



၃၇။

၆၅၁

၃၁။ မြန်မာနိုင်ငံတော်လွှာများမှာ အမြန် မြန်မာနိုင်ငံတော်လွှာများ
မြန်မာနိုင်ငံတော်လွှာများမှာ အမြန် မြန်မာနိုင်ငံတော်လွှာများ
မြန်မာနိုင်ငံတော်လွှာများမှာ အမြန် မြန်မာနိုင်ငံတော်လွှာများ

- ពានច្រើនយល់ ផ្ទុកមួនត្រូវនៃក្រោរបាយការណ៍ក្រកម្មជា
 - ពានច្រើនយល់ ក្រោរបាយក្រឹត្យលេខ នស/កកត/០៩១៣/៩០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការតែងតាំងការដ្ឋានក្នុងបាលនៃក្រោរបាយការណ៍ក្រកម្មជា
 - ពានច្រើនយល់ ក្រោរបាយក្រឹត្យលេខ ០២/នស/៩៨ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ១៩៩៨ ដើម្បី
ប្រកាសចុះថ្ងៃចុះស្តីពីការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធឌីជីថាមពេលវេលាដែលបានប្រើប្រាស់ឡើង
 - ពានច្រើនយល់ ក្រោរបាយក្រឹត្យលេខនស/កកម/០៩៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦
ដើម្បីប្រកាសចុះថ្ងៃចុះស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
 - ពានច្រើនយល់ សេចក្តីព្រាយបង្កើតឱ្យលម្អាយ ហិរញ្ញវត្ថុមហាត់គេង ហិរញ្ញវត្ថុ សេន
នាយកដ្ឋានក្នុងប្រព័ន្ធឌីជីថាមពេលវេលាដែលបានប្រើប្រាស់ឡើង

၃၇၁

ច្បាប់ ស្តីពីចកចេរណីផ្លូវតាកេ ដែលរដ្ឋសភាតានអនុម័តកាលពីថ្ងៃទី០៥ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៨ នាសម័យប្រជុំរដ្ឋសភាលើកទី៣ និតិកាលទី៤ ហើយដែលព្រឹទ្ធសភាតានពីនិគ្យចប់សញ្ញគ្រប់លើទម្រង់ និងគគិតប្រជុំនេះទាំងប្រុងកាលពីថ្ងៃទី៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ នាសម័យប្រជុំលើកទី៦ និតិកាលទី៧ ហើយដែលមានសេចក្តីទាំងប្រុងដួចតទៅ ៖

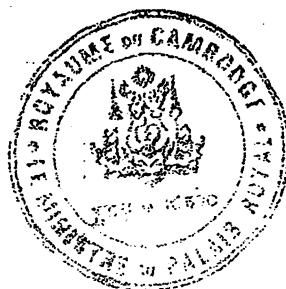


ច្បាប់

នូវឯក

បន្ទាន់និងជួលអនុញ្ញាត

ច្បាប់នៃក្រសួងពេទ្យ នៅក្នុងរាជរដ្ឋាភិបាល នាមខែ មករា ឆ្នាំ ២០១៥



ចំណូនធនឹង
បណ្តុះបណ្តាល

ច្បាស់ ១..-

ច្បាប់នេះមានគោលបំណងជានាសុវត្ថិភាព សណ្ឋាប់ធ្លាប់ចកចារណ៍ផ្លូវគោក និងជានាការពារ សុខភាព និងអាយុដីកម្មនុស្ស សត្វ ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបិស្បាន ។

ច្បាស់ ២..-

ច្បាប់នេះមានគោលដោងដូចខាងក្រោម៖

- ផ្តល់ការយល់ដឹងអំពីសុវត្ថិភាពចកចារណ៍ផ្លូវគោក
- គ្រប់គ្រងសុវត្ថិភាពចកចារណ៍ផ្លូវគោក
- រក្សាសណ្ឋាប់ធ្លាប់ចកចារណ៍ផ្លូវគោក
- ទប់ស្ថាតការប្រព្រឹត្តិត្ថបទលើសដិលបណ្តាលមកពីការប្រើប្រាស់ផ្លូវប្រឈម

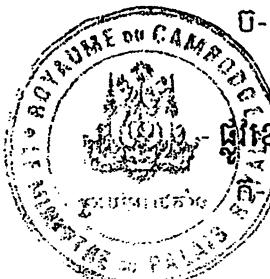
ច្បាស់ ៣..-

ច្បាប់នេះមានវិសាលភាពអនុវត្តបំពេះរាល់សកម្មភាពពាក់ព័ន្ធនឹងចកចារណ៍ផ្លូវគោកនៅក្នុង ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

ច្បាស់ ៤..-

ការស្នើដិលប្រើប្រាស់ក្នុងច្បាប់នេះ មាននិយមនំយដ្ឋានខាងក្រោម៖

- ផ្លូវប្រឈម ហេរប៊ូផ្លូវ សំដើរដល់ទំហំទាំងមួលរួមមានតូលផ្លូវ ទ្រួងផ្លូវ ជាយផ្លូវ បុចិត្រីមផ្លូវ ស្ថាន ស្ថានអាកាស ស្ថានរំលង ផ្លូវក្នុង និងកំណែចម្លងតាមប័ណ្ណផ្លូវប្រឈម
- ផ្លូវជាតិ សំដើរដល់ផ្លូវដិលមានចកចារណ៍ប្រើប្រាស់
 - ក- ផ្លូវត្រាប់ចេញពីការប្រើប្រាស់ក្នុងពេញ ឡាត់ទៅកាន់ក្រោងនៃខេត្តនីមួយៗ នៅទីទាំងប្រចាំស ។
 - ខ- ផ្លូវត្រាប់ចេញពីក្រោងនៃខេត្តមួយ ឡាត់ទៅកាន់ក្រោងនៃខេត្តមួយឡើត ។
 - គ- ផ្លូវត្រាប់ចេញពីផ្លូវជាតិ ឡាត់ទៅកាន់ក្រោងនៃខេត្តមួយ ។
 - ឃ- ផ្លូវបែកចេញពីផ្លូវជាតិ បុរីផ្លូវបែកចេញពីក្រោងនៃខេត្តមួយឡាត់ទៅកាន់តំបន់សំខាន់ៗ ជូនជាតិកំណែដឹងដើម្បី អាកាសយោនជាន់ តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស មណីយជាន់ ទេសចរណ៍ ច្រកទ្វាប្រាំដីន តំបន់មានសភាពនុពលសេដ្ឋកិច្ចសំខាន់ៗឡើងឡើត ។
 - ឃ- ផ្លូវសំខាន់ៗបែកជាតិ មានចកចារណ៍ប្រើប្រាស់ដិលកំណែដោយការរៀបចំបានតាម សំណើរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។
- ផ្លូវខេត្ត សំដើរដល់ផ្លូវដិលមានចកចារណ៍មួយ៖
 - ក- ផ្លូវត្រាប់ចេញពីក្រោងនៃខេត្តមួយ ឡាត់ទៅកាន់ទីមួយស្ថុក ខណ្ឌ ។





- តន្លេងផ្លូវ សំដេជល់ចំណោកមួយនៃទ្រួងផ្លូវ ខណ្ឌដោយគំនុស បុរិភ័របែងចំណោកផ្លូវ តាមបណ្តាណយទ្រួងផ្លូវដែលមានទីឱ្យគ្រប់គ្រាន់អាចចូរយានដំនឹះគ្រប់ប្រកេទធ្វើចកចានណា បានមួយផ្លូវ
- ទីប្រជុំជន សំដេជល់ទីកន្លែងដែលមានអត្ថាប្រគល់ជាពិត៌យត្តា ហើយផ្លូវចេញ ប្រចុលនៅទីនោះមានដាក់ផ្លាកសញ្ញាប្រាប់ទីប្រជុំជន ឡើងទីប្រជុំជនសម្រាប់ការចុលប្រឈម: ទីប្រជុំជនដែលមានតំនុសបន្ទាត់ទ្រួងពណ៌ក្រហមសម្រាប់ការចេញពីទីប្រជុំជន តាមដងផ្លូវ និងមានមនុស្សធ្វើចកចានណាល្អដែលការតែមកប្រើប្រាស់ កន្លែងផ្លូវប្រសព្ត់ បុរិភ័រប្រសព្ត់ សំដេជល់កន្លែងប្រសព្ត់នៃផ្លូវពីរ បុរីប្រើប្រាស់ ដែលមានផ្លូវតែតែ មួយ និងមិនកំណត់មុនអំក្រុបស់ទ្រួងផ្លូវទ្រូវឱ្យយ៉ា ។ ផ្លូវប្រសព្ត់អាចមានរងគា +, X, T, Y បុរិភ័រប្រសព្ត់មុនជាដើម
- ផ្លូវមូល សំដេជល់កន្លែងផ្លូវប្រសព្ត់ដែលនៅចំកណ្តាលមានខ្សោយផ្លូវជាមួល មានផ្លាកសញ្ញាប្រាប់ទីសចកចានណា និងមានទ្រួងផ្លូវដែលទីសត្រូវដីពីរដោយសញ្ញាប្រាប់ទីសចកចានណា
- ប្រកចេញចូលផ្លូវ: ឯកជន សំដេជល់ប្រកចេញចូលផ្លូវ: ដែលមានផ្លូវកបស្រីតាប់ជាមួយ ផ្លូវសាធារណៈ និងមិនមែនជាបីពីរទូទៅ
- លូប់ សំដេជល់ការនៅស្រួលយានដំនឹះ: លូប់ទ្រួងផ្លូវឱ្យយរយៈពេលខ្លួន ដែលមានអ្នកបើកបរស្ថិតនៅជាបីនឹងចង្វួត បុរិភ័រយានដំនឹះខ្លួន ដើម្បីឲ្យអ្នកជំណើរ បុរាណដំនឹះដើម្បី ទៅត្រួងការតែ បុរិភ័រឱ្យអបខាងជាក់ទីនីំ បុរាណជំណើរទ្រូវឱ្យបុរាណ:
- ចក សំដេជល់ការទុកចូរយានដំនឹះ: នៅស្រួលកូនីរយៈពេលយុរិ បុរាណ ដែលអ្នកបើកបរអាចដើរពាលយានដំនឹះរបស់ខ្លួនបាន
- អ្នកបើកបរ សំដេជល់អ្នកបញ្ជាយានដំនឹះ: គិតទាំងអ្នកជី: សត្វ អ្នកជីកសត្វ និងអ្នកបរ សត្វនៅលើផ្លូវ
- មួកសុវត្ថិភាព សំដេជល់មួកសុវត្ថិភាពតាមស្ថិតិដាក់ដែលទូទៅនូលស្ថាប់ដោយស្ថាប់ន មានសមត្ថភាព សម្រាប់ពាក់នៅពេលធ្វើដំណើរតាមទាត់ក្រយានយន្ត ប្រពីច្រកយានយន្ត ក្នុងគោលបំណងការបន្ទូយហានិកំយន់ការងារប្រសក្តាលនៅពេលមានគ្រាប់ច្បាក់ ចកចានណា កើតឡើង
- ឧបករណ៍បច្ចេកទេស សំដេជល់ឧបករណ៍សម្រាប់ត្រួតពិនិត្យលើវិវាទ បុជាតិអាល់កូលបសារជាតុប្រាប់ បុប្រាណណ៍បច្ចេកប្រមូលរបាយ និងព័ត៌មានជាអាជីវកម្ម
- ឧបករណ៍សញ្ញា សំដេជល់ឧបករណ៍បច្ចេកសំដោយភ្លាក់ជាបចកចានៗសម្រាប់ផ្លូវ ដើម្បីសញ្ញាផុំផ្លូវការបញ្ចាញឱ្យយ៉ា ។ ឧបករណ៍សញ្ញានេះបានបញ្ជីនៅក្រហមនៅពេលបងិត



- យានដីនេះ បុយាន សំដេដល់យានសម្រាប់ដឹកមនុស្ស ប្រចាំនីប្បាទេនឹងផ្លូវ បុសសម្រាប់
សណ្ឋាគារ ប្រគល់តែងតម្លៃមាន ប្រភាពម៉ាស៊ីន
- ចំយន្តដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរធុនក្នុង សំដេដល់ចំយន្តដឹកអ្នកដំណើរមានចំណុះចាប់ពី
១០ (ដីប់) នាក់ ដល់ ២០ (ថ្ងៃ) នាក់ ដោយគិតទាំងអ្នកបើកហើយ
- ចំយន្តដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរធុនដំណើរមានចំណុះលើសពី ២០(ថ្ងៃ)នាក់ ដោយគិតទាំងអ្នកបើកហើយ
- យានយន្ត សំដេដល់យានគ្រប់ប្រភេទដែលធ្វើចាប់ពីថ្ងៃទី១ ដោយម៉ាស៊ីននៅលើផ្លូវចំណុះ
- ចំយន្តគ្រួសារ សំដេដល់ចំយន្តដែលមានផ្លូវកម្មនុស្សមិនលើសពី ៤ (ប្រាំបីថ្ងៃ) នាក់
ដោយគិតទាំងអ្នកបើកហើយ ។ ចំយន្តប្រភេទនេះ អាចត្រួវបានប្រើប្រាស់ជាលក្ខណៈគ្រួសារ
- ចំយន្តធុនស្រាល សំដេដល់ចំយន្តដែលមានទម្ងន់សុបអតិបរមានើសពី ៣,៥
(បីក្រោះសប្តាំ) តោន
- ចំយន្តធុនច្បាស់ សំដេដល់ចំយន្តដែលមានទម្ងន់សុបអតិបរមានើសពី ៣,៥ (បីក្រោះសប្តាំ)
តោនឡើងទៅ
- ចំយន្តក្រោង សំដេដល់ចំយន្តដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរធុនដំណើរមានចំណុះបារម្ភីសេវាតីដឹកជញ្ជូន
សាធារណៈលើកំណាត់ផ្ទុកមានកំណាត់ក្នុងការធនធាន ប្រទីក្រោង និងយកក្រោម
- យានយន្តកសិកម្មក្រោង សំដេដល់យានយន្តបករណីក្រោងផ្លូវសម្រាប់បារម្ភីការដោរកសិកម្ម
ដូចជាយានយន្តប្រួតប្រសួរ យានយន្តបាកកបែនប្រសួរ និងយានយន្តកិនប្រសួរដោយអាជីវិត
- យានយន្តបករណី សំដេដល់យានយន្តពីសេសដែលមានខែរណី ក្រោះចំណេះចំណេះចំណេះ
បន្ទីមគ្មានផ្លូវកម្មនុស្ស ប្រភាពផ្លូវកម្មទៅក្នុងនីប្បាទេក្រោកបីន ដូចជាបំយន្តលាយសុម៉ែងតី បុ
ចំយន្តសម្រាប់បារម្ភីការដោរសងសង្គម និងស្ថានជាអាជីវិត
- ចំយន្តធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនទៅនីប្បាទេ និងអ្នកដំណើរ សំដេដល់ចំយន្តធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន
ទៅនីប្បាទេសម្រាប់អ្នកដែលប្រើប្រាស់ប្រើប្រាស់ និងដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរ
- អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវ សំដេដល់អ្នកបើកហើយ និងប្រើប្រាស់ផែនដែលធ្វើដំណើរនៅលើផ្លូវ
- ទម្ងន់ទទួលប័ណ្ណយាន សំដេដល់ទម្ងន់ប័ណ្ណយានដែលគ្មានមុនុស្ស ប្រភាពទៅនីប្បាទេ បុន្ថែមាន
ប្រធានត្រួវបានប្រើប្រាស់យាន មានខែរណីដូសជូល និងកង់បម្រុង
- ទម្ងន់ផ្លូវកម្មអតិបរមាប័ណ្ណយាន សំដេដល់ផែនប្រើប្រាស់ប្រើប្រាស់ និងទម្ងន់ផ្លូវកម្មទៅនីប្បាទេ
ដែលកំណាត់ដោយរោងចក្រដលិតយាន

ទម្ងន់សុបអតិបរមាប័ណ្ណយាន សំដេដល់ផែនប្រើប្រាស់ប្រើប្រាស់ទទួលប័ណ្ណយានជាមួយនឹង
ទម្ងន់ផ្លូវកម្មអតិបរមាប័ណ្ណយាន ។ ប្រសិនបើយានមានសណ្ឋាគារ ទម្ងន់សុបអតិបរមាប័ណ្ណយាន
រក្សាទីជាផីដល់ប្រើប្រាស់ប្រើប្រាស់យាន និងទម្ងន់ផ្លូវកម្មនុស្ស និងទម្ងន់ផ្លូវកម្មទៅនីប្បាទេ



- ទម្រង់សុបអនុញ្ញាតអគិយមាបស់យកន សំដេដល់ជលបុកទម្រង់ទទួលបស់យកជាមួយនឹងទម្រង់ផ្ទុកមនុស្ស និងទម្រង់ផ្ទុកទាំងពីរអនុញ្ញាត ។ ប្រសិនបើយកមានសណ្ឌាងទម្រង់សុបអនុញ្ញាតអគិយមាបស់យក គឺជាដល់បុកនៃទម្រង់សុបអគិយមាបស់យកនឹមួយា
 - ទម្រង់សុបជាក់ស្អាតរបស់យកន សំដេដល់ជលបុកទម្រង់ទទួលបស់យកជាមួយនឹងទម្រង់ផ្ទុកមនុស្ស និងទម្រង់ផ្ទុកទាំងពីរជាក់ស្អាត
 - ទាំងនេះ សំដេដល់សម្ងាត់ វគ្គ ដី ចូល ត្រួស ខ្សោច ប្រង់តន្លន់ សត្វ និងគគុយដ្ឋាន បានដែលជីវិកជាពួនតាមយកជីវិក៖
 - ឱ្យឯក សំដេដល់យកសម្រាប់ចូកជាមួយចំយន្ត បុយកានជីវិក៖ ដើរដោរក
 - សិរិធម៌ សំដេដល់យកសម្រាប់ចូកជាប់នឹងក្បាលចំយន្តសណ្ឌាង ។

ଶ୍ରୀକୃଷ୍ଣଙ୍କ ପାଦମଣି

ଶ୍ରୀମଦ୍-

សញ្ញាចកចារណ៍ដូរកោកម្មមានផ្ទាកសញ្ញាចកចារណ៍នៅតាមដូរ ត្រឹមសញ្ញាចកចារណ៍ គំនួស
សញ្ញាចកចារណ៍នៅលើដូរ សញ្ញាបញ្ញាបេស្ថាក់ងារចកចារណ៍ និងសញ្ញាគ្មោះទៅតុក ។

ផ្សាកសញ្ញាចកចារណ៍ ត្រូវដោលសញ្ញាចកចារណ៍ និងគំនួសសញ្ញាចកចារណ៍នៅលើផ្លូវ ត្រូវរៀបចំជាប្រព័ន្ធទាក់ទងសីចក្ចាក់ត្រូវដាក់ហុកហានៅតាមកន្លែងមានសារប្រយោជន៍ ដើម្បីធ្វើអ្នករឿបច្បាស់ផ្លូវការយកស្ថាបន្ទាត់ ។

សង្ការេគ្រារ៖ ប្រាក់នៅតាមដងផ្លូវកំណើលមានលក្ខណៈមិនអចិន្តូយ៍ ត្រូវដោក់ក្នុងចម្ងាយសម្របលួមគ្រប់គ្រាន់តាមប្រភេទផ្លូវ ចំណាត់ប្រាក់ផ្លូវ និងស្ថានភាពផ្លូវ ដែលអាចធ្វើឲ្យអ្នកបៀកបរមានស្ថាតីប្រង់ប្រយ័ត្នជាមុនបាន ។

ហាយបិទ្ទកដាស បុរបស់ផ្សេងៗទៅតុលាកសញ្ញា បុរីប្រាស់ទម្រង់តាកសញ្ញា
បុន្ថែលឱសម្បារ៖ អើផ្សេងៗទៅតុលាកសញ្ញាប់សម្រាប់សញ្ញាចរណ៍ ដើម្បីបង្កើត
មិនអាចមើលយើកសញ្ញាចរណ៍ច្បាស់បានលូ បុយល់ខ្លឹមសាសញ្ញាចរណ៍មិនបានក្រើមត្រូវ
បានឱ្យអ្នកបើកបានជំងគ់ក្នុង ។

របកាទ និងខ្លឹមសារស្តីពីសញ្ញាចកចារណ៍ដូចជាក ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសបេស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសំគាល់រដ្ឋបាល និងដែលបានបង្ហាញដោយប្រធានាជាម្ពន់ជាបន្ទាន់។



(៤) រូបរាងនឹងអាជីវកម្មត្រួវបានកំណត់ដូចតាម៖

ទី៣ ភ្នែកសព្វបាកចរណ៍មានសិទ្ធិអាជីវការលើបទប្បញ្ញត្តិបាកចរណ៍ ។

៤- ក្រឹងសញ្ញាបច្ចកលណីមានសិទ្ធិអាជីវភាពលើផ្ទាកសញ្ញាបច្ចកលណី ។

៣- សញ្ញាបញ្ញាបេស្ថភាក់ដារចកចលណាំមានសិទ្ធិអាជីវការលើក្នុងសញ្ញាបញ្ញាបេស្ថភាក់ គឺនូវសញ្ញាបញ្ញាបេស្ថភាក់នៅលើក្នុងផ្លូវដែលជាកសញ្ញាបញ្ញាបេស្ថភាក់នៅតាមដងផ្លូវ និងបទបញ្ជាតិចកចលណាំ ទាំងឡាយ ។

ଲେଖକଙ୍କ ଗ ମୁଦ୍ରଣିକତାରୁତ୍ୟାଳେଖିତିଃ

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

ការបៀវបាយនដីនេះត្រូវប្រកែទុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ត្រូវប្រកាស់ស្ថាដានិច្ច ។ ត្រូវបៀវបាយនដីនេះដើម្បីផលិតផលនាមពេលខ្លួនដូចត្រូវបានអ្នកបៀវបាយ ។

ចំណាំដីកទៅនឹងប្រជាពលរដ្ឋមានទម្ងន់សរុបថីសព្វ ១៦ (ដៃប៉ាញពីមួយ) តែន ប្រចាំយែនដីកអ្នក ដែលធ្លើការដែលជាប្រជាពលរដ្ឋមានទម្ងន់សរុបថីសព្វ ៣៥ (សមសិបច្ចា) នាក់ឡើង ត្រូវមានអ្នកបើកបា ១ (មួយ) នាក់ និងដំនួយការបើកបា ១ (មួយ) នាក់ ដែលការសម្រេចបានប្រចិត្តមួយតាមប្រកែទម្រង់អមជាមួយ ស្របតាមប្រកែទម្រង់ ចម្ងាយផ្ទុរាណ និងពេលវេលាដើជាប្រជាពលរដ្ឋមានទម្ងន់សរុបថីសព្វ ។

លក្ខណៈ ៨.. លក្ខណៈ ៩.-នឹង សូមចូចលើ«មាត្រា ៨.-នឹង» ដើម្បីមើលខ្លឹមសារដែលបានកែប្រែគ្រប់អកបៀវបាយនយនគ្រប់ប្រកែទ ត្រូវអនុវត្តន៍វិធានការដើរខាងក្រោម :

១-អ្នកបើកបរយាយយន្តដែលមានទំហំស្ថិត្យដែលចាប់ពី ៤៩ (សេសិបប្រាំបីន) សង្ឃឹមថ្មីត្រូវបានបណ្តុះបើកបរតាមប្រភេទយាយយន្ត។

២-នៅពេលបើកបរយោនដំនឹះ អ្នកបើកបរត្រូវមានស្ថាផីប្រុងប្រយ័ត្នជាប់ជានិច្ចហើយស្ថិតក្នុងស្ថានភាពដែលអាចធ្វើសកម្មភាពបើកបរបានយ៉ាងស្រួល និងតាប់រហ័ស ជាតិសេស លទ្ធផាត់នៃការធ្វើចុលនាមិនត្រូវមានការខ្សោយ ។

៣-ហាមធ្វើឡើងទានដល់អ្នកសែនៅជាប់តាមដងដី និងអ្នកបើកប្រាស់ដី ។

៤-ហាមពិសាក្រឹងស្រីដែលបណ្តាលឲមានអត្រាជាតិអាល់កូលចាប់ពី ០,២៥
(សុន្យក្រឹសមេដ្ឋា) មិនីក្រាមក្នុងម្ចាយលើត្រូវបាន បូចាប់ពី ០,៥០ (សុន្យក្រឹសហសិរី)ក្រាម
ក្នុងម្ចាយលើត្រូវបានមេដ្ឋានទៅ។

៥-ហាមបឹកបរយនជំនឿ៖ដែលមានកង់ប្រភាក់ដែក ឆ្លាល់លើច្បាចផ្តុំ ។ យានជំនឿ៖ប្រភេទនេះគឺដែកតាមយានជំនឿ៖ដែលមានប្រភេទកង់កោសុំ ។

