შესავალი ელექტრო და კომპიუტერულ ინჟინერიაში

პროექტის ვარიანტი 1: Parking system

მაქსიმალური ქულა: 20 ქულა + 4 ბონუსი

მინიმალური კომპეტენციის ზღვარი: 10 ქულა

პროექტის მიზანია შევქმნათ პარკირების სისტემა, რისთვისაც საჭირო იქნება სტუდენტმა გამოიყენოს საგნის "შესავალი ელექტრო და კომპიუტერულ ინჟინერიაში" თითქმის ყველა ნაწილი, რომელიც გაიარა მიმდინარე კურსის განმავლობაში. პროექტი აერთიანებს: ანტენების, ციფრული და ანალოგური წრედების, არდუინოზე პროგრამირების ნაწილებს.

პარკირების სისტემის პროექტი უნდა მოიცავდეს შემდეგ კომპონენტებს:

- 1. | კომპონენტი 12 ქულა (დამატეზითი ზონუსი 4 ქულა)
- 2. II კომპონენტი 5 ქულა
- 3. დოკუმენტაცია 3 ქულა

პარკირების სისტემა შედგება 2 ერთმანეთზე დამოკიდებული ქვებლოკისგან: პირველი აკონტროლებს მანქანის მისვლას საპარკინგე ადგილთან - აფიქსირებს ლითონის მოახლოებას, მეორე - სერვერი იღებს გადაწყვეტილებას უნდა შეუშვას თუ არა მანქანა.

პარკირების სისტემის პირველი ქვებლოკის შეფასება:

- Receiver/Transmitter გააგზავნის ინფორმაციას მეორე ქვებლოკთან მანქანის მისვლის და 4 ბიტიანი პაროლის შესახებ, ასევე მიიღებს სერვერიდან პასუხს შეუშვას თუ არა მანქანა პარკინგზე. სტუდენტმა შეიძლება ორი ქვემოთ მოყვანილი ალტერნატივიდან აირჩიოს ერთ-ერთი და შეფასდეს შესაბამისად:
 - თუ სტუდენტი თავად ააწყობს Receiver/Transmitter-ს, რომელიც ყოველი მცდელობისას გააგზავნის ინფორმაციას მეორე ქვებლოკთან მანქანის მისვლის და 4 ბიტიანი პაროლის შესახებ, ასევე მიიღებს სერვერიდან პასუხს შეუშვას თუ არა მანქანა პარკინგზე სტუდენტი მიიღებს მაქსიმუმ 4 ბონუს ქულას; იმ შემთხვევაში თუ სტუდენტი თავად ააწყობს Receiver/Transmitter-ს, რომელიც რიგ შემთხვევებში ხარვეზებს მოიცავს სტუდენტი მიიღებს 3-1 ქულას; ხოლო თუ სტუდენტი თავად ააწყობს Receiver/Transmitter-ს, რომელიც ფუნქციურად გამოუსადეგარია, მიიღებს 0 ქულას.
 - თუ სტუდენტი გამოიყენებს მზა მოდულს, რომელიც სრულად აკმაყოფილებს ამ პუნქტით განსაზღვრულ ამოცანას, მისი შეფასება იქნება 1 ქულა; ხოლო თუ ვერ აკმაყოფილებს ამ პუნქტით განსაზღვრულ ამოცანას 0 ქულა.
- Sensor მეტალის ამომცნობი სენსორი, რომელიც სტუდენტმა თავად უნდა ააწყოს
 და დაუწეროს თავის შექმნილ მოწყობილობას ბიბლიოთეკა. სტუდენტმა

შეიძლება ორი ქვემოთ მოყვანილი ალტერნატივიდან აირჩიოს ერთ-ერთი და შეფასდეს შესაბამისად:

- თუ სტუდენტი თავად ააწყობს მაგნიტურ სენსორს და დაუწერს თავის შექმნილ მოწყობილობას ბიბლიოთეკას, შეფასდება მაქსიმუმ 5 ქულით და თუ ვერ გაართვა სტუდენტმა თავი ამ პუნქტით განსაზღვრულ ამოცანას 0 ქულით.
- თუ სტუდენტი გამოიყენებს მზა სენსორს და სრულად დააკმაყოფილებს ამ პუნქტით განსაზღვრულ ამოცანას, მისი შეფასება იქნება 1 ქულა; ხოლო თუ ვერ დააკმაყოფილებს ამ პუნქტით განსაზღვრულ ამოცანას 0 ქულა.
- 2 ღილაკისგან შექმნილი სისტემა, რომელსაც უსმენს არდუინო და რომელიც გამოიყენება 4 ბიტიანი პაროლის შესაყვანად. I ღილაკზე დაჭერა ნიშნავს 1-ს, II ღილაკზე დაჭერა 0-ს. თუ სტუდენტი აკმაყოფილებს ამ პუნქტით განსაზღვრულ ამოცანას, შეფასდება 2 ქულით და თუ ვერ აკმაყოფილებს 0 ქულით.
- Arduino-ზე იქნება შეერთებული ზემოთ ჩამოთვლილი სამივე მოწყობილობა და მიიღებს გადაწყვეტილებებს: სერვერზე ინფორმაციის გაგზავნის და მიღების დროს. კარის გაღება უნდა მოხდეს სერვო ძრავის საშუალებით. პარკინგიდან გამოსვლა უნდა მოხდეს ღილაკის საშუალებით. თუ სტუდენტი სრულად აკმაყოფილება ამ პუნქტით გათვალისწინებულ მოთხოვნებს, ის ფასდება 4 ქულით; თუ სტუდენტი ნაწილობრივ აკმაყოფილებს მოთხოვნებს და არის ხარვეზები, ფასდება 3-1 ქულით; ხოლო თუ სტუდენტი ვერ აკმაყოფილებს მოთხოვნებს 0 ქულით.

პარკირების სისტემის მეორე ქვებლოკის შეფასება:

- Receiver/Transmitter მიიღებს ინფორმაციას I transmitter-დან და როცა არდუინო
 პასუხს დაუბრუნებს, გადაუგზავნის მას I ქვებლოკს თუ სტუდენტი სრულად
 აკმაყოფილება ამ პუნქტით გათვალისწინებულ მოთხოვნებს, ის ფასდება 1
 ქულით; ხოლო თუ სტუდენტი ვერ აკმაყოფილებს მოთხოვნებს 0 ქულით.
- Arduino დაამუშავებს მიღებულ ინფორმაციას: პარკინგზე შესვლის მოთხოვნასა და მიღებულ პაროლს, მიიღებს გადაწყვეტილებას და გადაუგზავნის I არდუინოს თავისი transmitter-ის დახმარებით. თუ სტუდენტი სრულად აკმაყოფილება ამ პუნქტით გათვალისწინებულ მოთხოვნებს, ის ფასდება 4 ქულით; თუ სტუდენტი ნაწილობრივ აკმაყოფილებს მოთხოვნებს და არის ხარვეზები, ფასდება 3-1 ქულით; ხოლო თუ სტუდენტი ვერ აკმაყოფილებს მოთხოვნებს 0 ქულით.

დოკუმენტაციის შეფასება:

- სტრუქტურა ანგარიშის სტრუქტურა ანგარიშის უნდა მოიცავდეს: თავფურცელს, ანოტაციას, სარჩევს, შესავალს, ტექნიკური პროექტის მახასიათებლების აღწერას, დასკვნას, დანართებს (ასეთის არსებობის შემთხვევაში)
- თავფურცელი იხილეთ დანართი 1

