





Projet tutoré - Oral B

Automatisation du positionnement d'une parabole de réception

Lise **Chauvin**Gilles **Devillers**Thomas **Grageon**Alexandre **Minot**

2ème année DUT GEII Groupe Robotic 1

Coach: Vincent Grimaud

Référent professionnel : Christophe Tailliez

Sommaire

- Introduction
- Structure du système
- Carte mentale
- Diagramme prévisionnel
- Budget actuel
- Travail réalisé
- Conclusion

Introduction

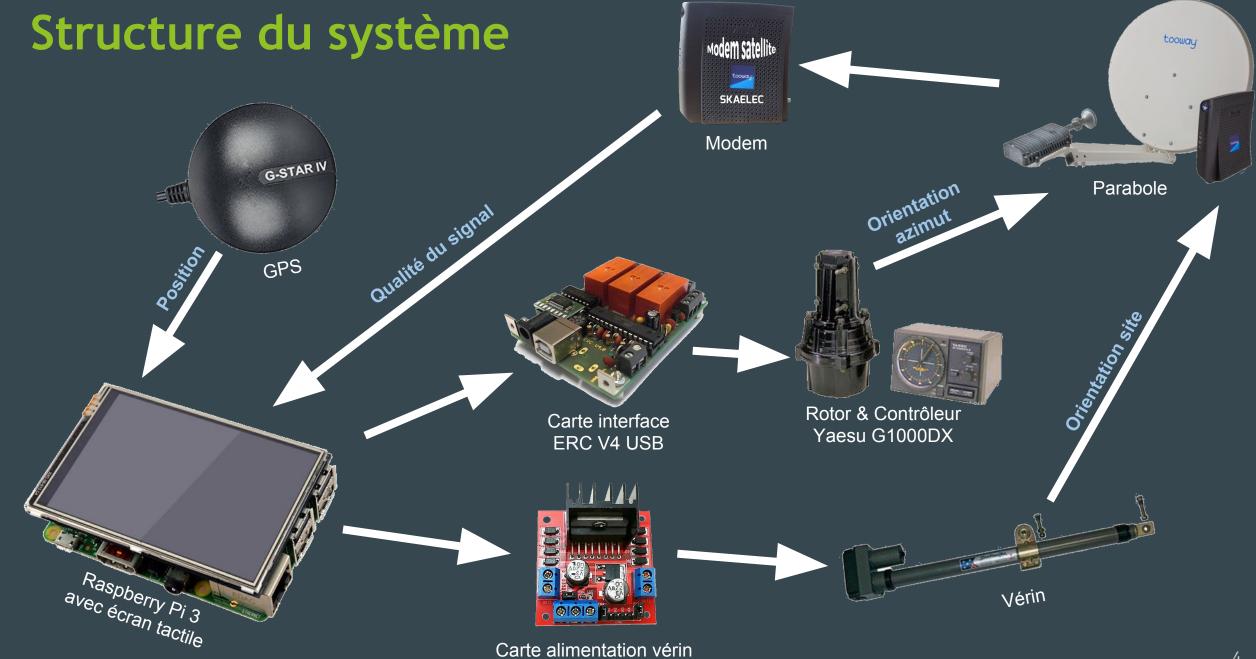
La camionnette de la **Sécurité Civile** sur laquelle nous allons travailler est équipée d'une parabole **Tooway** qui permet d'accéder à **internet** par **satellite**.