៦-ហាមប្រើទូសំពុនេនៅពេលកំពុងបីកបរយោនដែនី៖ដោយគ្នានុវត្តការណ៍ សំឡែងភ្នំ



ພາກສະເໜີມະນຸຍາກຳນົດເນັງ, ຊື່ນີ້ແຕ່ ບູລຸລູຜູ້ແກ່ງປ່ອມສຳຫຼັບດຳເນີນກຳກັງເບີກບາ, ພາ

ជាប្រព័ន្ធសាស្ត្រកម្មសុវត្ថិភាព និងអចលវិនិច្ឆ័យនកម្ម ។ អ្នកបើកប្រព័ន្ធឌីជាករណី និងអក្សរមជ្ជឈាន ព្រមទាំងកម្មវិធីលម្អិត ៣ (បី) ឆ្នាំឡើងទៅ ត្រួតពាក់

មួកសុវត្ថិភាពចូលបានត្រីមត្រូវ ។ អ្នកបៀកបាត្រីចក្រយោនយន្ត និងអ្នកបៀកបាត្រាចក្រយោនយន្តសណ្ឋាគារ ដើម្បីត្រូវពាក់មួកសុវត្ថិភាពចូលបានត្រីមត្រូវ ។

៩-នៅក្នុងទីប្រជុំដែនអ្នកបើកបាន និងអ្នកម្មដែរដោយដឹងទៀត ក្នុងពេលវេលាដែលបានបង្ហាញ ត្រូវពាក់ខ្សោករាត់សុវត្ថិភាព ។

១០-នៅក្នុងប្រជុំដែនអ្នកបើកហានិងអ្នករួមដំណើរទាំងអស់តាមចំណាំ ត្រូវពាក់ខ្សោត្រូវពាក់ខ្សោក្នុងសាធារណរដ្ឋបាល ស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិធូលមានចំណាំភ្លើងមាត្រា ៩០ នៃច្បាប់នេះ ។

១១-កុមាមេយុតិចដាង ១០ (ដប់) ខែ ត្រូវដាក់ក្នុងកោអីសម្រាប់កុមាមេដក និងមានទម្រង់
ក្រកិត្តសុវត្ថិភាពចង់ផ្តើកកោអីនេះ ចូលប់ទៅនឹងកោអីក្រាយនៃចំណេះ។

១២-កុមាមនអយុចាប់ពី ១០ (ដប់) ខែ មេសា ៥ (ឆ្នាំ) ត្រូវអង្កេយត្តិដោកអីសម្រាប់
កុមារដែលមានខ្សោយក្រុកតែសូវគឺភាពចងដើរកកៅអីនេះ ឬជាប់ទៅនឹងកកអីក្រាយនៃរដ្ឋយន្ត ។

១៣-ហាមកុមារអាយុវក្សា ៩០ (ដំបូ) ផ្លូវ អង្គយនោតែកីឡើមុខនៃរៀលយន្ត ។

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

នៅលើត្រួងផ្លូវដែលមានទិសចរកណាតី ហើយដែលគ្មានគំនុសសញ្ញាបែងចែកទិសចរកណាផួកបោកបរក្សាទីប្រព័ន្ធដោយការបង្កើតការងារជាពេលវេលាដូចខាងក្រោម ដោយបៀវបរក្សាកម្មាធិការជាជាងស្តាំ ។

នៅលើត្រួងផ្លូវកាទិសដីលក្ខានគំនុសសញ្ញាបែងចែកនឹងផ្លូវ អ្នកបើកបរភ្លូវបីកបរក្រោកទៅ
ខាងស្តាំលើកលេងគេត្រូវការបត់ច្រេង ។ អ្នកបើកបរអាចប្រើប្រាស់ត្រួងផ្លូវខាងច្រេងបាននៅពេលដៃងបូ
យប់ ។ ដោយទូរកន្លែកនៅក្នុងទីប្រជុំជន ការប្រើប្រាស់ត្រួងផ្លូវភ្លូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រី
ក្រសួងសាធារណការ និងដីកជញ្ជូន ។

ଶ୍ରୀମଦ୍ ୨୦.

នៅបីគិត្យុដ្ឋរតាមរបាយការណ៍នៃប្រកេទណាមួយ អ្នកបីកបរយោនជំនឿ៖ប្រកេទដែលមិនត្រូវបីកបរចូលក្នុងគន្លឹននេះទេ លើកលិលដែលត្រូវពាកចេញ បចុលទៅក្នុងគន្លឹនដ្ឋរបស់ខ្លួន ។

នៅលើត្រួងផ្លូវដែលមានទិសចរចារណា ហើយមានគំនួសបែងចែកត្រួងផ្លូវ អ្នកបើកបរព្រឹប្បានយកចុះណាកដ្ឋានស្តាំ ។

នៅលើក្នុងផ្លូវការទិសដំបាលមានគន្លឹងផ្លូវតី បុរីធន អូកបីកបញ្ជីព្រកាន់យកគន្លឹងផ្លូវខាងស្តាំបំផុត ។ ឥឡូវការណើមានចាបចរណ៍ចង់តាមខ្លួន អូកបីកបនោចបីកបចានលើក្រប់គន្លឹងផ្លូវ ។

នៅលើត្រួងផ្លូវដែលមានទិសចរចារណា ពីធ្វើយក្សាត ហើយនៅលើចំណោកផ្លូវនៃទិសនីមួយៗដែល
មានអនុគមនាទីបុរីនឹង អ្នកបើកប្រព្រឹត្តិប្រាកាន់យកគន្លឹងផ្លូវខាងស្តាំជូន ។ ឥឡូវការណ៍មានចរចារណា
បានក្នុងក្រប់ក្រង់ប៉ុកបានបើកប្រព្រឹត្តិប្រាកាន់លើត្រួងផ្លូវដែលត្រួតប័ណ្ណតាមទិសចរចារណា ។



ការដែងឡើយ ។ ចំពោះអ្នកបើកបរយានដំនឹះដែលមានទម្ងន់សុបលើសពី ៣,៥(ឯក្សាសប្តា)តាម
គ្រឿបកាន់យកគន្លឹងផ្ទុរាយស្ថាដានិច្ច លើកលែងមានការបែត់ធ្លេង ប្បញ្ញតេលដែងអាចបើកបាស់គន្លឹង
ផ្ទុរាយដែងឡើតាម ។ ដោយទីផ្សារនៅក្នុងទីប្រជុំនេះ ការបើកបាស់ទ្រួងផ្ទុរាយកំណត់ដោយប្រកាសរបស់
អ្នកន្រើក្រសងសារណាការ និងដឹកជញ្ជូន ។

ទម្រង់ ១១..

ក្នុងសញ្ញាពកចារណ៍បញ្ចប់ពន្លឹងជាសញ្ញាច្បាប់ប្រឈមប្រយ័ត្ន ត្រូវមួយប់ ពន្លឹងពណ៌រប់គត់
ជាសញ្ញាច្បាប់បញ្ចប់ពន្លឹងជាសញ្ញាច្បាប់ប្រឈមប្រយ័ត្ន ។

ក្នុងសញ្ញាពកចារណ៍បញ្ចប់ពន្លឹងក្រុមកិច្ចបញ្ចប់ប្រឈមប្រយ័ត្ន អ្នកបើកបរគ្រូរួមប់នៅមុខ^១
ខ្សែបន្ទាត់គំនិតសដ្ឋាប់ពណ៌សកាត់ទីផ្សារប្រឈមប្រយ័ត្ន ឬមុខគំនិតសម្រាប់ប្រឈមប្រយ័ត្នកាត់ ។ ហើយតានុបត្រួត^២
នៅទាន់មុខ យានដំនឹះខាងស្តាំបំផុតអាចបែត់ស្ថាដានដោយប្រឈមប្រយ័ត្ន លើកលែងតែមានក្នុងសញ្ញា
ពួរក្រុមហាមបែត់ស្ថា ។

ទម្រង់ ១២..

អ្នកបើកបរគ្រូរារិយាល័យតាមស្ថាដំដើរ នៅត្រូវបែងចែកទ្រួងផ្ទុរាយដែលជាទុបសត្វនៃ
ចលនាភ្លេងទៅមុខបែងចែកដំនឹះ លើកលែងតែមានកំណត់ផ្តូយ ។

ទម្រង់ ១៣..

អ្នកបើកបរមិនគ្រឿបបែកបរទីមត្តភាពនៅលើប្រឈមប្រយ័ត្ន ប្រឈមប្រយ័ត្នគឺមួយទេ ។ អ្នកបើកបរមិនគ្រឿប
បែកបរកាត់ ប្រឈមប្រយ័ត្នគឺជាប្រឈមប្រយ័ត្ន ប្រឈមប្រយ័ត្នគឺជាប្រឈមប្រយ័ត្ន ប្រឈមប្រយ័ត្នគឺជាប្រឈមប្រយ័ត្ន ។

ទម្រង់ ១៤..

រំបែកទន្លេការសណ្ឋាគារ គ្រឿបនូវតួតាមបញ្ជាផីដូចខាងក្រោម :

- ចំពោះការបង្កើតសណ្ឋាគារយានដំនឹះ អ្នកបើកបរគ្រឿបប្រឈមប្រយ័ត្ន ឬខ្សែបន្ទាត់ ប្រឈមប្រយ័ត្ន ឬប្រឈមប្រយ័ត្ន
- សម្រាប់ចុះកំណត់ដែលជានាមជាប់មំលូ និងជាយស្សែលក្នុងការបែត់បែន
- ហាយអ្នកបើកបរប្រឈមប្រយ័ត្ន ឬសណ្ឋាគារចំពោះយានដំនឹះដែលមានទម្ងន់សុបលើសពី ៥ (ប្រាំ)
- តានុបន្ទាត់ទៅ
- ហាយអ្នកបើកបរសណ្ឋាគារយានដំនឹះលើសពីមួយគ្រឿប ប្រឈមប្រយ័ត្នយានដំនឹះដែលមាន
សណ្ឋាគារខ្សែក ប្រឈមប្រយ័ត្ន

ការសណ្ឋាគារទៅច្រកយាន ប្រឈមប្រយ័ត្ន

- និងអ្នកបើកបរសណ្ឋាគារបែយន្ទានគ្រប់ប្រភេទដែលមានអ្នកជាណីរនៅក្នុងនោរោគតី

អ្នកបើកបរចង្វើត



- របៀបនូវដែលមានសណ្ឋាគុងខ្លួន បុសិមីមួក ត្រូវមានសញ្ញាណ្តីការណាសមាតាតដែលមានការកំចាំងពន្លឹះពណ៌រូបីដើម្បីកំនែការងាររបៀបនូវខាងមុខអមសងខាងផ្លូវកេខ ។

បច្ចេកទេសនៃការបង្កើតសណ្ឋាគមីមក បុសមីមកនិងការដោរីមក បុសមីមកចេញពីរបៀបន
បុគ្គលូបៀបយន្ត ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងជំនាញ ។

ଖ୍ୟାତି ୨୯୦

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

ເບຍ້ານເບີກບາງພາຍໃນສະຖານະລາວ ສະຫະລັດ ແລະ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ ເຊິ່ງມາຈະນະ

- ការកំណត់លេខវិនសម្រាប់យោនដីនីមួយៗត្រូវកំណត់ដោយអនករីតិ។

- អ្នកបើកបរិមីត្រូវប្រើលើវិនិយោគីនយើតខុសប្រភពតីដោយគ្មានមូលហេតុត្រីមត្រូវ ដែលធ្វើឡើងនៅលីយោនជំនឿ៖ដទៃទៀតទេ ។ អ្នកបើកបរិនិយោគីនយើត ត្រូវបើកបរិអប់ទៅខាងស្តាំ ដើម្បីទួកទូអ្នកបើកបរិនិយោគីនលើវិនិយោគីនដែងពីខាងឆ្លែងដែងពាណានដោយងាយស្រួល

- អ្នកបើកបណ្តាគដែលត្រូវបង្កើចិត្តបន្ថយលេងព្រៃនីតខសប្រក្រឹត ត្រូវធ្វើដំណើងដល់អ្នកបើកបណ្តាគដែលបានរៀបចំសម្រាប់អ្នកបើកបណ្តាគ

- បទប្បញ្ញត្តិកំណត់លេវីវិនិមីនអនុវត្តចំពោះអ្នកបើកបរយោនយន ក្នុងនគរបាល ក្នុងយោជា
ក្រសួង: បឋិត្តិក ក្នុងថ្មាក់ដឹកនាំជាន់ខ្ពស់ យោនយន្តុទន្ល់អគ្គិភ័យ យោនយន្តសរ្យាង: បស់

មន្ទីរពេទ្យ និងយកនយន្តខ្លះឡើតដែលបន្ទីស្សរស្ស ត្រូវឱ្យសញ្ញាពិសេស នៅពេលកំពុងបំពេញ
ការកិច្ចឡើយ ។

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

ក្នុងត្រូវបានដោលការប្រគល់ប្រព័ន្ធឌីជីថទ្ធេ ដើម្បីបង្កើតរបស់ខ្លួនជានិច្ច ហើយត្រូវបានក្នុងឈ្មោះសម្រាប់តាមស្ថានភាពជាក់ស្តែង ដើម្បីអាចបញ្ចប់យោងជំនឿ៖បានទាន់ពេលវេលា និងដោយគ្មានក្រោះថ្ងៃក៏ ។

អុកបើកបរគ្នាបនយល់ឱ្យ ក្នុងករណីដូចខាងក្រោម ៖

១-ពេលដៃស្ថាន់លើផ្ទិចដៃដែល

២-ពេលដោរសម្រេចយន្តដីកិចចានអូកដំណើរ បុរីយន្តដីកិចចានកុមារ ដើលកំពុងយប់

၁၃၁၂ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့၏ အနောက် ၁၇၁၄ ပုံ



៥-ពេលប្បូរិសចកចណា ។

៦-កន្លែងផ្លូវបែត ផ្លូវការការ ផ្លូវរអិល ផ្លូវប្រសព្វ ប្រធៀងមូល ។

៧-ពេលដើរធម៌លខ្ពស់ ប្រពេលចុះចំណោត ។

៨-ពេលដើរធម៌ស ប្រធៀងក្សានយានកំពុងឈប់ ប្រឡាបេលដើរធម៌ស ប្រធៀងក្សានដៃផ្លូវផ្លូវ ។

៩-ពេលមានត្រូវជាបសគ្គ ប្រមានផ្ទះប្រើប្រាស់ក្រោមការប្រើប្រាស់ផ្លូវផ្លូវ ។

១០-ក្នុងគ្រប់ការណ៍ដើរធម៌សព្យាកសញ្ញាយឈប់ប្រឡាបេលដើរធម៌ស ប្រសញ្ញាប្រាស់ខ្លាក់ ។

១១-កាលណាមានយានយន្តបែនតាមតាម យោធាត កងកដអារុណហត្ថ ក្សានគណៈប្រតិក្ស ក្សានខ្លាក់ដីកនាំជាន់ខ្ពស់ យានយន្តធម្មនៃអគ្គិភ័យ យានយន្តសង្គ្រោះបែនមន្ទីរពទ្យ មានបន្ទីសុសព្វ ប្រភីផុសញ្ញា ប្រយានយន្តផ្លូវទៅតែដើរធម៌សបន្ទីសុសព្វ ប្រភីផុសញ្ញា អ្នកបើប្រាស់ផ្លូវទៅដែរបន្ទីសម្រេចផ្លូវយុទ្ធសាស្ត្រ ហើយបើកបរអបទៅខាងស្តាំ ហើយចាត់តាត់ត្រូវឈប់នៅក្រោនបំផុតដើរធម៌សប្រើប្រាស់ខ្លាក់ ។

១២-កន្លែងមានសាលាប្រាំ មន្ទីរពទ្យដើរធម៌សទី ៣៨ និង ៤០ (ហាសិប) ម៉ែត្រ ។

ទ្វាន់ ១៩..-

យានយន្តដើរធម៌សក្នុងការប្រើប្រាស់នៅក្នុងការយានយន្តមួយដើរធម៌ស ត្រូវក្រោមការប្រើប្រាស់សុវត្ថិភាព គ្រប់គ្រាន់ដើម្បីផ្តល់ការបែះទី ១៩ នៅពេលដើរធម៌សយានយន្តខាងមុខបន្ទីយុទ្ធសាស្ត្រ ហើយបែះប្រើប្រាស់ដើរធម៌ស ។ ចាន់នេះសុវត្ថិភាពសម្រាប់យានយន្តគ្រប់ប្រកេទដើរធម៌សនៅលើផ្លូវខ្លួល ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់ខ្នាតក្រឹមក្រសួងសាធារណការ និងដីកដញ្ញា ។

ទ្វាន់ ២០..-

ក្នុងការដើរធម៌ស អ្នកបើកបរគ្រឿងអនុវត្តផ្តូចខាងក្រោម :

១- អ្នកបើកបរយានជំនឿ៖គ្រប់ប្រកេទត្រូវដើរធម៌ស ។ បើនេះអ្នកបើកបរអាចដើរធម៌សបាន ប្រសិនបើអ្នកបើកបរយានដើរធម៌សត្រូវគឺដើរធម៌ស ។ បាននិងកំពុងដើម្បីសញ្ញាប្បូរិសខាងក្រោម ហើយឈប់ប្រគ្រឿមដើម្បីបែត ។

២- មននឹងដើរធម៌ស អ្នកបើកបរគ្រឿងប្រាស់ចាំ ការដើរធម៌សមិនបណ្តាលឲ្យមានគ្រាស់ខ្លាក់អ្នកបើកបរដើរធម៌ស ។

ក-យើងច្បាស់ចាំ នៅខាងមុខត្រូវបានបសគ្គហើយអាចបើកបរចូលទៅក្នុងបន្ទាល់ការប្រើប្រាស់ក្នុងការប្រើប្រាស់អ្នកបើកបរទៅទំនើំ ។

ខ-ត្រូវបានអ្នកបើកបរយានជំនឿ៖ណាមួយដើរធម៌សក្នុងការប្រើប្រាស់អ្នកបើកបរទៅទំនើំ ។

គ-ត្រូវបានឲ្យសញ្ញាសុវត្ថិភាពយានផ្លូវទៅតែ ពីអ្នកបើកបរយានជំនឿ៖ខាងមុខខ្លួន ។



យ. ត្រូវដែងច្បាស់ថាលើវា សមាមាត្រការងាយនៅពីរ អាជីវដែងគួងរយៈពេលខ្លួន បំផុតបាន ၅

៥- ត្រូវធ្វើសញ្ញាសំដើង ដោយប្រើសញ្ញាប្បុរីសខាងព្រៃង ហើយភ្លើងការណ៍ចាំបាច់ត្រូវប្រើបន្ថែមភ្លើងក្នុត ហ្មត្តាសំឡានទៅលើប្រុសីផ្សេនទៅលើថ្ងៃ លើកវេលដីត្រួងទីប្រជុំដីនៃវេលការប្រើប្រាស់សីផ្សេសំដើង ត្រូវបាយយកតាំង

ច- ត្រួវដោងច្បាស់ថា អ្នកបើកបរយោនដំនឹះខាងក្រោមនិងខាងមុខបានដែងអំពីការសំដែងសំខាន់ខាន់ទៅលើខ្លួនខ្លួន ហើយ ។

៣- នៅពេលដឹងថាយករាជ្យបានខាងក្រោមសំដើង អ្នកបើកបរយករាជ្យបានខាងមុខត្រូវទិន្នន័យចំណែកផ្លូវខាងមុខខ្លួន ហើយត្រូវសញ្ញាប្បួនឯធមីសខាងស្តាំ ប្រឡើកដើម្បីធ្វើដៃខែឆ្នាំទៅទៀតស្តាំ និងបន្ទាយលាយជូនអំបរ់ទៅខាងស្តាំ ជាសញ្ញាប្បួនអ្នកបើកបរយករាជ្យបានខាងក្រោមដើម្បីធ្វើដៃខែអារ៉ាដីជាន់ ។ គឺដឹងការណ៍ដើម្បីធ្វើដៃខែអ្នកបើកបរខាងមុខពិនិត្យយើងឡើងទៅនៅថ្ងៃដឹងក្នុងការណ៍ដើម្បីធ្វើដៃខែអ្នកបើកបរខាងមុខមិនទៀតនៅ ប្រមាណ ខបសគ្នា ត្រូវធ្វើសញ្ញាប្បួនឯធមីសខាងឆ្នោះ ប្រឡាតដើម្បីធ្វើសន្តិ៍ភក្តីដៃខែក្រោមជាសញ្ញាប្បួនឯធមីដឹងការរាជ្យ ពីពេលដឹងថានៅទេ ។

៥-នរោតេលដឹង ត្រូវបានដឹងពីការសិក្សាឌុកចន្ទោះពីយានមួយឡើត្រូវត្រូវដឹងពីច ១ (មួយ) ម៉ែត្រ ។

៥- នៅលើគ្រឿងផ្លូវតានកំនុសបង្កើត អ្នកបើកបរយានអាជីដដោយប្រើប្រាស់គ្រឿងផ្លូវមួយចំហោងឡើតាន ប្រសិនបើទាំងពីនេះមិនធ្វើឡើមានគ្រាប់ថ្មាក់ ឬវានិនិយោគនឹងជំនាញបើកបង្កើយ នឹងទិសបែសន់ខ្លួន ។

៦-នៅពេលដើរដីតម្លៃការប្រាក់ធ្វើសញ្ញាប្បួនិសទានស្តីវិញ ដើម្បីចូលរួមជាទីផ្សេងៗទៀត ចុលក្នុងចំនួនចារណ៍របស់ខ្លួនវិញ ។

ហាមដែងត្រាន់ក្នុងកណ្តើមនាមក្រោម :

- ដែងត្នាចាបីជ្រើរ (ដែងលើចំយន្តដែលកំពុងដែងត្នា)
 - កវន្ទិកមានសញ្ញាបាយដែង
 - នៅកវន្ទិកដូច្នេះ ប្រធ័ណីរាជការដែងទូល លើកលែងតែការដែងនេះអាចទុកទួរដែងផ្លូវខាងក្រោមគឺត្រូវបានបង្កើតឡើងតុលាលិនិត្យ
 - នៅដីត បុរាណនៅក្នុងបំបាត់ ផ្លូវខ្លួន ផ្លូវអិល
 - នៅកវន្ទិកកំពុងផ្លូវរាជាណាចក្រកម្ពុជា ប្រធ័ណីដែងកំសញ្ញាបន្ទូយលើវិវាទ
 - នៅលើស្ថាន បុរាណចុះចំណោត
 - នៅកវន្ទិកការដែង



- នៅតូវរក្សាមស្នាន ប្រជុំរួច
- នៅពេលមើលយើងមិនច្បាស់ ដូចជាពេលភ្លៀងខ្សោះ ឬអ៊ូខ្សោះ ដីហុយខ្សោះ ប្រជុំរួច
- នៅដីតុកនៃនឹងផ្តូវចិត្តកាត់ផ្តូវរបៀបឯកដែលគ្មានរបាំង
- នៅលើផ្ទើដិលមានទីកលិច ។

មាត្រា ២០..

