

Projet CampOSV

InOut 2018

Couvent des Jacobins

Valérie Guichon – UMR CNRS 6164 / LabFab Université de Rennes 1



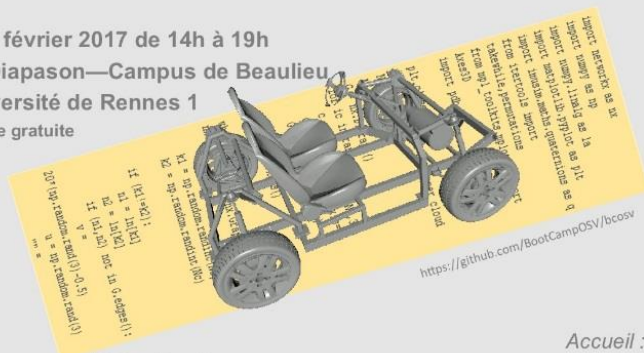
Projet d'innovation collaborative ouverte, lancé en 2015 par le LabFab de l'Université de Rennes 1, l'IETR UMR CNRS 6164 et l'IMT Atlantique et ayant pour objectif, de prototyper des véhicules libres de source en cohérence avec leur écosystème localement.



CampOSV crée des rencontres **interdisciplinaires** (informaticiens, mécaniciens, électroniciens, architectes, designers...) **avec une forte mixité sociale** (chercheurs, makers, retraités, étudiants, salariés d'entreprises, enseignants, entrepreneurs...) pour prototyper le véhicule libre de source en cohérence avec son écosystème

Conférence Internationale sur le Libre Software et Hardware

Le 8 février 2017 de 14h à 19h
Le Diapason—Campus de Beaulieu
Université de Rennes 1
Entrée gratuite



Accueil :

Didier Demigny - Vice-Président Numérique de l'Université de Rennes 1
Gaëlle Andro - 1ère Vice-Présidente de Rennes Métropole

Projet Véhicule Libre : **Oscar Roberto Bastos** Telecom Bretagne
Pr Bernard Uguen IETR / LabFab de l'Université de Rennes 1
Thomas Paviot Arts et Métiers Paris Tech

Économie et Libre software & hardware : **Patrick Moreau**
Responsable des partenariats industriels au CNRS, fondateur de TILC

Droit, logiciel libre et véhicule du futur : **Dr Marco Ciurcina**
Juriste expert en libre software et hardware

Logiciel Libre, la conception Libre du matériel : **Dr Richard Stallman**
Président de la Free Software Foundation—Inventeur du Libre—Chercheur associé au M.I.T.

Inscriptions : <https://my.fsf.org/civicrm/profile/create?gid=476&reset=1>

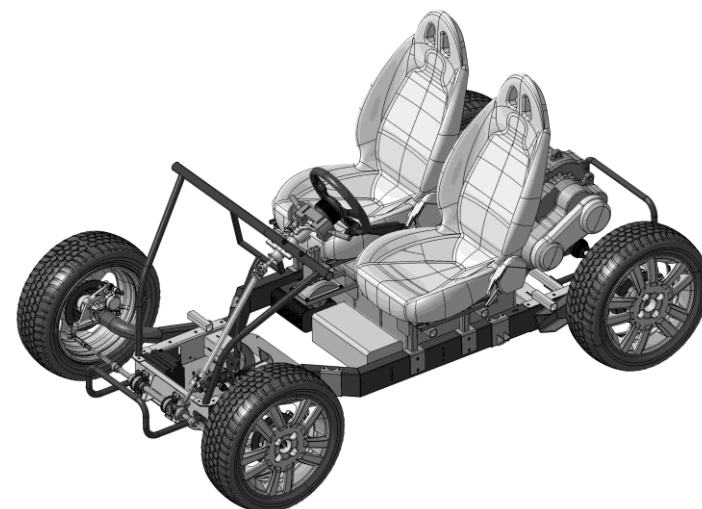
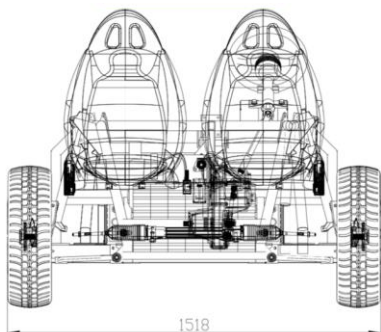
Conférence organisée par le LabFab de l'Université de Rennes 1 avec le soutien de

