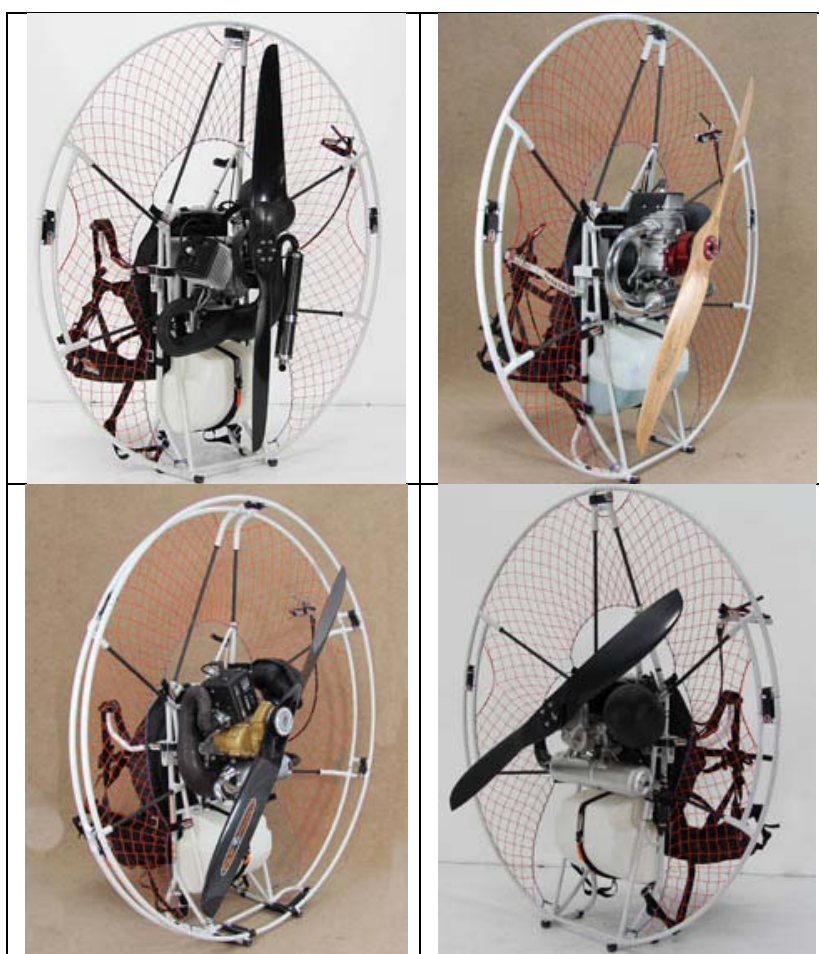




MANUALE DI ASSEMBLAGGIO



VERSIONE 1.1 – 01/2013

© Copyright by **FLY Products** s.r.l.

Via Perù n. 30

63013 GROTTAMMARE (AP) - ITALY

tel./fax +39.735.632486

www.flyproducts.com - ✉ fly@flyproducts.com

INDICE

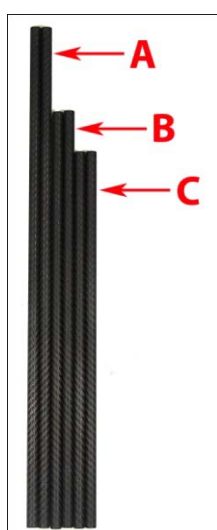
- | | |
|----------|--|
| 1 | ASSEMBLAGGIO TELAIO |
| 2 | REGOLAZIONE TAGLIA SELLETTA |
| 3 | MONTAGGIO DELLA SELLETTA ATTACCO ALTO |
| 4 | MONTAGGIO DELLA SELLETTA ATTACCO BASSO
ATTIVO (LOW ACTIVE HANG POINT) OPZIONALE |
| 5 | MONTAGGIO DELLA SELLETTA ATTACCO FISSO
(FIXED HANG POINT) OPZIONALE |
| 6 | MONTAGGIO DELL 'ELICA |
| 7 | IMPUGNATURA MULTIFUNZIONE |
| 8 | GARANZIA |

