

سبق – 17

پیدل سے ہُوائی جَہاز تک

ہماری ضرور تیں ایک جگہ رہنے سے پوری نہیں ہوتیں۔ اِس لیے ہمیں ایک جگہ سے دوسری جگہ جانے کی ضرورت پڑتی ہے۔ پہلے اِنسان ہر جگہ پیدل ہی آتا جاتا تھا۔ سامان بھی وہ اپنے سَریا پیٹھ پر لا دکر لے جاتا تھا۔ ایک

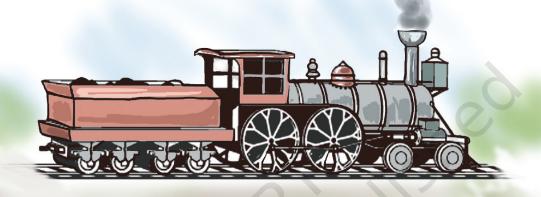


زمانے تک اِسی طرح اِنسان کا کام چلتارہا۔ اپنی ضرورتوں کو پورا کرنے کے لیے اس نے آس پاس کا جائزہ لیا تو اُس کی سمجھ میں یہ بات آئی کہ پجھ جانورسواری اور بوجھ ڈھونے کے کام آسکتے ہیں۔ اُس نے گھوڑے، ہاتھی، بَیل ، اونٹ اور خچروغیرہ جیسے جانوروں سے کام لینا شروع کیا۔لیکن اِس میں مُشکل بیتھی کہ دؤر جانے میں بہت وقت لگ جاتا تھا۔

اِنسان کے شعور نے ترقی کی تواس نے پہیدا بجاد کرلیا۔ پھراس نے دو پہیوں پر چلنے والی گاڑیاں بنالیں۔اُن گاڑیوں کو جانور کھینچنے لگے۔اب بھاری سے بھاری سامان اور زیادہ سے زیادہ لوگ ان سواریوں کے ذریعے آسانی سے ایک جگہ سے دوسری جگہ آنے جانے لگے۔

جب انسان کو بھاپ کی قوت کا اندازہ مُواتو اُس نے بھاپ سے چلنے والا انجن بنالیا جیمز واٹ (James Watt)

نام کے ایک آ دمی نے اس اِنجن میں کئی تبدیلیاں کیس اور بیٹا بت کردیا کہ بھاپ کی قوّت سے کم وقت میں بہت سا کام لیا جاسکتا ہے ۔لوگوں نے سوچا کہ جب ایک جگہ رکھ کر اس انجن سے کام لیا جاسکتا ہے تو اِس کی مدد سے پہیے کو بھی زیادہ تیزی سے چلایا جاسکتا ہے۔اٹھا رہویں صدی کے آخر میں انسان نے اس خیال کو بھی سچ کر دکھایا اور



سر کوں پر بھاپ کی طافت سے چلنے والی موٹر گاڑیاں دکھائی دینے لگیں۔

جیمز واٹ بھاپ کے انجن سے گاڑی تھینجے کا بھی کام لینا چاہتا تھا۔لیکن بوڑھا ہوجانے کی وجہ سے اسے اس کام کو پورا کرنے کا وقت نہ مل سکا اور اس کا انتقال ہو گیا۔ جیمز واٹ کا ایک ساتھی فِلٹن (Feltan)اس انجن سے پانی میں گشتی چلا ناچاہتا تھا۔

پہلے تو لوگوں نے فِلٹن کے اِس خیال کا مذاق اُڑایا۔لیکن اُنھیں اُس وقت بہت تعجب ہُواجب فِلٹن نے بیج کی بھاپ کے انجن سے گاڑی سے پانی میں گشتی چلا کر دکھا دی۔ ابھی انجن سے گاڑی سے پانی میں گشتی چلا کر دکھا دی۔ ابھی انجن سے گاڑی

(George Stephenson) نے پورا کر دکھایا۔ اُسے یقین تھا کہ بھاپ کا انجن گاڑیوں کو تھینجے سکتا ہے۔ آخر کاراس نے ایسا انجن بناہی لیاجس سے گاڑی تھینجی جاسکتی تھی۔ بھاپ کا پیدانجن پہلی بارکو کلے کی گاڑی تھینچنے کے کام میں لایا گیا۔ جارج اسٹیفنسن نے سوچا اب ایسا انجن بنانا چاہیے جو سواری گاڑیاں بھی تھینچے سکے۔ يىدل ہے ہُوائى جَمازتک

اِس مرتبہاُس نے پہلے سے کہیں اچھااِنجن بنایا۔ اِنجن کے پیچھے سُواروں سے بھری کوئی گاڑی بھی لگادی اور پھراُس نے اُس گاڑی کو چلا کر دکھایا۔ یہ پہلی ریل گاڑی تھی۔

انسان کو بیرخیال بہت دِن سے تھا کہ پرِندوں کی طرح وہ بھی ہُوا میں اُڑسکتا ہے۔کہا جاتا ہے کہ ایک باراس



نے پرِندوں کے بہت سے پر جمع کیے اور انھیں اپنے بازوؤں سے باندھ کراونچائی سے کودکراً ڑنے کی کوشش کی۔
لیکن اپنی اس پہلی کوشش میں وہ ناکام رہا اور زمین پر آ گرا۔ پھر بھی اِنسان نے ہمّت نہیں ہاری اور ہُوا میں اُڑنے کے لیے اس نے اپنی کوششیں برابر جاری رکھیں۔ آخر کار 1903 میں دو امریکی بھائی وِلبردائٹ اُڑنے کے لیے اس نے اپنی کوششیں برابر جاری رکھیں۔ آخر کار 1903 میں دو امریکی بھائی ولبردائٹ (Orville Wright) اور آروِل رائٹ (Wilbur Wright) ایک الیی مشین بنانے میں کامیاب ہوگئے جو پٹرول کی مدد سے اُڑسکتی تھی۔ ان دونوں بھائیوں کی خوشی کی اس وقت انتہانہ رہی جب انہوں نے 1908 میں ہوائی جہاز اُڑا کریے ثابت کردِیا کہ انسان ہُوا میں بھی سفر کرسکتا ہے۔

