#### 三维杆系有限元软件第一版

#### 开发者: 虞凯楠

本有限元软件是用 matlab 语言不依靠任何现有程序开发的。采用空间三次欧拉梁单元,每个结点 6 个自由度,可根据需要实现杆与杆之间的铰接和固接。可在全局坐标系内对每个杆的结点做 x,y,z 方向的平动约束和 x,y,z 方向的转动约束。载荷的施加方式支持在结点上施加集中力和力矩,支持在单元上施加均匀分布力和力矩,还支持在单元上施加线性分布的力和力矩。模型的输入方式采用数组输入。

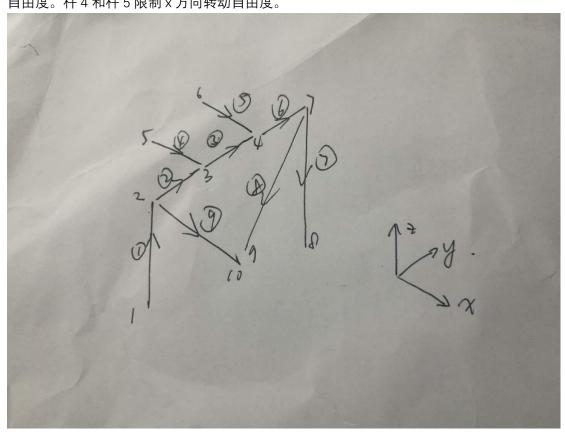
现以 方程式赛车尾翼 为模型建一个算例来说明本软件的操作方式。

# 一, 对尾翼进行模型简化, 单元编号, 结点编号:

一共9个单元,10个结点。

根据模型实际情况,杆1杆2,杆2杆3,杆3杆6,杆6杆7之间固接,其他杆与杆之间铰接。

5,6 结点与车身铰接, 1,8 结点与车身固接, 10 和 9 结点与车身铰接但限制 y 方向转动自由度。杆 4 和杆 5 限制 x 方向转动自由度。



- 二. 向软件输入模型参数
- 1. 杆和结点数量:

```
rod_num=9;
node_num=10;
```

2. 结点位置

```
node_position=[
    0 , -327 , 0;%1
    0 , -460 , 541;%2
    0 , -171 , 541;%3
    0 , 171 , 541;%4
    -672 , -171 , 541;%5
    -672 , 171 , 541;%6
    0 , 460 , 541;%7
    0 , 327 , 0;%8
    0 , 10 , 0;%9
    0 , -10 , 0];%10
```

3. 结点平动位移约束(-1为无约束)

```
restrain_trans=[
    0, 0, 0;%1
    -1, -1, -1;%2
    -1, -1, -1;%3
    -1, -1, -1;%4
    0, 0, 0;%5
    0, 0, 0;%6
    -1, -1, -1;%7
    0, 0, 0;%8
    0, 0, 0;%9
    0, 0, 0];%10
```

- 4. 全局坐标系下每根杆两端的转动位移约束
  - % ksaix1 ksaiy1 ksiaz1 ksaix2 ksaiy2 ksaiz2

```
restrain_rot_general=[

0, 0, 0, -1 , -1 , -1;%1

-1 , -1 , -1 , -1 , -1 , -1;%2

-1 , -1 , -1 , -1 , -1 , -1, -1;%3

0 , -1 , -1 , -1 , -1 , -1, -1;%4

0 , -1 , -1 , -1 , -1 , -1, -1;%5

-1 , -1 , -1 , -1 , -1 , -1, -1;%6

-1 , -1 , -1 , -1 , 0 , 0, 0;%7

-1 , -1 , -1 , -1 , 0 , -1;%8

-1 , -1 , -1 , -1 , 0 , -1;%9
```

#### 5. 每根杆两端的结点编号

#### 6. 杆与杆之间的固接

```
clamp=[
1, 2;
2, 3
3, 6;
6, 7];
```

7. 每个结点施加集中力(此处为在2号结点加一个集中的侧向力)