គុណការធ្វើស់ :

១- អ្នកបើកបរយានដំនី៖ត្រូវប្រកែទៅ ត្រូវធ្វើសញ្ញាណដោយប្រកាន់ស្តាំដើរជ្រោងទូទៅ ។
២- ពេលធ្វើសញ្ញាណនៅលើផ្តូវចិត្តកាត់ ប្រឡាយលើផ្តូវដិលមានក្រោះច្បាក់ អ្នកបើកបរត្រូវបន្ថយលើក្រោះជ្រោងទូទៅ ។ គុណការណើតាំបាត់ យានដំនី៖ទាំងពីរត្រូវឈប់ ហើយបើកបរយានដំនី៖ប្រកែទៅ ដូចតាំ យានដំនី៖ណាចង់ទៅមុនត្រូវដើរជ្រោងសញ្ញាស្តីផ្តូវដោយលើកដើរ ប្រឡាយស្តីផ្តូវនៅពេលថ្ងៃ ប្របើកឯកសារក្នុងពេលយប់ ហើយដោះពារិយាយនៅពេលមកពីមុខបានចាប់សញ្ញាយលំព្រមច្បារទៅមុន ទីបានដំណើរទៅបាន ។ បើនេះបើកបរយានដំនី៖ប្រកែទៅខ្លួន អ្នកបើកបរយានយន្តដិលមានទំហំជំនួយទូទៅក្នុងពេលយប់ដែលយកដំណើរទៅមុន ។

៣- ពេលធ្វើសញ្ញាណនៅលើផ្តូវចិត្តកាត់ដិលមានយានដំនី៖ត្រូវមួយ ហើយមានកន្លែងមួយដិលមានធ្វើសញ្ញាបាន យានដំនី៖ណាចង់ទៅកន្លែងនេះមុន ត្រូវឈប់ដោះពារិយាយនេះ ដើម្បីទូទៅការឲ្យយានដំនី៖មួយទៀតធ្វើសញ្ញាបានស្រួល ។

៤- គុណការណើក្រោងផ្តូវចិត្តកាត់ មិនអាចធ្វើសញ្ញាបាន ហើយចាំបាច់មានយានដំនី៖ណាចង់ទៅក្រោមយក្រាយ ត្រូវបើកបរយាន ។

៥- គុណការណើក្រោងផ្តូវចិត្តកាត់ យានដំនី៖ណាចង់ទៅមុន ត្រូវដើរជ្រោងសញ្ញាស្តីផ្តូវហើយ ត្រូវមានការយល់ព្រមចិយក្រាយពីយានមួយទៀត ។

៦- ចំពោះយានត្រានសណ្ឌាង និងយានមានសណ្ឌាង យានត្រានសណ្ឌាងត្រូវបើកបរយាន ។

គ. ចំពោះយានធុនស្រាល និងធុនធ្លន់ យានធុនស្រាលត្រូវបើកបរយាន ។

ឃ. ចំពោះបើយន្តដីកំនិត និងបើយន្តដីក្នុងដំណើរ សំយន្តដីកំនិតត្រូវបើកបរយាន ។

៥- ពេលធ្វើសញ្ញាណនៅលើផ្តូវចិត្តកាត់ហើយចិត្តកាត់ យានដំនី៖ចុះចំណាតត្រូវឈប់ដើម្បីទូទៅការឲ្យយានដំនី៖មួយទៀតទៅមុន ។

៥- គុណការធ្វើសញ្ញាណ យានដំនី៖ណាចង់ទៅលើចំណាតក្នុងរបស់ខ្លួនមានខបសតុ បុរាណជាមួយ យានដំនី៖នានា៖ត្រូវឈប់ដើម្បីទូទៅការឲ្យយានដំនី៖មួយទៀតទៅមុន ។



ព-នៃវិស្វានចង្វែតដើមបីកបាតានតែបែយន្យមួយគ្រឹះ យានយន្យធុនជំត្រូវទុកសិន្ទិ
ឲ្យយានយន្យធុនស្រាលទៅមុន ។

៤- មុនពេលដោះស្រាវជ្រាវពេលយប់ក្រីមិត្តប្រជុំដន ហើយត្រានចង្វែងអភិសនី យានដំនី៖ ទាំងពីរក្រុវិទ្យាកើងហាហើយហើកកើងកូតិត្រ ។

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

សិទ្ធិអាជីវការនៅផ្លូវប្រសិទ្ធភាពនៃជាតិដែលមានភាពខ្សោយក្នុងការរំលែករំលែងរបស់ខ្លួន

១- គ្រប់អ្នកបៀវកបនៅពេលទៅដើរតិចជាប់ផ្លូវប្រសុទ្ធឌ្ឋីបន្ទូយលេរ្តាំនិងពិនិត្យមិនបាន
ចាកចារណានៅលើផ្លូវផ្លូវដែលខ្ពស់ត្រួចដាក់នៅក្នុងការបៀវកបនៅពេលទៅដើរតិចជាប់ផ្លូវប្រសុទ្ធឌ្ឋីបន្ទូយលេរ្តាំនិងពិនិត្យមិនបាន
បើផ្លូវខាងមុខមិនស្រុល៖លូ ។ ក្នុងការជើរចាំបាច់ ត្រូវធ្វើសញ្ញាមួយដំណើងជាប់អ្នកបៀវកបដែលមកពីផ្លូវ
ផ្សេងៗទៀត ដោយប្រើសញ្ញាសុស្សពេលវិច្ឆិក និងប្រើប្រាស់សញ្ញាកូត ហ្មត្តាសំឡាននៅពេលយប់ ។ នៅលើ
ផ្លូវផ្លូវសិទ្ធិអាជិភាពមួយគេ អ្នកបៀវកបត្រូវបៀវកបក្នុងលេរ្តាំមួយដែលអាចបញ្ចប់យកខ្ពស់បានដើម្បី
ជាប់សិទ្ធិជាប់យកខ្ពស់ដែលនៅលើផ្លូវមានសិទ្ធិទៅមុន ។

២-ទោះបីនៅត្រួតដើរដូចជាប្រសព្តុ មានក្នុងសញ្ញាចកចារណ៍ពណ៌បែកផងដែលអនុញ្ញាតឡើង
ចកចារណ៍ទៅមុខបានកំដោយ កីអុកបឹកបរមិនត្រូវបឹកចូលទៅក្នុងផ្ទុកប្រសព្តុឡើយ ប្រសិនបើអំពី
នេះអាណតត្រូវឱ្យខ្លួនបញ្ជាប់យានដំន឴ះនៅក្នុងផ្ទុកប្រសព្តុដោយសារតមានចកចារណ៍ចង្វៀតខ្សោះ ។ ក្នុង
ករណីបែបនេះ អុកបឹកបរមិនត្រូវឱ្យបែកមុខផ្ទុកប្រសព្តុ ដើម្បីកំឡើស្មោះចកចារណ៍យានដែលមកពីទិន្ន
ដើរដើរទៅតែ ។

៣-នៅផ្លូវប្រសព្វដែលគ្នាសម្បាសិទ្ធិអាជីវការ អ្នកបើកបញ្ជីទុកសិទ្ធិឲ្យអ្នកបើកបរយោន
ដែលមកពីស្ថាប់បេស់ខ្លួនទៅមុន ។ ប៉ុន្តែជាករណីផ្លូវប្រសព្វបែកជាបីដែលគ្នាសម្បាសិទ្ធិអាជីវការ អ្នក
បើកបរយោននៅផ្លូវដែលចុប់ត្រឡប់ទុកសិទ្ធិឲ្យអ្នកបើកបរយោននៅលើដំបនទៅមុន ។

៥- នៅពេលទៅដីលើផ្លូវរបស់ដីលមានជាក់សញ្ញាសម្ងាត់សិទ្ធិអាជីវកម្ម អ្នកបើកបរគ្រឹងទុកដឹងនៃពីរប្រភេទស្ថាបន្ទាយដែលស្ថិតនៅលើផ្លូវរបស់សិទ្ធិអាជីវកម្មធ្វើដំណើរទៅមុន ហើយអាបច្ឆ័នកាត់ផ្លូវរបស់នៅទៅបានទំនើបពេលណាដីលខនធ្វើជាក់បាតំមានក្រការប្រើប្រាស់ ។

៦-នៅពេលទៅដឹងថ្លែស្សាប់របស់ពីលមានជាក់សញ្ញា “ឈប់” អ្នកបើកបរគ្រឿណយប់ស្សាម
ឡើងតុចចិះឈប់ ដើម្បីទូកចុរាយនាំនិងបើកបរគ្រឿណយប់ស្សាមសិទ្ធិធ្វើដោយ
យកចុងការតែង្វើរបស់ពីលមានជាក់បាន



៧-ដោយខ្សែកអ្នកបើកបរគ្រឹវតតុកចូលយាយជំនឿ៖បម្រីការរបស់នគរបាល យោធា កងរដ្ឋ អាជីវកម្ម យាយពន្លឹតអគ្គិភ័យ បុយាយសង្ឃោះរបស់មនុស្សទទួលដែលកំពុងបំពេញការកិច្ចដោយចូលស្វែងរក និងសង្គ្រោះពីសេសច្បោះដីការមេកដីលំបែកសំខ្លះទៅមុន ។

៤- យានដំនី៖ដែលកំពុងបំពេញការកិច្ចដូចខាងក្រោមមានសិទ្ធិអាជីវការតាមលំដាប់
ជូនទៅ៖

- យានពន្លឹតអគ្គិភ័យ
 - យានសង្ឃោះបស់មនីរពទ្វ
 - យាននគរបាល យោធា កងកដីអាណុធាត្រូ ក្បានគណៈប្រតិភី ក្បានខ្សោក់ដីកនាំជាន់ខ្ពស់ប្រក្បានយានដើលមាននគរបាលចកចលណ៍ផ្ទើវិគាកនាំមុខ ។

៤- មននឹងបើកបរចញពីផ្លូវកជនដែលមិនបើកញ្ញដើរការណ៍ដាសាធារណៈ ដូចជាតីប្រកតុលាម្ចាស់ ហេងចញ្ជា អគារ បុទ្ធសាស្ត្រ និងប្រុងប្រយ័ត្ន និងការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធដូចសិទ្ធិភាពឲ្យយកដំឡើងប្រើប្រាស់ដែលកំពុងដើរការណ៍លើផ្លូវការណ៍ដាសាធារណៈទៅមុន ។

១០-អ្នកបើកបរចញមកពីផ្លូវលំប្បដ្ឋានដើម្បីត្រួទិន្នន័យអ្នកបើកបរលើផ្លូវដោយចេញទៀតដែលមិនមែនជាមុនដល់ប្បដ្ឋានទៅមុន ។

១១-នៅត្រង់ផ្លូវប្រសព្ព ហើយចូងផ្លូវមេដាមានចំការជាប្រើនគន់ដូច ហើយមានគន់ដូចផ្លូវមេប្រើនគ្រួងត្រូវប្រមុះដឹងសម្រាប់យានដីនៃប្រភេទខ្លះដើម្បីចាប់រាយណា បទប្បញ្ញត្តិស្តីពីអាសិកាតចកចលណាដែលមានចំងក្រឹងមាត្រានេះ ត្រូវអនុវត្តចំពោះអ្នកបៀវបរិជំលាយដើម្បីចាប់រាយណានៅលើគន់គន់ដូចផ្លូវមេប្រើនគ្រួងត្រូវប្រមុះដឹងសម្រាប់យានដីនៃប្រភេទខ្លះដើម្បីចាប់រាយណា បទប្បញ្ញត្តិស្តីពីអាសិកាតចកចលណាដែលមានចំងក្រឹងមាត្រានេះ ត្រូវអនុវត្តចំពោះអ្នកបៀវបរិជំលាយដើម្បីចាប់រាយណានៅលើគន់គន់ដូចផ្លូវមេប្រើនគ្រួងត្រូវប្រមុះដឹងសម្រាប់យានដីនៃប្រភេទខ្លះដើម្បីចាប់រាយណា បទប្បញ្ញត្តិស្តីពីអាសិកាតចកចលណា

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

ការបើកបន្លែងកាត់ដ្ឋានចំពោះ

៩- អ្នកបើកបរក្សាដែនយល់ព្រឹនទៅពេលដីតិចលូលោកស្រីង ។

២-នៅក្នុងផ្ទះត្រូវបានដាក់ផ្ទះរួចត្រូវដែលមានជាក់ចាត់ ប្រចាំថ្ងៃ អ្នកបើកបមិនត្រូវបានចូលទៅទីនោះ នៅពេលដែលបានដាក់ផ្ទះបីទី បុកតុងបីទី បុកតុងបើកទ្វូយ ។

៣-នៅក្នុងមានឆ្លាំនៅត្រូវដឹងពីរដ្ឋភ្នែរដូចស្ថាប់បញ្ហាច្បាស់ហើយមិនត្រូវបង្កើតមានឧបសត្វិជាលក្ខណៈបើទេបើករបាយ ប្រាកំដឹងឡើយ ។

៤- កាលណាមានបេភ្កើងមកដិតដល់ អ្នកបីប្រាស់ផ្ទុរគ្រប់ប្រចាំរយប់ជាបន្ទាន់ដើម្បីទុកដឹងឈើនឹងធ្វើចកចារណ៍ទៅមុន ។ គ្មាលស្តីទាំងអស់ត្រូវកើតិទប់ស្ថាត់ហួស្តីស្តុពាណាពេខ: កំឡើងការិយាល័យកិច្ចការបាន ។

៥ លាយណាបេក្ខិនបនីសញ្ញាណិមកដល់ អ្នកបើកបគ្រប់របគ្នាលួយបៃយោងតិច ២ (ពីរ) ដែលត្រូវបានបង្កើត ហើយ កើយបេក្ខានា ប្រាកំដែលឈប់យោងតិច ៥ (ប្រាំ) ម៉ែត្រតិផ្ទុរបៃយុទ្ធសាស្ត្រ ។



៦- ក្នុងករណីដែលយកដំនឹះគំងដំណើរ បុហ្គុងសត្វធ្វើដំណើរចូលមកជ្រូលទៅលើផ្លូវ បេក្ខីង អ្នកបើកហើ បុគ្គលាសត្វ ត្រូវឱ្យកម្មធ្វាបាយកុំឡើមានកើតជាបាលសត្វដល់ចំណុច បេក្ខីង បុគ្គុំ ដំណើងដល់ភ្នាក់ជារទួលខុសត្រូវបេក្ខីងដែលនៅជីតបំផុតអំពីគ្រោះប្រាក់ដែលនឹងអាចកើតឡើង បាននោះប្រសិនបើខ្លួនមិនអាចបញ្ជីសខសត្វលើផ្លូវបេក្ខីងដោយខ្លួនដងបាន ។

ទម្រង់ ២៣.៖

ការយកដំនឹងការចតនោលើផ្លូវបុរាណ ត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម ៖

១- គ្រប់យកដំនឹះដែលយកប់ បុចត មិនត្រូវបង្កើតឡើងទៅក្នុងដែល កំពុងធ្វើចកចារណា ។

២- នៅក្នុងទីប្រជុំដែន គ្រប់យកដំនឹះត្រូវយកប់ បុចតនោតាមទិសដែលខ្លួនកំពុងធ្វើចកចារណា ដោយអនុវត្តតាមបទប្បញ្ញត្តិផ្តុចខាងក្រោម ៖

- ចំពោះទ្រួងផ្លូវដែលមានទិសចកចារណាដី ត្រូវចត បុណ្យប់ខាងស្តាំតាមទិសចកចារណា របស់ខ្លួន

- ចំពោះទ្រួងផ្លូវដែលការិន យកដំនឹះបុសត្រាទោនោត្រូវយកប់ បុចតនោក្រោប្រួងផ្លូវ ។ បើត្រានទី ឈានធ្វើដែរទៀតដែលយកដំនឹះអាចចតបានក្រោពីទ្រួងផ្លូវនៅ៖ ត្រូវអនុវត្តតាមបទប្បញ្ញត្តិដែលមាន ចំណុចចំណុចទី ១ ខាងលើនេះ ។

៤- នៅក្រោទីប្រជុំដែន គ្រប់យកដំនឹះដែលខុចគំង បុគ្គិច្ចិំឡើយប់ បុចតនោលើទ្រួងផ្លូវ ត្រូវបើកដំនឹងសញ្ញាអាសន្ន បុន្តិំនិងជាក់សញ្ញាក្រើកការណាមួយយ៉ាងតិច ៣០ (សាមសិប) ម៉ែត្រ ដែល អាចមែលយើញយ៉ាងតិច ១០០(មួយរយ) ម៉ែត្រ ។ ក្នុងករណីបញ្ជាផាងលើនេះកើតឡើងនៅក្នុង ហាមយកប់ បុចតត្រូវដែនដំណើងដល់សមត្ថកិច្ចដែលនោដីមីមានវិធានការបន្ថែម ។

៥- នៅក្នុងទីប្រជុំដែន គ្រប់យកដំនឹះត្រូវយកប់បុចតដាក់ទំនិញ បុមនុស្សឡើងចុះនៅចម្ងាយ មិនលើសពី ២៥ (ម៉ែត្រ) សង្គមទីម៉ែត្រពីគំរូមួយ និងយ៉ាងតិច ៥ (ម៉ែត្រ) ម៉ែត្រពីផ្លូវប្រសព្ត ប្រួចបែកតែ ប្រួចបែកការ និងចន្ទោះយ៉ាងតិច ១០ (ដុប) ម៉ែត្រពីផ្លូវប្រសព្ត ប្រួចបែកតែ ប្រួចបែកនៃមហាធី ។ នៅក្រោទីប្រជុំដែន យកទាំងអស់ត្រូវយកប់បុចតយ៉ាងតិចបំផុត ១០ (ដុប) ម៉ែត្រពីផ្លូវប្រសព្ត ប្រួចបែកតែ ប្រួចបែកការ ។

៦- ក្នុងការចត មុនពេលដើរត្រាយពីយកដំនឹះរបស់ខ្លួន អ្នកបើកហើត្រូវចាប់ប្រាំដែលបុមាន វិធានការធ្វើដែន ដើម្បីការពារក្រោះប្រាក់ដោយបានក្នុងការចត នៅពេលដែលខ្លួនអភិធមាន ។

៧- ហាមយកប់ បុចតយកដំនឹះនៅទីកន្លែងដូចខាងក្រោម ៖



នៅលើទ្រួងផ្លូវ ចិត្តឃម្ភដែលទូទាត់ក្នុងការចត និងក្នុងចន្ទោះយ៉ាងតិច ៥ (ម៉ែត្រ) ម៉ែត្រពីមុខគំនិត និងក្នុងចន្ទោះយ៉ាងតិច ១០ (ម៉ែត្រ) ម៉ែត្រលើផ្លូវប្រសព្ត ប្រួចបែកតែ ប្រួចបែកការ ។

នៅលើផ្លូវប្រសព្ត ប្រួចបែកតែ ប្រួចបែកការ ។

- លើកវេន្ទិដប្រឈុងទុកសម្រាប់ការឈប់ បូចតន់យានប្រភេទខ្លះ:
- នៅចេញនាំគេម្រោងផ្លូវ និងខ្សែកធម្មត ប្រសិនបើនៅចេញនាំខ្សែកធម្មត និងយានចតន់គិចជាង ៣(បី)ម៉ែត្រ ដែលមិនអាចឡាយយុទ្ធសាស្ត្រដោយចេញពាណានដោយតែត្រួនដាក់ បុណ្ណាន់លើខ្សែកធម្មត
- នៅដីតបដោលរកឲ្យដែលសញ្ញាបាយចាប់ពី ប្រព័ន្ធសញ្ញាបាយចាប់ពី ដែលធ្វើឲ្យចាប់ពីត្រួនដាក់ ហើយប្រព័ន្ធដឹកស្រាវជ្រាវអារម្មណ៍ ដែលធ្វើឲ្យចាប់ពីត្រួនដាក់
- នៅត្រួនដាក់ទីនេះដែលធ្វើឲ្យចាប់ពីត្រួនដាក់ ការចតប្រការឈប់នៃយានដែលទទួលទៅបាន
- នៅលីស្សាន លើផ្លូវរក្សាមុខស្តាន លើផ្លូវរក្សាមុខស្តាន លើផ្លូវរក្សាមុខស្តាន លើផ្លូវរក្សាមុខស្តាន ដែលមិនអាចឈឺបានដោយចេញពាណានដោយចេញពាណាន
- នៅចេញនាំគិចជាង ២០(ម៉ែត្រ)ម៉ែត្រពីផ្លូវរក្សាមុខស្តានដាក់
- នៅចេញនាំគិចជាង ១០(ដីបី)ម៉ែត្រពីមុខ និងពីក្រោយទីតាំងបុមទីកសស់យានពន្ល់តាំងអគ្គិភ័យ និងនៅមុខស្តាននិយោគតាំងអគ្គិភ័យ
- លើប្រកាសចេញចូលនៃអគាសាធារណៈ
- នៅលីស្សាន ផ្លូវរក្សាមុខច្រកចេញចូលផ្លូវរក្សាមុខស្តាន និងលើកលែងតែយានរបស់ម្នាស់ផ្លូវរក្សាមុខស្តានដែលជាក្រុងរបស់ម្នាស់ផ្លូវរក្សាមុខស្តាន
- ជាតិរដ្ឋទីមន្ត្រី
- នៅលីស្សាន ផ្លូវរក្សាមុខស្តាន បើនៅគេម្រោងទៀតដែលឈរមុខត្រូវជាកវេន្ទិដប្រឈុងទុកសម្រាប់ឲ្យយានដីនីមួយៗចេញចូល លើកលែងតែយានរបស់ម្នាស់ផ្លូវរក្សាមុខស្តានដែលជាក្រុងរបស់ម្នាស់ផ្លូវរក្សាមុខស្តាន
- នៅលីស្សាន ផ្លូវរក្សាមុខស្តាន និងពីក្រោយទីតាំងបុមទីកសស់បែងប្រឈមឈប់
- នៅលីស្សាន ផ្លូវរក្សាមុខស្តាន ២៤ ម៉ោង
- នៅចេញនាំគិចជាង ១០(ដីបី)ម៉ែត្រពីមុខ និងពីក្រោយទីតាំងបុមទីកសស់បែងប្រឈមឈប់
- នៅចេញនាំគិចជាង ១(ម៉ែត្រ)ម៉ែត្រពីមុខ បុតីក្រោយបែងប្រឈមឈប់ បូចតបន់កន្លឹមឈប់
- នៅដីតបផ្លូវបុណ្ណោះបែងប្រឈមឈប់

ចារច្ឆាស់ ២៤..-



ការបង្កើតរាយការណ៍នៃក្រុងរបស់ម្នាស់ផ្លូវរក្សាមុខស្តាន និងពីក្រោយទីតាំងបុមទីកសស់បែងប្រឈមឈប់ នៅលីស្សាន ២៤ មីនា ២០១៩

អ្នក ២៥.-

មុនពេលចេញដោយពីចំណាត អ្នកបើកបញ្ជូនឈានបណ្តាល និងគ្រប់គ្រាន់ជាតិនឹងដល់អ្នកដួចនេះកំពុងប្រើប្រាស់ផ្ទូរនៅ: ដោយត្រូវដោក់ចាកចេញដោយបណ្តាលយន្តភាពបណ្តាល ឲ្យមានក្រោះចូកកំដល់អ្នកដួចខ្សោយ ។

មុនពេលផ្តាស់បូរិសដោយនៅថ្ងៃទី៣៨ បុច្ចោម ការបត់ប្រាជុំ ការបត់ត្រឡប់ ការបត់ត្រឡប់ក្រោយ បុច្ចោមក្រោយ ការអេបខាងដើម្បីឈប់ បុច្ចោម អ្នកបើកបញ្ជូនឈានបណ្តាល និងឲ្យសញ្ញាយការបត់ប្រាជុំ ការបត់ត្រឡប់ក្រោយ បុច្ចោមក្រោយ អ្នកបើកបញ្ជូនឈានបណ្តាល ឲ្យមានក្រោះចូកកំដល់អ្នកដួចខ្សោយ ។

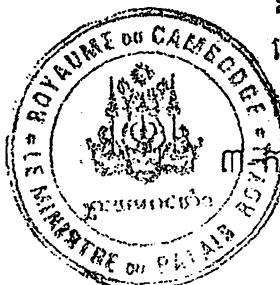
ក្នុងការបត់ប្រាជុំ បុច្ចោម ការបត់ត្រឡប់ក្រោយ បុច្ចោមក្រោយ អ្នកបើកបញ្ជូនឈានបណ្តាល ឲ្យមានក្រោះចូកកំដល់អ្នកដួចខ្សោយ ។

១-ការបត់ប្រាជុំ

- មុននឹងធ្វើការបត់ប្រាជុំ ត្រូវក្រោឡូកមិនក្រោយតាមការការពារកំណត់មិនក្រោយ ពិសេស តាមការការពារកំណត់ប្រាជុំ ដើម្បីឲ្យដឹងទីតាំង និងចលនាថាពលរដ្ឋនៅពីខាងក្រោយ
- ត្រូវធ្វើសញ្ញាបូរិសទៅខាងប្រាជុំ ឲ្យបានចម្លាយគ្រប់គ្រាន់ពីកន្លែងដែលត្រូវបាត់ និងបន្ទូលឈ្មោះ ហើយបើតាមខែសត្វអ្នកត្រូវបើកអេបតំនុសបង្កើតកណ្តាលឡើងដូរ
- នៅពេលរៀបនឹងបត់ប្រាជុំ ត្រូវមិនធ្វើការបាត់ប្រាជុំ ស្ថា និងមិនធ្វើការបាត់ប្រាជុំ ពិសេស មិនចកចារណាយកមកពីទិន្នន័យ ។ ហើយធ្វើទំន់នៅ ត្រូវបាត់ដោយប្រុងប្រយ័ត្ន ពិសេសចំពោះប្រើបានដែលការពារកំណត់ស្ថាយ និងមកពីទិន្នន័យ និងមកពីទិន្នន័យស្ថា មុន
- ការបត់ប្រាជុំត្រូវធ្វើតាមបែបស្រែរស្ថា គឺបាត់ពីក្រោយយកមកពីទិន្នន័យ លើកលែងទំនាក់ទំនងការណ៍តីនគ្មានបានចកចារណ៍ ។