1 ASSEMBLAGGIO TELAIO

**Foto di assemblaggio del telaio comune ai paramotori:
Rider Thrust, Raider Race c, Rider Sprint, Rider Jet.**

- Assemblaggio del telaio comune**

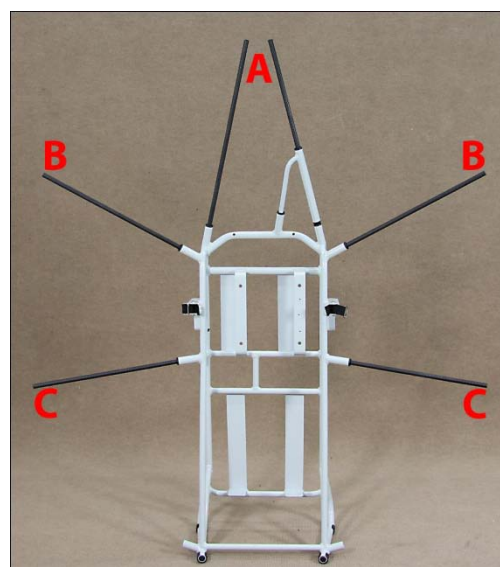
Punto 1 : Assemblaggio del telaio esterno



supporti

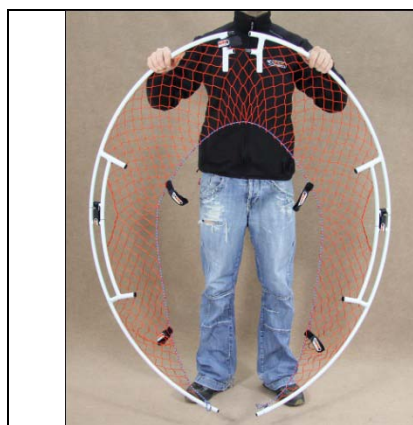


Sezione starter manuale
per avviamento manuale



Montaggio dei supporti

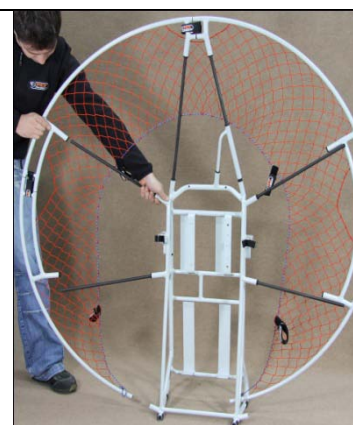
Punto 2 : Montaggio della sezione superiore del telaio esterno



Assemblare i due semicerchi

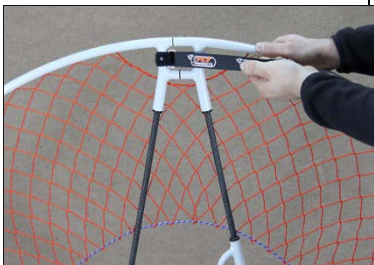





Montare la gabbia partendo dai
supporti superiori



Proseguire innestando i
lateral superiori e poi quelli
inferiori per ogni lato

Punto 3 : Bloccaggio dei velcri

	
velcro superiore	Agganciare cordino rete su entrambi i lati

	
Tensionare la rete con il velcro inferiore di entrambi i lati	Tensionare la rete con il velcro superiore di entrambi i lati

2


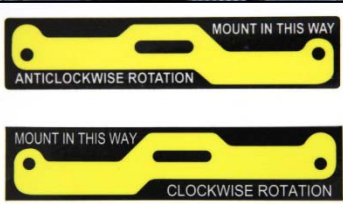
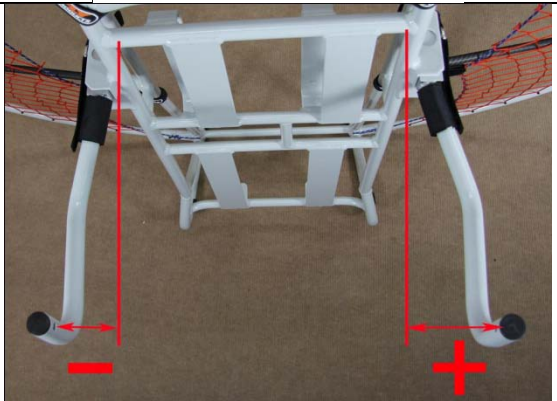
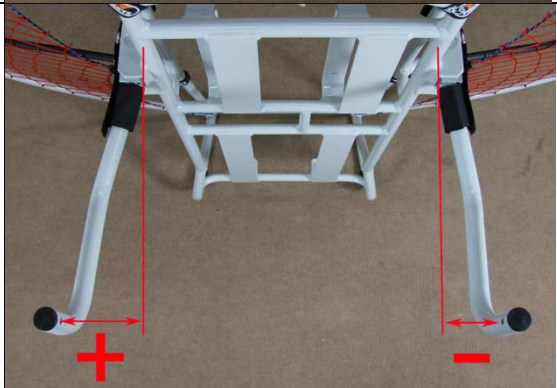
REGOLAZIONE TAGLIA SELLETTA

Trovare la regolazione più adatta alle tue esigenze e verificarle al simulatore

	<p>Tagliare lungo la linea tratteggiata per ottenere la taglia M.</p>
	<p>Regolazione zip per selletta taglia M.</p>
	<p>Regolazione zip per selletta taglia L.</p>
	<p>Posizione A seduta meno profonda. Posizione B seduta più profonda consigliata per attacco basso</p>

3 MONTAGGIO DELLA SELLETTA ATTACCO ALTO

La selletta viene fissata al telaio su tre punti di ancoraggio:
in alto con due bulloni a farfalla, di lato con due distanziali, in basso con due cinghie regolabili.

