

## V. Anuncios

### A. Contratación del Sector Público

#### MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

**15636** *Anuncio de formalización de contratos de: Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible-Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón. Objeto: Obras de reparación de los daños generados por la DANA del 28 al 31 de octubre de 2024 en varios puntos de la Red de Carreteras del Estado, provincia de Teruel, subsanando la situación de grave peligro existente. Expediente: EM-TE-00325.*

1. Poder adjudicador:

1.1) Nombre: Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible-Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón.

1.2) Número de identificación fiscal: S5017007E.

1.3) Dirección: Plaza Santa Cruz, 19.

1.4) Localidad: Zaragoza.

1.5) Provincia: Zaragoza.

1.6) Código postal: 50071.

1.7) País: España.

1.8) Código NUTS: ES243.

1.9) Teléfono: 976222183.

1.10) Fax: 976301323.

1.11) Correo electrónico: sdefrancisco@transportes.gob.es

1.12) Dirección principal: <http://www.fomento.es>

1.13) Dirección del perfil de comprador: <https://contrataciondelestado.es/wps/pocuri=deeplink:perfilContratante&idBp=%2BbgQO3fTXKE%3D>

2. Tipo de poder adjudicador y principal actividad ejercida:

2.1) Tipo: Autoridad estatal.

2.2) Actividad principal ejercida: Servicios públicos generales.

4. Códigos CPV:

4.1) CPV principal: 45233124 (Trabajos de construcción de carreteras principales).

4.2) CPV Lote 1: 45233124 (Trabajos de construcción de carreteras principales).

4.3) CPV Lote 2: 45233124 (Trabajos de construcción de carreteras

principales).

4.4) CPV Lote 3: 45233124 (Trabajos de construcción de carreteras principales).

4.5) CPV Lote 4: 45233124 (Trabajos de construcción de carreteras principales).

5. Lugar del emplazamiento principal de las obras:

5.1) Código NUTS principal: ES243.

5.2) Código NUTS Lote 1: ES243.

5.3) Código NUTS Lote 2: ES243.

5.4) Código NUTS Lote 3: ES243.

5.5) Código NUTS Lote 4: ES243.

6. Descripción de la licitación:

6.1) Descripción genérica: Obras de reparación de los daños generados por la DANA del 28 al 31 de octubre de 2024 en varios puntos de la Red de Carreteras del Estado, provincia de Teruel, subsanando la situación de grave peligro existente.

6.2) Lote 1: Actuaciones de reconstrucción de elementos de drenaje en las carreteras N-330 y N-234.

6.3) Lote 2: Actuaciones de reconstrucción de elementos de drenaje en las carretera N-211.

6.4) Lote 3: Actuaciones de Reconstrucción de taludes y colocación de activos geotécnicos de segundo grado en la N-330 y N-211.

6.5) Lote 4: Seguimiento, verificación de las soluciones técnicas e informe final de los trabajos.

7. Tipo de procedimiento de adjudicación:

7.1) Tipo: Negociado sin publicidad.

7.2) Justificación: Los periodos previstos para el procedimiento restringido y el procedimiento negociado con publicidad previa de un anuncio de licitación son incompatibles con la urgencia resultante de una crisis.

7.2.1) Los periodos previstos para el procedimiento restringido y el procedimiento negociado con publicidad previa de un anuncio de licitación son incompatibles con la urgencia resultante de una crisis.

7.3) La Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón, tras haber consensuado las soluciones propuestas, y ante la grave situación existente, estima necesario realizar las siguientes actuaciones: Carretera-330 (pp.kk. 274+500 AL 296+200) Desprendimientos en taludes: Se propone realizar un sistema de sostenimiento mediante malla de tiple torsión del tipo 8 x10/16-2,7 con anclajes tipo Gewi y similar en los taludes afectados. En los casos que sea necesario, se

