

Notice: 1:由于本OJ建立在Linux平台下,而许多题的数据在Windows下制作,请注意输入、输出语句及数据类型及范围,避免无谓的RE出现。2:本站即将推出针对初学者的试题系统(与目前OJ是分开的,互不影响),内容覆盖从语法入门到NOI的所有知识点,敬请关注。

1820: [JSOI2010]Express Service 快递服务

Time Limit: 10 Sec Memory Limit: 64 MB

Submit: 929 Solved: 378

[\[Submit\]](#)[\[Status\]](#)[\[Discuss\]](#)

Description

「飞奔」快递公司成立之后,已经分别与市内许多中小企业公司签订邮件收送服务契约。由于有些公司是在同一栋大楼内,所以「飞奔」公司收件的地点(收件点)最多只有 m 点(1, 2, ..., m),因此「飞奔」仅先行采购了三辆货车并聘用了三名司机,每天早上分别从收件地点「1」,「2」及「3」出发。而在与客户的服务契约中有明确订约:「飞奔」必须在客户提出邮件寄送要求的隔天派人至该公司(地点)收件。为了能更有效率的服务客户并节省收件时间,该公司设立了收件服务登记网站,客户如有邮件需要寄送,必须在需要收件的前一天就先上网登记。为了节省油量,「飞奔」就利用晚上先行安排三位司机隔天的收件路线。每位司机至各地点收件的顺序应与各公司上网登记的顺序相符且必须能在最省油的情况下完成当天所有的收件服务。因此每位司机有可能需要在不同时间重复到同一地点收件,或不同的司机有可能需在不同的时间点前往同一地点收件。如下面范例二(收件公司地点依序为: 4 2 4 1 5 4 3 2 1)所示,虽然司机1一开始就已经在收件地点「1」了,但是他却不能先把后面第四个登记的公司(地点「1」)邮件先收了再前往第一、第二、或第三个登记收件地点(地点「4」,「2」,「4」)收件。但是如果前三个登记收件的服务是由司机2或3来负责,则司机1就可以在地点「1」收了第四个登记的邮件后再前往后面所登记的地点收件。此外,在某些情况下,不一定每辆车都要收到货,也就是说,最佳收件方式也有可能是只需出动一或两辆车去收货。请写一个程序来帮「飞奔」公司计算每天依预约顺序至各收件地点收件的最少总耗油量。

Input

输入文件第一行有一个整数 m (3

Output

输出一个整数,代表收件所需最少总耗油量。

Sample Input

```
4
0 5 0 6
6 0 5 6
1 6 0 6
1 1 1 0
1 1 1 1 4 4 2 2 2 3
```

Sample Output

```
6
```

样例说明:到每个请求收件地点的司机分别为1 1 1 1 3 3 2 2 2 1,因此司机1只需从起使点1移动到地点3,司机2只需停留在地点

HINT

Source