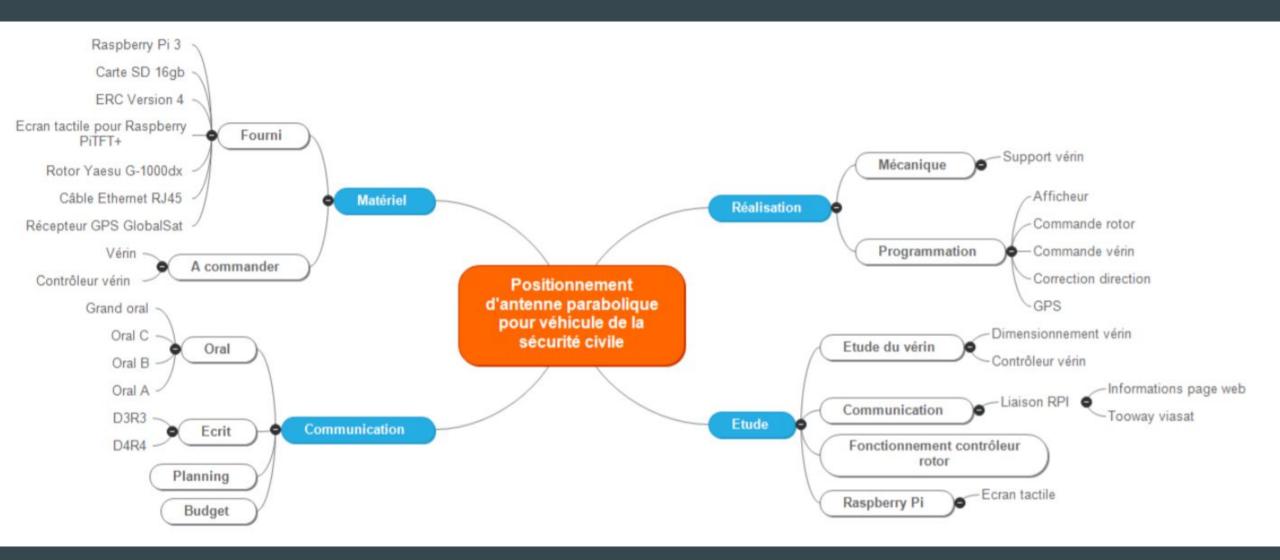


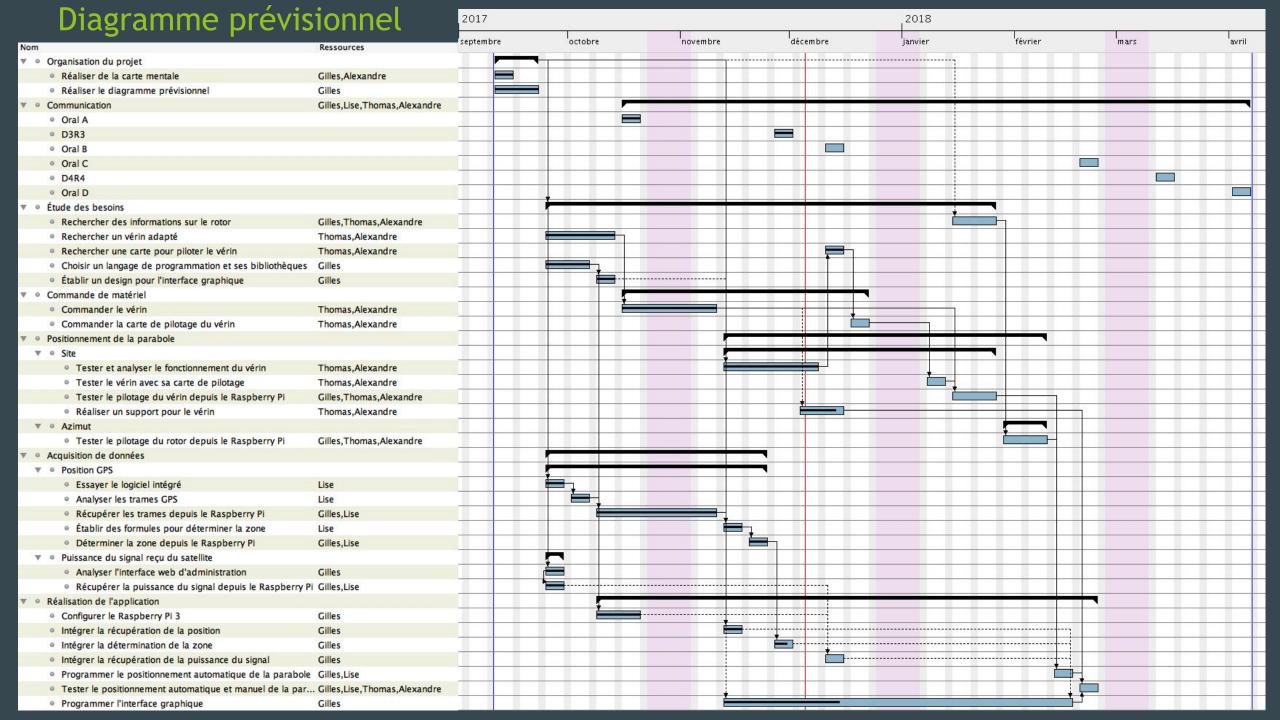
Le **positionnement** de la parabole s'effectue **manuellement** en montant sur le toit de la camionnette et en écoutant les « bips » émis par celle-ci en fonction de la **qualité** de réception du signal satellite.

