



Il s'agit de s'intéresser aux mobilités émergentes et de pouvoir les articuler avec des véhicules en open source, en cohérence avec leur écosystème et utiles pour les loisirs, le tourisme et la mobilité périurbaine.

Usage n°1 : Loisirs (sport et culture)



Public visé : public sportif (focus sur les clubs de sports collectifs) au sein de Rennes Métropole, associations culturelles

Le principe : Chaque week-end, les équipes des différents clubs de sport sont amenés à disputer leur match de championnat dans le département d'Ille et Vilaine ou dans la région Bretagne. Les véhicules libres en open source serviraient à ces différentes associations sportives pour leurs déplacements à l'extérieur. Celles-ci pourraient réserver les véhicules via une application ou site internet. De plus, en semaine et/ou le week-end, les associations culturelles pourraient également réserver ces véhicules pour se déplacer aux salles de concert, centres de loisir, centres culturels... Les sites OSV relais seraient situés en périphérie ou en centre-ville (lieu stratégique à définir par la suite).

Usage n°2 : Tourisme



Public visé : n'importe quel touriste (couples, familles...).

Le principe : réservation d'un véhicule OSV pour faire le déplacement Rennes - Saint-Malo (et inversement) et/ou pour visiter les alentours de Rennes et de Saint-Malo (Dinard, Saint-Lunaire, Cancale, Cap Fréhel, Dinan, Dol de Bretagne) sur un ou plusieurs jours via une application ou un site internet.

La prise en main du véhicule se ferait sur un parking situé en périphérie de la ville ou en centre-ville (Rennes ex : Roazhon Park, Poterie, Lices; Saint-Malo ex : Aquarium PEM). Le retour du véhicule se ferait soit à Saint-Malo, soit à Rennes. (pas plus de 100 kms dans la journée). Cependant, il faut limiter l'utilisation de la voiture en centre-ville (traçabilité du parcours) et il existerait plusieurs capacités de véhicules possibles : 2, 5 ou 7 places (plusieurs modèles : familial ou plus petit...). Le coffre du véhicule est modulable en fonction de la demande choisie afin qu'il y ait de la place pour les affaires de plage, bagages... En complément de la réservation d'un véhicule et afin de visiter les villes, les utilisateurs auront la possibilité (en déposant le véhicule dans un parking relais) :

- de réserver des vélos (électriques ou non) avec la possibilité d'avoir une remorque vélo. Il faut savoir que des garages à vélos souterrains seront disponibles à des points stratégiques (Intra-Muros, parkings relais...)
- de réserver des places pour un mode de vélobus pour visiter la ville et déposer les touristes à des arrêts stratégiques (il faut savoir que seul le "chauffeur" pédale et le mode de transport est électrique)
- réserver des trottinettes ou autres modes de déplacement (segway)

Usage n°3 : Mobilités périurbaines liées aux pratiques émergentes



Public visé : populations périurbaines aux mobilités douces souhaitant se rendre sur Rennes ou Saint-Malo.

Le principe : Il s'agit d'augmenter la portée de déplacement des mobilités piétonnes ou alternatives émergentes comme le skate, le segway ou la trottinette. L'objectif est de proposer un système de covoiturage à partir d'un lieu de stockage central d'une commune périurbaine, et de se rendre à Rennes ou Saint-Malo, sur d'autres lieux de stockage "relais" à proximité de PEM en dehors de la ville. Les usagers pourraient mettre dans leur coffre leurs objets de déplacement pour ensuite les réutiliser de nouveau une fois arrivés à Rennes ou Saint-Malo.

Enjeux globaux



Ce nouveau mode de transport permettrait :

- de réduire l'impact polluant des véhicules à essence,
- de faire découvrir ce service de véhicules à énergie propre et en cohérence avec leur éco-système,
- de sensibiliser les citoyens aux nouvelles mobilités responsables de l'environnement,
- avantages financiers conséquents avec cette location de véhicules qui serait payée par les associations sportives et culturelles pour les loisirs ou sinon par les touristes (abonnement si usages réguliers : hebdomadaires, mensuels, réservation ponctuelle par application pour un usage ponctuel).
- enjeu de compréhension et d'appropriation du public et un risque de ressenti de sélection/ségrégation.

Stockage et sites :

- prévoir des installations de bornes électriques pour la recharge des véhicules (électrique) au niveau des complexes sportifs de Rennes Métropole et de Bretagne et autres lieux stratégiques notamment périurbains en coeur de bourg ou près des PEM des grandes villes, en incitant les communes et les intercommunalités à installer des bornes de recharge au niveau des divers lieux de stockage ainsi que des parkings souterrains pour les vélos. Transport en site propre (priorité aux transports en commun).
- il peut s'agir d'une flotte partagée avec d'autres scénarii ou encore d'un nouveau type de service public co-géré par Rennes Métropole et Saint-Malo Agglomération

Les caractéristiques et contraintes du véhicule :

Ces véhicules OSV à énergie électrique seraient modulables de 2 à 7 places (et adaptés PMR), pour maximiser les déplacements collectifs. Ils devront être dotés de coffre de grande taille (proportionnel à la taille du véhicule) pour pouvoir stocker les bagages pour les touristes, les équipements sportifs ou les objets de déplacement. Il peut être possible de réaliser des entretiens avec les responsables d'association pour les sensibiliser à ce nouveau mode de transport.