

OSV pour les personnes défavorisées et les personnes à mobilité réduite

Réalisée par : Xiaoyun Gong, Pauline Lafage, Amal Mossadek, Claire Nicolas

Descriptif du Scénario (Pour qui ?) :

Les **personnes défavorisées** et les **personnes à mobilité réduite** représentent une part non négligeable de la population. L'offre de déplacement n'étant pas toujours adéquate, l'OSV semble être une solution pour répondre à leurs besoins. Il faut donc définir d'abord, de façon générale, ces personnes.

Nous considérons qu'elles ne possèdent pas de voiture personnelle et que le mode de déplacement doux sur longue distance n'est pas envisageable. Si elles possèdent un véhicule personnel, le coût chaque mois, représente un budget important. Difficilement localisables à un endroit précis, nous avons, cependant, pu identifier quelques secteurs d'habitations intéressants comme la périphérie de Rennes pour les personnes défavorisées ou les quartiers récents pour les PMR. Nous partons sur une offre de déplacement pour des personnes seules ou en couple avec enfants.

Ces personnes ont des besoins de mobilité spécifiques. En effet, leurs nécessités de déplacements seront habituelles (travail) et ponctuelles (commerces, écoles, centre ville, etc.).

Enjeux du Scénario (Pourquoi ?) :

Il s'agit, ici, de proposer une offre différente et complémentaire de ce que peuvent aujourd'hui proposer les transports en commun mais également une offre plus adaptée à cette catégorie de personnes.

Il s'agira d'effectuer des trajets pour :

- **Faciliter les activités quotidiennes** (courses, récupérer les enfants à l'école) → besoin d'un coffre assez spacieux. Une vitesse de 90 km/h max (Périphérie → Rennes centre ou Périphérie→Rocade) ;
- **Se déplacer plus rapidement** (avoir accès à des services particuliers ne se trouvant qu'à certains endroits : soins hospitaliers par exemple) ;
- **S'intégrer davantage dans la société** (les personnes ne sont pas limitées dans une zone définie à cause du manque de mobilité) ;
- **Désengorger les axes principaux** comme la rocade grâce à l'autopartage (réduire la part de voiture par ménage) > l'autopartage peut-il permettre le covoiturage ?
- Proposer une voiture sans les frais d'une voiture personnelle (**gain d'argent** pour les ménages).

Les Contraintes (Comment ?) :

- Véhicule à nombre de places variable (2 à +5) mais avec une grande possibilité de rangement (courses, poussette, fauteuil roulant, ...). Un véhicule facilement modulable semble être une bonne solution (convertir les sièges en espace de rangement).
- Une flotte plutôt répartie et équilibrée sur la périphérie de Rennes avec peu de véhicules à chaque fois. Des possibilités de stationnement proches des commerces et espaces médicalisés : cela oblige à diminuer le stationnement habituel à proximité afin de proposer du stationnement OSV.
- Des secteurs correspondant aux espaces de déplacement se distinguent : en périphérie, autour des centres commerciaux et des services, et pour les PMR, autour des quartiers récents (aux normes). Ainsi nous pouvons localiser les zones intéressantes pour l'implantation des OSV.
- Pour être rentable, la flotte doit souvent être utilisée (rotation fréquente entre les usagers) et les véhicules doivent stationner sur un nombre de bornes réduit. Il faut sélectionner les bornes "d'arrivée" les plus fréquentées potentiellement par ces usagers, en considérant que les bornes de "départ" se situent dans certains quartiers périphériques.