២-ការបត់ស្ថា

- មុននឹងធ្វើការបត់ស្ថា ត្រូវក្រោឡូកមិនក្រោយតាមការការពារកំណត់មិនក្រោយ ពិសេស តាមការការពារកំណត់ខាងស្ថា ដើម្បីឲ្យដឹងទីតាំង និងចលនាថាពលរដ្ឋយកមកពីខាងក្រោយ
- បើតាមខែសត្វអ្នកត្រូវធ្វើសញ្ញាបូរិសខាងស្ថា ឲ្យបានចម្លាយគ្រប់គ្រាន់ពីកន្លែងដែលយកត្រូវបាត់ និងបន្ទូលឈ្មោះ ហើយបើកអេបមកស្ថា
- នៅពេលរៀបនឹងបត់ស្ថា ត្រូវមិនធ្វើការបាត់ប្រាជុំ ហើយត្រូវមិនក្រោយតាមការការពារកំណត់ខាងស្ថា មួយឡើត ជាតិសេសត្រូវដោក់ចា ត្រូវបាត់ប្រាជុំ នៅខាងស្ថាដូរការខាងក្រោយខ្សោយ ។ ហើយធ្វើការបាត់ប្រាជុំ និងបន្ទូលឈ្មោះ ហើយបើកអេបមកទិន្នន័យ និងត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នចំពោះប្រើបានដែលការពារកំណត់ស្ថា ។
- ការបត់គ្រប់គ្រាន់ក្រោយ និងចំណេះចំណេះ



៣-

- អ្នកបើកបានដែលមានបំណងបត្រគ្នាប់ក្រោយ បុច្ចេយក្រាយ ត្រូវដើរជាក់ទា ទងនេះ មិនធ្វើឡើយទៅដោយ បុច្ចេយក្រាយ បានគ្រប់គ្រងបានឡើង ដើរឡើយ
 - ចំពោះការបើកបានដែលក្រាយ អ្នកបើកបានត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ន និងក្រោមធម្មកម្មិតចាលនា ចកចារណាតាងក្រាយយានគ្រប់វិនាទី ពិសេសមុននឹងចំណេះក្រាយ ត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ន មិនចូលចានសញ្ញាណុងផ្ទាយចំពោះកុមារគួច បុសត្វូចចាននៅខាងក្រោម
 - ហាមបត្រគ្នាប់ក្រោយ នៅក្នុងការណើដូចខាងក្រោម :
 - នៅដីត្បូរប្រសព្វ បុជីត្បូរប្រភៀនផ្សេងកាត់
 - នៅត្រួងផ្ទាល់ក្រោមបែងដែលអ្នកបើកបានមិនអាចមើលយើក្រុងយានដៃឡើងទៅឡើតាន គួចចម្លាយ ១៥០ (មួយរយហាសិប) ដែលត្រួងផ្សេងកាត់
 - នៅដីដល់កំពុលខ្ពស់ និងនៅពេលចុះពីកំពុលខ្ពស់
 - នៅកន្លែងដែលមានសញ្ញាហាមបត្រគ្នាប់ក្រោយ
 - នៅលីឡូដ្ឋីដែកទិស ។

ិជានខាងលើនេះ ត្រូវបានស្វែងរកដោយគ្រួសតាមសម្រាប់ប្រើប្រាស់នៅក្នុងការបង្កើតរបស់គ្រប់គ្រងទីផ្សារ។

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

នៅពេលមានបើរើដីង្ហាយកាត់ អ្នកបើកបញ្ជូននឹងតួចជូនខាងក្រោម ៖

១-គ្រប់ការណើទាំងអស់ អ្នកបើកបរភ្លូតិ៍លើប៊នវេតនបីដើម្បីដើរកំណុងផ្ទះដែលបានបង្កើតឡើង កាត់ ប្រព័ន្ធដឹង ផ្សេងកាត់នៅក្នុងដែលមានគំនិតសស្អាតសម្រាប់បីដើរកំណុងផ្ទះដែលបានបង្កើតឡើង កាត់ ។

២-នៅត្រីកនៃងារប្រសព្តុ ប្រឡាតិតកេរីកដូចជាប្រសព្តុ អ្នកបើកប្រព្រឹបមយាក់គុងការ
ធ្វើឲ្យអាក់ខាន ប្រកាសដល់ប្រើបានដីដែលកំណុងផ្ទះដែលត្រូវដួរទៅទៅ ហើយបីគានតាំងសស្ថាសម្រាប់ប្រើ
ដើរផ្ទះដែលត្រូវដួរទៅទៅ ។

៣- គុងករណីមានគំនូសសញ្ញាសម្រាប់បើឯកដើរផ្តល់តម្លៃប្រសិទ្ធភាពលមានភ្លើ
សញ្ញាចកចារណ៍ ប្រមានភ្លាក់ងារបញ្ហាចកចារណានៅទីនោះ ទៅបីមានភ្លើដែលតម្លៃប្រសិទ្ធភាព
ភ្លាក់ងារឡើងទៅមុខក៏ដោយ អ្នកបើកបរមិនគ្រឿងឡើងខាន ប្រធ័ុឡើងកំស្មោះជួលឱ្យដើរផ្តល់កំពុងផ្តល់
ការតែនៅលើគំនូសសញ្ញាបើឯកដើរផ្តល់តម្លៃប្រសិទ្ធភាពលមានភ្លើ ។ ចំពោះអ្នកបើកបរដើរលបត់ចូលឡើងផ្តល់តម្លៃប្រសិទ្ធភាពលមានភ្លើ
ហើយនៅឡើងផ្តល់តម្លៃប្រសិទ្ធភាពលមានភ្លើ ។ អ្នកបើកបរគ្រឿងបន្ទាន់បានរួមចូល
ការតែនៅលើគំនូសសញ្ញាបើឯកដើរផ្តល់តម្លៃប្រសិទ្ធភាពលមានភ្លើ ។

កងកណើមានគំនុសសញ្ញាសម្រាប់បីរដឹងផ្តល់កាត់នៅត្រួតពិនិត្យដែលភ្លាមត្រូវ
សញ្ញាបានចាប់នៅថ្ងៃទី១២ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៣ នៅក្នុងបច្ចាស់រាជធានីភ្នំពេញ ប្រជាពលរដ្ឋប៊ែង
ជាមុន ក្នុងវគ្គបីរដឹងផ្តល់កាត់ ប្រព័ន្ធនេះ និងការបង្កើតរំភាព និងការបង្កើតរំភាព



ပဲရှုခန္ဓိ ၄

ଶ୍ରୀକୃଷ୍ଣ ପାତ୍ର...-

នៅពេលយប់ បុរាណចិត្ត កាលណាមីលមិនយើងច្បាស់គ្រប់គ្រាន់ ដូចជានៅពេលភ្លៀងខ្វោះ
ចុះអ៊ូ បុន្យដែកកាត់ផ្លូវ អ្នកបើកហរយននៅលើឡើងផ្លូវត្រូវបើកត្រាស់ភ្លើងសញ្ញាកាមលក្ខខណ្ឌ ដូចខាង
ក្រោម៖

១-ក្នុងករណីកំពុងបឹកបរយានយន្ត ៖

ក- ត្រួចប្រាប់នៅពេលយប់ នៅលើឡូងផ្លូវដែលគ្មានអគ្គិសនីបំភី ជាពុទោទៅត្រូវប្រើប្រាស់ត្រួចប្រាប់ដើម្បីមើលទៅមុខចុរាបានច្ញាយ តែត្រូវប្រួចប្រាយដឹកកំចុរាំខានដល់ចកចារណាដែលមកពីទិសផ្លូយ ។

ហាយបើកត្រួចបានក្នុងទីក្រុង បុទ្ទិយដុំជនដែលមានត្រួចអគ្គិសនីប៉ូតិត្រូវបាន លើកលែងតែករណីធ្វើសញ្ញាសុំដោង បុសុំបើកផ្លូវដោយប្រើឆ្លាស់ត្នាចាមួយត្រួចក្នុត ។

2- ភ្លើងកូត៖ ត្រូវប្រើភ្លើងកូត គ្នាងករណីដូចខាងក្រោម ៖

- នៅពេលយប់ នៅក្នុងទីប្រជុំដន និងក្រោទីប្រជុំដនដែលមានត្រូវឯកសារបញ្ជីតាមផ្លូវ
 - នៅពេលយប់ នៅក្រោទីប្រជុំដនដែលគ្មានត្រូវឯកសារបញ្ជីតាមផ្លូវ ក្នុងករណីរៀបនឹងធ្វើសយនមួយឡើងឡើត និងនៅពេលបើកហតិក្រាយដីតាមដំនឹះមួយឡើត
 - នៅពេលចូល កាលណាមីលមិនយើងច្បាស់គ្រប់គ្រាន់ដូចជានៅពេលត្រូវឯកខ្លាំង បុគ្គលិកអ៊ូប្រចាំឆ្នាំ
 - ត្រូវឯកតាមរបៀប្រាស់ត្រាស់គ្នានឹងត្រូវឯកហានឹងមានពន្លឺត្រូវឯកទាំងពីរ ជាសញ្ញាផ័ន្ធសម្រាប់នៅពេលយប់ ។

គ-ក្រឹងទីតាំង : នៅពេលយប់ក្នុងទីប្រជុំដន យានដំនឹះទាំងឡាយដែលកំពុងបើកហរយ៉ាងហេចណាស់ក្នុងទីតាំងដោយមិនបានប្រើក្រឹងក្នុត ប្រសិនបើត្រូវដូចមាននឹងក្រឹងអតិថិជនគ្រប់គ្រាន់ ។ ក្រឹងទីតាំងនេះរបីប្រាស់សម្រាប់ប្រាប់តួអាមានយាន និងទាំងបំយានដល់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្ទុវដែលមិនមែន

យ- ក្រឹងដៃង់ៗ : នៅពេលយប់ បុន្ថែពេលវ៉ែងលមានអាកាសធាតុមិនល្អ មិនអាចមែលទៅមួយឡើងកែសំរាប់ អ្នកបើកបរក្សាទីបី៖

- ត្រីងក្រហម : សម្រាប់ប្រាប់គ្នា មានវិសាងដំនឹះ និងទំហំទីផ្សាយនាមដល់អ្នកបើប្រាស់ផ្លូវដីលម្អិតក្រោយ
 - ត្រីងបំភ្លើងកាលេខ : សម្រាប់ឲ្យគម្រោងលើលេខសម្ងាត់យានដំនឹះ យើងច្បាស់ពីខាងក្រោយ
 - ត្រីងទីផ្សាយ : បង្ហាញទំហំទីផ្សាយ បុបន្ទុកប្រាក់ប្រាក់ដល់អ្នកបើប្រាស់ផ្លូវដីឡើត



- ត្រួសចាប់បន្ថែមដំណឹងដល់អ្នកបើប្រាស់ផ្លូវរៀងទៅតែលប្បុទិសទៅធ្វើដោយប្បុទិស
 - ត្រួសចាប់បន្ថែមដំណឹងដល់អ្នកបើប្រាស់ផ្លូវនៅខាងក្រោមហើយយកនៅពេលធ្វើចលនាមក្រោមហើយ
 - ត្រួសសុប៊ី : សម្រាប់ប្រាស់ដំណឹងដល់អ្នកបើប្រាស់ផ្លូវខាងក្រោមហើយយកនៅពេលជាន់ប្រចាំប្រចាំថ្ងៃ ដើម្បីបន្ថែមលើក្រុងប្រព័ន្ធបុបណ្តុះយក
 - ត្រួសសញ្ញាអាសន្ន : សម្រាប់ប្រាស់ដំណឹងដល់អ្នកបើប្រាស់ផ្លូវរៀងទៅតែអំពីគ្រោះថ្មាក់ដែលអារ៉ាកើតមានឡើង ដូចជានៅពេលអ្នកបើកបរព្យូទ័រដូចជាបីកបរកុងលើក្រុងប្រព័ន្ធ ឱ្យកំណត់ដោយមូលហេតុអូសសណ្ឌាងបែរយន្តខុច ប្រុងការត្រួតព្រមដោងប្រជាក់និងនៅពេលឈប់ ប្រចាំតាមលើក្រុងផ្លូវរៀងគ្រោះទីប្រជុំដែន ដោយមូលហេតុយកនាមខុច ប្រុងប៉ាក់ទៅការនឹងក្រុងគ្រោះថ្មាក់ ប្រឆាំងនិងការលើកកិច្ចពាណាព្យាម។
 - ត្រួសចុះអំពី : សម្រាប់បើរៀងនៅពេលចុះអំពី ប្រើប្រាស់ខ្លាំង ។ ត្រួសចុះអំពីអារ៉ាបើដំនឹសត្រួសក្នុត ប្រារ៉ាបើទំនួលបានត្រួសក្នុតពាណាព្យាម
 - ត្រួសពេលថ្ងៃ : សម្រាប់បើប្រាស់នៅពេលថ្ងៃ ។ យកនៅយន្តគ្រប់ប្រភេទអារ៉ាបើប្រាស់ត្រួសនេះពាណាព្យាមដើម្បីរៀងយកនៅយន្តគ្រប់ប្រភេទអារ៉ាបើប្រាស់ត្រួសនេះពាណាព្យាមដើម្បីរៀងទៅតែលប្បុទិសទៅធ្វើដោយប្បុទិស ។

៤- គុងករណីកំពុងបើកបាយនដែលមិនមែនជាយានយន្ត អូកបើកបាយនប្រភេទផ្ទាល់ខាងក្រោមត្រួតពិនិត្យដោយសារព័ត៌មានពីរបៀបខាងក្រោម

- នទេ: អូសតាង្ហដោយមនុស្ស ត្រូវមានភ្លើង បុរាណកំពង់ពន្លឹះពណ៌ស ប្រុលឱ្យដាក់នៅខាងមុខ និងភ្លើង បុរាណកំពង់ពន្លឹះពណ៌ក្រហមមួយដាក់នៅខាងក្រោម ។ ភ្លើងទាំងពីនេះជាក់នៅជ្រើងនេះ: ឈមនិងឡ្វេងផ្លូវ
 - នទេ: អូសតាង្ហដោយសត្វ ត្រូវមានភ្លើង បុរាណកំពង់ពន្លឹះពណ៌ស ប្រុលឱ្យពីដោក់នៅខាងមុខជ្រើងនេះ: សងខាង និងត្រូវមានភ្លើង បុរាណកំពង់ពន្លឹះពណ៌ក្រហមពីដោក់នៅខាងក្រោមរក្សាយជ្រើងនេះ: សងខាង
 - ទោចក្រយន និងក្រើចក្រយន ត្រូវមានភ្លើង បុរាណកំពង់ពន្លឹះពណ៌សយ៉ាងតិចមួយនៅខាងមុខ និងត្រូវមានភ្លើង បុរាណកំពង់ពន្លឹះពណ៌ក្រហមយ៉ាងតិចមួយនៅខាងក្រោម ។
 - ឱ្យឯកសាលាងដោយទោចក្រយនយន ប្រដោយកង់ ត្រូវមានកុព្ភ័រកំពង់ពន្លឹះប្រភើងពណ៌ក្រហមពីដោក់នៅខាងក្រោមរក្សាយជ្រើងនេះ: សងខាង

កងករណីលើប៊ប្រចាំត យានយន្តនៅលើទ្វាងដឹងដែលភ្លាមត្រូវក្រើងអគ្គិសនីសាធារណៈបំភ្លើ



- គ្រឿងទីតាំង : សម្រាប់ប្រាប់ដំណើងដល់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវដែលមកពីខាងមុខទូដឹងពីភ្នៀត
នានាយាន និងទំហំទីផ្សាយ

- ក្រឹងក្រហម : សម្រាប់ប្រាប់ដំណឹងដល់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្ទុកដែលមកពីខាងក្រោមទូទៅដីតិចមានយាន និងទំហំទីដីដែលយាន
 - ក្រឹងបំភីជ្ញាកលេខ : សម្រាប់ឲ្យគេមិនលេខសម្ងាត់យានដីនី៖ យើងបានសែរពីខាងក្រោម។

នៅទីប្រជុំដែន ការប្រើប្រាស់ត្រួវឯងសញ្ញាដើម្បីលាតានចែងក្នុងចំណូចចានេះ មិនតាំពាត់ប្រើប្រាស់
ទេបើមានត្រួវឯងអគ្គិសនីបំផី ហើយមានពន្លឹកគ្រប់គ្រាន់អាចឲ្យអ្នកប្រើប្រាស់ផ្ទុរាយឈានបញ្ជាស់ពី
ចម្ងាយយ៉ាងតិច ២០ (ម៉ែ) ម៉ែត្រ ។

៤-ក្នុងការណែនាំចំណេះដឹង ប្រជាធិបតេយ្យ ត្រូវចត់អេបចិត្រីមផ្លូវ ប្រជាយផ្លូវ ហើយត្រូវប្រើប្រើក្នុងស ប្រឡើងមួយនៅខាងមុខ និងក្នុងក្រហមមួយនៅខាងក្រោម ។ ក្នុងនីមួយាត្រូវ ជាក់នៅជូនដែលយកន “ជូនខែមិថុនា” ដែលឈរមុខទៅនឹងច្បាស់ដឹងផ្លូវដែលខ្សែក ប្រសិទ្ធភាព ប្រជាធិបតេយ្យ ប្រជាធិបតេយ្យ ប្រជាធិបតេយ្យ ។ នៅក្នុងទីប្រជុំដែល ការប្រើប្រាស់ក្នុងនេះមិនចាំបាច់ទេ ប្រសិនបើមានក្នុងអគ្គិសនី បំភីតាមច្បាស់ដឹងមានពន្លឺត្រូវប្រាន់អាចចួញអ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវមិនយើងយានជំនឿ៖ដែលចតនៅលើ ទ្វូន្ទូនដឹងផ្លូវប្រជាយយ៉ាងគីម ១០០ (មួយរយ) ម៉ែត្រ ។

៦-ក្នុងសញ្ញាពិសេសអាជប្រើបានគ្រប់ពេលវេលាក្នុងពេលកំពុងបំពេញការកិច្ច ចំពោះយាន ពន្លឺតែអត្ថិភាព យកនស្រោះរបស់មន្ត្រីពេទ្យ យាននគបាល យោចា កងកដអាណុធហត្ថ ក្បានគណៈប្រតិក្ស ក្រុងខ្នាតកំណែកនាំខ្លួន បុក្បានយានដែលមាននគបាលចកចារណ៍ផ្ទុកគ្រាកនាំមុខ ។

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

ការប្រើប្រាស់សូសព្វយានដំនឹះ គ្រឿងអនុវត្តន៍ចិត្តខាងក្រោម :

ការបើត្រាស់សញ្ញាសុសំពូល “សីវិន” ត្រូវអនុញ្ញាតឲ្យបើត្រាស់តែនៅពេលចូល ដើម្បីឲ្យជួយអង្គភាពបានក្នុងការបើត្រាស់ផ្លូវទេរីត ដើម្បីសរុបនូវគ្រោះប្រាក់ដើម្បីអាជីវកិចមានទឹន្នំដើយបានហេតុ និងបានឱ្យក្នុងការបើត្រាស់ក្នុងក្រុងក្រោះប្រជុំជន ។



២-នៅពេលយប់សញ្ញាសុរសត្វសីផ្ទៃ ត្រូវដំឡើសដាកេយសញ្ញាក្នុងហ្មាកត ត្រាស់ត្រាសម្រាប់ចុះដឹងដឹលអ្នកប្រើប្រាស់ផ្ទុកដែទេទៀតដើម្បីជៀសរាងនូវគ្រោះថ្នាក់ និងសុំដឹង ។

៣- សញ្ញាសុសេត្តិសេសអចបីបានគ្រប់ពេលវេលាក្នុងពេលកំណុងប័ពេញភាគកិច្ចចំពោះ
យកនូវតែអគ្គិភ័យ យកនស្ថ្ងោះរបស់មនឹកពេទ្យ យកនតាមល យោជា កងរដអាជិជ្ជហត្ថល ក្បានគណៈ
ប្រតិកុ ក្បានថ្នាក់ដីកសាងជាន់ខ្ពស់ ប្រក្បានយកនដែលមាននគរបាលចកចារណ៍ផ្លូវគោរកនៅមុខ ។

៤- ស្ថាបនុស្ស ត្រូវប្រើក្នុងរយៈពេលខ្លួន គឺមិនយុទ្ធជាការចាំបាច់ឡើយលើកកំលងកំណត់នៃមានការប្រកាសអាសន្ន ។

៥- សញ្ញាសូរសត្វសិផ្ទៃខ្សែត្រួមប្រើនៅក្នុងទីក្រុង ទីប្រជុំដែល បូន្ថែជិតមន្ត្រីរពទេ ។

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

ការប្រើប្រួលសញ្ញាតិសេស និងសូរសញ្ញាតិសេសត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម ៖

១-ក្នុងសញ្ញាតិសស គឺជាក្នុងបន្ទូមមានដែលពន្លាបន្ថែមក្នុងតាមរយៈការប្រើប្រាស់និងមានក្រុមហ៊ុនទាំងមួយដែលមានអគ្គន៍យោងចាប់ខ្លះក្រោម៖

ខ- ត្រីដែលបានបង្កើតឡើងទៅក្នុងសម្រាប់គោរពនៃការងារសាធារណៈជូនដោយការលាងសម្ភាតផ្លូវ យានថែទាំដូចជាលោផ្លូវ និងយានដឹកជញ្ជូនពីសេសដែលបំពាក់ត្រីដែលសម្រាប់គោរពនៃការងារសាធារណៈ ហើយត្រូវបើកក្រុងលោវីនយើត ។

២-សញ្ញាសុរសត្វពិសេស គឺជាសញ្ញាសុរសត្វបន្ថែមដែលប្រើប្រាស់សម្រាប់យកនាមានសិទ្ធិអាជីវការ ដូចជាយកនាទួលតាំងគ្នាកំយោ យកនាសង្រោះបស់មន្ត្រីពេទ្យ យកនគរបាល យោធាត កង់កដីអាកុងហាន្តុ ក្នុងគណៈប្រជីកុ ក្នុងថ្វាក់ដីកនាំជាន់ខ្ពស់ ឬក្នុងយកនដែលមានគរបាលចកចារណាង្វីរកាកនាំមុខ ដែលមានបន្ថែមសំឡែងសុវត្ថិភាព ។ ចំណោកដឹងយកនាសង្រោះបន្ទាន់សម្រាប់មន្ត្រីពេទ្យមានបន្ថែម សំឡែងការពីដែងទីផ្សេងៗទេ ។

៣-នៅពេលដូចយានដែលបានក្រោងសញ្ញាពិស់សតវាំលើងទីកំពុងបំពេញភាកែវិច្ឆិកអ្នកបើកបរគ្រួងប្រយ័ត្នក្នុងការធ្វេស និងដែងយានទាំងនេះ ។

៤- នៅពេលដូចបាយនាមាសិទ្ធិអាជីវកម្មកំពុងបំពេញភាក់ចូងដោយប្រើត្រួសតិចសែសនីដើម្បីសម្រេចការស្ថានពីសែស អ្នកប្រើប្រាស់ផ្ទុរាណទៅទៅឡើត ត្រូវបន្ថយលើវ្វីនអេបាងស្តាំ បូលប់ដើម្បីទុកចាយក្នុងនៃនៅជាដើស បច្ចេកាត់ដោយងាយស្មូល ។



ដោយឡើកនៃពេលកំពុងបំពេញការកិច្ច យានមានសិទ្ធិអាជិភាពជូនជាយានពន្លឹងសង្គ័េះបស់មនុស្សពេញ យាននតាល យោគ កងកដអារុជហត្ថ ក្បានគណៈប្រតិកុ ក្បានថ្មាក់ ដីកនាំដានខ្ពស ប្រក្បានយានដែលមាននតាលចកចារណ៍ផ្លូវគោរកនាំមុខ អាជីវកម្ម ។

- បញ្ជាសទិសនៅលើផ្លូវដែកទិស
- នៅពេលក្រើងសញ្ញាចកចារណ៍ ហាត់ចូលនឹងពេកទិសក្រហម
- កុងលេវ្ទិនមិនកំណត់
- ដោយមានសិទ្ធិអាជិភាពលើផ្លូវប្រសួរ
- កាត់ ប្រជាន់ខ្សោតិនិត្យសប្បុតជាប់ ។

ទៅបីកុងករណីណាក់ដោយ អ្នកបីកម្មយានប្រកេទនេះត្រូវបីកម្មដោយប្រុងប្រយ័ត្នជានិច្ច ដើម្បីធ្វើសរស់រាជក្រោមប្រជាជាតិ ដែលត្រូវបានបញ្ជាក់ដោយតាមរាជក្រោមប្រជាជាតិ ។

ទ្វាន់ ៣០.-

ការបំពាក់សញ្ញាសុសួរ ត្រូវបានប្រកេទនេះត្រូវបីកម្មដោយប្រុងប្រយ័ត្នជានិច្ច ទៅសរស់យានដីនិះត្រូវបានយកតាមរាជក្រោមប្រជាជាតិ ។

