



INFORME 1

Alumna: Valeska Godoy Torres

Curso: ICM557-1

Fecha de entrega: 04 de septiembre del 2020



1. Los equipos energéticos más utilizados en el planeta son los de combustión interna, correspondiendo a más de un 80% de la energía total producida en el mundo. Los medios de locomoción utilizados actualmente son responsables de grandes emisiones de gases como monóxido de carbono, óxido de nitrógeno y dióxido de carbono.

La creciente utilización de los motores de combustión interna está estrechamente relacionada con el aumento de los gases invernadero en este último tiempo. Entre las formas de acción del motor de combustión interna sobre el medio importante se hallan el agotamiento de material primas no renovables, consumo de oxígeno que hay en el aire, la emisión de gases tóxicos que derivan en la contaminación de la atmósfera, que perjudican al hombre, la flora y fauna y la emisión de sustancias que provocan el efecto invernadero que contribuyendo a la elevación de la temperatura del planeta. Como consecuencia de el aumento de la temperatura se producirán aumentos en el nivel del mar que pudiera variar entre 1 m. para el año 2100.

En los turborreactores los contaminantes que pueden producirse en la combustión de hidrocarburos en el aire son óxidos de carbono, óxido de azufre, óxido de nitrógeno, partículas carbonosas e hidrocarburos no quemados.

Los turborreactores de los aviones comerciales queman cantidades de combustibles muy grandes en las proximidades de los aeropuertos, en aeropuertos de gran tráfico pueden llegar a quemar toneladas de hidrocarburos por hora, lo que dificultaría el uso del aeropuerto por falta de visibilidad o provocaría que sus zonas limítrofes fueran inhabitables por los contaminantes nocivos para el ser humano producidos por los aviones.

2. Debido a que el motor de combustión interna produce altos niveles de contaminación en el planeta, se han empezado a implementar leyes para la reducción de las emisiones de contaminantes, por lo tanto, están empezando a aparecer en el mercado nuevos tipos de motores que no sean nocivos para el entorno en el que vivimos, tales como motores eléctricos e híbridos. Es probable que el uso del motor de combustión interna debería ir a una baja en los próximos años debido a las leyes e implementación de motores menos contaminantes.

3. Podría aprovechar la radiación solar para calentar agua que se puede utilizar para calefacción y agua caliente. Trabajar con alguna turbina de vapor.

4. Se podría hacer uso de energía solar mediante paneles solares en el techo de una vivienda para poder satisfacer las necesidades eléctricas que posean dentro de esa vivienda.