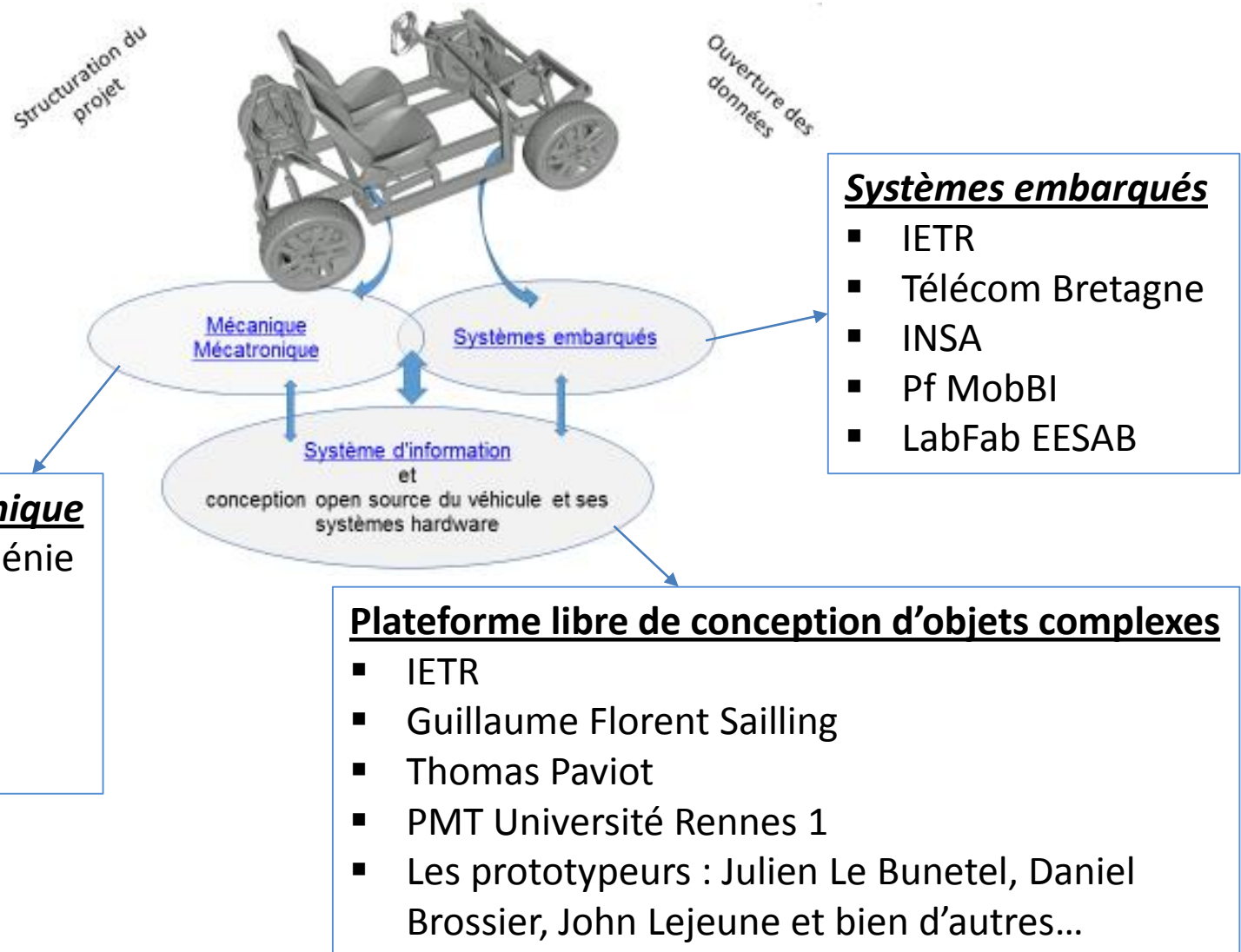


<https://labfab.univ-rennes1.fr/>

En s'appuyant sur des
expertises externes :
l'organisation de conférences
relatives à la mobilité
localement, au logiciel libre, aux
énergies renouvelables, aux
robots...

Organisant la réalisation et l'expérimentation des prototypes par la constitution de consortiums, en lien avec les partenaires localement puis dans un contexte européen et à l'international.







©2013 Les Industries Technologiques - Photos © DR

On pourrait qualifier le CampOSV d'être **un concept de décompression du véhicule** en référence aux œuvres de l'artiste César, dans les années 60, les compressions automobiles. Une décompression afin de donner au véhicule une forme réelle (prototype) innovante, insolite, issue de notre imaginaire pour.... ➡

...pour répondre à notre conscience collective, à notre intelligence collective :

- En matière de mobilité adaptée aux plus grand nombre : **Atelier Handivéhicule**
- Dans le domaine de l'environnement : **Atelier Véhicule autonome en énergie solaire – l'Atelier instrumentation en matériaux recyclés - l'Atelier gestionnaire de batteries.**
- de sécurité routière et de confort avec des systèmes embarqués intégrés et que le véhicule est d'autres fonctions que la simple mobilité des biens et des personnes : **Atelier robotique open source - l'Atelier Internet des objets – l'Atelier systèmes embarqués**
- Sur le plan économique dans une société numérique avec des modèles répondant à l'innovation collaborative ouverte : **l'Atelier industrie du futur 4.0).**

Et pour réaliser cet ensemble, on a découvert qu'on manquait d'un outil adapté qui est en cours de développement et qui fait l'objet d'un premier test lors de ce hackathon : **l'Atelier Plateforme libre de conception d'objets complexes.**

Comment nous suivre ?

Wiki :

<http://wiki.lafabriquedesmobilites.fr/wiki/VehiculeLibre>

Site internet : <http://camposv-labfab-ur1.ietr.fr>

Je vous remercie de votre attention :

valerie.guichon@univ-rennes1.fr