اِس طرح انسان نے زمین ، پانی اور ہُو امیں سفر کرنے کے لیے بہتر سے بہتر ذرائع بھی پیدا کر لیے ہیں۔ بیرسچ ہے کوشش کرتے رہنے سے انسان بہت کچھ کرسکتا ہے۔ إبتدائي أردو

+7/		
ورمعني	((* :	1
7 /	שפו	

106

			ن	لفظاورمع	.1
	بنميز	عقل	•	شعور	
	بيز بنانا ،نئ بات پيدا کرنا	نئ	•	ایجاد	
	(فرق	:	تبریلی	
	<i>ت، زور</i>	طاقته	•	قوس	
	ت، <i>حیر</i> انی		:	تعجب	
	کے طور پر	چنن		آخرکار	
		10	:	انتها	
	به کی جمع ، وسیله		:	ذرائع	
		وراهي	نايئےا	سوچيے ،	.2
	ن ہرجگہ کیسے جاتا تھا؟	میں إنسال	لے زمانے	(الف) ميها	
يكرتاتها؟	، إنسان ^ك ن جا نوروں كا استعال	ا کے کے	بھ ڈھو_	(ب) بوج	
Ox	^ئ س چيز کی ایجاد کی؟	نسان نے	وں سے اِ	(Z) £	
	رًى تَصِیْخِ کا کام کس نے لیا؟	جی سے گا	پ کا	(۱) پيل	
	ن سی مشین بنائی؟	ان نے کو	نٹ برادر	(0)	
	سے کمل میجیے	ظول _	صحیح لف کوسیح لف	إن جملور	.3
(پیدل/سواری سے)	سسسه بى تاجاتاتھا۔	رجگه	لے إنسان	(الف) بہا	

107

ييدل ہے ہُوائی جَهازتک

ب) اس میں یقی که دور جانے میں بہت وقت لگ جاتاتھا۔ (آسانی/مشکل)	(آسانی/مشکل)	بہت وفت لگ جاتا تھا۔	تھی کہ دؤرجانے میں:	اس میں	(ب)
--	---------------	----------------------	---------------------	--------	-----

4. دیے ہوئے لفظوں سے واحد بنایتے

ذرائع	خيالات	ترقیات	ایجادات	اوقات	مشكلات	ضروريات	جع.
						5	واحد

5. پڙهيه اورڪھيے

(الف) جہاز کے ذریعے لمباسفر کم وقت میں طے کرتے ہیں۔

(ب) بھاپ کی قوت سے بہت سارے کام کیتے ہیں۔

(ج) بہت سے انجن بجل سے چلتے ہیں۔

ان جملوں میں' کرتے ہیں' لیتے ہیں' چلتے ہیں' فِعل ہیں۔ان سے پیظا ہر ہوتا ہے کہ کام جاری ہے۔ ایسے فِعل کو حال کہتے ہیں۔

- - نیچے لکھے ہوئے جملوں کے سامنے ماضی اور حال کھیے

یُرانے زمانے میں اِنسان پیدل سفر کرتا تھا۔	(الف)

(ب) موجودہ زمانے میں اِنسان سواری سے چلتا ہے۔

ابتدائی اُردو		108
	(ج) إنسانی شعورنے پہیدا یج	
	(د) اِنجن سے شتی چلتی ہے۔	
نام کھیے	سفرکے پانچ ذرائع کے:	.6
	.1	
	.4	
الكري المسلم	اِن تصویر و ں پر دورو <u>جما</u>	.7
	and the manufacture of the same of the sam	

109 يىدل سے ہُوائی جَہازتک

8. 'الفُأورْبُ كِ صَول كوملا كرفيح جملے بنايئے اور انھيں خالی جگہوں میں لکھیے (الف)

(**ب**) گاڑی تھینچنے کا بھی کام لینا چاہتا تھا۔ طرح وہ بھی ہُوامیںاُ رُسکتاہے۔

انسان کا کام چلتار ہا۔

تواس نے بھاپ سے چلنے والا انجن بنالیا۔

• ایک زمانے تک اسی طرح

جب اِنسان کو بھا ہے کی قوت کا اندازہ ہوا

جمیز واٹ بھاپ کے اِنجن سے

• انسان کویی خیال بہت دِن سے تھا کہ یرِندوں کی

اس آٹھ منزلہ عمارت کی آخری منزل پر پہنچنے کے لیے ہرمنزل پرایسے دوالفاظ کے گر د دائره بنایئے جومتضا د ہوں

	'گھویں منزا	
سوال	زوال	عروج
غريب	ضعيف	امير
پستی	هستی	بلندي
جنت	جهنم	محرم
شكست	سخت	نځ
بيدار	غافل	عاقل
نفرت	حسرت	محتبث
سال	خزال	بهار

110

10. بلندآ وازے پڑھیےاورخوش خط^{لک}ھیے

• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •	جائزه
•••••	•••••	•••••	•••••	•••••	شعور
•••••	•••••	•••••	•••••	•••••	إضافه
•••••	•••••	•••••	•••••	•••••	ذريع
•••••	•••••	•••••	•••••		تعجب
					ابحاد