

Robustness-diagram-v0.1



Όνομα Έργου : city-verse

Κωδικός : Robustness-diagram

Έκδοση : v0.1

Μέλη Ομάδας

- Βασίλειος Ασημακόπουλος AM: 1084610 4^ο Έτος
- Ελευθερία Βαλαχά AM: 1084602 4^ο Έτος
- Παντελεήμων Μιχαλάκης AM: 1084568 4^ο Έτος
- Παντελεήμων Καραγιάννης AM: 1084582 4^ο Έτος

Κατανομή ρόλων στο παρόν τεχνικό κείμενο:

- Β. Ασημακόπουλος: Contributor, Peer Reviewer
- Ε. Βαλαχά: Contributor, Peer Reviewer
- Π. Μιχαλάκης: Contributor, Peer Reviewer
- Π. Καραγιάννης: Contributor, Peer Reviewer

Ο σύνδεσμος του αποθετηρίου της ομάδας μας στο GitHub μπορεί να βρεθεί πατώντας [εδώ](#). Το αποθετήριο έχει οργανωθεί με τρόπο τέτοιο ώστε να είναι ευνόητο κάθε παραδοτέο και τα περιεχόμενα του.

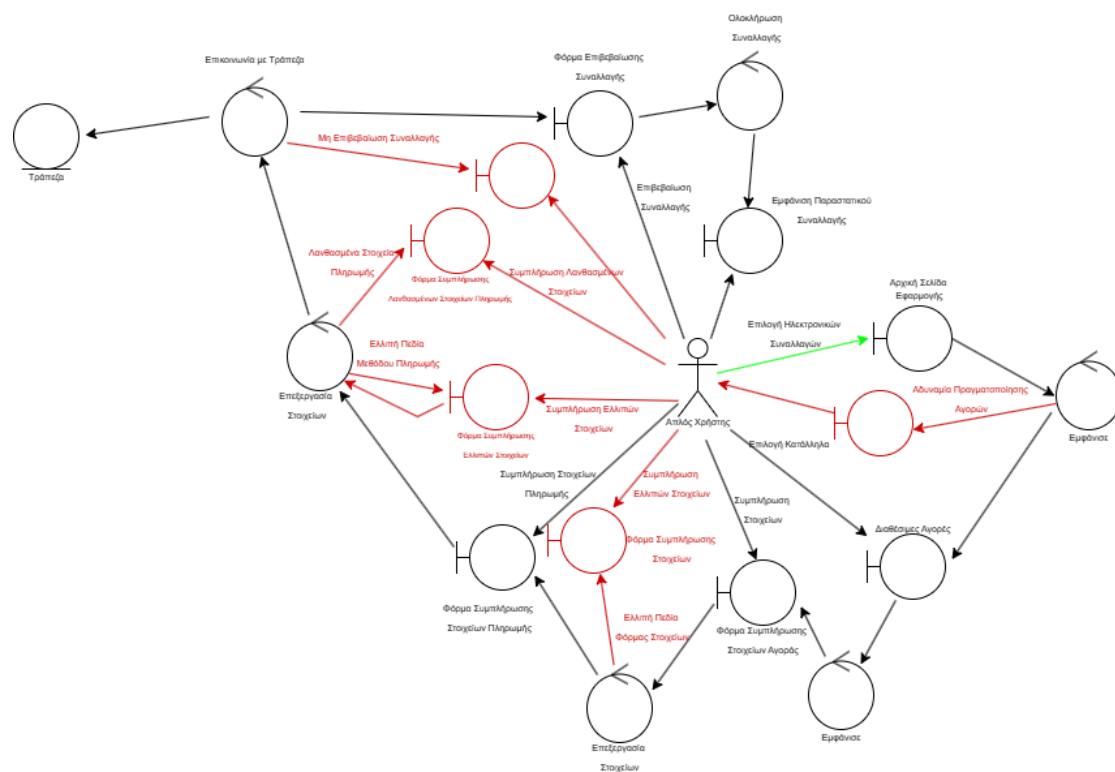
Σημείωση: στο παρόν τεχνικό κείμενο θεωρήσαμε σκόπιμο να έχουν όλα τα μέλη της ομάδας τον ίδιο ρόλο, συγκεκριμένα αυτόν του contributor και peer reviewer, καθώς όλοι συνεισέφεραν στην δημιουργία των διαγραμμάτων ευρωστίας.

