

Réunion élèves du 31 mars

Liste des objectifs et des choix

Objectifs de notre projet :

- faire un prototype ;
- proposer une architecture ;
- mettre en place une intégration continue.

Tâches à effectuer d'ici vendredi :

- faire le backlog
- faire l'UML (use case, BD, controllers)
- lire les Objets de la directive INSPIRE
- trouver les outils de travail :
 - Gestion documents : propulse
 - Gestion code : github
 - Techno web : php - mySQL (voir décision)
 - Framework web : symfony (voir décision)

Analyse du besoin

Fonctionnalités principales

Le site doit permettre de publier des informations concernant le réseau routier ou les conditions de circulation.

C'est un site collaboratif : lorsqu'une annonce est publiée, elle doit être confirmée pour être prise en compte.

Certains usagers auront un statut spécial et n'auront pas besoin de cette confirmation.

Le prototype que nous construisons ne doit pas encore gérer l'export des données saisies.

Acteurs

Nous avons identifié trois acteurs :

- les **particuliers** : n'importe quelle personne inscrite peut publier de nouvelles informations sur le site ;
- les **professionnels** : ces autorités (entreprises, mairie, ...) peuvent aussi publier des informations. Elles n'ont pas besoin d'être validées ;
- l'**admin** : il s'occupe de la maintenance du site web.

Informations à saisir

Nous avons déterminé deux types d'informations à saisir :

- des modifications définitives : le réseaux routier est modifié définitivement suite à des travaux ou des catastrophes naturelles.
- des perturbations temporaires : le réseaux routier est temporairement perturbé par un évènement (fête foraine, bouchon, accident, ...).

Modifications définitives

Cela consiste à ajouter/modifier/supprimer un objet routier (au sens de la directive INSPIRE). L'utilisateur précise une date de début.

La liste d'objets disponibles est modifiable par l'administrateur (elle doit à terme contenir les objets spécifiés par la directive).

Perturbations temporaires

Nous pensons qu'il faut orienter les perturbations sur la conséquence et non le problème (bien que celui-ci puisse être précisé).

Nous avons identifié les conséquences suivantes :

- blocage de la circulation
- réduction du nombre de voies
- réduction de la vitesse
- restriction de véhicule
- autre : à préciser par l'utilisateur.

Cette liste de conséquences est modifiable par l'administrateur.

Décisions techniques

PHP

Nous devons créer un site web permettant aux utilisateurs de saisir des informations.

Il n'y a pas besoin de gérer des discussions instantanées (sockets). Donc il est préférable de ne pas utiliser Java J2E ou NodeJS afin d'améliorer la maintenabilité au long terme et la légèreté de fonctionnement.

Le PHP semble donc être bien adapté.

Framework PHP

Pour faciliter le développement, nous allons utiliser un framework PHP orienté MVC. Nous avons hésité entre deux frameworks : Symfony et Laravel.

Symfony :

- Avantage : très utilisé en France (plus facile de reprendre notre travail, facilité pour nous de trouver des explications sur le fonctionnement) ;
- Avantage : développé par une équipe française (autant utiliser du *made in France* pour une application nationale) ;
- Avantage : tutoriel à jour sur OpenClassroom.

Laravel :

- Avantage : utilisé dans le monde entier, peut-être moins en France ;
- Inconvénient : le tutoriel francophone n'est pas à jour

Les deux frameworks sont organisés en MVC et permettent une gestion simplifiée des classes et des bases de données.

Nous choisissons donc Symfony.

SQL

Nous avons beaucoup hésité à utiliser une base NoSQL. Cependant, nous avons besoin de beaucoup de fiabilité (les logs de « qui publie quoi sur le site » doivent absolument être conservés). Il semble donc préférable d'utiliser une base SQL.

Propulse

Didier Richard conseillait wekan comme outil de gestion du projet. Cependant, du fait qu'il soit lourd à mettre en place, nous avons décidé de conserver Propulse. La feuille de route est peut-être limitée mais semble suffire pour ce projet.