	<p>Punto 1: Agganci superiori della selletta con due bulloni a farfalla Fissare la selletta al telaio tramite l'apposita piastra e bloccare i due bulloni con le relative mezzelune e farfalle di serraggio</p>
	<p>ATTENZIONE montare la piastra come è indicato nell'adesivo del vostro paramotore</p>
	<p>Distanziali asimmetrici per: Rider Thrust Rotazione antioraria dell'elica</p>
	<p>Distanziali asimmetrici per: Rider Jet, Rider Race C, Rotazione oraria dell'elica</p>

	<p>Punto2: fissaggio al telaio dei distanziali Inserire i distanziali nella apposita sede quadra alloggiata sul telaio centrale e chiudere i velcri di sicurezza.</p>
	<p>Punto 3: fissaggio cinghia laterale Fissare le cinghie alla massima lunghezza</p>
 	<p>Punto 4: fissaggio cinghia spallacci Agganciare la cinghia destra e sinistra degli spallacci alla parte bassa del telaio come indicato in foto.</p>

4

MONTAGGIO DELLA SELLETTA ATTACCO BASSO ATTIVO (LOW ACTIVE HANG POINT) **OPZIONALE**

La selletta viene fissata al telaio su tre punti di ancoraggio:
in alto con due bulloni a farfalla, di lato con due distanziali in basso con tre cinghie.



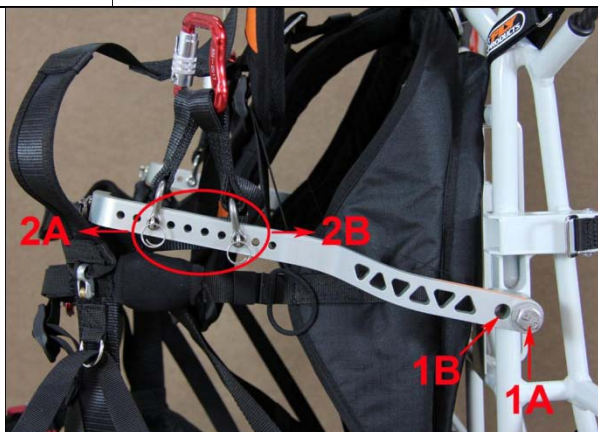
Punto 1: Agganci superiori della selletta con due bulloni a farfalla

Fissare la selletta al telaio tramite l'apposita piastra e bloccare i due bulloni con le relative mezzelune e farfalle di serraggio.



ATTENZIONE

Montare la piastra come è indicato nell'adesivo del vostro paramotore

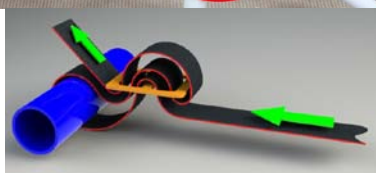


Punto2: fissaggio al telaio dei distanziali

Montare i distanziali in base alle 2 regolazioni possibili:

Regolazione 1 : 1A= Piloti oltre 85kg.
1B= piloti fino a 85kg.

Regolazione 2 : Direzione 2A (avanti)
Piloti più pesanti.
Direzione 2B (indietro)
Piloti più leggeri.



Punto 3: fissaggio basso con tre cinghie

**Configurazione per:**

Rider Sprint, Rider Race C, Rider Jet.

Rotazione oraria dell'elica

**Configurazione per:**

Rider Thrust.

Rotazione antioraria dell'elica

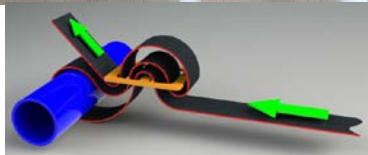
5

MONTAGGIO DELLA SELLETTA ATTACCO FISSO (FIXED HANG POINT)

OPZIONALE

La selletta viene fissata al telaio su tre punti di ancoraggio:
in alto con due bulloni a farfalla, di lato con due distanziali, in basso con due cinghie regolabili.