Notre travail est d'automatiser le positionnement de cette parabole afin d'obtenir **facilement** et **rapidement** le **meilleur** signal possible.



Carte mentale





Répartition des tâches

Tâches	Lise Chauvin	Gilles Devillers	Thomas Grageon	Alexandre Minot
Récupération de la qualité du signal	X	X		
Essais du GPS	X			
Mesures et dimensionnement du vérin			X	X
Configuration du Raspberry Pi		X		
Programmation du GPS	X			
Programmation de l'interface graphique		X		
Commande du rotor et du vérin			X	X
Câblage			X	X
Programmation finale	X	X	X	X

Budget actuel

Désignation	Prix TTC		
Raspberry Pi 3	35,00 €		
Alimentation Raspberry Pi	10,00 €		
Carte MicroSD Kingston 16 Go	8,00 €		
ERC V4 USB	110,00 €		
Écran tactile TFT 3,5"	37,00 €		
Rotor Yaesu G-1000DX & Contrôleur	490,00 €		
Câble Ethernet RJ45	5,00 €		
Kit satellite Tooway (parabole, modem, support, activation)	375,00 €		
Abonnement Tooway 25	120□€/mois		
Vérin	45,00 €		
L298N	6,00□€		
Total	1541 €		

Récupération de la puissance du signal du satellite

- Programme en Python
- Bibliothèque Requests pour les requêtes HTTP
- Puissance du signal reçu et bruit accessibles depuis une page web hébergée sur le routeur



```
import requests
from requests_toolbelt.utils import dump

data = []

def getData():
    global data

    r = requests.get("http://192.168.100.1/index.cgi?page=modemStatusData")
    data = r.text.split("##")

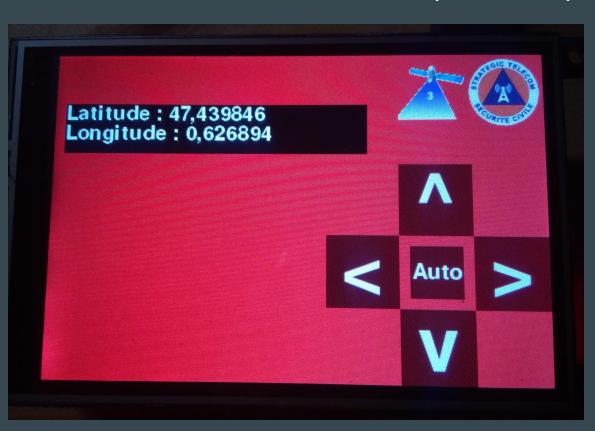
getData()
rxPower = data[14]
rxSNR = data[11]

print("Rx Power: " + rxPower + " dBm\tRx SNR: " + rxSNR + " dB")
```



Réalisation de l'interface graphique

- Bibliothèque Pygame
- Design simple à un ou deux écrans
- Potentiellement une bibliothèque GUI en plus





<u>Informations affichées</u>:

