# Balanço de Projeto

Projeto Final - ChatFlow

Vasco João

30005819@students.ual.pt

Diogo Botas

30009700@students.ual.pt

Ricardo Biscaia

30009680@students.ual.pt

Ricardo Duarte

30008938@studeents.ual.pt

## Introdução

### Propósito do documento

Este documento tem como propósito apresentar o progresso a data do projeto final denominado ChatFlow do curso de Engenharia Informática da Universidade Autónoma de Lisboa por parte do grupo responsável. O mesmo é destinado à avaliação por parte do Docente orientador.

### Contexto do Projeto

O projeto ChatFlow visa o desenvolvimento de uma plataforma web de workflow tipo OneDrive com assistência de Inteligência Artificial. Esta plataforma deve ter a capacidade de gerir pastas e ficheiros, guardando-os numa base de dados.

Em relação a Inteligência Artificial aqui integrada, esta deve poder responder a perguntas colocadas por cada utilizador e lembrar-se de cada conversa. Além disso, deve ter a capacidade de criar resumos, relatórios e outros documentos através de ficheiros guardados na base de dados para o utilizador.

# Ponto de situação

Ao momento de execução deste documento o projeto encontra-se com atrasado ligeiro em relação a projeção atual. Apesar deste atraso se refletir em todo o projeto, tem o seu foco no front-end e o chatbot. Os quais afetam significativamente a projeção.

Em contrate o back-end encontra-se 90% concluído e testado faltando apenas o tal chatbot para ser dado como acabado. Para além disso, o mesmo, já está completamente integrado com a base de dados.

#### **Dificuldades**

- Utilização de tecnologias emergentes:
  - Tanto a Inteligência Artificial como a plataforma web usada no front-end (PyScript) são tecnologias recentes com pouco suporte.
  - Isto apesar de não ser nenhuma barreira ao desenvolvimento não deixa de ser uma variável difícil de prever em projeção.
- API da OpenAl não é facilmente acessível:
  - A API da Open para além de ser paga, também é composta por numerosos módulos. O que torna difícil de escolher o melhor para a situação.
  - O GTP 4-Turbo não só está atrás de uma subscrição como ainda se tem de pagar por utilização da API.
  - O seu funcionamento está documentado de forma pouco intuitiva. E para além disso, essa mesma documentação é alterada frequentemente.
- Gestão de tempo:
  - Um dos maiores problemas nos projetos de hoje em dia é a gestão de tempo, e este projeto não é nenhuma exceção.
  - Vários fatores, como testes e outros projetos, não deixam o foco neste projeto ser 100%. O que muitas vezes causa incongruências no desenvolvimento devido a sua natureza paralela. Isto, acaba por gastar várias horas em correções.

### Soluções encontradas

- Reorganização dos elementos do grupo em relação as tarefas a realizar:
  - A organização dos elementos anterior focava-se demasiado no back-end. O que não só causou os atrasos já referidos no front-end, como criou falta de claridade no desenvolvimento do back-end.
  - A nova organização divide o grupo igualmente para o front-end como o back-end.
    O que já se mostrou produtivo no desenvolvimento das funções relacionadas como o espaço de workflow no back-end. Sendo que, estas encontravam-se ainda no seu início ao princípio da semana de 06/05 e na mesma semana foram finalizadas.
- Procura de outros projetos semelhantes já existente:
  - Esta procura não só serviu de inspiração como ajudou a entender melhor o funcionamento dos espaços de workflow e como este devem ser desenvolvidos.
- Ajustar as reuniões semanais:
  - Durante este desenvolvimento, foi rapidamente entendido que reuniões semanais devem ter um horário flexível para ser possível focar nas necessidades do projeto a cada fase.

### **Ajustes**

Por fim projeção do MS Project foi alterada de modo a ser claro as diferentes fases do projeto e quais as tarefas que fazem parte de cada fase. Já as tarefas em si, foram subdivididas e redistribuídas de forma a representarem melhor o desenvolvimento pretendido pelo grupo responsável. Estes ajustes encontraram-se no documento MS Project e PDF que devem ser enviados em conjunto com este documento.