Σε κάθε διάγραμμα ευρωστίας για καλύτερη ανάγνωση το βέλος που αντιστοιχεί στο πρώτο βήμα της βασικής ροής έχει πράσινο χρώμα. Επιπλέον οι εναλλακτικές ροές έχουν κόκκινο χρώμα, τόσο στα σχήματα όσο και στα βέλη. Για καλύτερο έλεγχο και ανάγνωση των διαγραμμάτων ευρωστίας στο github μας στο repository του 2ου παραδοτέου στον φάκελο diagrams έχουμε τοποθετήσει μία εικόνα που περιέχει όλα τα διαγράμματα ευρωστίας.

1. Robustness Diagrams

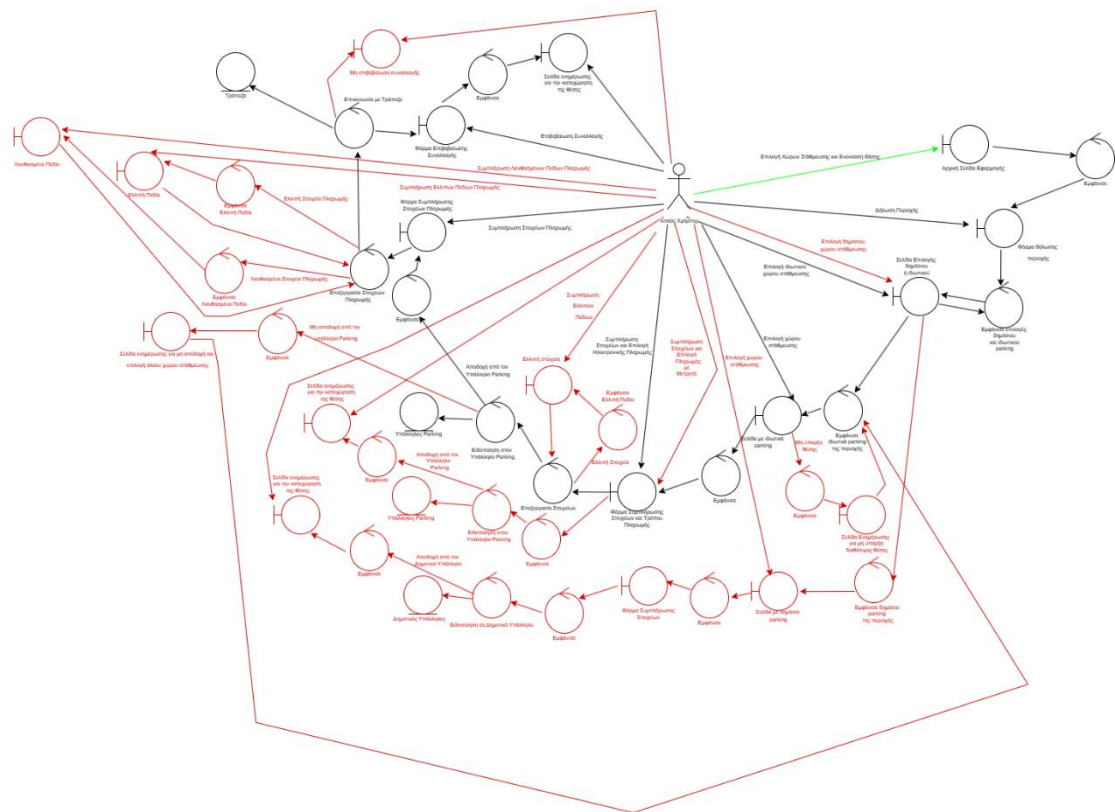
Παρακάτω παραθέτουμε κάθε ένα από τα διαγράμματα ευρωστίας και τον τίτλο της περίπτωσης χρήσης στην οποία αυτό αντιστοιχεί. Τα διαγράμματα παρατίθενται με την ίδια σειρά που εμφανίζονται οι περιπτώσεις χρήσης στο αντίστοιχο τεχνικό κείμενο.

Έκδοση εισιτηρίων λεωφορείου:



