**KPI-система для пассажирских перевозок**

KPI-система для эффективного контроля работы водителей в пассажирских перевозках на основе указанных критериев.

**1. Остановки на маршруте (100% выполнение)**

**Метрика:** Доля остановок, на которых водитель действительно остановился.  
**Формула:**

Выполнение остановок (%) = (Факт. Кол-во остановок / 40) × 100%

**Норма:** 100% (водитель должен останавливаться на всех 40 остановках).  
**Штрафы/Бонусы:**

* Если <100% – снижение премии пропорционально пропущенным остановкам.

**2. Перевозка пассажиров (минимум 500 человек за смену)**

**Метрика:** Количество перевезенных пассажиров за 10 часов.  
**Формула:**

Выполнение плана (%) = (Фактическое количество пассажиров / 500) ×100%

**Норма:** 100% (500 человек).  
**Штрафы/Бонусы:**

* Меньше 90% – предупреждение или снижение премии.
* Больше 110% – бонус за перевыполнение.

**3. Расход топлива (не более 60 л. за 5 кругорейсов)**

**Метрика:** Эффективность расхода топлива.  
**Формула:**

Отклонение от нормы (%) = (Фактический расход топлива (л) / 60) × 100% −100%

**Норма:** ≤60 л.  
**Штрафы/Бонусы:**

* Больше 60 л. – Штраф за перерасход.
* Меньше 55 л. – бонус за экономию.

**4. Средняя скорость (не более 25 км/ч)**

**Метрика:** Контроль скорости для безопасности и экономии топлива.  
**Формула:**

Превышение скорости (%) = (Фактическая средняя скорость / 25) × 100% −100%

**Норма:** ≤25 км/ч.  
**Штрафы/Бонусы:**

* 25 км/ч – штраф за нарушение.
* 20-25 км/ч – оптимальный режим.

**Итоговый KPI-рейтинг водителя**

Можно ввести общий балл, например:

Общий KPI (%) = 0.3 × Остановки + 0.3 × Пассажиры + 0.2 × Топливо + 0.2 × Скорость

**Оценка:**

* **90-100%** – отличный результат (максимальная премия).
* **80-89%** – хороший результат (стандартная премия).
* **70-79%** – удовлетворительно (предупреждение).
* **<70%** – неудовлетворительно (разбор нарушений, штраф).