ចំណុចទី ៥ ទីនៃគិត និងអ្នកជីវិត និងអ្នកជីវិត

ទ្វាន់ ៣១.-

ប្រើប្រាស់និងអ្នកអុស ប្រអ្នកក្រោមនេះដើរ ត្រូវគោរពក្រើងសញ្ញាចកចារណ៍ ផ្លូវការសញ្ញាចកចារណ៍ ប្រសញ្ញាបញ្ហាបែងស្ថាក់ដារចកចារណ៍ ។

ប្រើប្រាស់និងអ្នកអុស ប្រអ្នកក្រោមនេះដើរ ត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម ៖

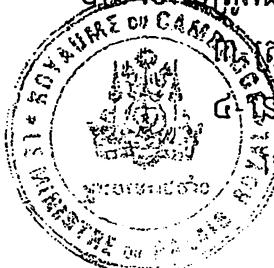
១-ហាមប្រើប្រាស់ឡើងផ្លូវ បើនៅសង្គមខាងឡើងផ្លូវមានចិត្តីមផ្លូវ ប្រជាយផ្លូវដែលជាកំនែងប្រមុនទុកទៅប្រើប្រាស់ឡើងទៅមក ។

២-អនុញ្ញាតឡើងប្រើប្រាស់ឡើងផ្លូវ បើចិត្តីមផ្លូវ ប្រជាយផ្លូវគ្នាលទ្ធភាពឡើងប្រើប្រាស់ និងយកត្រូវដើរឡើងកែវកជិតិចិត្តីមផ្លូវតាមទិសចកចារណ៍ ។

៣-ត្រូវបានប្រើប្រាស់ឡើងកាត់តាមគំនិតសញ្ញាបញ្ហាបែងស្ថាក់ដារចកចារណ៍ ។

៤-ត្រូវបានប្រើប្រាស់ឡើងកាត់តាមគំនិតសញ្ញាបញ្ហាបែងស្ថាក់ដារចកចារណ៍ ។

៥-ត្រូវបានប្រើប្រាស់ឡើងកាត់តាមបញ្ហាបែងស្ថាក់ដារចកចារណ៍ ប្រតាមសញ្ញាក្រើងសញ្ញាចកចារណ៍



- នៅកន្លែងដែលភ្នានត្រួវសញ្ញាបាលណ៍ បុគ្គាសាក់ងារចកចារណ៍បញ្ហាទេ យើរដឹង
ត្រូវមានការប្រឈមប្រយ័ត្នមុននឹងផ្តល់ការត្រួវដោយ ។
- ៥-នៅកន្លែងដែលភ្នានគំនិតសញ្ញាសម្រាប់យើរដឹងផ្តល់ការត្រួវដោយ ។
- យើរដឹងមុននឹងផ្តល់ការត្រួវដោយ ត្រូវរាជ្យដាក់ចាន់ដើរនេះអាចធ្វើឡើងបាន ដោយភ្នានការ
ទំនាក់ទំនាក់យាន បុគ្គិកធមានគ្រាងប៉ាក់អ្នកទេរីយេ
- នៅពេលផ្តល់ការត្រួវដោយ ហាយប្រឈមដែលផ្តល់ការត្រួវប្រសិទ្ធភាពទ្រួវដោយ ត្រូវ
ផ្តល់ការត្រួវដោយ ហាយប្រឈមដែលផ្តល់ការត្រួវប្រសិទ្ធភាពទ្រួវដោយ ហាយប្រឈម
បើភ្នានការទាំងអស់ ។
- ៦- ហាយកុមារអាយុតិចជាង ៦ (ប្រាំមួយ) ឆ្នាំ ដើរហើយការបញ្ជាផ្ទៃដែលបានបង្កើតឡើង ។
- ៧- ចំពោះដែនដីត្រូវការតំណែងពីរដែលធ្វើដោយរាជ្យដែលបានបង្កើតឡើង និងផ្តល់ការត្រួវដោយ ត្រូវមាន
មនុស្ស បុគ្គិក បុគ្គករណ៍សម្រាប់តាំង ។

ទំនាក់ទំនាក់៣២..

ក្នុងដំឡើង និងការប្រើប្រាស់ផ្តល់សម្រាប់គោលបំណងផ្សេងទៀតដែលមានការអនុញ្ញាត
ពីអាជ្ញាធមានសមត្ថភី ត្រូវការពេតាមការណែនាំដូចខាងក្រោម ៖

ក- ក្នុងដំឡើង ៖

- ត្រូវហាន់ឱលប្រួចដូចខាងក្រោមនេះ ត្រូវបានបង្កើតឡើង ហើយត្រូវទ្រួវរាជ្យដាក់ចាន់
ឲ្យនៅទៅនៃនៅទៅដូចខាងក្រោម
- អាចធ្វើរាជ្យនឹងជាតិ ឬ បុប្រិនជាតាន ដោយប្រមាណដីលំទីនឹងទ្រួវដោយ ហើយត្រូវគោរព
បទបញ្ហាបាលណ៍ ។
- ត្រូវការនៅត្រួវពាណិជ្ជកម្មនៅទៅដូចខាងក្រោមនេះ និងការបង្កើតឡើងបានបន្ថែម ។

៨- ការប្រើប្រាស់ផ្តល់សម្រាប់គោលបំណងផ្សេងទៀតតាមការទាំងអស់ អាចអនុញ្ញាតឲ្យបានតាម
ការកំណត់នៃប្រកាសអនុក្រសួងរាជរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ និងដែមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដែម
ជាតុន បុប្រកាសអនុក្រសួងរាជរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ និងដែមន្ត្រីក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ ។

ទំនាក់ទំនាក់៣៣..

អ្នកដី: អ្នកដីក បុអ្នកបាសទី ត្រូវអនុត្រួវដាក់ចាន់ក្រោម ៖



មិនត្រូវបង្កើតឲ្យមានខែសត្វ បុរាណជាក់ដីលំអ្នកប្រើប្រាស់ផ្តល់សម្រាប់យើរដឹងទៀត ដោយត្រូវដាក់
បំពេទជនសរុបនិងឲ្យសម្របនឹងបំនុនសត្វដីលំអាចបញ្ហាសត្វឲ្យទៅ បុលយប់បានគ្រប់គ្រាន់ និងទាន់

២-នៅពេលយប់ប្រព័ន្ធដែល កាលណាមីលមិនយើងបានដឹងពីសន្ល័យដែលមុខនិងភ្លើងពីភាគមួយនៅខាងក្រោម ។

៣-នៅពេលយប់នៅលើគ្រឿងផ្លូវ មិនត្រូវបង្កើតឡាយជាបន្ទាន់យានដ្ឋីទៅដឹងទៀតការណ៍ ។

៤-នៅក្នុងខ្លួនឯង អ្នកដី៖ អ្នកដីក បុអ្នកបាសត្វនៅលើគ្រឿងផ្លូវត្រូវឈប់នៅតាមទីសដីលខ្លួនកំពុងធ្វើការណ៍ ដោយអនុវត្តដូចខាងក្រោម៖

- ចំពោះគ្រឿងផ្លូវដែលមានទីសចកចលណ៍ពី ត្រូវឈប់ខាងស្តាំតាមទីសចកចលណ៍បែលខ្លួន

- ចំពោះគ្រឿងផ្លូវដែលមានត្រូវឈប់ខាងស្តាំ បុខាងព្រៃងតាមទីសចកចលណ៍លើកលែងដែលមានធានាផ្លាកសញ្ញាបាយតាមយាត់ ។

៥-ហាមទំនាក់សត្វូរដើរហេតុតាមលើផ្លូវ ។

ចំណុចទី ៦ នៅលើមានក្រុមក្រោមគ្រប់គ្រង់

មានក្រោម ៣៥.-

ត្រូវបានធ្វើក្រោមចំណុចទី៦ ដែលមានក្រុមក្រោមគ្រប់គ្រង់នៅតាមចកចលណ៍ដឹងពីភាគមួយ នៅក្នុងការណ៍ នៅក្នុងការណ៍ នៅក្នុងការណ៍ដឹងពីភាគមួយ នៅក្នុងការណ៍ដឹងពីភាគមួយ ។

១-រក្សាសម្បាប់ដ្ឋាប់សាធារណៈនៅក្នុងក្រោមចំណុចទី៦ ។

២-ចាត់វិធានការសង្គ្រោះដួននៅក្រោមចំណុចទី៦ ។

៣-រក្សាសន្តិសុខទូទាត់ត្រូវបានគ្រប់គ្រង់ពាក្យពីការណ៍ដឹងពីភាគមួយ នៅក្នុងការណ៍ ។

៤-ចាត់វិធានការដំនាច្រោះប្រមូលកសុតាង និងពីមានដឹងពីភាគមួយ នៅក្នុងការណ៍ ។

មានក្រោម ៣៥.-

ក្នុងការណ៍មានក្រោមចំណុចទី៦ ការគ្រប់គ្រង់ពីនឹងក្រោមចំណុចទី៦ ត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម៖

១-បញ្ជីយានបែលខ្លួនដោបន្ទាន់ ដោយមិនធ្វើឲ្យខាងក្រោមចំណុចទី៦ ដឹងពីភាគមួយ ។



ឯកសារនេះបានរៀបចំឡើងដូចខាងក្រោម និងការស្វែងរកអ្នកទទួលខុសត្រូវក្នុងរឿងក្រោមចំណុចទី៦ ។

៣-ផ្តល់ជូនដោយបន្ទាន់ទៅអាជ្ញាធរដែនដី បុនគមនាលក្ខណៈផ្លូវការនៅដីតបំផុត ។

៤- មិនត្រូវប្រើបានការងារដែលមានការគ្រប់គ្រងទៅបាន

៥- មិនត្រូវចាកចេញពីកន្លែងកែវតេជ្ជមុនការព្រមទាំងត្រូវបង្កើតការអនុញ្ញាតពីនគរបាលចកចលណ៍ផ្សេងៗគ្នា ។

ចំពោះអ្នកយើងព្រមទាំងបានដឹងថាបន្ទាន់ទៅអាជ្ញាធរដែនដី បុនគមនាលិកចរណ៍ណែនាំ
ផ្សេងៗគ្នាដឹកចាន់បំផុត ។

ଶ୍ରୀକୃଷ୍ଣ ଗାଁ..-

បើគ្រោះថ្នាក់កើតឡើងបណ្តាលឲខុចខាត់ត្រួយសម្បត្តិ ការីទាំងពីអភិសម្បលគ្មានដោយ
មិនតាំប់ស្ថុអនុរកមន៍ពីមន្ទីនគរបាលចកចារណ៍ដូចតាមការឡើយ ។

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

គុងការណ៍មានមនុស្សដែលបូចតាត់បង់ដីវិត អ្នកបើកហើ បុអ្នកបើកប្រាស់ផ្លូវត្រូវបំបាត់
ពីនឹងក្រោះថ្មាក់ បុអ្នកបើកប្រាស់ផ្លូវត្រូវបំបាត់ពីនឹងក្រោះថ្មាក់ បុអ្នកបើកប្រាស់ផ្លូវត្រូវបំបាត់
ពីនឹងក្រោះថ្មាក់ បុអ្នកបើកប្រាស់ផ្លូវត្រូវបំបាត់ពីនឹងក្រោះថ្មាក់ បុអ្នកបើកប្រាស់ផ្លូវត្រូវបំបាត់

ଶ୍ରୀମଦ୍-

ចំពោះក្រោះថ្នាក់ចកចារណ៍ដែលភាគីម្ចាស់ជាត្រូវការបានទូទៅ ប្រចាំសកកម្មទូទៅ នគរបាលចកចារណ៍ ផ្លូវគោរកត្រួវបច្ចុងកំណត់ហេតុ និងធ្វើរាយការណ៍ស្តីពីក្រោះថ្នាក់នេះ ធ្វើឡើក្រសួងការបរទេស និងសហប្រតិបត្តិកាអនុដោកី ដើម្បីចាត់ថ្លែងទួអ្នកកំណងមកចូលរួមសហការជាមួយនគរបាលចកចារណ៍ ផ្លូវគោរកដើម្បីពិនិត្យ និងលើកវិធានការសម្រប ។

ඒස්ටරුන් ණ

គាយក្រឹងចំណែក និងការផ្តល់ពាណិជ្ជកម្ម

ଶ୍ରୀକୃଷ୍ଣ ଗାନ୍ଧି

បណ្តុះបីកបដាក់ និងបណ្តុះបីកបអន្តោដាក់សម្រាប់អ្នកបីកបយោនយន្តគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវបែងច្រៀងដោយក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹង លើកលែងតែបណ្តុះបីកបសម្រាប់អ្នកបីកបយោនយន្ត យោធាន និងនគរបាលគ្រប់ប្រភេទ ដាក់សេសសម្រាប់បញ្ជីជំនាញដូចជា ថែរការ៖ ចំពាសដែក របីយន្ត បំពាក់មួយបាយករណ៍ យោនយន្តប្រដៃ មួកតុកដី មួកតុកហេម ដើលជាថ្មីសម្រាតិដើរ ក្រោមការគ្រប់គ្រាន់ និងបណ្តុះបីកបអន្តោដាក់ ប្រកសួងការពារដាក់ ដើលគ្រូបែងច្រៀងដោយក្រសួងសាធារណការ ។

ក្នុងវិធីដែនឡាការចំណ្លបណ្តុះបើកបអន្តដោតី ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសសំដីមានក្រសួងសាធារណការ



ក្រសួងសាធារណការ និងដ៏កដ្ឋាន ត្រូវផ្តល់បញ្ជីសិទ្ធិអ្នកមានបណ្តុះបណ្តាលប៊ីកបរមកក្រសួងមហាផ្ទៃ មួយខែម្ខាង ។

ច្បាស់ ៤០.- ច្បាស់ ៤០.-ខ្លឹះ សូមចូចលើ«មាត្រា ៤០.-ខ្លឹះ» ដើម្បីចូលមិនិត្យសារដែលបានកែកប្រជុះបណ្តុះបណ្តាលប៊ីកបរដោតិសម្រាប់ប៊ីកបរយន្តកុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា មាន ៥(ប្រាំ) ប្រភេទ ដូចខាងក្រោម :

ក្រសេខ ៩ : ទោចក្រយនយន្ត និងគ្រីមក្រយនយន្តមាន :

៩១.-ទោចក្រយនយន្តដែលមានចំណាំសុខ្សែក្តីជាប់ពី ៤៥ (សែសិបប្រាំបី) ដល់១៧៥ (មួយយ៉ែម្ព្រាំ) សង្គមទីផើតិច្ឆុប្បន្នទោចក្រយនយន្តប្រើប្រាស់បាមពលអតិថិជន ដែលគ្មានយុទ្ធសាស្ត្រ តាក់ដូចទោចក្រយនយន្ត។

៩២.-ទោចក្រយនយន្តដែលមានចំណាំសុខ្សែក្តីជាប់ពី ១២៥ (មួយយ៉ែម្ព្រាំ) សង្គមទីផើតិច្ឆុប្បន្ន។

- ទោចក្រយនយន្តមានសណ្តាត់ និងគ្រីមក្រយនយន្ត។

ក្រសេខ ១០ : ចំណាំប៊ីកបរដោតិសម្រាប់ប៊ីកបរ នាក់ ដោយគិតថា អ្នកប៊ីកបរ

- ចំណាំប៊ីកបរទីនិងប្រជុះបណ្តុះបណ្តាលមួយនៃសុបអគិបមាចិនលើសពី ៣,៥ (បីគ្រោះសប្តាហ៍) តាន់

- ចំណាំប៊ីកបរទី ១ នៃ អាជសណ្តាត់រីមីកដែលមានមួយនៃសុបអគិបមាចិនលើសពី ០,៧៥ (សូន្យរក្សោសចិតសិបប្រាំ) តាន់ ។

ក្រសេខ ១១ : ចំណាំប៊ីកបរទីនិងប្រជុះបណ្តុះបណ្តាលមួយនៃសុបអគិបមាចិនលើសពី ៣,៥ (បីគ្រោះសប្តាហ៍) តាន់ និងអាជសណ្តាត់រីមីកដែលមានមួយនៃសុបអគិបមាចិនលើសពី ០,៧៥ (សូន្យរក្សោសចិតសិបប្រាំ) តាន់ ។

ក្រសេខ ១២ : ចំណាំប៊ីកបរដោតិសម្រាប់ប៊ីកបរ នាក់ ដោយគិតថា អ្នកប៊ីកបរ

៩១ : ចំណាំប៊ីកបរដោតិសម្រាប់ប៊ីកបរ នាក់ ដោយគិតថា អ្នកប៊ីកបរ និងអាជសណ្តាត់រីមីកដែលមានមួយនៃសុបអគិបមាចិនលើសពី ០,៧៥ (សូន្យរក្សោសចិតសិបប្រាំ) តាន់ ។

៩២ : ចំណាំប៊ីកបរទីនិងប្រជុះបណ្តុះបណ្តាលមួយនៃសុបអគិបមាចិនលើសពី ២០(ឡូ) នាក់ ដោយគិតថា អ្នកប៊ីកបរ និងអាជសណ្តាត់រីមីកដែលមានមួយនៃសុបអគិបមាចិនលើសពី ០,៧៥ (សូន្យរក្សោសចិតសិបប្រាំ) តាន់ ។

ក្រសេខ ១៣ : ចំណាំប៊ីកបរទី ១១ និង ១២ មានសណ្តាត់រីមីកដែលមានមួយនៃសុបអគិបមាចិនលើសពី ០,៧៥ (សូន្យរក្សោសចិតសិបប្រាំ) តាន់ ត្រូវបែកជាបីប្រភេទ គឺប្រភេទ ១(១) ប្រភេទ ២(២) ប្រភេទ ៣(៣) ។

ច្បាស់ ៤១.- មាត្រា ៤១.-ខ្លឹះ សូមចូចលើពាក្យ «មាត្រា ៤១.-ខ្លឹះ» ដើម្បីចូលមិនិត្យសារដែលបានកែកប្រជុះបណ្តុះបណ្តាលប៊ីកបរ ត្រូវកំណត់ដូចខាងក្រោម :



១-អ្នកបើកបញ្ជាក់មានសិទ្ធិការនៃបណ្តុបើកបរិមួយគត់ដែលចេញដោយក្រសួងសាធារណការ និងដំកែងជាន់ ។ បណ្តុបើកបរួចបានបែងចែកច្បាស់លាស់តាមប្រភេទយន្តដែលអ្នកបើកបរ មានសិទ្ធិបើកបា ។ បណ្តុបើកបរិមួយគ្រឹះប្រាស់ត្រូវបានយកចុះក្នុងការបង្កើតនិងការអនុវត្តន៍ នៃការចេញបណ្តុបើកបា និងបណ្តុកិន្ទុ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដំកែងជាន់ ។

២-ជនពិកាមោនសិទ្ធិបើកបរយន្តពិសេសសម្រាប់តែជនពិការ និងលក្ខខណ្ឌនៃការចេញបណ្តុបើកបរសម្រាប់ជនពិការ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដំកែងជាន់ ។

៣-អាយុអ្នកបើកបរត្រូវកំណត់តាមប្រភេទបណ្តុបើកបា ដូចខាងក្រោម :

-អាយុ ១៦ (ដីបំផ្តុំមួយ)ឆ្នាំ យ៉ាងតិច ចំពោះប្រភេទ ៩១

-អាយុ ១៨(ដីបំផ្តុំបី)ឆ្នាំ យ៉ាងតិច ចំពោះប្រភេទ ៩២ និង ១

-អាយុ ២២(ឡូតី)ឆ្នាំ យ៉ាងតិច ចំពោះប្រភេទ ៩ និង ៤១

-អាយុ ២៤(ឡូបូន)ឆ្នាំ យ៉ាងតិច ចំពោះប្រភេទ ៩២ និង ១៧

៤-អ្នកមានបណ្តុប្រភេទ ៩២ អាចបើកបរយន្តប្រភេទ ៩១ បាន ។

៥-អ្នកមានបណ្តុបើកបរប្រភេទ ១ អាចបើកបរយន្តប្រភេទ ៩១ យន្តកសិកម្ម ប្រយោជន៍យន្តបករណ៍ដែលមានលេរ្បីនិងអតិបរមាចិនលើសពី ៤០(សែសិប) គឺឡើងត្រួតកុងមួយម៉ោង តែមិនអាចបើកបរយន្តប្រភេទដូចខាងក្រោមទាំងទាំង១៩ ។

៦-ចំពោះអ្នកបើកបរយន្តបករណ៍ដែលមានលេរ្បីនិងអតិបរមាចិនលើសពី ៤០(សែសិប) គឺឡើងត្រួតកុងមួយម៉ោង ត្រូវមានបណ្តុបើកបរប្រភេទ ៩ ។

៧-ដើម្បីមានសិទ្ធិប្រឡាសុំយកបណ្តុបើកបរប្រភេទ ៩ ត្រូវមានបណ្តុបើកបរប្រភេទ ១ ប្រចាំសីន ។

៨-អ្នកបើកបរយន្តប្រភេទ ៩ ប្រចាំសីន អាចបើកបរយន្តប្រភេទ ១ បាន ។

៩-អ្នកមានបណ្តុបើកបរប្រភេទ ៩ មិនអាចបើកបរយន្តប្រភេទ ៩២ បានទេ បើនេះអ្នកមានបណ្តុបើកបរប្រភេទ ៩២ អាចបើកបរយន្តប្រភេទ ១ ប្រចាំសីន ប្រចាំសីន ។

១០-ដើម្បីមានសិទ្ធិប្រឡាសុំយកបណ្តុបើកបរប្រភេទ ៩២ ត្រូវមានបណ្តុបើកបរប្រភេទ ១ សីន ។

១១-ដើម្បីមានសិទ្ធិប្រឡាសុំយកបណ្តុបើកបរប្រភេទ ៩២ ត្រូវមានបណ្តុបើកបរប្រភេទ ១ ប្រចាំសីន ។

១២-ដើម្បីមានសិទ្ធិប្រឡាសុំយកបណ្តុបើកបរប្រភេទ ៩២ ត្រូវមានបណ្តុបើកបរប្រភេទ ១ ប្រចាំសីន ។



១៣-អ្នកមានបណ្តុះបើកបរប្រគេទ ន អារមានសិទ្ធិបើកបរប្រយន្តសណ្ឌាងវិមាកដែលមានទម្លៃសរុបអតិថិជនីសពី ០,៧៥ (សូន្យក្រោះសិទ្ធិសិប្បញ្ញា) តាម ពាណិជ្ជកម្មប្រកបដែលបណ្តុះបើកបរជាផ្ទៃចាត់ ៣(៣) ប្រ ៣(៣) ប្រ ៣(៣) ។

ទំនាក់ ៤២.-

អ្នកកាន់បណ្តុះបើកបរគ្រប់ប្រកេទមានសិទ្ធិបើកបរយោងយន្តបានហុតដល់អាមួយ ៦៥ (ហុកសិប្បញ្ញា) ឆ្នាំ ។ ចាប់ពីអាមួយ ៦៥ (ហុកសិប្បញ្ញា) ឆ្នាំឡើងទៅ អ្នកកាន់បណ្តុះបើកបរអាចអនុញ្ញាតឡើបើកបរបានបីនៃត្រួវពិនិត្យសុខភាព និងប្រុបណ្តុះបើកបរដែលមានសុពលភាពយោទេល ២ (ពីរ)ឆ្នាំម្ខាង ។

សុពលភាពនៃប្រកេទបណ្តុះបើកបរ ៣ និង ៣ មានរយៈពេល ជូនខាងក្រោម ៖

១-បណ្តុះបើកបរប្រកេទ ៣ និងប្រកេទ ៣ មានសុពលភាពយោទេល ១០ (ដប់)ឆ្នាំ ។

២-បណ្តុះបើកបរប្រកេទ ៣ និង ៣ មានសុពលភាពយោទេល ៥ (ប្រាំ)ឆ្នាំ ។

៣-អ្នកកាន់បណ្តុះបើកបរ ត្រួវសិក្សាបញ្ជាក់ថាអាចបើកបរបាន ។ ការមិនបានមកប្រុបណ្តុះបើកបរបី ត្រូវទទួលការពិនិត្យសុខភាពដែលបញ្ជាក់ថាអាចបើកបរបាន ។

ការពិនិត្យសុខភាពត្រូវមានលិខិតបញ្ជាក់ថាអាចបើកបរបានពីត្រូវទទួលតាមមន្ទីរពេញ ប្រុបណ្តុះបើកបរត្រូវកំណត់ដោយក្រសួងសុខភាព ។

ទំនាក់ ៤៣.-

គ្រប់បណ្តុះបើកបរត្រូវមានបណ្តុះបណ្តុះដែលមានពិន្ទុសុប័ន្ទន ១២(ដប់ពីរ)ពិន្ទុ ហើយចំនួនពិន្ទុនេះត្រូវការតំបន់យោនៈពេលប្រព័ន្ធដល្លឹកសចារចណ្តា ដែលមានជូនខាងក្រោម ៖

