

Diccionario de datos

Este proyecto utiliza un conjunto de datos denominado

2017 Yellow Taxi Trip Data.csv. Se trata de datos recopilados por la Comisión de Taxis y Limusinas de Nueva York y publicados por la ciudad de Nueva York como parte de su programa NYC Open Data. Para mejorar la experiencia de aprendizaje y acortar los tiempos de ejecución, se extrajo una muestra de los 113 millones de filas de la tabla 2017 Yellow Taxi Trip Data.

El conjunto de datos contiene:

22.699 filas - cada fila representa un viaje diferente

18 columnas

Nombre de columna	Descripción
ID	Número de identificación del viaje
VendorID	Un código que indica el proveedor de TPEP que proporcionó el registro. 1= Creative Mobile Technologies, LLC; 2= VeriFone Inc.
tpep_pickup_datetime	La fecha y hora en que se activó el contador.
tpep_dropoff_datetime	Fecha y hora en que se desconectó el contador.

Recuento_pasajeros	<p>Número de pasajeros del vehículo.</p> <p>Se trata de un valor introducido por el conductor.</p>
Distancia_viaje	La distancia de viaje transcurrida en millas informada por el taxímetro.
PULocationID	Zona de taxis de TLC en la que se conectó el taxímetro
DOLocationID	Zona de Taxi TLC en la que se desconectó el taxímetro
RateCodeID	<p>El código de tarifa final en vigor al final del viaje.</p> <p>1= Tarifa estándar</p> <p>2=JFK</p> <p>3=Newark</p> <p>4=Nassau o Westchester</p> <p>5=Tarifa negociada</p> <p>6=Viaje en grupo</p>
Indicador de almacenamiento y envío	<p>Esta bandera indica si el registro del viaje se mantuvo en la memoria del vehículo antes de ser enviado al proveedor, también conocido como "almacenar y reenviar", debido a que el vehículo no tenía conexión con el servidor.</p> <p>Y= viaje de almacenamiento y envío</p> <p>N= no es un viaje de almacenamiento y envío</p>

Tipo de pago	<p>Código numérico que indica cómo pagó el pasajero el viaje.</p> <p>1= Tarjeta de crédito</p> <p>2= Efectivo</p> <p>3= Sin cargo</p> <p>4= Impugnación</p> <p>5= Desconocido</p> <p>6= Viaje anulado</p>
Importe_tarifa	La tarifa de tiempo y distancia calculada por el contador.
Extra	Extras y recargos varios. Actualmente, sólo incluye los recargos de 0,50 \$ y 1 \$ por hora punta y noche.
Impuesto MTA	impuesto MTA de 0,50 \$ que se activa automáticamente en función de la tarifa medida en uso.
Recargo_mejora	recargo de mejora de 0,30 \$ aplicado a los viajes en la bajada de bandera. El recargo por mejoras comenzó a cobrarse en 2015.
Importe_propina	Importe de la propina - Este campo se rellena automáticamente para las propinas con tarjeta de crédito. No se incluyen las propinas en efectivo.
Importe_peajes	Importe total de todos los peajes pagados en el viaje.

Importe_total	Importe total cobrado a los pasajeros. No incluye las propinas en efectivo.
---------------	---