

**Resolução (de uma das versão do exame – as resoluções das diferentes versões são semelhantes, com alteração dos dados em cada questão).**

**1** No percurso casa-faculdade um aluno passa por dois semáforos de funcionamento independente. A probabilidade de cada semáforo estar “verde” é, respectivamente, 0,4 e 0,5.

**a)** O aluno só chega a tempo da primeira aula, se pelo menos um dos semáforos estiver “verde”. Calcule a probabilidade de o aluno chegar a tempo.

**Resolução**

Defina-se os acontecimentos

$S_1$  ( $S_2$ ): “primeiro (segundo) semáforo verde”;  $T$ : “chegar a tempo”.

Tem-se, respectivamente,  $\Pr(S_1 \cap S_2) = \Pr(S_1) \Pr(S_2) = 0,4 \times 0,5 = 0,2$ , porque os acontecimentos são independentes, e  $T = S_1 \cup S_2$ .

Então, a probabilidade pedida é

$$\begin{aligned}\Pr(T) &= \Pr(S_1 \cup S_2) = \Pr(S_1) + \Pr(S_2) - \Pr(S_1 \cap S_2) = \\ &\Pr(S_1) + \Pr(S_2) - \Pr(S_1) \Pr(S_2) = 0,4 + 0,5 - 0,4 \times 0,5 = 0,7.\end{aligned}$$

**b)** O aluno chegou a tempo; qual a probabilidade de ter apanhado só um semáforo “verde”?

**Res.**

Defina-se o acontecimento  $A$ : “ambos os semáforos verdes”.

Tem-se  $A = S_1 \cap S_2$ ,  $A \subset T$ , logo  $T \cap A = A$ .

O acontecimento “só um semáforo verde” é  $T - A = T \cap A^c$ . A probabilidade pedida é

$$\begin{aligned}\Pr(T \cap A^c | T) &= \Pr(T \cap A^c \cap T) / \Pr(T) = \Pr(T \cap A^c) / 0,7 = \\ &\Pr(T - A) / \Pr(T) = [\Pr(T) - \Pr(T \cap A)] / \Pr(T) = \\ &[\Pr(T) - \Pr(A)] / \Pr(T) = (0,7 - 0,4 \times 0,5) / 0,7 \approx 0,714.\end{aligned}$$

**2** Seja a variável aleatória contínua  $X$ , com variância  $\sigma^2$  e mediana  $M_X$ . Seja  $Y = X + 1$ .

**a)** Utilizando a definição de variância, determine  $V(Y)$  como função de  $\sigma^2$ .

**Res.**

$$\begin{aligned}V(Y) &= E\{[Y - E(Y)]^2\} = E\{[X + 1 - E(X + 1)]^2\} = E\{[X + 1 - E(X) - 1]^2\} = \\ &E\{[X - E(X)]^2\} = V(X) = \sigma^2.\end{aligned}$$

**b)** Determine a expressão da mediana de  $Y$ ,  $M_Y$ , como função de  $M_X$ .

**Res.**

$M_Y$  é tal, que  $\Pr(Y \leq M_Y) = 0,5$ . Mas

$$\Pr(Y \leq M_Y) = \Pr(X + 1 \leq M_Y) = \Pr(X \leq M_Y - 1) = 0,5,$$

o que significa que  $M_Y - 1$  é a mediana de  $X$ . Ou seja,

$$M_Y - 1 = M_X \Leftrightarrow M_Y = M_X + 1.$$

3 Seja a função de distribuição da v.a.  $X$ ,  $F_X(x) = \begin{cases} 0, & x < 1/2 \\ 1 - 1/(4x^2), & x \geq 1/2 \end{cases}$

a) Determine a expressão da densidade de  $X$ .

Res.

$$f_X(x) = F'_X(x) = \begin{cases} 0, & x < 1/2 \\ 1/(2x^3), & x \geq 1/2 \end{cases}.$$

b) Calcule  $E(X^3)$ . Que se pode afirmar a respeito da existência de  $E(X^k)$ ,  $k > 3$ ?

Res.

$$E(X^3) = \int_{1/2}^{\infty} x^3 / (2x^3) dx = \int_{1/2}^{\infty} dx/2 = (1/2)[x]_{1/2}^{\infty} = \infty,$$

donde, também não existe nenhum momento de ordem superior a 3:  $E(X^k) = \infty$ ,  $k > 3$ .

4 Num aeroporto, o número de aterragens é uma variável aleatória que segue um processo Poisson. Em média, aterra 1 avião em cada 5 minutos.

a) Qual a probabilidade de decorrer menos de 5 minutos entre duas aterragens sucessivas?

Res.

Seja a variável  $N$ : “número de aterragens por cada 5 minutos”. Tem-se

$$f_N(n) = e^{-1} 1^n / n! = 1/(n! e), \quad n \in \{0, 1, 2, \dots\}.$$

O acontecimento “menos de 5 minutos entre duas aterragens sucessivas” corresponde a  $N > 1$ .

Donde, a probabilidade pedida pode calcular-se a partir de

$$\Pr(N > 1) = 1 - \Pr(N \leq 1) = 1 - \Pr(N = 0) - \Pr(N = 1) = 1 - 1/e - 1/e \approx 0,264.$$

b) Acabou de chegar um avião; qual a probabilidade de decorrer mais de 10 minutos até à próxima aterragem?

$$\text{Função probabilidade Poisson: } f_N(n) = e^{-\mu} \mu^n / n!, \quad n \in \{0, 1, 2, \dots\}, \quad \mu > 0.$$

$$\text{Função densidade exponencial negativa: } f_T(t) = \nu e^{-\nu t}, \quad t > 0, \quad \nu > 0.$$

Res.

