

Botón de Auxilio Colaborativo Móvil

Tu seguridad en carretera, a un solo toque.

Sistema físico de auxilio con rastreo GPS dinámico para integración con seguridad pública (C4/C5).

El problema operativo en rutas y vialidades

En carreteras, avenidas y zonas de alta afluencia vehicular, los segundos cuentan cuando se requiere ayuda a bordo de un vehículo (personal, transporte de pasajeros o carga), esté este estacionado o en movimiento.

Los mecanismos actuales para vehículos en movimiento son casi inexistentes o presentan fallas críticas:

- **Información imprecisa:** Dificultad para precisar la ubicación exacta en entornos cambiantes.
- **Dependencia de entrevistas:** La necesidad de llamadas telefónicas tradicionales bajo estrés introducen errores y retrasos operativos.
- **Pérdida de rastro:** Si el vehículo sigue en movimiento, la última ubicación se vuelve obsoleta rápidamente.
- **Despacho impreciso y demora:** Los tiempos de despacho se alargan por entrevistas iniciales y falta de datos operativos claros dificultando el envío de unidades con precisión.

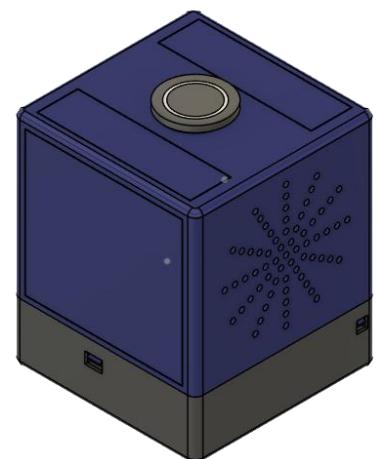


Ilustración 1 - Dispositivo físico de activación inmediata diseñado para instalación fija o portátil a bordo de vehículos en movimiento.

Por qué un solo botón es crítico en una emergencia móvil

En una situación de pánico a bordo de un vehículo, la capacidad de una persona para analizar su localización exacta en un entorno cambiante se reduce significativamente. El Botón de Auxilio Colaborativo Móvil elimina la carga cognitiva del usuario:

1. **Acción Única:** El usuario solo presiona; no necesita determinar qué autoridad contactar por cada zona ni actualizar su ubicación manualmente.
2. **Gestión de Comunicación:** El sistema busca automáticamente una vía de comunicación hacia las autoridades locales, sin importar los cambios de jurisdicción por el movimiento del vehículo.
3. **Seguimiento Dinámico:** Traslada de inmediato la información de ubicación y datos del vehículo al centro de monitoreo C4/C5 para que ellos realicen el análisis y despacho de unidades.

La solución

Dispositivo físico dedicado que activa una solicitud de auxilio enviando automáticamente la identidad del vehículo, la ubicación inicial y actualizaciones recurrentes de posición.

- **Activación física inmediata:** Sin dependencia de teléfonos móviles.
- **Ubicación GPS Dinámica:** Envío automático del punto de origen y actualización de posición actual (cada 30 segundos).
- **Enrutamiento Inteligente:** Selecciona automáticamente la dependencia de seguridad encargada según la ubicación actual del vehículo.
- **Recepción en C4/C5:** Visualización centralizada para la atención de la emergencia por parte de las autoridades.

Comparativa operativa (resumen ejecutivo)

Característica	Llamada Celular	Sistema de Rastreo Vehicular Convencional	Botón Colaborativo Móvil
Activación del sistema	Condicionada	Manual/Tardía	Inmediata (física)
Información de ubicación	General / variable	Variable	Precisa (GPS recurrente)
Actualización de Ruta	Manual (Voz)	Bajo Demanda	Automática (cada 30s)
Dependencia del usuario	Alta	Media	Mínima
Integración institucional	Limitada (vía voz)	Externa	Total (Previa autorización)

El tiempo como factor crítico

Intervalo desde el intento de solicitud de ayuda hasta que el personal de seguridad cuenta con la ubicación exacta:

- **Búsqueda de poste de auxilio:** 120 - 300 segundos (si existe uno cerca).
- **Llamadas de teléfonos celulares:** 60 - 120 segundos.
- **Botón de Auxilio Colaborativo:** < 10 segundos.

Micro-ubicación y Datos del Vehículo

Cada dispositivo está vinculado a la identidad del vehículo para facilitar su identificación visual inmediata por las autoridades:

- **Identificación Visual:** Marca, Submarca, Modelo y Color.
- **Identificación Legal:** Placas.
- **Independencia Total:** La precisión no depende del teléfono del usuario ni de descripciones verbales bajo estrés.

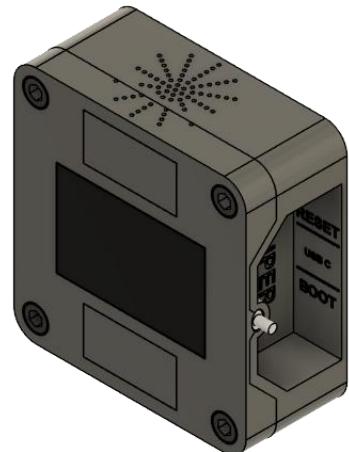


Ilustración 2 - Dispositivo de recepción institucional para visualización y gestión de solicitudes de auxilio con micro-ubicación.

Sectores de aplicación

- **Transporte Público:** Autobuses y vagonetas de pasajeros.
- **Carga y Logística:** Transporte de mercancías y última milla.
- **Plataformas Digitales:** Taxis, y Vehículos de transporte privado por aplicación.
- **Particular Privado:** Vehículos familiares y ejecutivos.
- **Gobierno:** Patrullas, ambulancias y camiones de bomberos

Contacto institucional

Solicita información técnica, demostración funcional o un piloto controlado para tu institución.

Correo institucional:

contacto@botonauxilio.com

El sistema envía solicitudes de auxilio en segundos.

El tiempo de respuesta física depende de los protocolos y recursos de la institución receptora.

La activación del sistema no sustituye protocolos institucionales existentes ni garantiza tiempos específicos de respuesta.

Las imágenes mostradas son representaciones conceptuales generadas a partir de modelos CAD. Se utilizan únicamente con fines ilustrativos. El diseño final del producto puede variar en forma, materiales y acabados.