- ანოტაცია ანოტაცია წარმოადგენს ანგარიშის მოკლე შინაარსს. მასში უნდა იყოს ასახული პროექტის მთავარი იდეა, მიზანი და შედეგები. ანოტაციის რეკომენდებული მოცულობა 200-400 სიტყვა
- სარჩევი სარჩევი დეტალურად და თანმიმდევრულად უნდა ასახავდეს ანგარიშის ყველა თავს და ქვეთავს, მათი გვერდების ნომრის მითითებით
- შესავალი ამ სექციის მიზანია მკითხველს შეუქმნას ზოგადი წარმოდგენა პროექტის შესახებ
- პროექტის ტექნიკური მხარე ამ სექციაში დეტალურად უნდა იყოს ასახული ტექნიკურ ამოცანაზე მუშაობის ყველა ეტაპი, პროექტის ტექნიკური მახასიათებლები და ამა თუ იმ ტექნიკური გადაწყვეტილების ახსნა
- დასკვნა ეს სექცია წარმოადგენს მთლიანი პროექტის შეჯამებას, მასში უნდა იყოს ასახული: მიღებული შედეგი და პროექტის შესრულების დროს მიღებული ცოდნა/გამოცდილება
- დანართები ასეთის არსებობის შემთხვევაში
- დოკუმენტაციის ფორმატირების მოთხოვნები:
 - 1) ფურცლის ზომა A4
 - 2) შრიფტი Sylfaen
 - 3) შრიფტის ზომა 12
 - 4) ინტერვალი სტრიქონებს შორის 1.5
 - 5) ველები მარცხნიდან 2.5 სმ, მარჯვნიდან 2 სმ, ზემოდან 2 სმ, ქვემოდან 2 სმ.
 - 6) ტექსტის კიდეები გასწორეთ ორივე მხარეს
 - 7) ანგარიში უნდა შესრულდეს ქართულ ან ინგლისურ ენაზე.
- 3 ქულა წარმოდგენილი დოკუმენტაცია ზედმიწევნით აკმაყოფილებს ზემოთ ჩამოთვლილ მოთხოვნებს
- 2-1 ქულა წარმოდგენილი დოკუმენტაცია აკმაყოფილებს ზემოთ-ჩამოთვლილ მოთხოვნებს, თუმცა არის ხარვეზები
- 0 ქულა დოკუმენტაცია არ არის წარმოდგენილი/წარმოდგენილი დოკუმენტაცია არ აკმაყოფილებს ზემოთ ჩამოთვლილ მოთხოვნებს

სტუდენტი ვერ მიიღებს შეფასებას თუ:

- პროექტს არ მოყვა დოკუმენტაცია
- სტუდენტმა საერთოდ ვერ შემლო შესრულებული სამუშაოზე საუბარი პრეზენტაციაზე
- სტუდენტმა წინასწარი გაფრთხილების გარეშე (ლექტორთან შეთანხმების საფუძველზე) არ გამოგზავნა პროექტი დათქმულ დროს.

დამატებითი ინფორმაცია:

პარკინგზე მანქანას შესვლა შეუძლია თუ:

- 1. შეყვანილი პაროლი ზუსტია [პაროლი "1001"]
- 2. პარკინგზე დარჩა თავისუფალი ადგილები [ადგილების ჯამური რაოდენობა 7]

შესაძლებელია დამატებითი ფუნქციონალის დამატება, მაგალითად: 7 სეგმენტა დისფლეიზე დარჩენილი ადგილების რაოდენობის გამოჩენა, მანქანისთვის პასუხის დაბრუნება შუქდიოდების დახმარებით. ეს უკვე სტუდენტის ფანტაზიასა და მონდომებაზეა დამოკიდებული.



თბილისის თავისუფალი უნივერსიტეტი

კომპიუტერული მეცნიერებების, მათემატიკისა და ინჟინერიის სკოლა (MACS[E])

ელექტრო და კომპიუტერული ინჟინერიის პროგრამა

სტუდენტის სახელი და გვარი

*(ჯგუფური პროექტის შემთხვევაში ჩამოთვალეთ ჯგუფის ყველა წევრის სახელი და გვარი)

პროექტი

(პროექტის სათაური)

თბილისი

2021