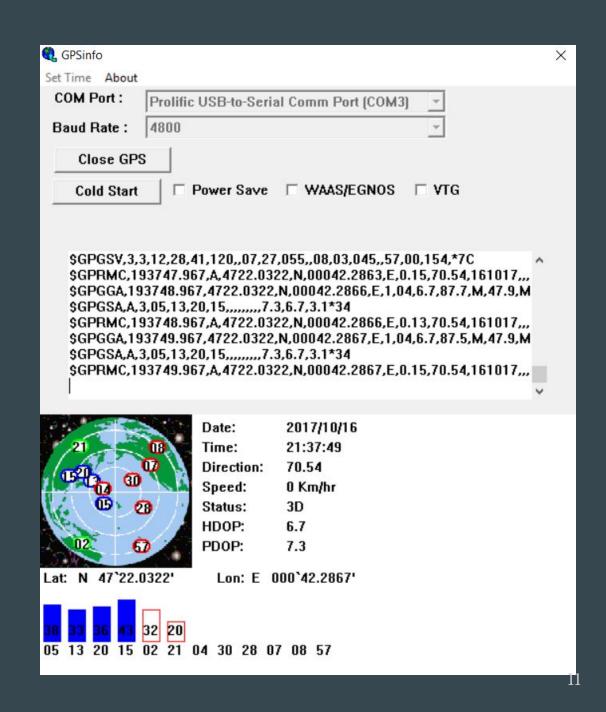
- Position (latitude & longitude)
- Nombre de satellites connectés
- Zone dans laquelle l'utilisateur est situé (1 à 4)
- Qualité de la communication avec le satellite

<u>Contrôles</u>:

- Démarrage du positionnement automatique
- Positionnement manuel de la parabole
- Sélection manuel de la zone

Analyse des trames GPS NMEA





Récupération des coordonnées GPS

- Connexion du GPS au Raspberry Pi par USB
- Communication série 4800 baud
- Bibliothèque Pyserial pour communiquer avec le GPS
- Bibliothèque Pynmea2 pour décoder et exploiter les trames NMEA





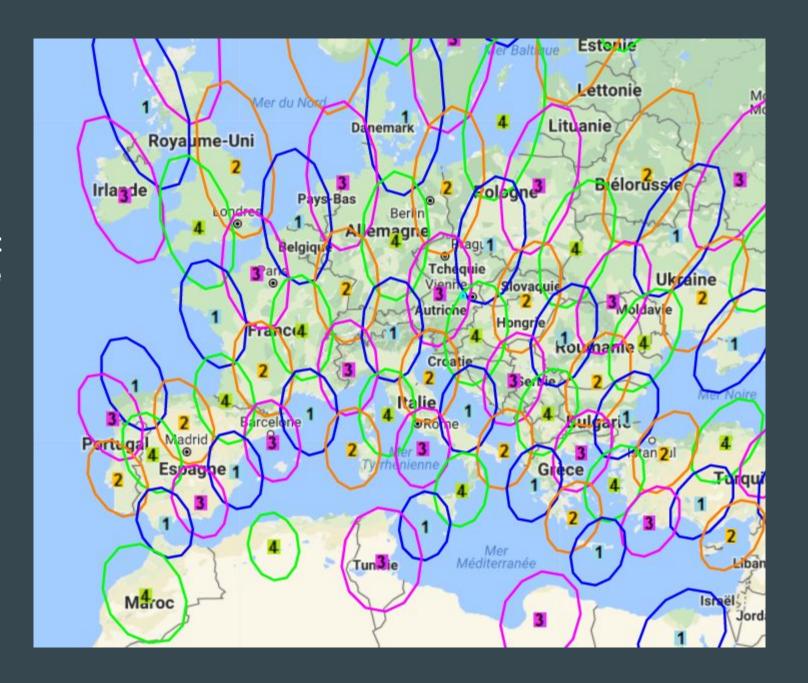
```
import serial
    import pynmea2
    import string
    gps = serial.Serial('/dev/ttyUSB0', 4800)
    print(gps.name)
10 v while True:
        nmea = gps.readline()
12
13 ▼
        if nmea[0:6] == "$GPGGA":
14
            gpsData = pynmea2.parse(nmea)
            print("Latitude: " + "%02d°%02d'%07.4f''" %
                                                          (gpsData.latitude, gpsData.latitude_minutes, gpsData.latitude_seconds))
            print("Longitude: " + "%02d°%02d'%07.4f''"
                                                           (gpsData.longitude, gpsData.longitude minutes, gpsData.longitude seconds))
16
17
            print("Fix" if gpsData.gps_qual else "No fix")
            print("Sats : " + gpsData.num_sats)
            print("")
19
20
    gps.close()
22
```

