Rennes et Saint-Malo, a mis en évidence l'importance de l'**accessibilité** et de la **proximité** des espaces dits du quotidien (éducation, emploi, consommation, etc.). L'enjeu ne réside donc pas uniquement sur la question de la destination mais également sur l'**origine** des déplacements. L'implantation de ces véhicules peut donc être envisagée :

- à l'échelle des lieux de vie : des îlots
- selon la typologie des îlots
- selon leurs localisations

" Le projet OSV doit apporter des solutions spécifiques à chacun et communes à tous. "

environnement modulable
itinérant véhicule partage
proximité open source collectif
îlot connecté
résidentiel accessible modes de vie
social lieu de vie

Notre système s'organiserait autour de plusieurs **parcs de véhicules**, implantés au sein des **îlots** et mis à disposition des **résidents**. Respectant le principe de la "villes des courtes distances", le véhicule viendrait s'inscrire comme une **offre complémentaire** des mobilités existantes mais également comme mode de déplacement à part entière.



ENJEUX

Deux grandes familles d'enjeux ont été identifiées autour de ce scénario : l'**implantation durable** du **véhicule** en coeur de ville et la définition des **modes de fonctionnement** qui y sont associés.



Économique : système de réservation (ex.abonnement compris dans les charges locatives, déclinaison saisonnière, etc.)
Social : Accessibilité à tous et pour tous
Environnemental : Intégration paysagère, alimentation énergétique des véhicules.



Temporel : Optimisation du véhicule et des services proposés (horaires, flotte)
Spatial : Implantation de bornes, réflexion sur l'accessibilité et connection des îlots.
Marketing : Identification des besoins et sensibilisation des habitants (réunions de quartiers, application mobile, affichage,...)



CONTRAINTES

Contraintes techniques et de gestion :

- Modes de réservation (borne, applis)
- Autonomie du véhicule et alimentation énergétique (bornes de rechargement)
- Gestion de l'offre (stocks)
- Modalités d'entretien du véhicule (nettoyage, réparations...)

Modes de vies et pratiques :

- Comment assurer la pleine intégration et utilisation du véhicule open source par les habitants ?
- Comment accompagner le changement des pratiques (ex. covoiturage) et des modes de vie (voiture mutualisée) ?



Quelques grandes orientations pour poursuivre la réflexion :

- Identification d'une typologie d'îlots (analyse spatiale)
- Réalisation d'entretiens auprès d'habitants (diagnostic des besoins et attentes)
- Réflexion sur les modalités de mise en oeuvre du projet (principes de fonctionnement)