añadirá una red de cable de acero para evitar la caída de los bloques de mayor tamaño. También se repondrán las barreras estáticas que se han visto dañadas por los continuos desprendimientos existentes, en ellas se deberá también modificar las barreras de seguridad para adaptarlas a los nuevos anchos de trabajo. Se incluyen en estos trabajos retirada selectiva de vegetación que pueda afectar a los activos geotécnicos o que supongan un riesgo para la carretera. Problemas de drenaje: Limpieza de obras de drenaje transversal aterradas, muchas de ellas de pequeño diámetro que requerirán de medios especiales. Recuperación de la capacidad de drenaje de cunetas y revestimiento de éstas en su caso, para garantizar un mejor drenaje y resiliencia de la infraestructura. En algunos tramos concretos, ejecución de cunetas. Eliminación del problema existente en el P.K. 293 (Rambla de Mingacho), donde se produjeron una serie de arrastres incontrolados que, junto con la lámina de agua existente, generó graves riesgos para la seguridad de los conductores. Para ello, se realizará una obra de drenaje transversal formada por un tubo de hormigón armado de diámetro 1,5m prefabricado, que se ejecutará por medias calzadas. Desprendimiento de un muro en el P.K. 276+300 (T.M. de Libros): Recomposición y estabilización del muro de escollera existente. Carretera N-211 (pp.kk. 159+000 al 166+800). Problemas de drenaje e incapacidad hidráulica entre los PP.KK. 159+000 y 166+800 (entorno de Montalbán y Vivel del Río Martín): Recuperación de la capacidad de drenaje de cunetas y revestimiento de éstas en su caso, para garantizar un mejor drenaje y resiliencia de la infraestructura. En algunos tramos concretos, ejecución de cunetas. Carretera N-211a (P.K. 210+000) Rotura de malla y desprendimientos: Retirada de escombros, reposición de malla y consolidación de los bloques inestables. Carretera N-234 (p.k. 120+860). Daños en los tramos I y II de la obra de drenaje transversal situada a la altura del p.k. 120+860 Barranco del Jorgito, de la N-234: Sustitución del tramo I debido a la necesidad de rehabilitar tras el daño ocasionado a los accesos peatonales y mejorar en cierto modo la capacidad de evacuación en este punto del drenaje, evitando las afecciones a terceros por sobreelevación de las aguas. Asimismo, sustitución del tramo II debido a los daños producidos, mal estado estructural y al riesgo que presenta su apuntalamiento provisional. Para esta sustitución, se ha evaluado el funcionamiento hidráulico de la obra con las dimensiones actuales considerándose necesaria su ampliación. ■ Reposición de servicios afectados: se repondrá una línea eléctrica de media tensión mediante conducción subterránea bajo N-234. Sustitución de los tramos I y II de la obra de drenaje transversal, que incluye: Demolición del firme, aletas, impostas, rastrillos, soleras y retirada de barreras metálicas de seguridad y señalización vertical. Sustitución por marcos prefabricados de hormigón (marco 5 x 2 m en el tramo I y 2 marcos de 3 x 1,5m en el tramo II). Incluye excavación y preparación del fondo, colocación de los marcos, impermeabilización y ejecución de los trasdoses. Repavimentado del firme, reposición de las aceras afectadas y ejecución de la señalización horizontal, vertical y sistemas de contención. Esta propuesta por tanto conlleva la ejecución de las siguientes actuaciones: En todo caso, y conforme a la programación de trabajos que se establezca, se procederá a la señalización en base a la Norma de Carreteras 8.3 – IC "Señalización de Obras".

10. Fecha de adjudicación:

10.1) Lote 1: 3 de marzo de 2025.

10.2) Lote 2: 3 de marzo de 2025.

10.3) Lote 3: 3 de marzo de 2025.

10.4) Lote 4: 3 de marzo de 2025.

11. Ofertas recibidas:

11.1) Lote 1:

11.1.1) Número de ofertas recibidas: 3.

11.1.2) Número de ofertas recibidas de PYMEs: 1.

11.2) Lote 2:

11.2.1) Número de ofertas recibidas: 3.

11.2.2) Número de ofertas recibidas de PYMEs: 1.

11.3) Lote 3:

11.3.1) Número de ofertas recibidas: 3.

11.3.2) Número de ofertas recibidas de PYMEs: 3.

11.4) Lote 4:

11.4.1) Número de ofertas recibidas: 1.

11.4.2) Número de ofertas recibidas de PYMEs: 1.

12. Adjudicatarios:

12.1) Lote 1:

12.1.1) Nombre: PAVASAL, S.A.

12.1.2) Número de identificación fiscal: A46015129.

12.1.7) País: España.

12.2) Lote 2:

12.2.1) Nombre: ALVAC, S.A.

12.2.2) Número de identificación fiscal: A40015851.

12.2.7) País: España.

12.3) Lote 3:

12.3.1) Nombre: SOLUTIOMA, S.L.

12.3.2) Número de identificación fiscal: B65858938.

12.3.7) País: España.

12.3.13) El adjudicatario es una PYME.

12.4) Lote 4:

12.4.1) Nombre: TURIVING, S.A.

12.4.2) Número de identificación fiscal: A44207488.

12.4.7) País: España.

12.4.13) El adjudicatario es una PYME.

13. Valor de las ofertas:

13.1) Lote 1:

13.1.1) Valor de la oferta seleccionada: 1.873.841,56 euros.

13.2) Lote 2:

13.2.1) Valor de la oferta seleccionada: 112.014,02 euros.

13.3) Lote 3:

13.3.1) Valor de la oferta seleccionada: 418.943,97 euros.

13.4) Lote 4:

13.4.1) Valor de la oferta seleccionada: 67.147,50 euros.

Zaragoza, 27 de abril de 2025.- Ingeniera Jefa de la Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón, Sandra de Francisco Méndez.

ID: A250019077-1