Détermination de la zone

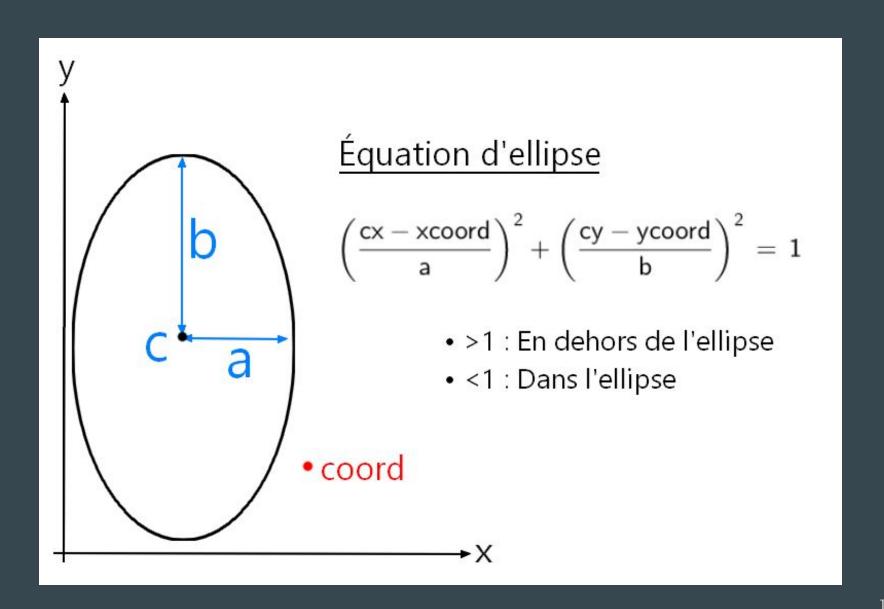
Carte des satellites Ka-Sat en Europe

- 4 Zones
- 82 Spots
- Identifier le spot et la zone

Capture d'écran du site satsig.net



Modèle géométrique de l'ellipse



Démonstration visuelle



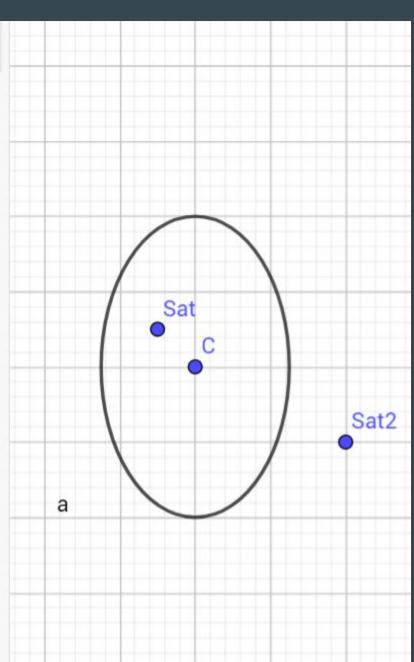
$$a: \left(\frac{2-x}{2.5}\right)^2 + \left(\frac{40-y}{4}\right)^2 = 1$$

$$b = \left(\frac{2-1}{2.5}\right)^2 + \left(\frac{40-41}{4}\right)^2$$

→ 0.22 > 1 donc dans l'ellipse

$$c = \left(\frac{2-6}{2.5}\right)^2 + \left(\frac{40-38}{4}\right)^2$$

≈ 2.81 < 1 donc en dehors de l'ellipse



Détection de la zone Entrer la longitude et la latitude Applique la formule de l'ellipse pour les 82 spots Aucun spot détecté 1 ou plusieurs spots détectés Garde en mémoire le spot le plus proche de la position Message d'erreur Affiche des informations sur le satellite le plus proche