#### 8. 每根杆的两端施加集中弯矩

```
%Mx1 My1 Mz1 Mx2 My2 Mz2

M_node=[
0,0,0,0,0,0,0,0;%1
0,0,0,0,0,0;%3
0,0,0,0,0,0,0;%4
0,0,0,0,0,0,0;%5
0,0,0,0,0,0,0;%6
0,0,0,0,0,0,0;%7
0,0,0,0,0,0,0;%8
0,0,0,0,0,0,0;%9
```

#### 9. 每根杆施加均布载荷

```
%fx mx fy my fz mz

f_const=[
    0, 0, 0, 0, 0, 0, 0;%1
    0, 0, 0, 0, 0, 0;%2
    0, 0, 0, 0, 0, 0;%3
    0, 0, 0, 0, 0, 0;%4
    0, 0, 0, 0, 0, 0;%5
    0, 0, 0, 0, 0, 0;%6
    0, 0, 0, 0, 0, 0;%7
    0, 0, 0, 0, 0, 0;%8
    0, 0, 0, 0, 0, 0;%9
```

10. 每根杆施加线性分布载荷

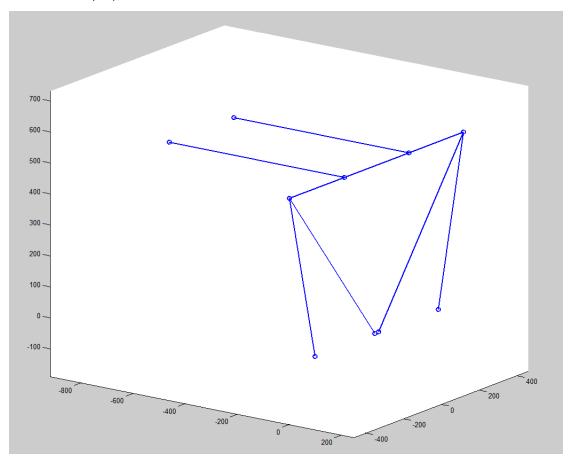
```
%fx2 mx2 fy2 my2 fz2 mz2
f_linear =[
    0, 0, 0, 0, 0, 0, 0;%1
    0, 0, 0, 0, 0, 0, 0;%2
    0, 0, 0, 0, 0, 0, 0;%3
    0, 0, 0, 0, 0, 0, 0;%4
    0, 0, 0, 0, 0, 0, 0;%5
    0, 0, 0, 0, 0, 0, 0;%6
    0, 0, 0, 0, 0, 0, 0;%7
    0, 0, 0, 0, 0, 0, 0;%8
    0, 0, 0, 0, 0, 0, 0];%9
```

11. 输入每根杆的单元属性(实际情况下通过数组分别输入。此处由于是演示,简单起见,假设所有杆的截面参数都相同)

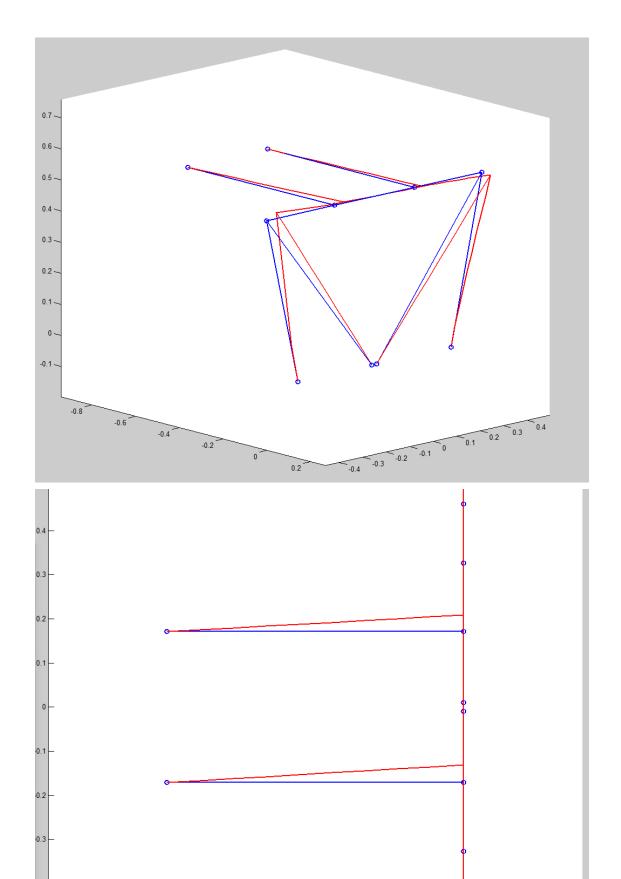
```
E_stee1=200*10. ^9;
mu_stee1=0.3;
                        for ii=1:rod_num
                            rod E(ii, 1) = E_steel;
h=0.1;
b=0.01;
                            rod_mu(ii, 1)=mu_steel;
                            rod Iz(ii, 1)=Iz;
Iz=(b*h.^3)./12;
Iy=(h*b.^3)./12;
                            rod Iv(ii, 1)=Iy;
                            rod Ivz(ii, 1)=Iyz;
Iyz=0;
beta=0.312;
                            rod Ip(ii, 1)=Ip;
Ip=(2*h)*(2*b).^3*beta;
                            rod A(ii, 1)=A;
A=b*h;
                         end
```

