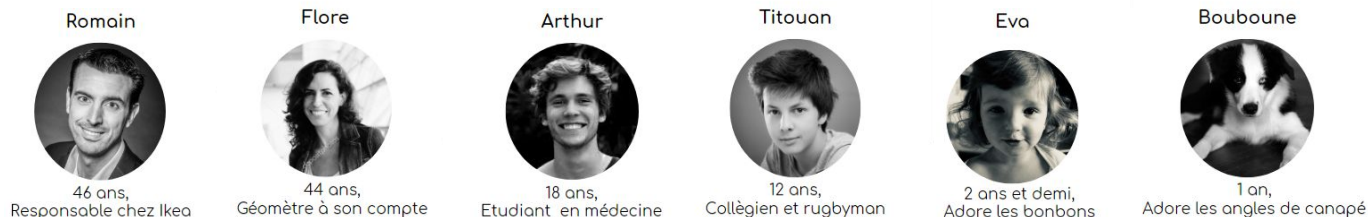


>> Présentation de la famille Le Menn



>> Mode de vie de la famille

La famille Le Menn habite une belle maison individuelle dans la commune périphérique rennaise de Saint-Grégoire depuis maintenant 10 ans. Les espaces de vie et de consommation de la famille se répartissent sur Rennes ainsi que de nombreuses communes alentours (Pacé, Cesson, etc). Les parents se veulent éco-responsables et transmettent ces valeurs écologiques à leurs trois enfants. Pendant presque 17 ans, Flore s'est occupée de ses enfants et a mis sa vie professionnelle au second plan. Depuis bientôt 2 ans, elle a relancé son cabinet personnel en tant que géomètre. En septembre 2030, elle s'est installée dans un cabinet de co-working à Cesson Sévigné. Cependant, la famille a toujours souhaité sensibiliser ses enfants aux mobilités dites "vertes" dans l'objectif de diminuer son empreinte carbone ainsi que sa production de déchets. La famille ne possède qu'une seule voiture pour l'ensemble de ses déplacements quotidiens. En 2018, le nombre moyen de véhicules par ménage était de 1,2 voiture dans les communes de Rennes métropole contre 0,9 à Rennes. Aujourd'hui, en 2030, de nombreuses alternatives ont vu le jour pour réduire la part la voiture individuelle. Flore a découvert le véhicule OSV depuis le mois de mai et c'est une révolution pour elle. A contrario, Romain trouve le système plus compliqué et affirme son souhait : conserver une voiture personnelle et en assurer l'entretien lui même.

>> Récit de vie

Grâce à l'OSV, **Flore** peut se déplacer pour se rendre au travail et assurer une partie des tâches quotidiennes de la famille (se nourrir, se soigner, se divertir, s'instruire...). En semaine, elle a besoin d'un véhicule utilitaire où elle peut stocker l'ensemble de son matériel de géomètre. Son abonnement annuel OSV lui garantit un véhicule disponible chaque jour (du lundi matin au vendredi soir) à cet effet. Elle peut donc amener **Eva**, la petite dernière, chez la nourrice, au Sud de Saint-Grégoire, tous les matins avant de se rendre au travail. **Romain** est responsable à Ikea (Pacé) et utilise la voiture familiale en semaine pour s'y rendre. **Arthur**, l'ainé, utilise lui aussi l'OSV depuis la rentrée scolaire de septembre, pour se rendre le lundi matin à l'Institut de Formation de Soins Infirmiers (IFSI) de Saint-Malo. Il dépose le véhicule à la station OSV de la gare Malouine et continue son trajet à pied jusqu'à l'école. Il rentre au domicile familial tous les vendredis soirs, en véhicule OSV en proposant son trajet en covoiturage sur l'application. Il réserve chaque semaine un véhicule lui permettant de transporter l'ensemble des covoitureurs ainsi que leurs bagages. Le véhicule OSV est donc remis à disposition pour d'autres usagers du lundi au vendredi. Ponctuellement, il effectue une réservation supplémentaire sur Rennes pour se rendre au CHU en tant qu'interne. **Titouan**, scolarisé au collège-lycée Immaculée, à Saint-Grégoire, utilise les transports en commun de manière générale. Titouan est un espoir au club de rugby de Le Rheu et doit s'entraîner deux fois par semaine (le mardi et le jeudi). C'est sa maman qui assure le transport pour les entraînements. Arthur s'occupe lui d'emmener Titouan et ses coéquipiers aux matchs quelques samedis pendant la saison. Il a alors besoin d'un véhicule équipé d'un coffre conséquent et d'un nombre important de places pour transporter les joueurs.

>> Les contraintes du véhicule

La famille dispose d'un forfait familiale OSV, lui permettant d'aller retirer plusieurs véhicules en même temps. Saint-Grégoire est une commune à enjeux en terme de mobilité, elle dispose donc d'une station OSV. Il est possible de réserver en amont son véhicule sur l'application ou en direct sur la borne de la station. Chaque véhicule est débloqué en activant un code unique, envoyé à l'utilisateur (par sms ou sur l'application). Les véhicules doivent être déposés uniquement dans des stations OSV et circule sur la chaussée commune. Les principales contraintes à prendre en compte sont liées à la distance de déplacement de la famille. En effet, les trajets de "longues durées" les contraignent à utiliser des voitures qui devront atteindre une vitesse de 90km/h. De plus, il est indispensable que les stations OSV proposent des offres variées (coffres, nombre de places, taille, puissance des véhicules ...), afin de correspondre à la demande des utilisateurs. La flotte OSV est régénérée grâce à la mise en place d'offres promotionnelles disponibles sur l'application. Ces opportunités permettent de réajuster la répartition de l'ensemble des véhicules OSV.

>> Le plus innovant de l'application OSV

Lorsqu'une station est vide, le GPS intégré à l'application propose un itinéraire alternatif et complémentaire mêlant d'autres modes de mobilité (vélo, bus...) pour se rendre à un véhicule OSV le plus proche, pour effectuer l'itinéraire prévu. Elle permet de réserver à distance un véhicule en fonction de nos besoins. L'application indique également en temps réel lorsqu'un véhicule est en route pour la station la plus proche. Pour finir, l'application suggère le covoiturage à ses usagers, incitant les conducteurs à partager leur mobilité. L'OSV devient donc un véhicule promoteur du covoiturage.