Vérin superjack III



Caractéristiques

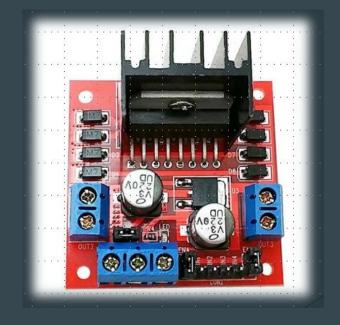
- 12 Pouces
- Charge statique: 225 kg
- Charge dynamique: 135 kg
- 76 impulsions par pouces
- Alimenté en 36 volts

Carte interface vérin: L298

Caractéristiques:

Tension de conduction: 5V à 35V

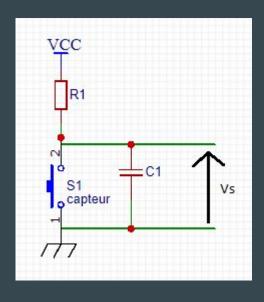
Fournis jusqu'à 2A

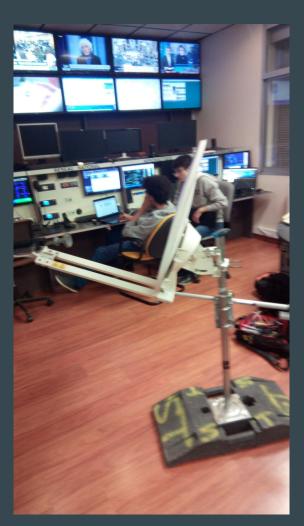


Essais du vérin

Tests réalisés :

- Sur le capteur de position
 - Capteur de type interrupteur à lame souple





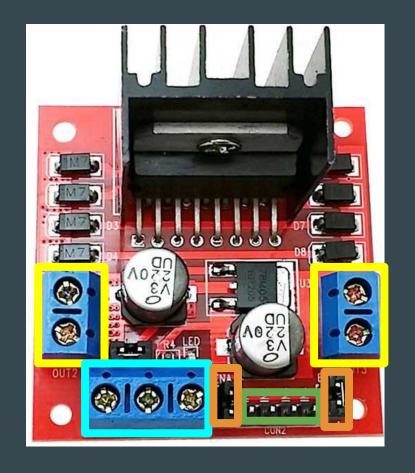
- Sur le vérin
 - -Montée en 24V en ~2min
 - -Montée en 36V en ~1min