	<p>Punto 1: Agganci superiori della selletta con due bulloni a farfalla</p> <p>Fissare la selletta al telaio tramite l'apposita piastra e bloccare i due bulloni con le relative mezzelune e farfalle di serraggio.</p>
	<p>ATTENZIONE</p> <p>Montare la piastra come è indicato nell'adesivo del vostro paramotore</p>
	<p>Punto2: fissaggio al telaio dei distanziali</p> <p>Inserire i distanziali nella apposita sede quadra alloggiata sul telaio centrale con i relativi gusci in plastica e bloccarli con vite e galletto</p> <p>Montare i distanziali in uno dei due fori in base al peso del pilota.</p>



Punto 3: fissaggio basso con tre cinghie



Configurazione per:

Rider Sprint, Rider Race C, Rider Jet.

Rotazione oraria dell'elica



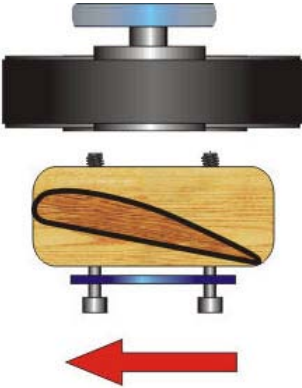
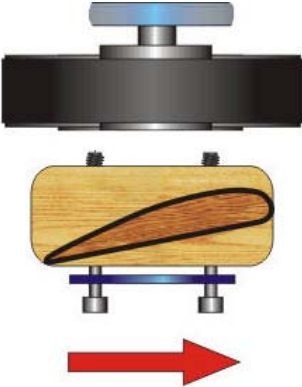

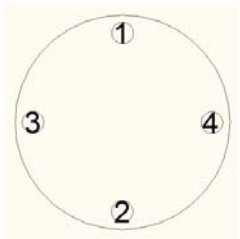
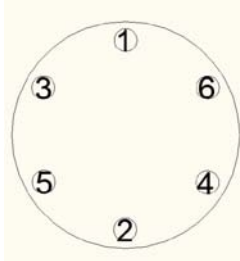
Configurazione per:

Rider Thrust.

Rotazione antioraria dell'elica


6

MONTAGGIO DELL'ELICA

	<p>Montaggio dell'elica su motore con riduzione a cinghia:</p> <p>Rider Thrust</p> <p>La freccia rossa nell'illustrazione indica il verso di rotazione dell'elica.</p>
	<p>Montaggio dell'elica su motore con riduzione meccanica:</p> <p>Rider Sprint, Rider Race C, Rider Jet.</p> <p>La freccia rossa nell'illustrazione indica il verso di rotazione dell'elica.</p>
	<p>Montaggio elica in fibra (Opzionale)</p>
	<p>Sequenza tiraggio bulloni elica:</p> <p>Rider Jet</p>
	<p>Sequenza tiraggio bulloni elica:</p> <p>Rider Thrust, Rider Sprint, Rider Race C.</p>

7

IMPUGNATURA MULTIFUNZIONE

	<p>Impugnatura avviamento manuale</p> <p>1 – Leva per comando acceleratore</p> <p>2 – Pulsante di “STOP” motore</p> <p>3 – Velcro di serraggio alla mano</p>
---	--

8

GARANZIA

Garanzia

FLY PRODUCTS fornisce una garanzia sui materiali e sui difetti di lavorazione per un periodo di dodici (12) mesi dalla data di acquisto. La garanzia si applica solo per l'uso normale del prodotto. Il rivenditore dal quale avete acquistato il prodotto, o la FLY PRODUCTS, ripareranno il prodotto senza alcun costo aggiuntivo.

Per usufruire del servizio di garanzia, si prega di contattare il rivenditore (o direttamente FLY PRODUCTS), dove portare o spedire il prodotto. Le eventuali spese di spedizione sono sempre a carico dell'acquirente.

CAUTELA: La garanzia, anche se in corso di validità, NON verrà applicata e tutte le spese necessarie alla riparazione saranno totalmente a carico dell'acquirente nei seguenti casi:

- La causa del guasto é dovuta ad un uso improprio del prodotto , trascuratezza, negligenza, etc. , incluso anche i danni provocati al motore a causa di una errata regolazione della carburazione o impropria miscela olio/benzina.
- Il difetto è stato causato da una errata manovra del pilota, per esempio: incidente, caduta, urto, scivolata, colpo, rimbalzo, staratura, mal regolazione.
- Il malfunzionamento é dovuto ad una carente o insufficiente manutenzione ordinaria oppure a modifiche apportate dal pilota (esempio: un bullone allentato cade e rompe l'elica...).
- Il danno é provocato da eventi naturali o incontrollabili come guerre, attentati, fulmini, incendi, alluvioni, terremoti etc.

© Copyright by **FLY Products** s.r.l.

VERSIONE 2.2 – 01.11

Via Perù n. 30

63013 GROTTAMMARE (AP) - ITALY

tel./fax +39.735.632486

www.flyproducts.com - ✉ fly@flyproducts.com