Seja a variável  $M$ : “número de aterragens por cada 10 minutos”. Se, em média, aterra 1 avião por cada 5 minutos, em média aterram 2 aviões por cada 10 minutos:  $E(M) = 2$ . Tem-se

$$f_M(m) = e^{-2} 2^m / m! = , \quad m \in \{0, 1, 2, \dots\}.$$

O acontecimento “decorrer mais de 10 minutos até à próxima aterragem” corresponde a  $M = 0$ . Donde, a probabilidade pedida pode calcular-se a partir de

$$\Pr(M = 0) = e^{-2} \approx 0,135.$$

**Nota:** qualquer das alíneas da pergunta 4 se pode resolver utilizando, em alternativa, a distribuição exponencial negativa.

5  $(X_1, X_2, \dots, X_n)$  é uma amostra casual da população  $X \sim \mathcal{N}(\mu, \sigma^2)$ . Sabe-se que, para a estatística  $S'^2$ , se tem  $E(S'^2) = \sigma^2$ ;  $V(S'^2) = 2(\sigma^2)^2 / (n - 1)$ . Calcule  $\text{plim}_{n \rightarrow \infty} S'^2$ .

Res.

$$\begin{cases} \lim_{n \rightarrow \infty} E(S'^2) = \lim_{n \rightarrow \infty} \sigma^2 = \sigma^2 \\ \lim_{n \rightarrow \infty} V(S'^2) = \lim_{n \rightarrow \infty} 2(\sigma^2)^2/(n-1) = 0 \end{cases} \Rightarrow \text{plim}_{n \rightarrow \infty} S'^2 = \sigma^2.$$

**6** Considere uma amostra casual de dimensão  $n$ , da população  $X \sim \mathcal{N}(\mu, 1)$ .

**a)** Determine o estimador de máxima verosimilhança (EMV) de  $\mu$ .

**Res.**

$$X \sim \mathcal{N}(\mu, 1) \Leftrightarrow f_X(x) = \frac{1}{\sqrt{2\pi}} \exp \left[ -\frac{(x - \mu)^2}{2} \right] \Leftrightarrow \log f_X(x) = -\frac{1}{2} \log(2\pi) - \frac{1}{2} (x - \mu)^2$$

Função log-verosimilhança

$$\begin{aligned} l(\mu) = \sum_{i=1}^n \log f_X(x_i) &= \sum_{i=1}^n \left[ -\frac{1}{2} \log(2\pi) - \frac{1}{2} (x_i - \mu)^2 \right] = \\ &= -\frac{n}{2} \log(2\pi) - \frac{1}{2} \sum_{i=1}^n (x_i - \mu)^2 \end{aligned}$$

Condição de primeira ordem para obter o EMV

$$l'(\mu) = 0 \Leftrightarrow -\frac{1}{2} \sum_{i=1}^n 2(x_i - \mu)(-1) = 0 \Leftrightarrow \sum_{i=1}^n x_i - n\mu = 0 \Leftrightarrow \mu = \sum_{i=1}^n x_i / n = \bar{x}.$$

EMV de  $\mu$ :  $\hat{\mu}_{MV} = \bar{X}$ .

**b)** Seja  $Q$  o quantil de ordem 0,95 da distribuição de  $X$ . Escreva a expressão de  $Q$  como função de  $\mu$ . Obtenha a expressão do EMV de  $Q$ .

**Res.**

$Q$  é tal, que  $\Pr(X \leq Q) = 0,95$ . Padronizando  $X$  [tendo em atenção que  $(X - \mu)/1 \sim \mathcal{N}(0,1)$ ], vem

$$\Pr(X \leq Q) = \Pr\left(\frac{X - \mu}{1} \leq \frac{Q - \mu}{1}\right) = 0,95;$$

da tabela da  $\mathcal{N}(0,1)$  obtém-se  $Q - \mu = 1,645$  ou seja,

$$Q = 1,645 + \mu.$$

Dada a propriedade da invariância do método da máxima verosimilhança, o EMV de  $Q$  vem

$$\hat{Q}_{MV} = 1,645 + \hat{\mu}_{MV} = 1,645 + \bar{X}.$$

**7**  $X$  denota a v.a. “autonomia, em horas, de uma pilha de certa marca”. Recolhe-se uma amostra casual de  $n = 10$  pilhas, obtendo-se  $\bar{x} = 10,5$  horas e  $s = 1$  hora. Teste, ao nível de 5%, a hipótese  $H_0: \mu = 11$ , contra a alternativa unilateral esquerda. Qual seria a conclusão do teste se  $n = 26$  (para idênticos  $\bar{x}$  e  $s$ )?

**Res.**

$$H_0: \mu = 11 \quad H_1: \mu < 11$$

Estatística de teste  $(\bar{X} - \mu_0)/(S/\sqrt{n-1}) \sim \mathcal{N}(0,1)$ . Nível de significância: 5%.

Rejeita-se  $H_0$ , se  $(\bar{x} - \mu_0)/(s/\sqrt{n-1}) < -1,645 \leftarrow$  quantil de ordem 0,05 da  $\mathcal{N}(0,1)$ .

Estatística observada  $(10,5 - 11)/(1/\sqrt{10-1}) = -1,5 > -1,645 \Rightarrow$  aceita-se  $H_0$ .

Se  $n = 25$ , a estatística observada vem  $(10,5 - 11)/(1/\sqrt{26-1}) = -2,5 < -1,645 \Rightarrow$  rejeita-se  $H_0$ .