Essais du vérin



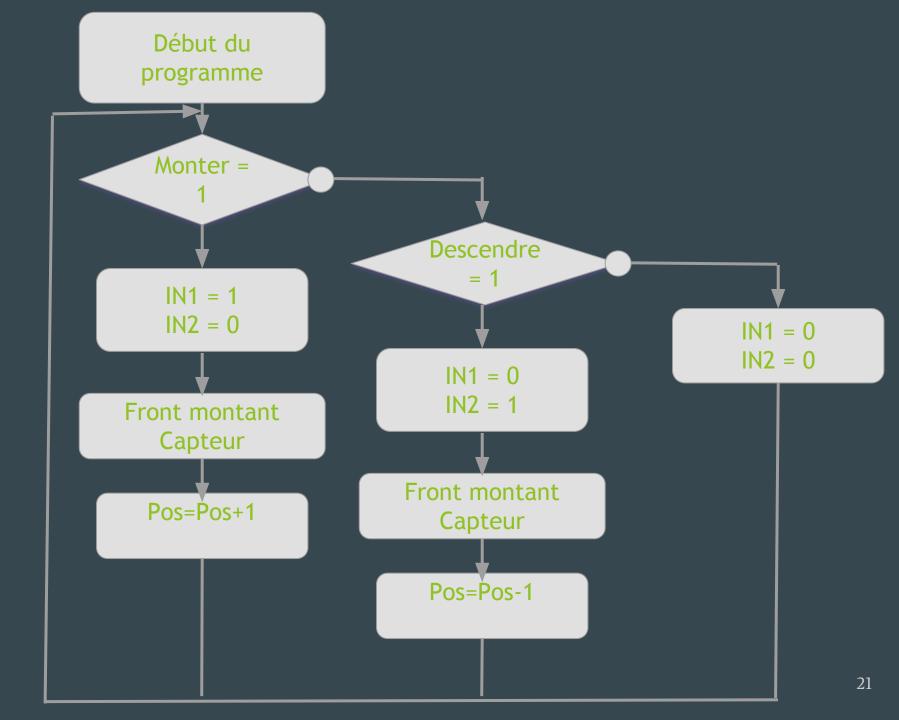
Étude de la carte de commande du vérin

L298N



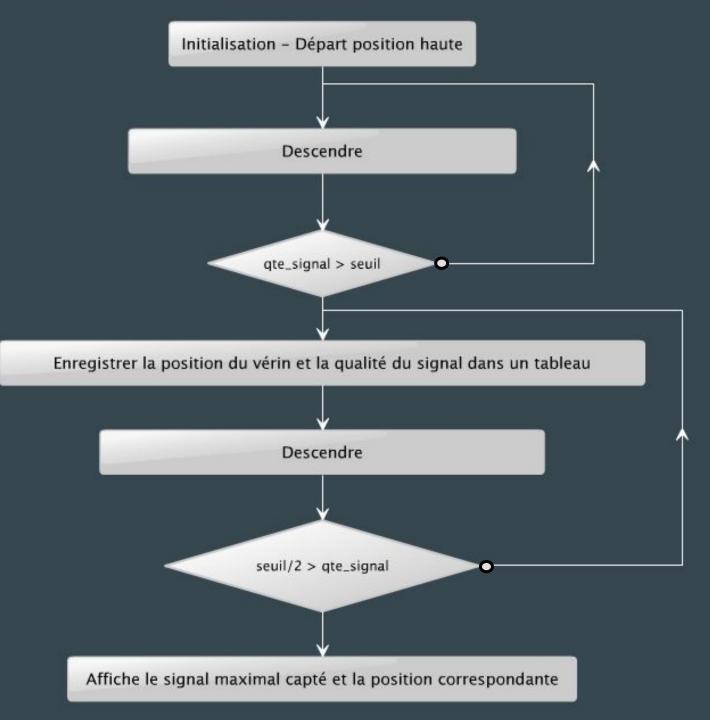
Broche	Fonction		
OUT1, OUT2	Alimentation moteur 1		
OUT3, OUT4	Alimentation moteur 2		
IN1, IN2	Choix polarité du moteur 1		
IN3, IN4	Choix polarité du moteur 2		
ENA	Signal PWM de commande de vitesse moteur 1		
ENB	Signal PWM de commande de vitesse moteur 2		
+ et GND	Alimentation des moteur		
5v	Sortie 5volt 20		

Algorithme de commande de la parabole en site



Algorigramme de positionnement de la parabole en site





Algorigramme de commande Début du programme de la parabole en site Descendre le verin Fonction Capteur Front montant IN1 = 0Monter le vérin IN2 = 1IN1 = 1Pos = Pos + 1Pos = Pos + 1IN2 = 0

Techniques de présentation orale								
Qualité du diaporama	0	1	2					
Respect du timing de présentation	0	1						
Avanceme	ent du pi	rojet	90	(A)				
Suivi de projet – fiches du classeur	0	1	2	3				
Redéfinition efficace du planning	0	1						
Présentation détaillée des solutions techniques, justification des choix opérés	0	1	2	3	4	5		
Résultats des premiers essais	0	1	2	3	4			
Remise en co	ause, réj	flexion						
Prise en compte des remarques de l'oral A	0	1	2					
Pertinence des échanges et réponses	0	1	2					
Note finale		/20						

Conclusion

- Développement de l'interface graphique
- Amélioration du code de positionnement du vérin
- Mise en commun avec la partie commande
- Réaliser le code de pilotage du rotor