ក- ត្រូវការតំបន់យោនៈ ១ (មួយ) ពិន្ទុ ៖

- មនុស្សការតំបន់បណ្តុះបណ្តុះដែលមានពិន្ទុសុប័ន្ទន ១២(ដប់ពីរ)ពិន្ទុ ហើយចំនួនពិន្ទុនេះត្រូវការតំបន់យោនៈពេលប្រព័ន្ធដល្លឹកសចារចណ្តា ដែលមានជូនខាងក្រោម ៖
- បើកបរដោន់តាមខ្សោយគ្រឿងបញ្ជាក់ថាអាចបើកបរបាន ។
- បើកបរដោន់តាមខ្សោយគ្រឿងបញ្ជាក់ថាអាចបើកបរបាន ។
- បើកបរនៅលើសលោក្រុងកំណត់ចាប់ពី ១(មួយ) ទៅ ១៩(ដប់ប្រាំបី) គីឡូម៉ែត្រក្នុងមួយម៉ោង
- បើកបរនៅពេលយប់ដោយគ្រឿងត្រូវបានបញ្ជាក់ថាអាចបើកបរបាន ។
- ជូនមនុស្សនៅលើសកំណត់ ។

ខ- ត្រូវការតំបន់យោនៈ ២ (ពីរ) ពិន្ទុ ៖

- បើកបរនៅលើសលោក្រុងកំណត់ចាប់ពី ២០(មួយ) ទៅ ២៩(ម៉ោងប្រាំបី) គីឡូម៉ែត្រក្នុងមួយម៉ោង
- បើកបរបែងបែងលើសលោក្រុងនៅពេលគេកំណុងដែងខ្លួន

- បត់ធ្លោង ស្តាំ មិនបានត្រឹមត្រូវ
- បត់គ្រួងបោរយនៅក្នុងហាមយាត់
- មិនគោរពលក្ខុខណ្ឌនៃបណ្តុះបីកហុ
- បត់ធ្លោង ស្តាំ បុណ្យប៉ុមិនបានឲ្យសញ្ញាណដំណើង
- ដែង បុរាណសមិនបានត្រឹមត្រូវ
- បីកហុដោយភ្លាមទុកចន្ទោះសុវត្ថិភាពគ្រប់គ្រាន់ដែលបង្កើឡើងគ្រោះថ្នាក់
- បីកហុដោយធ្វើសប្រាំហែស ធ្វើឲ្យរាយជានុល់អ្នកបីកប្រាស់ផ្លូវដែឡើត
- មិនបានឲ្យសញ្ញាណដំណើងត្រឹមត្រូវនៅពេលចេញដំណើរ
- យានមានលក្ខណៈបានចូលទៅសមិនត្រឹមត្រូវ
- ផ្ទុកទំនិញមិនបានត្រឹមត្រូវ
- ចត់យាននៅលើគំនិនសសម្រាប់បីរដៃដែងផ្លូវការតែ
- ឈប់ បុចតនៅលើគំនិនសតម្រិមត្រូវដំឡើ
- ជាក់កុមារអាមេរិក ១០(ដប់)ឆ្នាំ ឲ្យអង្គយនៅក្រោមដែកអីធ្វើការដោយខ្លួនបានបង្កើឡើង
- មិនបានជាក់កុមារអាមេរិក ៥(ប្រាំ)ឆ្នាំ ឲ្យអង្គយកុងរកអីសម្រាប់កុមារអង្គយ បុរាណកុងរបីយន្ត
- គេចតិម្ភ្រឹនគារបាលចកចារណ៍ដែលធ្វើការត្រួតពិនិត្យ ។

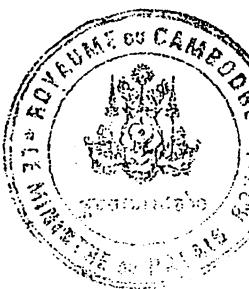
គ. ត្រូវកាត់បន្ថយ ៣ (បី) ពិនិត្យ :

- ឈប់ បុចតនៅក្នុងនៃដែលគ្រោះថ្នាក់
- ដែងដែលប្រកបដោយគ្រោះថ្នាក់
- បីកហុដែងភ្លាមនៅក្នុងហាមយាត់
- បុរាណសភានឲ្យសញ្ញាណដំណើង
- បីកហុរោងកាត់គំនិនសបង្គុតជាប់កណ្តាលប្រឡងផ្លូវ
- បីកហុរោងសល្បៈវ្រោះកំណត់ពាប់ពី ៣០ (សមសិប) ទៅ ៣៩ (សមសិបប្រាំបីន)
- គិញ្ញិម្រតកុងមួយម៉ោង
- បីកហុកុងពេលមានអត្រាដាតិស្រីចាប់ពី ០,២៥ (សុន្យកែវិសម៉ោងប្រាំ) ទៅ ០,៣៩ (សុន្យកែវិសសមសិបប្រាំបីន) មិនក្រោមកុងមួយយល់ត្រូវខ្លល់ បុចាប់ពី ០,៤០ (សុន្យកែវិសម៉ោងហាសិប) ទៅ ០,៧៩ (សុន្យកែវិសចិតសិបប្រាំបីន) ក្រោមកុងមួយយល់ត្រូវយកម្ម

បីកហុរបាណកុងភ្លាមផ្លូវដោយភ្លាមច្បាប់អនុញ្ញាត

កំហុសនៃការឈប់ បុរាណមិនធ្វើលំសិទ្ធិអាជិភាពនៅក្នុងបីរដៃដែងផ្លូវការតែ

មិនគោរពត្រឹមសញ្ញាណចកចារណ៍ពណ៌ត្រូវបាន



- មិនគោរពផ្តាកសញ្ញាយប់ បុសញ្ញាសិទ្ធិអាជិភាព
- មិនគោរពសញ្ញាបញ្ហាបច្ចុបាលណ៍របស់គារបាលបច្ចុបាលណ៍ ។
- យ- ត្រូវការតែបន្ទយ ៥ (ប្រា) ពិនិត្យ :
 - បើកបរលីសលូវ្យីនកំណត់ចាប់ពី ៤០ (សែសិប) ទៅ ៤៩ (សែសិបប្រាំប្រា) គីឡូម៉ែត្រ ក្នុងមួយម៉ោង
 - បើកបរមិនគោរពសិទ្ធិអាជិភាពនៅត្រូវដោងដែរ
 - បើកបរទីនឹងមតិ
 - ធ្វើឲ្យស្មោះចាន់ចាន់បច្ចុបាលណ៍
 - មិនបានផ្តល់សិទ្ធិអាជិភាពឲ្យយកនយន្តមានសិទ្ធិអាជិភាព
 - ទំនិញត្រូវការតែបន្ទយប់ចំណុចបើកបរ
 - បើកបរបញ្ជាសិសចចារណ៍
 - បើកបរបង្កោះ ឬចុះឡើង ឬបុរក្រោះ ។
- ៥- ត្រូវការតែបន្ទយ ៦ (ប្រាំមួយ) ពិនិត្យ :
 - បើកបរលីសលូវ្យីនកំណត់ចាប់ពី ៥០ (ហាសិប) គីឡូម៉ែត្រក្នុងមួយម៉ោងឡើងទៅ
 - បើកបរក្នុងពេលមានអត្ថាផាគតិស្សដែលចាប់ពី ០,៤០ (សុន្យកោះសែសិប) មិនក្នុងមួយម៉ោងឡើងទៅ បុមានតួចពលគ្រឹងព្រៃន
 - តែគេចង្លានពេលមានគ្រោះថ្វាក់ចចារណ៍
 - ប្រើប្រាស់ថ្វាក់លេខ និងបណ្តុសម្ងាត់យកនយន្តវិញ្ញាយ
 - បើកបរលីសច្បាប់ចចារណ៍ ហើយបង្គាយមានប្រុសដល់អ្នកដែលដោយអចេតនា ហើយបណ្តាលឲ្យអ្នកដែលគ្រោះមានអសម្ភារភាពធ្វើការដោរក្នុងរយៈពេលស្មើ ប្រាលិសពី ៥ (ប្រាំ៥) ថ្ងៃ គិតពីថ្ងៃកើតហេតុ ប្រសាប់
 - កំហុសមិនអាចបាននៃការប្រើប្រាស់បណ្តុប៊ូសសុពលភាព ប្រុមិនត្រូវត្រាមប្រកេទយកន
 - បង្កើសជមិនឲ្យធ្វើតែស្ថាដាកំអាល់កូល បុសរាជក្រឹតាប្រៃន
 - ផ្តុកមនុស្សឡើងទំនិញ ។

ការការណ៍ប្រព័ន្ធឌីតុលីសម្បង ការការតែពិនិត្យមិនត្រូវឲ្យលើសពី ៥ (ប្រាំ៥) ពិនិត្យឡើយ ។



ការការណ៍ដែលបានកំពុងនិងបណ្តុពិនិត្យ :

- ក្នុងករណីអស់ពីនូវបណ្តុះបណ្តុះបើកបរគ្រឹះទុកដាមេយៗ ។ បើអ្នកបើកបរមានបំណងចំណែនបណ្តុះបើកបរឡើង ត្រូវរៀន និងប្រឡងយកបណ្តុះបើកបរឡើងវិញក្នុងរយៈពេលយ៉ាងតិច ៦ (ប្រាំមួយ) ខែ បាប់ពីឡើងដែលបណ្តុះបើកបរគ្រឹះទុកដាមេយៗ ។ លើកវំលងតែអ្នកបើកបរបង្កើតមានរូបសង្គមដែលអ្នកដើរដោយអារមតនា ហើយបណ្តាលឲ្យអ្នកដើរគ្រោះមានអសមត្ថភាព ធ្វើការឡើងរយៈពេលស្តីប្រាប់ស៊ី ៤(ប្រាំបី)ថ្ងៃ គិតពីឡើងកើតហេតុ បន្ទាប់អ្នកបើកបរអាចរៀន និងប្រឡងយកបណ្តុះបើកបរដោឡើងឡើងវិញក្នុងរយៈពេលយ៉ាងតិច ៥ (ប្រាំ)ថ្ងៃ បាប់ពីឡើងដែលបណ្តុះបើកបរគ្រឹះទុកដាមេយៗ ។
- ក្នុងករណីដែលពីនូវគ្រឹះបានកាត់បន្ទូយមួយចំនួនហើយ បើនេះក្នុងរយៈពេល ៣ (បី)ឆ្នាំបន្ទាប់ពីការដែកពីនូវចុងក្រោយ អ្នកបើកបរមិនបានធ្វើឲ្យមានកំហុសអីមួយចំនួនឡើង ដើម្បីឲ្យកាត់បន្ទូយពីនូវនោះអ្នកបើកបរគ្រឹះទុកដើម្បីចូលបណ្តាលពីនូវបីដែលមានចំនួន ១២ (ដីប់ពីរ) ពីនូវដោយស្ម័គ្រីតិច
- ក្នុងករណីដែលពីនូវគ្រឹះបានកាត់បន្ទូយមួយចំនួនហើយ បើនេះអ្នកបើកបរចែងបង្កើនពីនូវឡើងវិញ គ្រឹះរៀនការរៀនបំបានរយៈពេល ២ (ពីរ)ថ្ងៃ ដែលរៀបចំឡើងដោយក្រសួងសាធារណការ និងដីកជញ្ញា ។ ក្នុងការរៀននេះពីនូវអាចកើនឡើង ៤(បុន)ពីនូវបើនេះក្នុងរយៈពេល ៨ (បីប្រាំមួយ)ពីនូវឡើយ ។ អ្នកបើកបរអាចរៀនបានចំនួនដីក្នុងរៀនដែលបានរៀនឡើង ១១ (ដីប់មួយ)ពីនូវឡើយ ។ អ្នកបើកបរអាចរៀនបានចំនួនសុបលីស៊ី ១១ (ដីប់មួយ)ពីនូវឡើយ ។

និតិវិធីនៃការដែក និងបំពេញពីនូវឡើងវិញសម្រាប់បណ្តុះបើកបរ គ្រឹះរៀនការដោយប្រកាសអន្តរក្រសួងរបស់ដ្ឋីមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដីកជញ្ញា និងដ្ឋីមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ ។

ការត្រួតពិនិត្យ

លើកវំលងតែមានកិច្ចព្រមរៀបចំបណ្តុះបណ្តុះបើកបរឡើងវិញទៅមកដាក់ឡើង បុពណ៌ភាគីជាមួយព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ជនបរទេសដែលចូលមកស្ថាក់នៅស្របច្បាប់ហើយមានបំណងបំផុតនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ត្រូវមានបណ្តុះបើកបរកម្ពុជាតាមមធ្យាតាយពីរយ៉ាង ៖

១- ត្រូវប្រឡងយកបណ្តុះបើកបរដូចប្រជាពលរដ្ឋខ្លួនដី ។

២- ត្រូវយកបណ្តុះបើកបរបស់ប្រទេសខ្លួនមកបុរយកបណ្តុះបើកបរកម្ពុជាដោយជាក់ពាក្យសុំនៅក្រសួងសាធារណការ និងដីកជញ្ញា និងត្រូវបំពេញលក្ខណៈដូចខាងក្រោម ៖

ក- ត្រូវមានលិខិតច្បាស់ដែន និងទិន្នន័យការមេនសុពលភាព ។

ខ- ត្រូវមានបណ្តុះបើកបរមេនសុពលភាព ។

គ- មិនអាសយដ្ឋានច្បាស់លាស់ដោយមានសេចក្តីបញ្ជាក់បេស់មេយុំ បុច្ចោះសង្កាត់ ។
ឃ- មេនសុពលភាព ។



៥- គុណភាពដែលបណ្តុះបើកបមិនសរស់ដាកសារអង់គ្លេស បុរាណាកំង ត្រូវតែបកបរួមភាសាដី បុរាណាកំងគ្លេស បុរាណាកំងដោយមានការបញ្ជាក់ទូលស្អាត់ពីសានទុត បុរីសានកុងសុល បុរីសានរបស់បេសកកម្មរបស់ខ្លួន ។

សូពលភាពបណ្តុះបើកបរបស់ជនបរទេស ដែលត្រូវបានបុរាយកបណ្តុះបើកបរកម្ពុជាមានរយៈពេល ១(មួយ)ឆ្នាំ ។ សូពលភាពបណ្តុះបើកបរបស់ជនបរទេសដែលបានប្រឡងជាប់មានរយៈពេល ជុច្ចានឹងពលធ្វើខ្លះដែរ ។

ជនបរទេសដែលមានបណ្តុះបើកបរប្រភេទ ៣ និង ៤ មិនអាចបុរាយកបណ្តុះបើកបរកម្ពុជាប្រភេទ ៣ និង ៤ តានទីឱ្យ បុន្តែអាចបុរាយកបណ្តុះបើកបរប្រភេទ ៣ និង ៤ តាន ។

នាយកា ៤៦.-

គ្រប់សាលាបរិញ្ញនបៀកបរយានយន្ត ត្រូវមានលិខិតអនុញ្ញាតឲ្យដើរអាជីវកម្មសាលាបរិញ្ញនបៀកបរយានយន្ត ត្រូវមានកម្មវិធីសិក្សា និងត្រូវស្និតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រង និងត្រួតពិនិត្យរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹង ។

គ្រប់គ្រួបបរិញ្ញនបៀកបរយានយន្តដែលចេញដោយក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹង ។

លក្ខខណ្ឌ និងនិភិទិន៍ការចេញលិខិតអនុញ្ញាតឲ្យដើរអាជីវកម្មសាលាបរិញ្ញនបៀកបរយានយន្ត និងការប្រឡងយកវិញ្ញាបនបគ្រប់គ្រងបន្ទាត់សមត្ថភាពគ្រប់គ្រួបបរិញ្ញនបៀកបរយានយន្ត ព្រមទាំងកម្មវិធីសិក្សានៅសាលាបរិញ្ញនបៀកបរយានយន្ត ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់ផ្ទុមត្រូវក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹង ។

គុណភាពដែលធ្វើនៅក្នុងមហាផ្ទៃមានសិទ្ធិត្រួតពិនិត្យគ្រប់សាលាបរិញ្ញនបៀកបរយានយន្ត ទាំងអស់ ។

នាយកា ៤៧.- នាយកា ៤៧.- នីមួយៗដែលបានបញ្ជូនឯកសារដែលបានកែត្រា

គ្រប់យានយន្តនៅពេលដាក់ឲ្យដើរការណ៍នៅលើផ្ទុះបញ្ជាសម្រាប់បន្ទាត់មានបណ្តុះសម្រាប់យានយន្ត និងមានពាក់ផ្ទាក់លើសម្រាប់យានយន្ត ។

គ្រប់យានយន្តត្រូវបានបញ្ជាសម្រាប់យានយន្ត និងបំពាក់ផ្ទាក់លើសម្រាប់យានយន្ត ដោយក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹង និងការលិកឈានយន្តដែលជាព្រមទាំងការបញ្ជាសម្រាប់បន្ទាត់មានបណ្តុះសម្រាប់យានយន្ត ហើយការសន្តិសុខដាក់ សណ្ឋាប់បញ្ចប់សង្គម និងការពារដាក់ គ្រប់គ្រងដោយក្រសួងមហាផ្ទៃ ប្រកបដែលបានបញ្ជាសម្រាប់យានយន្ត និងបំពាក់ផ្ទាក់លើសម្រាប់យានយន្ត ប្រកបដែលបានបញ្ជាសម្រាប់យានយន្ត ។

ប្រកបដែលបានបញ្ជាសម្រាប់យានយន្តសុំបណ្តុះសម្រាប់ និងត្រួតពិនិត្យការបន្ទាត់ ត្រូវផ្តល់ការពារដាក់ នៅពេលមានផ្ទាក់លើខ្លួន ។ ចំពោះរឿងក្រសួងប្រកបដែលបានបញ្ជាសម្រាប់យានយន្ត ទម្រង់សរុបលើសពី ៧៥០



(ប្រាំពីរយោហាសិប) គឺជូនក្រោម ត្រួវបានបញ្ជីរឿងកសិបណ្តាលរឿងកបុសីមីរឿងកនិងសុដ្ឋាកលេខដូចយានយន្តដែរ។

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ត្រួវផ្តល់បញ្ជីស្ថិតិយានយន្តគ្រប់ប្រភេទដែលបានចុះបញ្ជីរចរួនក្រសួងមហាផ្ទៃមួយខែម្ខាង។

ក្រសួងមហាផ្ទៃ និងក្រសួងការពារជាតិ ត្រួវផ្តល់ព័ត៌មានអំពីចំនួនចំណែក ទានក្រយានយន្ត ក្រិចក្រយានយន្ត ប្រគីំងចក្រដែលជាព្រៃញសម្រាតិរបស់ផ្ទៃ ដែលស្ថិតិក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់ខ្លួន ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ៣ (បី) ខែម្ខាង លើកលែងព័ត៌មានសម្ងាត់ដែលចាក់តាំងនឹងសន្និសុខជាតិ។

ការចេញផ្សាយកលេខសម្ងាត់យានដំនី៖ ត្រួវកំណត់ដោយអនុក្រើក្យ ។

ចារច្បាស់ ៤៩. - ចារច្បាស់ ៤៩. - នីមួយៗ សូមចូចលើ «មាត្រា ៤៩. - នីមួយៗ» ដើម្បីចូលមើលខ្លឹមសារដែលបានកែប្រែ

គ្រប់ម្នាស់ហាន់លក់យានយន្តគ្រប់ប្រភេទ មានភាពពុកិច្ចបំពេញបែបបទចុះបញ្ជីយានយន្ត សុំបណ្តាល់យានយន្ត និងសុំដ្ឋាកលេខសម្ងាត់យានយន្ត ឬចំណែកគ្រប់មុននឹងប្រគល់ឲ្យអ្នកទិញ។

ការលក់ទិញ ការធ្វើអំណោយ និងកល់ទម្រង់ធ្វើដោលនាំចូរមានការផ្តាស់ប្តូរកម្មសិទ្ធិការ នៃយានយន្ត ត្រូវបំពេញសំណុំបែបទាំងមីនីធ្វើកម្មសិទ្ធិយានយន្តមិនទៀតឱ្យរាយការណ៍ ៩០(កោសិប) ថ្ងៃ។

ម្នាស់យានយន្តគ្រប់ប្រភេទ មានភាពពុកិច្ចបំពេញបែបបទលុបចេញពីបញ្ជីយានយន្តនូវយានយន្តទាំងឡាយដែលលើប្រើប្រាស់។

បែបបទនឹងនឹងតិវិធីនៃការចុះបញ្ជីយានយន្ត ការផ្តល់ដ្ឋាកលេខសម្ងាត់យានយន្ត ការធ្វើកម្មសិទ្ធិយានយន្ត និងការលុបចេញពីបញ្ជីយានយន្ត ត្រួវកំណត់ដោយប្រភាគសហស៊រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។

ចារច្បាស់ ៥០. -

គ្រប់ចំណែក និងសីមីរឿងកដែលធ្វើចាប់ពីថ្ងៃចុំការណ៍លើផ្ទៃ ត្រូវមានវិញ្ញាបនបគ្រគ្គតិនិត្យ លក្ខណៈបច្ចេកទេសយានដំនី៖ ចេញដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ប្រក្រឹតិនិត្យ និងការអនុញ្ញាតពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។

សុពលភាពនៃវិញ្ញាបនបគ្រគ្គតិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានដំនី៖ ត្រួវកំណត់ជូនរាយក្រោម៖ យន្តដោប្រភេទចេញយន្តដោប្រភេទចេញយន្តគ្រប់ប្រភេទទាំងប្រើប្រាស់ ត្រូវសុវិញ្ញាបនបគ្រគ្គតិនិត្យ និងការចុំការទេសយានយន្តលើកទី ១ ដែលមានសុពលភាព ៤(បូន) ឆ្នាំ ។ បន្ទាប់មកត្រួវធ្វើការ យុទ្ធសាស្ត្រូវឯករាជ្យ បច្ចេកទេសរៀងរាល់ ២(ពីរ)ឆ្នាំម្ខាង ។

២-រចយនុបាស់ជាប្រភេទទីរចយនុប្រសាកដើលបានប្រើប្រាស់រួចហើយ ត្រូវធ្វើការក្រុតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសរៀងរាល់ ២(ពី) ផ្ទាំម្បែង ។

៣-រចយនុប្រសាកដើលមិនទាន់ប្រើប្រាស់ ត្រូវសំឡោបនប្រក្រុតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយន្តលើកទី ១ ដើលមានសុពលភាព ២(ពី) ផ្ទាំ ១ បន្ទាប់មកត្រូវធ្វើការក្រុតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសរៀងរាល់ ១ (មួយ) ផ្ទាំម្បែង ។

៤-រចយនុបាស់ធ្វើអាជីវកម្មដើលមិនទាន់ប្រើប្រាស់ ត្រូវសំឡោបនប្រក្រុតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសរៀងរាល់ ១ (មួយ) ផ្ទាំម្បែង ។

៥-រឿមិកបី និងសីមីរឿមិកបីដើលមិនទាន់ប្រើប្រាស់ ត្រូវសំឡោបនប្រក្រុតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយន្តដើលមានសុពលភាព ២ (ពី) ផ្ទាំ ១ បន្ទាប់មកត្រូវធ្វើការក្រុតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសរៀងរាល់ ១ (មួយ) ផ្ទាំម្បែង ។

៦-រឿមិកពាស់ និងសីមីរឿមិកពាស់ដើលបានប្រើប្រាស់រួចហើយ ត្រូវធ្វើការក្រុតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសរៀងរាល់ ១ (មួយ) ផ្ទាំម្បែង ។

៧-គ្រឹះក្រុមយន្ត និងទោះក្រុមយន្តសណ្ឋាគីរឿមិក ត្រូវធ្វើការក្រុតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសរៀងរាល់ ១ (មួយ) ផ្ទាំម្បែង ។

៨-គ្រប់រចយនុប្រសាក និងសីមីរឿមិកដើលទីបានកែច្នែកឯងប្រទេសរួច មុននឹងចុះបញ្ជីសំបូលសម្ងាត់ និងសំដាតកលេខ ត្រូវធ្វើការក្រុតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសជាមុនសិន ។ បន្ទាប់មកត្រូវធ្វើការក្រុតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសរៀងរាល់ ១ (មួយ) ផ្ទាំម្បែង ។

ការកំណត់លក្ខណៈបច្ចេកទេសយន្តដំនី៖ និងការក្រុតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយន្តដំនី៖ គ្រប់ប្រភេទ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដីកជញ្ជូន ។

ទៅនៅ ៥០..

គ្រប់មន្ត្រីមណ្ឌលក្រុតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយន្ត ត្រូវមានលិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្ម ត្រូវក្រុតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយន្តចេញដោយក្រសួងសាធារណការ និងដីកជញ្ជូន ។

លក្ខណៈបញ្ជី និងនិតិវិធីនៃការបញ្ចូលិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មក្រុតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយន្ត ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដីកជញ្ជូន ។

ទៅនៅ ៥១..