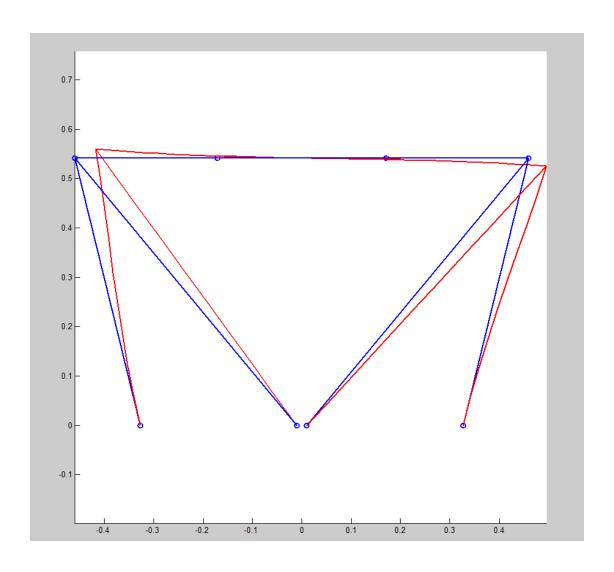
## 三, 运行程序

### 1. 运行 prepare.m 显示模型



2.运行 solve.m 显示位移

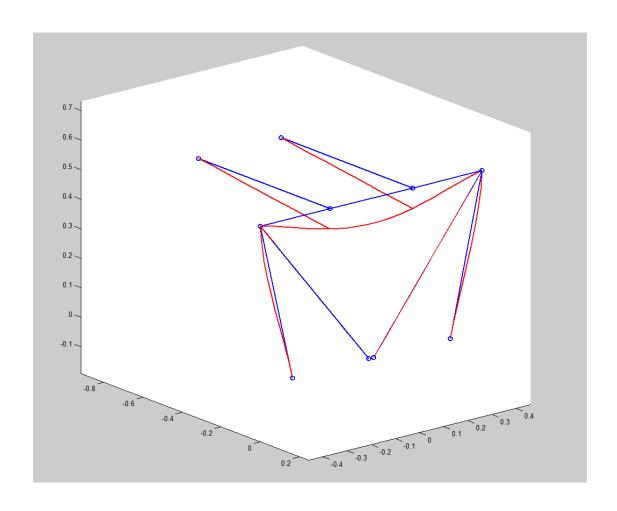




# 若将载荷改成作用于 杆 2, 杆 3, 杆 6 的 z 轴负向均布载荷

```
%fx mx fy my fz mz

f_const=[
    0, 0, 0, 0, 0, 0, 0;%1
    0, 0, 0, 0, 0, -4e4, 0;%2
    0, 0, 0, 0, 0, 0, 0;%3
    0, 0, 0, 0, 0, 0, 0;%4
    0, 0, 0, 0, 0, 0, 0;%5
    0, 0, 0, 0, 0, 0, 0;%6
    0, 0, 0, 0, 0, 0, 0;%7
    0, 0, 0, 0, 0, 0, 0;%8
    0, 0, 0, 0, 0, 0, 0];%9
```



# 若将载荷改成作用于结点 2 x 轴正向的集中力

