

## DESCRIPTION ET ARGUMENTS DU SCÉNARIO

Le scénario "universaliste" est un scénario portant sur l'implantation future d'une flotte de véhicules libres OSV prenant en compte **diverses variables**. Ce scénario a pour objectif de répondre aux besoins du **profil le plus large possible**. Ainsi, le public visé n'est pas ciblé selon des facteurs économiques, sociaux ou encore territoriaux restrictifs.

Il convient d'attirer l'attention du lecteur sur le fait que le terme "universaliste" n'est **pas synonyme de mise en accessibilité du véhicule OSV pour tous** (PMR, personnes âgées, etc.). Au contraire, le public-type visé est une personne répondant aux **standards statistiques**, potentiellement un ménage d'une taille réduite, citadin, aux revenus moyens et à l'aise avec la prise en main de moyens de transports autre que la voiture (transports en commun, flotte de vélos en libre-service, etc.). Ainsi, le public universaliste pourrait prendre les traits d'un homme ou d'une femme citadin-e, de **30 à 60 ans**, en couple, avec éventuellement **un ou deux enfants** et à l'aise avec la prise en main rapide des **NTIC et transports innovants**. Ce public possède un rythme de vie spécifique : travaille 5 jours par semaine, à des horaires fixes (8h-17h), **dispose de ses week-ends** et quitte souvent la capitale bretonne pour des excursions et villégiatures diverses (sorties en bord de mer, visites d'expositions, journées du Patrimoine, événements d'importance type la Route du Rhum, visite de la famille, etc.). Le public universaliste est **tout autant un habitant qu'un touriste** des zones urbaines que nous étudions (Rennes et Saint-Malo).

Ainsi, le public universaliste se déplace en voiture, transports en commun, vélo et/ou à pieds pour sa mobilité pendulaire et également en voiture pour les commissions et courses diverses, ainsi qu'en train pour se rendre hors de sa ville de résidence. Pour les voyages, le consommateur potentiel du service **privilégie la mobilité rapide et le confort**. Dans quelles mesures, la flotte de véhicule OSV peut-elle répondre aux besoins d'un profil standard ?

## ENJEUX DU SCÉNARIO

Pour répondre aux besoins et nécessités de déplacement de la personne standard, il faudra :

- **localiser l'offre** (sites intégrés ou distincts) ;
- **mutualiser l'offre** (modalités de l'abonnement) ;
- des **modalités de location** de l'offre (stockage, bornes, permis, communication etc) ;
- mettre l'accent sur le **design** de la voiture (équipements spécifiques et capacitaires) ;
- **définir l'usage** du véhicule (fréquent, occasionnel, nouveaux usages) ;
- prendre en compte **les contraintes techniques** du véhicule (vitesse, autonomie, type de moteur, etc) ;
- la diminution de la place de la voiture individuelle dans le trafic ;
- **intégrer la flotte de véhicules OSV** dans l'aménagement de la ville (voies en site propre, etc).

## CONTRAINTES DU SCÉNARIO

Le scénario universaliste comporte quelques contraintes techniques ou d'usages :

- Les deux flottes de véhicules (à Saint-Malo et à Rennes) **doivent être recalibrées à l'occasion de chaque vacances scolaires et week-end** afin de s'adapter aux flux touristiques de la ville de Saint-Malo. L'objectif serait de maximiser l'apport des véhicules OSV vers Saint-Malo en période touristique, tout en gardant une flotte raisonnable sur Rennes à la même période. Cependant, lors des périodes de creux touristiques sur la ville de Saint-Malo, il n'est pas possible de basculer l'intégralité de la flotte sur la ville de Rennes. Il est tout à fait possible d'observer deux creux d'utilisations simultanées, à la même période, à la fois à Saint-Malo et à Rennes.
- L'adoption d'un tel scénario entraînerait logiquement une **congestion plus forte des axes de circulation** principaux, aussi bien à Rennes Métropole, qu'à Saint-Malo. En effet, le scénario universaliste cible un **profil-type d'usagers possédant d'ores et déjà un véhicule individuel**. Ainsi, le véhicule OSV remplacerait des véhicules existants sans répondre aux enjeux de sur-fréquentation des axes routiers en heure de pointe.
- Il existe une autre contrainte d'usage du véhicule, liée à **la vitesse du véhicule**. Si celui-ci est limité à 50km/h, il n'est **pas possible de faire des excursions en dehors des villes**, ni même de faire une navette entre Saint-Malo et Rennes.