ម្នាស់យន្តដើលតម្លៃឱ្យមានការធានាកំប់រងដាកាតេត្សកិច្ច ត្រូវបំពេញកាតេត្សកិច្ចធានាកំប់រង និងបទយុទ្ធផ្លូវដើលពាក់ព័ន្ធនឹងការធានាកំប់រង នៅពេលដើលយាយក្នុងក្រុងប្រព័ន្ធយកទៅធ្វើការក្រុតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសរៀងរាល់ ។



ចារម្វោង ៥៦..

គ្រប់យកនូវជានដ្ឋីសុជុលយកយន្ត និងយកនូវជានកែច្រើនដែលយកយន្ត ត្រូវមានលិខិតអនុញ្ញាត ឬធ្វើអាជីវកម្មចេញដោយក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹងការ ក្នុងការណើតៗប្រចាំត្រូវមានការត្រួតពិនិត្យពីក្រសួងមហាផ្ទៃ ។

ការគ្រប់គ្រងយកនូវជានដ្ឋីសុជុល និងយកនូវជានកែច្រើនដែលយកយន្ត ត្រូវកំណត់ដោយអនុក្រើស ។

ចារម្វោង ៥៧..

នីតិបុត្រូលដែលធ្វើអាជីវកម្មដំណឹងការ និងអ្នកដំណើរការក្នុងប្រទេស ប្រចាំត្រូវមាន លិខិតអនុញ្ញាត ឬធ្វើអាជីវកម្មចេញដោយក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹងការ ។

លក្ខខណ្ឌ និងនីតិដីនៃការចេញលិខិតអនុញ្ញាត ឬធ្វើបុត្រូលធ្វើអាជីវកម្មដំណឹងការ និងដំណឹងការ គ្នាប្រទេស ប្រចាំត្រូវមានការចេញលិខិតអនុញ្ញាត ឬធ្វើបុត្រូលធ្វើអាជីវកម្មដំណឹងការ និងដំណឹងការ ។

ចារម្វោង ៥៨..

គ្រប់យកយន្ត ឬមីកដែលកំណុងធ្វើសកម្មភាពអាជីវកម្មដំណឹងការ និងដំណើរការ ត្រូវមានលិខិតអនុញ្ញាត ឬធ្វើអាជីវកម្មដំណឹងការចេញដោយក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹងការ ។

លក្ខខណ្ឌ និងនីតិដីនៃការចេញលិខិតអនុញ្ញាត ឬធ្វើបុត្រូលធ្វើអាជីវកម្មដំណឹងការ គ្នាប្រទេស ប្រចាំត្រូវមានការចេញលិខិតអនុញ្ញាត ឬធ្វើបុត្រូលធ្វើអាជីវកម្មដំណឹងការ និងដំណឹងការ ។

ចារម្វោង ៥៩..

គ្រប់យកយន្ត ឬមីកដែលកំណុងធ្វើសកម្មភាពអាជីវកម្មដំណឹងការ ត្រូវមាន :

ក-បណ្តុះបណ្តាលយកយន្ត ឬបណ្តុះបណ្តាលមីក និងផ្ទាក់លេខ

ខ-បណ្តុះបឹកប្រកើតម្រួវតាមប្រកែទេយកយន្ត

គ-វិញ្ញាបនបគ្គត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយកយន្ត

យ-លិខិតអនុញ្ញាតឬយកយន្ត ឬមីកធ្វើអាជីវកម្មដំណឹងការ

ឯ-វិញ្ញាបនបគ្គធនាក់ប់រែងចេញដោយក្រុមហ៊ុនធនាក់ប់រែង

ច-លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើការចេញដោយស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធ ។

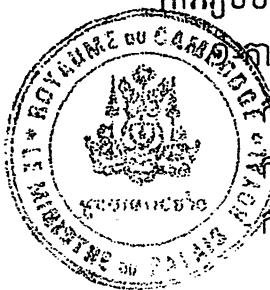
ចារម្វោង ៥៦..

ការរៀបចំផ្ទុកទីនិង និងមនុស្ស ត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម៖

ការរៀបចំផ្ទុកទីនិង និងមនុស្ស ត្រូវរៀបចំឡើងក្រុមការការពារីនេះ ។

ការរៀបចំផ្ទុកទីនិង និងមនុស្ស ត្រូវរៀបចំឡើងក្រុមការការពារីនេះ ដើម្បីបង្កើតការងារ និងការរៀបចំផ្ទុកទីនិង និងមនុស្ស ប្រចាំតាមរយៈការងារ និងការរៀបចំផ្ទុកទីនិង និងមនុស្ស ។

ការរៀបចំផ្ទុកទីនិង និងមនុស្ស ត្រូវរៀបចំឡើងក្រុមការការពារីនេះ ដើម្បីបង្កើតការងារ និងការរៀបចំផ្ទុកទីនិង និងមនុស្ស ។



- ការបង្កើតមានសំឡែង បុការបង្កើនដូលី បុការធ្វើឲ្យរាំនាមដើរដៃខែឆ្នាំដែលអាចដោសការណាន

- ការធ្វើឲ្យចាំងត្រីធម្មស្ថុប ត្រីធម្មសញ្ញាបុរីិស កញ្ចក់ចាំងពន្លឹះ និងផ្ទាក់លេខយានយន្ត ។

២-ត្រូវបង្ករាក់ការពារបន្ថែមដូចជាដឹកនីតិ៍ឡើង ខ្សោយកាបច្រេកក់ និងកម្មាលសំពតតាត់តាត់
ដែលប្រើប្រាស់សម្រាប់សុវត្ថិភាព ប្រការពារទាំងពីរ ត្រូវគ្រប និងចងច្រើនជាប់លូ ។

៣- ក្នុងគ្រប់ករណីនៃការធ្វើការត្រួតពិនិត្យដែលមានបណ្តាញយើង បន្ទុកនោះមិនត្រូវទ្វាយលើកហូសពីគេមានអង្គខ្លះនៃយាន និងមិនត្រូវបានគូសពីគេមានក្រាយនៃយានប្រហែល ៣(បី) នៅត្រូវបានប្រាក់អសដើឡើយ ។

៤-ប្រសិនបើបន្ទុកត្រូវលួតហ្មស ១(ម្នយ)ដែលត្រូវតិចមខាងក្រោមយោន ពេលថ្វីត្រូវចងក្រណាត់ពណ៌ក្រហម ពេលយប់ត្រូវដាក់កញ្ចាក់ចាំងពន្លឹះពណ៌ក្រហមនៅចុងបន្ទុក ។ ទីផុទបន្ទុកមិនត្រូវឲ្យលើសហ្មសពីគេមទទួលយោន ហើយកម្ពស់មិនត្រូវឲ្យហ្មសលើសពីដំបូលយោនឡើយ លើកនៅងគេចែរយន្តធ្លីកម្មនុស្សចំនួនអតិបរមាត្រីម ២០(ម្នយ)នាក់ ដែលអាចធ្លីកទំនិញកម្ពស់អតិបរមាត្រីម ០,៥០(សូន្យរក្សាសហាសិប)ដែលត្រូវតិចមខាងក្រោមយោនដៃងទម្រប្បន្ទានៅចាប់ក្នុងដំបូលយោងវិដែល ។

៥-ក្នុងករណីផ្តើកទំនិញគ្រោះថ្នាក់ ត្រូវបង្រៀបចំទុកដាក់ ប្រអប់ខ្លួនមានសុវត្ថិភាពល្អ ហើយ
ត្រូវសរសេរឡើង:ប្រកែទ និងបិទផ្តាកសញ្ញាសមាចលវត្ថុគ្រោះថ្នាក់នៅ: ។

៦-ការដឹកជញ្ជូនមនុស្សត្រូវមានកៅអង្គយ បុមានបង្ហាន់ដៃ បុប្បជាប់តោងយើងមាំ ហើយត្រូវមានជាសកាតល្ម ។

ការផ្តើកមនុស្សត្រូវបាយយាត់ ដូចខាងក្រោម ៖

- ហាមជូកមនុស្សលីសពីចំនួនកន្លែងអង្គួយដែលកំណត់ដោយក្រសួងសាធារណការ និងដែកជាន់

- ហាមធីកម្មនស្សន៍រោលីដំបូលកាបីន បុជ្ជបូលចែយន

- ហាមតេងពីមុខ ពីក្រាយ បុពិចំហោងចិយន

- ហាមធ្វើកម្មនូស្សនៅលើរូមក បុសីមីមក

- ហាយដឹកគូដែលមានភ្លើនអាណក្រក់ បុមានជាតិពុលក្នុងចំយនដ៏កម្មស្ស ។

ពេលវេលាដែលបានរកឃើញថា សារធានាបានបង្ហាញឡើង និងដឹងថាទីតាំងនៃភ្នំពេញ គឺជាអាសយដ្ឋាន នៅខេត្តពោធិ៍ នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា

ជំនាញ ៤

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

ការង្ហោចខ្លឹមព្រលើបែបយន្ត វិមាក បុសិមិមីក មិនត្រូវមែនសទម្ពន់សប្តអតិបរមាបស់យានដែល
គ្រប់រាជរាជយកដែលក្រោដលិតយាន និងមិនត្រូវមែនសទម្ពន់អតិបរមាសង្គត់លើក្រោ និងទម្ពន់សប្ត
អតិថិជនបែបយានដែលបានអនុញ្ញាតដូចមានចំងក្វឹងច្បាប់ស្តីពីផ្ទើផ្តល់ ។

នៅពេលនេះការតំណាន គ្រប់អ្នកបៀវបរិយន្ត ចំណែកសណ្ឌាងរីម៉ីក បុសីមីមីម៉ីក ត្រូវគោរពតាម ១ម៉ែនសហអនុញ្ញាតអគិបរមាជំណែតត្រូវស្ថាកដកំណែន ។

ទំហំបៀយន្ត និងចំណែកសណ្ឌាងរីម៉ីក បុសីមីមីម៉ីក ត្រូវកំណត់ដូចខាងក្រោម៖

- ប្រើដែលទី១នៃអគិបរមាជិនត្រូវឲ្យលើសពី ២,៥០ (ពីរក្បែសហសិប) ម៉ែត្រ លើកលែង តែយានយន្តបករណ៍ដែលមិនត្រូវឲ្យលើសពី ៣ (បី) ម៉ែត្រ
- ប្រើដែលកម្មស់អគិបរមាជិនត្រូវឲ្យលើសពី ៤,២០ (បុនគ្រែសម្រាប់) ម៉ែត្រ
- ប្រើដែលបណ្តាយអគិបរមានៃចំណែកសណ្ឌាងរីម៉ីក មិនត្រូវឲ្យលើសពី ១២,២០ (ដែលមានសណ្ឌាងរីម៉ីក មិនត្រូវឲ្យលើសពី ៣៥) ម៉ែត្រ
- ប្រើដែលបណ្តាយអគិបរមានៃចំណែកសណ្ឌាងរីម៉ីក មិនត្រូវឲ្យលើសពី ១៦ (ដែលមានសណ្ឌាងរីម៉ីក មិនត្រូវឲ្យលើសពី ១៨) ម៉ែត្រ
- ប្រើដែលបណ្តាយអគិបរមានៃចំណែកសណ្ឌាងរីម៉ីក មិនត្រូវឲ្យលើសពី ១៨ (ដែលមានសណ្ឌាងរីម៉ីក មិនត្រូវឲ្យលើសពី ១៩) ម៉ែត្រ

ទំហំអគិបរមាបៀយន្ត និងចំណែកសណ្ឌាងរីម៉ីក បុសីមីមីម៉ីក ដែលត្រូវបានចំណែកសណ្ឌាងរីម៉ីក នៃត្រូវឲ្យលើសពី ១៩ ម៉ែត្រ និងជីកជញ្ជូន ។

បទដ្ឋានបច្ចេកទេសលម្អិតស្តីទី១៩ និងទម្លៃយានដំនឹះ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសបែងផ្ទុមត្រី ក្រសួងសាធារណការ និងជីកជញ្ជូន ។

ទូទៅ ៥

ការបង់ប្រាក់សម្រាប់ផ្ទើសភាគចំណែកសណ្ឌាងរីម៉ីក បណ្តុះបណ្តាល់ ផ្តាកលេខ និងត្រូវបានបញ្ជាផ្ទៃត្រូវឲ្យលើសពី ១៩ ម៉ែត្រ និងលិខិតអនុញ្ញាតឲ្យយានយន្តធ្វើអាជីវកម្ម ប្រាក់ពីនៃយកឯងការដើរយ៉ាវដោយក្រសួងសាធារណការ និងជីកជញ្ជូន ។

យោលុទ្ធមុនក្នុងចំណែកសណ្ឌាងរីម៉ីក



គណៈក្រុមដំណឹះស្តីក្នុងក្រសួងសាធារណការ និងជីកជញ្ជូន ត្រូវបានបញ្ជាផ្ទៃត្រូវឲ្យលើសពី ១៩ ម៉ែត្រ និងជីកជញ្ជូន ដោយប្រកាសបែងផ្ទុមត្រី ក្រសួងសាធារណការ និងជីកជញ្ជូន ។

គណៈកម្មាធិការដោតិសុវត្ថិភាពចាប់ផ្តើបាក ដីកនាំដោយអ្នម្រូកស្រីក្រសួងមហាផ្ទៃជាប្រជាន់
អ្នម្រូកស្រីក្រសួងសាធារណការ និងដីកដ្ឋាន ដាច់អនុប្រជាន់អចិន្តីយ៍ និងសមាសភាពមកពីក្រសួង
ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ។

គណៈកម្មាធិការដោតិសុវត្ថិភាពចាប់ផ្តើបាក មានអគ្គលេខាធិការដោនម្មយដាសនាធិការ
ដីកនាំដោយក្រសួងសាធារណការ និងដីកដ្ឋាន និងអនុគណៈកម្មាធិការដោនម្មយការ ។

ការបង្កើត ការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរំលែក គណៈកម្មាធិការដោតិសុវត្ថិភាពចាប់ផ្តើបាក
ត្រូវកំណត់ដោយអនុក្រើតឱ្យ ។

ចំណូនទី ៥

សម្រាប់ក្រសួងសាធារណការ និងក្រសួងមហាផ្ទៃជាប្រជាន់ និងក្រសួងសាធារណការ និងក្រសួងមហាផ្ទៃជាប្រជាន់

មាត្រា ៦០..

ម្រូវការនៃក្រសួងសាធារណការ និងក្រសួងមហាផ្ទៃជាប្រជាន់ :

- ១-ម្រូវការនៃក្រសួងសាធារណការ និងដីកដ្ឋាន
- ២-អង្គភាពនគរាល ប្រកដីអាជីវកម្មដែលទទួលបន្ទុករៀបចំសណ្ឋាប់ធ្លាប់ សុវត្ថិភាព
ចាប់ផ្តើបាក មានការកិច្ច :

- ចាត់បែងចំការណ៍ឈ្មោះមានសណ្ឋាប់ធ្លាប់ល្អ
- តាមដាន ល្អក និងពិនិត្យអំពើលើសនឹងបទប្បញ្ញត្តិចំការណ៍ដោយធ្លាប់ ប្រដោយ
ឧបករណ៍បាយកទេស
- ធ្វើឱយការណ៍ស្តីពីសភាពការណ៍សណ្ឋាប់ធ្លាប់ចំការណ៍ បទលើសចំការណ៍ និង
គ្រោះប្រើការណ៍ដែលកែតមានឡើង ។

ដោយឡើង អង្គភាពនគរាល ដែលទទួលបន្ទុករៀបចំសណ្ឋាប់ធ្លាប់ សុវត្ថិភាពចំការណ៍
មានការកិច្ចបន្ថែម :

- ពិនិយជាប្រាក់ចំពោះអំពើលើសដែលត្រូវធ្លាងពេលវេលាដីនិយអនុការណ៍
- សម្រួលកុងករណីគ្រោះប្រើការណ៍ដែលបានចំការណ៍ជាប្រាក់ ៦៥ នៃច្បាប់នេះ
- ត្រួតពិនិត្យ និងកំណត់ត្រាដំណើរហាងក្នុងមាត្រា ៦៥ នៃច្បាប់នេះ
- ធ្វើឱយការណ៍ស្តីពីបាយករណ៍សាធារណការ និងយាត់យានដីនិយតាមមាត្រា ៦៧
មាត្រា ៦៦ និងមាត្រា ៦៨ នៃច្បាប់នេះ ។
- រៀបចំ និងបញ្ជានកំណត់ហេតុព្រមទាំងត្រួតពិនិយការអយ្យការអមសាលដំបូង កុងករណ៍
កំណត់ដោយច្បាប់នេះ ។



នាយកា ៦១..-

ក្នុងការយកតាមដំឡើងដីមីត្តិត្រួតពិនិត្យ នគរបាលចកចារណ៍ផ្លូវការក្នុងអនុវត្តដោយធ្វើសកាសការធ្វើឱ្យស្ម័គ្រាប់ចកចារណ៍ ប្រាកបដឹងឱ្យមានគ្រាប់ចកចារណ៍ ។

នាយកា ៦២..-

មន្ទីរនគរបាលចកចារណ៍ផ្លូវការមានសិទ្ធិដែកបណ្ឌិ៍បើកបរព្យូទ័រ ក្នុងរយៈពេលមិនលើសពី ៧ (ប្រាំពីរ) ថ្ងៃ និងដកពិនិត្យដែកបន្ទាល់ចកចារណ៍ចំណែកមាត្រា ៤៣ នៃច្បាប់នេះ ចំពោះបទលើសណ្ឌាមួយដូចខាងក្រោម៖

១-បើកបរុសទិន្នន័យ ប្រាកបរិភាគទិន្នន័យដែកបន្ទាល់ចកចារណ៍ដែលមានជាក់សញ្ញាបាយហត់ ។

២-បើកបរដោយលើសពី ៤០ (សសិប) គីឡូម៉ែត្រក្នុងមួយម៉ោងទៀត និងលើសពី ៨០ ដែលបានកំណត់ក្នុងច្បាប់នេះ ។

៣-មិនគោរពសិទ្ធិអាជិភាព ។

៤-មិនគោរពសញ្ញាបាយប្រាកបដែកបន្ទាល់ចកចារណ៍ព័ត៌មានប្រហែលប្រព័ន្ធនឹងក្នុងក្រោម ។

៥-បើកបរយកនិងលើសពី ៤០ (សសិប) គីឡូម៉ែត្រក្នុងមួយម៉ោងទៀត ។

មន្ទីរនគរបាលចកចារណ៍ មិនត្រូវដើរបណ្ឌិ៍បើកបរព្យូទ័រ និងដកសារធ្វើដែលបានយន្តក្នុងការណើតមានចំណែកមាត្រា ។

នាយកា ៦៣..-

ក្នុងការណើតមានគ្រាប់ចកចារណ៍អាស្រែយោទៅតាមការណើតឱ្យមួយនៅ៖ ការយកតាមដំឡើង ការយកតាមអ្នកបើកបរដឹងមីត្តិសក្សាផីក់មាន និងការធ្វើកំណត់ហេតុជាសមត្ថកិច្ចបែស់មន្ទីរនគរបាលចកចារណ៍ផ្លូវការនៅក្នុងកំណត់ហេតុជាសមត្ថកិច្ចបែស់មន្ទីរនគរបាលចកចារណ៍ ។ ក្នុងការណើតដែលអ្នកបើកបរស្ថិតនៅក្រោមតីទិន្នន័យប្រចាំថ្ងៃ និងចំពោះបទលើសណ្ឌាមួយដូចខាងក្រោម៖

នាយកា ៦៤..-

បទលើសចកចារណ៍ផ្លូវការកំណត់ពន្លេនាគារ និងត្រូវដើរបណ្ឌិ៍បើកបរព្យូទ័រ និងដកសមត្ថកិច្ចបែស់គ្មាន ។ ក្នុងការណើតនេះ មន្ទីរនគរបាលចកចារណ៍ផ្លូវការកំណត់ពន្លេនាគារ និងចំពោះបទលើសចកចារណ៍ផ្លូវការក្នុងអាជីវកម្ម ។



នាយកា ៦៥.-

បទល្មើសចកចារណ៍ដែលត្រូវផ្តល់នៅទោសពីនយអន្តរការណ៍ ជាសមត្ថកិច្ចបេសម្រីនគារបាល ចកចារណ៍ផ្តល់នៅក្រោក ។ ម្រីនគារបាលចកចារណ៍ផ្តល់នៅក្រោក អាចសម្រេចសម្រេចការណីមានរូបភាពខ្លាំង ដែលបណ្តាលឡើសដែលសំណងខ្លួនខ្លាត ។ ប្រសិនបើការសម្រេចសម្រេចមិនបានសម្រេច ម្រីនគារបាល ចកចារណ៍ផ្តល់នៅក្រោកត្រូវធ្វើការដោយក្រោមធម្មុជាប់របស់ការគិតម្រីនគារបាលចកចារណ៍ផ្តល់នៅក្រោកអាចរក្សាទុកយានយន្ត ជាបរណ្ឌាងោះអាសន្នមិនឡើលីសពីមួយសញ្ញាណ ។

នាយកា ៦៦.-

ម្រីនគារបាលចកចារណ៍ផ្តល់នៅក្រោក ត្រូវយកតំយកនៃជំនឿ: មិនឲ្យធ្វើចកចារណ៍ បួយំងទុកយានជំនឿ: យេ: ពេលមិនលើសពី ៣ (បី) ថ្ងៃ ដើម្បីធ្វើការពិនិយោន និងកំណត់មុខរបៀបចូលក្នុងការបង្កើតរបាយការណ៍ ដែលអ្នកបើកបានប្រព័ន្ធលើសនឹងបទល្មើសចកចារណ៍ ដូចខាងក្រោម :

១- យកតំនឿ: ដែលអ្នកបើកបានកំពុងស្ថិតនៅក្នុងការស្រើស្រាយ ដោយមានអគ្គារជាតិអាល់កុល បាប់ពី ០,២៥ (សូន្យក្រោះសម្រាប់ប្រាំបីឆ្នាំ) ដល់ ០,៣៩ (សូន្យក្រោះសម្រាប់ប្រាំបីឆ្នាំ) មិនឲ្យក្រោមក្នុងមួយ ហើយត្រូវបានប្រព័ន្ធលើសនឹងបទល្មើសចកចារណ៍ ដូចខាងក្រោម ។

២- យកតំនឿ: ដែលអ្នកបើកបានព្រមទាំងមិនបានប្រព័ន្ធលើសនឹងបទល្មើសចកចារណ៍ ប្រាប់ប្រាប់ប្រាំបីឆ្នាំ ។

៣- យកតំនឿ: ដែលមានលក្ខណៈបង្កើតរបស់គ្រប់គ្រាន់ អារបង្កើតរូបរាង នៅក្នុងមួយការបាល ចកចារណ៍ ។

៤- យកតំនឿ: ដែលបានប្រព័ន្ធដើម្បីរួចរាល់ប្រព័ន្ធលើសនឹងបទល្មើសចកចារណ៍ ប្រាប់ប្រាប់ប្រាំបីឆ្នាំ ។

៥- យកតំនឿ: ផ្តល់នៅក្នុងការបង្កើតរបស់គ្រប់គ្រាន់ ដែលបានប្រព័ន្ធលើសនឹងបទល្មើសចកចារណ៍ ប្រាប់ប្រាប់ប្រាំបីឆ្នាំ ។

៦- យកតំនឿ: ដែលចាត់ចាយនៅលើក្នុងការបង្កើតរបស់គ្រប់គ្រាន់ ដែលបានប្រព័ន្ធលើសពី ២៨ ម៉ោង ។

៧- យកតំនឿ: ដែលបានប្រព័ន្ធលើសពី ២៩ ម៉ោង ។

៨- យកតំនឿ: ដែលបានប្រព័ន្ធលើសពី ៣០ ម៉ោង ។



នាយក ៦៧..-

មន្ត្រីនគរបាលចកចារណ៍ផ្លូវកោក មានសិទ្ធិសុចយានដំនឹះដែលចតជើងទៅខាន បុអាណានាំង
មានគ្រោះថ្មាក់ដល់យានដទៃ យកទៅក្រោមឱ្យកន្លែងអង្គភាពនគរបាលចកចារណ៍ផ្លូវកោក ក្នុងការណ៍ដែល
ម្នាស់យានដំនឹះមិនព្រមទាំងការពិនិយោបាយ បុគ្គាសនុញ្ញមាន ។

ការសុចយានដំនឹះយកទៅក្រោមឱ្យកន្លែងគ្រោះថ្មាក់ចកចារណ៍ដែលតាំងការដោះស្រាយបាន ។

ម្នាស់យានដំនឹះត្រូវទទួលខុសត្រូវបង់សោហិយថ្មីសុច និងថ្មីក្រោមឱ្យកន្លែងលើប្រាក់ពិនិយោបាយ ។

សោហិយថ្មីសុច និងថ្មីក្រោមឱ្យកន្លែងក្នុងការពិនិយោបាយប្រកាសអនុក្រសួងបេស់ផ្ទុមន្ត្រីក្រសួង
មហាផ្ទៃ និងផ្ទុមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។

នាយក ៦៨..-

មន្ត្រីនគរបាលចកចារណ៍ផ្លូវកោក ដែលមានសមត្ថកិច្ចត្រួតពិនិត្យបទលើសចកចារណ៍ ត្រូវពិនិត្យ
អង្គភាព កត់ត្រាបទលើសស្របតាមបែបបទនៃការពិនិត្យ ការអង្គភាព ការកត់ត្រាបទលើស និងការធ្វើកំណត់
ហេតុគ្រោះថ្មាក់ចកចារណ៍ដែលកំណត់ដោយប្រកាសអនុក្រសួងបេស់ផ្ទុមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ ផ្ទុមន្ត្រី
ក្រសួងយុត្តិធម៌ និងផ្ទុមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដំឡើង ។

នាយក ៦៩..-

មន្ត្រីនគរបាលចកចារណ៍ផ្លូវកោក ដែលមានសមត្ថកិច្ចធ្វើដោកពិនិយោបទលើសចកចារណ៍ ត្រូវបែងច្រៀង
បង្កាន់ដោកពិនិយោបទមានគីឡូតូត្រីមន្ត្រី ។ ទម្រង់បែបបទនៃបង្កាន់ដោកពិនិយោបទ និងការគ្រប់
គ្រងប្រាក់ចំណូលដែលបានមកពីការធ្វើដោកពិនិយោបទ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសអនុក្រសួងបេស់ផ្ទុមន្ត្រី
ក្រសួងមហាផ្ទៃ ផ្ទុមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងផ្ទុមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដំឡើង ។

នាយក ៧០..-

បុគ្គលដែលមិនសុខចិត្តនិងសេចក្តីសរម្យចរបស់មន្ត្រីអនុវត្តចង្បប់ជូនមានចំងក្រឹងមាត្រា ៦០
នៃច្បាប់នេះ មានសិទ្ធិថ្មីដែលការពិនិយោបាយអង្គភាពដែលគ្រប់គ្រងថ្មាល់លើមន្ត្រីនេះ ។ ប្រជាពលរដ្ឋ
ត្រូវសរម្យចរលើបណ្តឹងតាម ១៥ (ដប់ប្រាំ) ថ្ងៃ យ៉ាងយុគគិតពីថ្ងៃទទួលបណ្តឹង ។ បុគ្គលដែលមិនសុខចិត្ត
និងសេចក្តីសរម្យចរបស់ប្រជាពលរដ្ឋអង្គភាពខាងលើ មានសិទ្ធិថ្មីដែលការពាមនឹកិត្តិវិធី ។



ចំណែកទី ១០

ទោសចុះថ្លែង

មាត្រា ៧១..