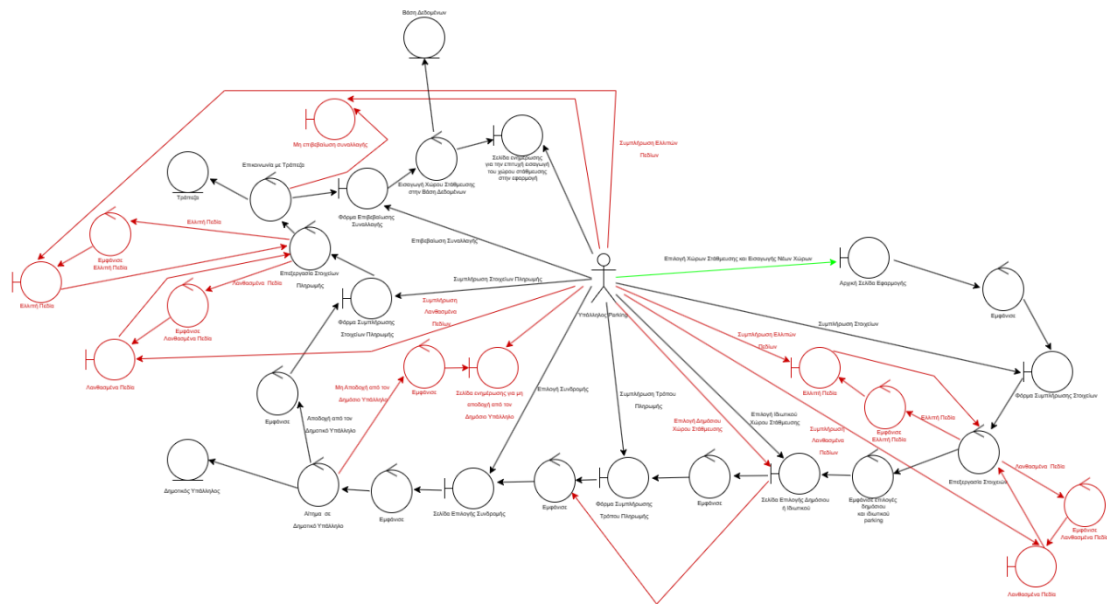
Εικόνα 1

Ενοικίαση θέσης χώρου στάθμευσης:



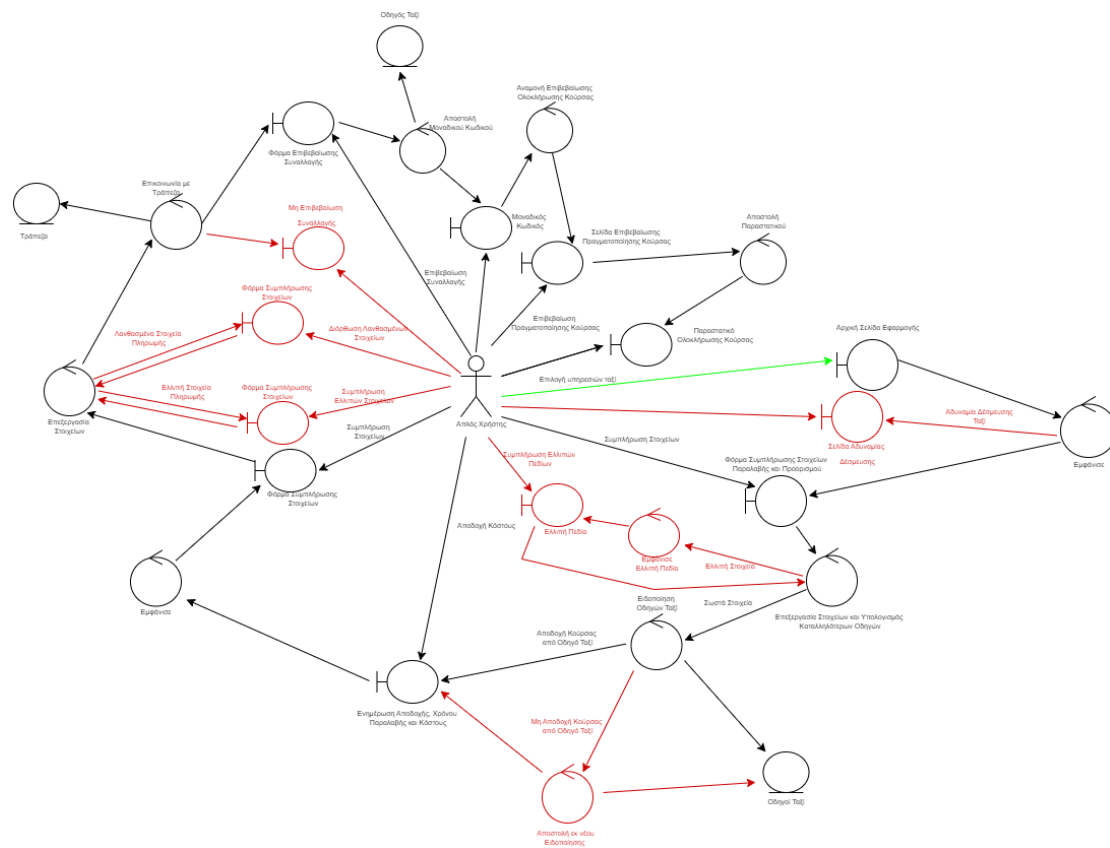
Εικόνα 3

Εισαγωγή χώρου στάθμευσης στην εφαρμογή:



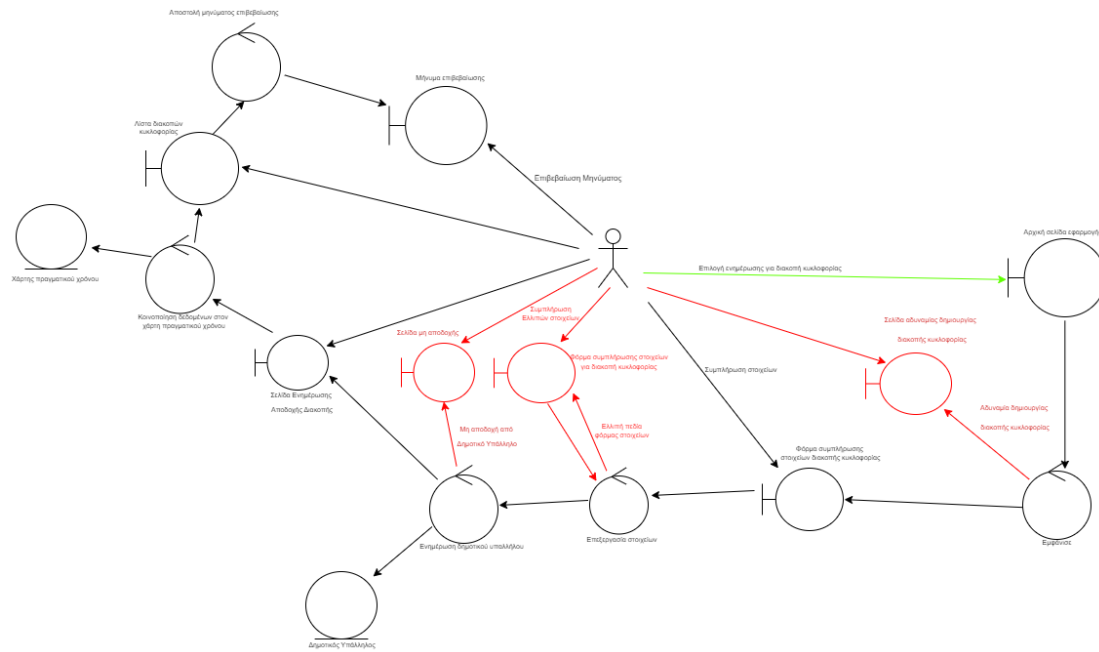
Εικόνα 4

Παραγγελία ταξί:



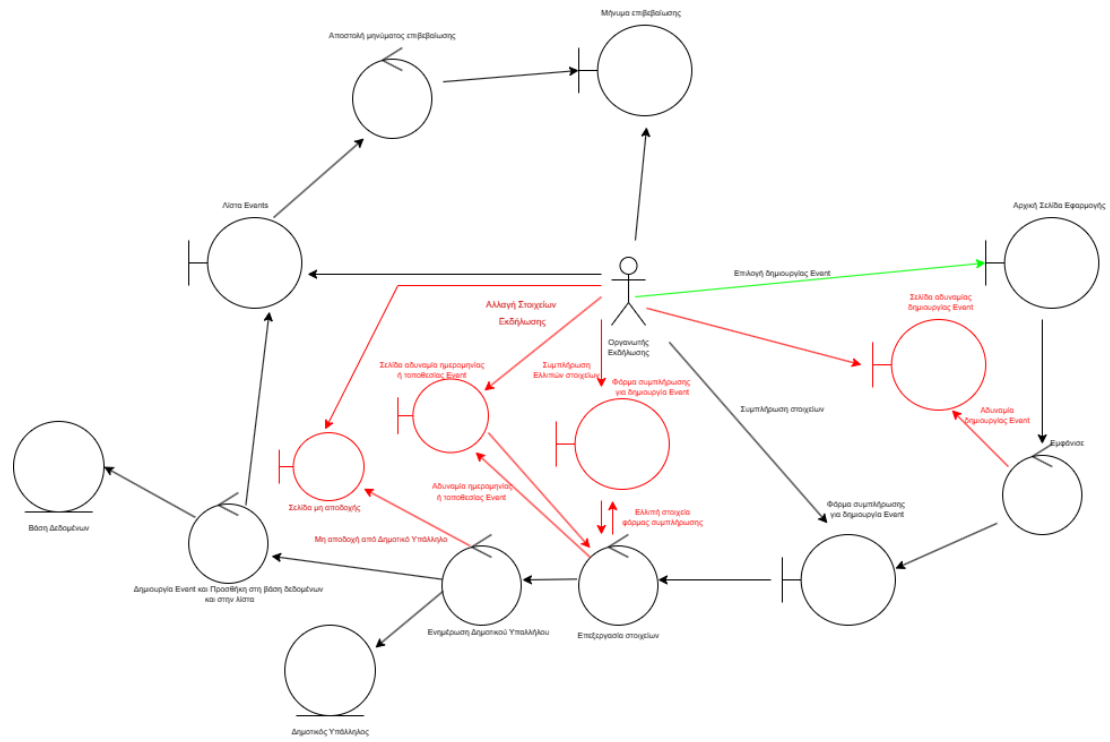
Εικόνα 5

Αίτηση ενημέρωσης για διακοπή κυκλοφορίας:



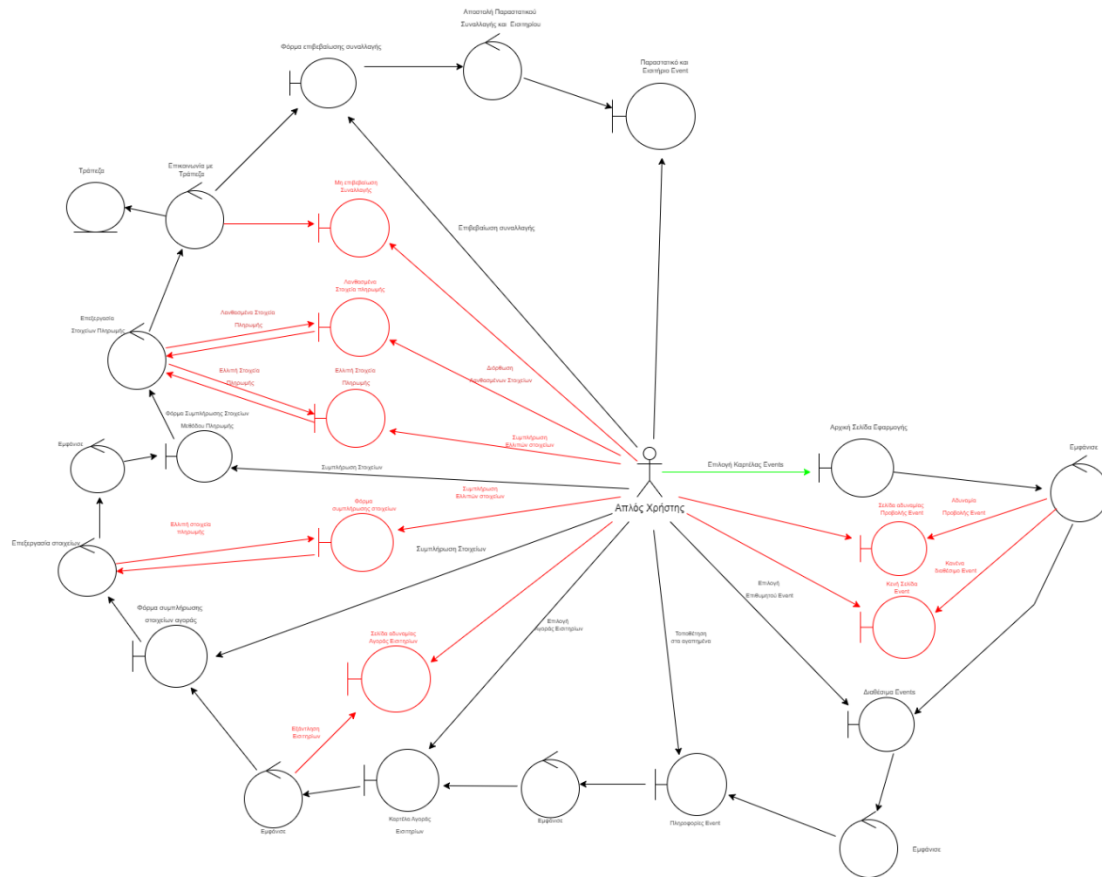
Εικόνα 6

Δημιουργία Event:



Εικόνα 7

Προβολή Event:



Εικόνα 8

Εργαλεία που χρησιμοποιήθηκαν

Η συγγραφή του παρόντος τεχνικού κειμένου έγινε με την χρήση του Microsoft Word, καθώς και των δυνατοτήτων που αυτό παρέχει. Η δημιουργία των διαγραμμάτων ευρωστίας πραγματοποιήθηκε με χρήση του online εργαλείου draw.io.