បទលេសដែលត្រូវផ្តល់នៅទោសពីនៃយអនុការណ៍ ត្រូវកំណត់ដោយអនុកីឡូ ។

មាត្រា ៧២..

អ្នកបៀកបរត្រូវទូលាសត្រូវព្រហ្មណ្តាប់ពេះបទលេសដែលខ្ពនៗនានប្រព័ន្ធផ្លូវការបៀកបរយានជំនឿ៖ ។

អ្នកត្រូវបង្កើតក្រុងប្រព័ន្ធផ្លូវការបៀកបរយានជំនឿ៖ របស់ខ្ពនៗនានបង្កើតច្បាស់ជាពេលខែមេសា ៦ ។

មាត្រា ៧៣..

ការរំលែកលើការដែលបានបង្កើតឡើងប្រព័ន្ធផ្លូវការបៀកបរយានជំនឿ៖ របស់ខ្ពនៗនានបង្កើតឡើងប្រព័ន្ធផ្លូវការបៀកបរយានជំនឿ៖ របស់ខ្ពនៗនានបង្កើតឡើងប្រព័ន្ធផ្លូវការបៀកបរយានជំនឿ៖ ។

មាត្រា ៧៤..

មន្ទីរនគរបាលចំណែកដែលបានបង្កើតឡើងប្រព័ន្ធផ្លូវការបៀកបរយានជំនឿ៖ របស់ខ្ពនៗនានបង្កើតឡើងប្រព័ន្ធផ្លូវការបៀកបរយានជំនឿ៖ ប្រព័ន្ធផ្លូវការបៀកបរយានជំនឿ៖ ប្រព័ន្ធផ្លូវការបៀកបរយានជំនឿ៖ ប្រព័ន្ធផ្លូវការបៀកបរយានជំនឿ៖ ប្រព័ន្ធផ្លូវការបៀកបរយានជំនឿ៖ មិនអាចសម្រេចបានបង្កើតឡើងប្រព័ន្ធផ្លូវការបៀកបរយានជំនឿ៖ ។

អ្នករំលែកលើការដែលបានបង្កើតឡើងប្រព័ន្ធផ្លូវការបៀកបរយានជំនឿ៖ និងរំលែកលើការដែលបានបង្កើតឡើងប្រព័ន្ធផ្លូវការបៀកបរយានជំនឿ៖ អ្នកត្រូវបង្កើតឡើងប្រព័ន្ធផ្លូវការបៀកបរយានជំនឿ៖ ។

មាត្រា ៧៥.. **មាត្រា ៧៥. -ខ្លឹម** សូមចូចលើ «មាត្រា ៧៥.-ខ្លឹម» ដើម្បីចូលរើលើមសារដែលបានកែត្រា

ត្រូវផ្តល់នៅទោសជាក់ពន្លនាការពី ៦(ប្រាំមួយ)ថ្ងៃ ទៅ ១(មួយ)ខែ និងពិនិត្យជាប្រាក់ពី ៩០០ ០០០ (មួយសែន) រៀល ទៅ ៨០០ ០០០ (ប្រាំបីសែន) រៀល ចំពោះជនិជានបៀកបរយានយន្តដោយភ្លាម បណ្ឌិតបៀកបរយានយន្តដោយភ្លាម ព្យាយុទ្ធប្រព័ន្ធផ្លូវការបៀកបរយានយន្តដោយភ្លាម ជាប្រព័ន្ធផ្លូវការបៀកបរយានយន្ត ។



នគរបាលនគរបាលយន្តមិនមានព្រមបញ្ជប់យន្តតាមការបញ្ហាបស់មន្ទីរនគរបាលចំណែកដែលបានបង្កើតឡើងប្រព័ន្ធផ្លូវការបៀកបរយានយន្ត ។

ថ្ងៃទី ១ (មួយ) ខែ និងពីនិយជាប្រាក់ពី ១០០ ០០០ (មួយសន) រៀល ទៅ ៥០០ ០០០ (ប្រាំបីសន) រៀល ។

ត្រូវដឹងនូវទោសដឹកចានណ្តើទី ១ ខាងលើ ចំពោះអ្នកបើកបណ្តាលដែលមិនព្យាយក្នុងការត្រួតពិនិត្យផ្តៃងផ្តាត់យោន បុរីពីភេទស្តិសិក្សជាតិអាល់កូល បុសរាជាណាព្យាន ។

ទម្រង់ ៣៣.- ក្រសួង សុខប្រវត្តិ សុមុខប្រជាធិបតេយ្យ ដើម្បីមើលខ្លឹមសារដែលបានកែប្រែ

ដែលបានបើកបរយោនយន្តនៅពេលដែលខ្លួនស្ថិតនៅក្នុងការព្យូទ័រ ដោយមានជាតិអាល់កូល ចាប់ពី ០,៤០ (សូន្យក្រុងស៊ីសីប) មិនក្រោមក្នុងមួយលីត្រខ្សោល បុចាប់ពី ០,៤០ (សូន្យក្រុងស៊ីប៊ីតិសិប) ក្រោមក្នុងមួយលីត្រឈាយឡើងទៅ ត្រូវដឹងនូវទោសដាក់ពន្លនាគារពី ១(មួយ) ខែ ទៅ ៦(ប្រាំមួយ) ខែ និងពីនិយជាប្រាក់ពី ៥០០ ០០០(ប្រាំបីសន) រៀល ទៅ ៥ ០០០ ០០០(បុនណ៍) រៀល ។

ទម្រង់ ៣៤.-

ដែលបានដែលចរចាយជាដីនី: ដោយប្រើប្រាស់បណ្តាបើកបរ បណ្តាសម្នាល់យោនជំនឿ: ផ្ទាក់លេខ សម្ងាត់យោនជំនឿ: ប្រុណិតអនុញ្ញាតផ្សេងៗដោយដើរបានកសាង ប្រុត្តិក្នុងត្រាយ ត្រូវដឹងនូវទោសតាម បញ្ជីមាត្រា ៦៣០ (បទប្រើប្រាស់នៃកសាងសាធារណៈរៀងរាល់) នៃក្រោមព្រហ្មណ្តើ ។

ទម្រង់ ៣៥.-

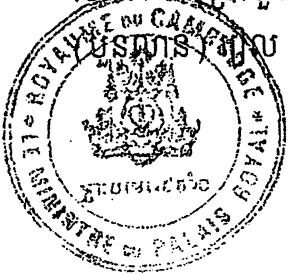
ដែលបានកំណត់បណ្តាបើកបរ បណ្តាសម្នាល់យោនជំនឿ: ផ្ទាក់លេខសម្ងាត់យោនជំនឿ: ប្រុណិតអនុញ្ញាត ផ្សេងៗ ដែលចេញដោយអ្នកបើកដាក់សាធារណៈ: ត្រូវដឹងនូវទោសតាមបញ្ជីមាត្រា ៦២៤ (បទរៀងរាល់បន្ថែមកសាងសាធារណៈ) នៃក្រោមព្រហ្មណ្តើ ។

ទម្រង់ ៣៦.-

ដែលបានកំង់ប្រើប្រាស់មធ្យាបាយណាមួយដើម្បីជាបសគ្និតិលំចកចល់សាធារណៈ: ត្រូវដឹងនូវទោសដាក់ពន្លនាគារពី ១(មួយ) ខែ ទៅ ១(មួយ) ឆ្នាំ និងពីនិយជាប្រាក់ពី ៥០០ ០០០(ប្រាំបីសន) រៀល ទៅ ៥ ០០០ ០០០(ប្រាំបីលាន) រៀល ។

ទម្រង់ ៣៧.-

ដែលបានបើកបរមិនគោលពារម្ពាល់បញ្ជីមានសមត្ថកិច្ចការពារក្សានំណែរគុណ:ប្រតិក្ស ប្រុញប្រាក់ជីកនាំជាន់ខ្លួនបង្កើតការខុចខាតជួល់យោនយន្តបស់ក្សានំ ត្រូវដឹងនូវទោសដាក់ពន្លនាគារពី ១(មួយ) ខែ ទៅ ៦(ប្រាំមួយ) ខែ និងពីនិយជាប្រាក់ពី ៥០០ ០០០(ប្រាំបីសន) រៀល ទៅ ៥ ០០០ ០០០



ច្បាស់ ៤៧..- ច្បាស់ ៤៨.-នឹង សុមចូចលើ «មាត្រា ៤២.-នឹង ដើម្បីមែនបីមសារដែលបានកែវប្រឈម

ជនធនាគារប្រើប្រាស់ចំយន្តដោយគ្មានបណ្តុសម្ងាល់ចំយន្ត បុគ្គលាឌ្ឋាកលេខសម្ងាល់ចំយន្ត ត្រូវផ្តល់នៅពេលដោយតាមតម្លៃ ៦ (ប្រាំមួយ) ថ្ងៃ ១ (មួយ) ខែ និងពីន័យដាយត្រាក់តី ១០០ ០០០ (មួយសែន) រៀល ៤០០ ០០០(ប្រាំបីសែន) រៀល ។

ច្បាស់ ៤៨..-

ជនធនាគារប្រើប្រាស់ដោយធ្វើសប្បីហេស ឱ្យខ្លួនបងប្រឈមប្រយ័ត្ន បុមិនគោរកត្រូវកិច្ចដែលបានប្រព័ន្ធឌីស្តីពីចំណេះដឹងផ្តល់នៅក្នុងការត្រូវបណ្តុលទ្វាមរយៈរាល់ស្តី បុលីសតី ៤(ប្រាំបី) ថ្ងៃ គិតពីថ្ងៃកែតែ ត្រូវផ្តល់នៅពេលដោយតាមតម្លៃ ៦(ប្រាំមួយ) ខែ ២ (ពីរ) ថ្ងៃ និងពីន័យដាយត្រាក់តី ២ ០០០ ០០០(បីរាល់) រៀល ១០ ០០០ ០០០ (ដីប់លាន) រៀល និងអាចត្រូវផ្តល់នៅពេលដោយទេសបន្ទូមមួយ ប្រឡើនដូចមានចំងក្វីមាត្រា ៥៣ (ប្រភេទនៃទេសបន្ទូម) នៃក្រោមព្រម្ពុទណ្ឌ ។

អំពីលើសងាគលើនេះត្រូវផ្តល់នៅពេលដោយតាមតម្លៃ ៦ (មួយ) ថ្ងៃ ៣(បី) ថ្ងៃ និងពីន័យដាយត្រាក់តី ៤ ០០០ ០០០ (បីរាល់) រៀល ១៥ ០០០ ០០០ (ដីប់ប្រាំលាន) រៀល កាលបីអំពី នេះបានប្រពីតិច ក្នុងការណើណាមួយ ដូចខាងក្រោម ៖

ក-ប្រើប្រាស់ដោយគ្មានបណ្តុបណ្តាលប្រើប្រាស់ក្នុងត្រីមត្រូវតាមប្រកែទយានយន្ត ។

ខ-ស្ថិតិក្នុងសាន្តភាពស្រីដោយមានអត្ថាធិកាលបំផុត ០,៤០ (សូន្យក្រោះសែសិប) មិនមានក្នុងមួយលីត្រខ្សោល បុចាប់ពី ០,៤០ (សូន្យក្រោះសែសិប) ក្រោមក្នុងមួយលីត្រមាមទីផ្សេងៗ ។

គ-បណ្តុលទ្វាមរយៈរាល់ស្តី និងបណ្តុលទ្វាមរយៈរាល់ស្តី ។

ឃ-តែតែលើសដែលមានចំងក្វីមាត្រានេះទេសបន្ទូម ដូចតែនេះអាចត្រូវបានប្រកាស ៖

១- ការហាមយាត់ចំពោះការប្រកបវិធានដី: កាលបីលើសនេះបានប្រពីតិចនៅក្នុងការប្រកបវិធានដី: ប្រឡើនក្នុងឯកសារនៃការប្រកបវិធានដីនេះ ជាស្ថាត ប្រមាប់រយៈរាល់ ៥(ប្រាំ) ថ្ងៃ យ៉ាងប្រើប្រាស់ ។

២- ការហាមយាត់ចំពោះការប្រកបយានយន្ត ទៅបីជាប្រកែទណ្ឌកំដោយសម្រាប់រយៈរាល់ ៥ (ប្រាំ) ថ្ងៃ យ៉ាងប្រើប្រាស់ ។

៣- ការពួរលិខិតប្រើប្រាស់ សម្រាប់រយៈរាល់ ៥ (ប្រាំ) ថ្ងៃ យ៉ាងប្រើប្រាស់ ។

៤- ការបង្កិចផ្តាយសេចក្តីសម្រចនីត្រូវបានប្រពីតិចនៅក្នុងសារព័ត៌មាន ។



៦- ការផ្សាយសេចក្តីសម្រេចផ្លូវនាទេស តាមគ្រប់មធ្យាបាយទុកធនាគមន៍ សោតិទស្សន៍
សម្រាប់យេ:ពេល ៨ (ប្រាំបី) ថ្ងៃ យ៉ាងច្រើន ។

ទម្រង់ ៥៥..

នឹងបុគ្គលអាជ្ញាក្រុវប្រកាសថាគ្រូទេទុលខុសត្រូវព្រហ្មទណ្ឌតាមលក្ខខណ្ឌដែលមានចំងកុង
មាត្រា ៤២ (ការទុលខុសត្រូវព្រហ្មទណ្ឌរបស់នឹងបុគ្គល) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌចំពោះបទលើសដែល
មានចំងកុងមាត្រា ៤៣ នៃច្បាប់នេះ ។

នឹងបុគ្គលត្រូវផ្តល់នាទេសជាប្រាក់ ៥ ០០០ ០០០ (ប្រាំលាន) រៀល ទៅ ២០ ០០០ ០០០
(មេលាន) រៀល ព្រមទាំងទោសបន្ទូមមួយ ប្រចូល ដូចតាមទៅនេះ ៖

៧- ការរំលាយតាមបែបបទកំណត់ដោយមាត្រា ១៧០ (ការរំលាយនិងការដែម្រោះបញ្ជីនៃ
នឹងបុគ្គល) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌ ។

៨- ការដាក់ឲ្យស្ថិតក្រោមការត្រួតពិនិត្យតាមដានបែស់គុណភាព តាមបែបបទកំណត់ដោយ
មាត្រា ១៧១ (ការដាក់ឲ្យស្ថិតនៅក្រោមការត្រួតពិនិត្យតាមដានបែស់គុណភាព) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌ ។

៩- ការហាមយកតំបោះការធ្វើសកម្មភាពណាមួយ ប្រចូលតាមបែបបទកំណត់ដោយ
មាត្រា ១៧២ (ការហាមយកតំបោះការធ្វើសកម្មភាព) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌ ។

១០- ការបិទគ្រីះស្ថានដែលបើប្រាស់សម្រាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនតាមបែបបទកំណត់ដោយ
មាត្រា ១៧៦ (ការបិទគ្រីះស្ថាន) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌ ។

១១- ការហាមយកតំបោះការធ្វើអាជីវកម្មលើគ្រីះស្ថានដែលបើកចំហានលំសាធារណជន
ប្រើដែលបើប្រាស់ដល់សាធារណជន តាមបែបបទកំណត់ដោយមាត្រា ១៧៧ (ការហាមយកតំបោះ
ការធ្វើអាជីវកម្មលើគ្រីះស្ថាន) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌ ។

១២- ការបិទផ្សាយសេចក្តីសម្រេចផ្លូវនាទេស តាមបែបបទកំណត់ដោយមាត្រា ១៨០
(ការបិទផ្សាយសេចក្តីសម្រេច) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌ ។

១៣- ការផ្សាយសេចក្តីសម្រេចផ្លូវនាទេសនៅក្នុងសាត់មានសរស់ ប្រការផ្សាយតាមគ្រប់
មធ្យាបាយទុកធនាគមន៍ សោតិទស្សន៍ តាមបែបបទកំណត់ដោយមាត្រា ១៨១ (ការផ្សាយសេចក្តី
សម្រេចតាមមធ្យាបាយទុកធនាគមន៍ សោតិទស្សន៍ជាអាជី) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌ ។

ទម្រង់ ៥៥..

ជនណាបើកបង់ដោយច្បាស់ប្រែបស ខ្លួន មិនប្រឈប់ប្រឈប់ បុមិនគោរកត្រួតពិច្ចដែលបទប្រព័ន្ធឌី
សិទិ៍មានឈ្មោះការការម្បូរបណ្តាលឲ្យស្ថាប់អ្នកដទៃ ត្រូវផ្លូវនាទេសជាក់ពន្លាសាត់ ១(មួយ)ឆ្នាំ ទៅ
២(ពីរ)ឆ្នាំ និងបានក្រុងផ្លូវនាទេសដោយទោសបន្ទូមមួយ ប្រចូល ដូចមានចំងកុងមាត្រា ៥៣ (ប្រកែន
ទេសទាំងមួយ) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌ ។

អំពើលើសងារណីនេះ គ្រឹះផ្ទាល់ទេសដាក់ពន្លាសាត់ ២(ពីរ) ឆ្នាំ ៧៩ ៥(ប្រាំ) ឆ្នាំ និងពីនៃយោបាយការណ៍ ១០ ០០០ ០០០(ដប់លាន) រៀល ៧៩ ២៥ ០០០ ០០០(ម៉ោប្រាំលាន) រៀល កាលបីអំពី នេះជានប្រព័ន្ធតូចកុងករណីណាមួយ ដូចខាងក្រោម៖

ក-បីកបរដាយភ្លាមបណ្តុះបីកបរ បុមានបណ្តុះបីកបរតមិនត្រឹមត្រូវតាមប្រកាសយន្ត ។

ខ-សិតិកុងស្ថានភាពស្រីដែលមានអត្ថាជាតិអាលុយកុលបាប់ពី ០,៤០ (សូន្យកែវិស សែសិប) មិនបានប្រព័ន្ធតូចកុងមួយលីត្រខ្សោយ ប្រាប់ពី ០,៤០ (សូន្យកែវិសបែតសិប) ត្រឹមត្រូវបានប្រកាសដោយទៅទំនើស ។

គ-បណ្តាលឲ្យមានស្ថាប់មនុស្សប្រើប្រាស់នាក់ ។

ឃ-រាជក្រឹងក្រុងក្រុងការប្រកបដែលបានបំណងគេចិត្តនូលខុសត្រូវ ។

ច-ពេលវេលាលើសដើលមានចំងកុងមាត្រានេះ ទេសបន្លំមធ្យបានប្រកាស ។

១-ការហាមយាត់ចំពោះការប្រកបរយន្ត ទោះបីជាប្រកាសដោយប្រព័ន្ធតូចកុងការប្រកបដូចខាងក្រោម៖ ប្រឡងប្រព័ន្ធដឹកសារនៃការប្រកបដូចខាងក្រោម៖ នៅពេល ៥ (ប្រាំ) ឆ្នាំ យ៉ាងប្រើប្រាស់ ។

២-ការហាមយាត់ចំពោះការប្រកបរយន្ត ទោះបីជាប្រកាសដោយសម្រាប់រយៈពេល ៥ (ប្រាំ) ឆ្នាំ យ៉ាងប្រើប្រាស់ ។

៣-ការព្យូរលិខិតបីកបរ សម្រាប់រយៈពេល ៥ (ប្រាំ) ឆ្នាំ យ៉ាងប្រើប្រាស់ ។

៤-ការបិទផ្សាយសេចក្តីសម្រចធ្លឹនទេស សម្រាប់រយៈពេល ២ (ពីរ) ខែ យ៉ាងប្រើប្រាស់ ។

៥-ការផ្សាយសេចក្តីសម្រចធ្លឹនទេសនៅក្នុងសាធារណៈមានចំពោះបានប្រកាស ។

៦-ការផ្សាយសេចក្តីសម្រចធ្លឹនទេស តាមគ្រប់មធ្យបានប្រកាសនៅក្នុងសាធារណៈសាកទស្សន៍ សម្រាប់រយៈពេល ៥(ប្រាំបី) ថ្ងៃ យ៉ាងប្រើប្រាស់ ។

ឱ្យក្រោម ៩៦..

នឹងបុគ្គលអាចត្រូវប្រកាសបានត្រូវទូលខុសត្រូវព្រមទាំងបណ្តុះបណ្តាលដែលមានចំងកុងមាត្រា ៤២ (ការទូលខុសត្រូវព្រមទាំងបណ្តុះបណ្តាលដែលមានចំងកុងមាត្រា ៤៥ នៃក្រមព្រមទាំងបណ្តុះបណ្តាលដែលមានចំងកុងមាត្រា ៤៥ នៃច្បាប់នៃប្រព័ន្ធដឹកសារ) នៃក្រមព្រមទាំងបណ្តុះបណ្តាលដែលមានចំងកុងមាត្រា ៤៥ នៃច្បាប់នៃប្រព័ន្ធដឹកសារ ។

នឹងបុគ្គលត្រូវផ្តល់ទេសបន្លំមមួយ ប្រើប្រាស់ជាប្រកាស ។

១-ការរំលាយតាមបែបទាំងពាណិជ្ជកម្មព្រមទាំង ១៧០ (ការរំលាយ និងការដែលបានប្រព័ន្ធដឹកសារ ។

២-ការដោក់ឲ្យស្ថិកក្រោមការត្រួតពិនិត្យតាមដានបែសកុលការ តាមបែបទាំងពាណិជ្ជកម្មព្រមទាំង ១៧០ (ការដោក់ឲ្យស្ថិកនៅក្រោមការត្រួតពិនិត្យតាមដានបែសកុលការ) នៃក្រមព្រមទាំងបណ្តុះបណ្តាល ។



៣- ការហាមយកតំបែន៖ ការធ្វើសកម្មភាពធម្មយ ប្រព័ន្ធទាមបែបទទំណាក់ដោយ
មាត្រា ១៧២ (ការហាមយកតំបែន៖ ការធ្វើសកម្មភាព) នៃក្រមព្យូទ័រ ។

៤- ការបិទគ្រឹះស្ថានដែលប្រើប្រាស់សម្រាប់ប្រព័ន្ធលើសភាទាមបែបទទំណាក់ដោយ
មាត្រា ១៧៦ (ការបិទគ្រឹះស្ថាន) នៃក្រមព្យូទ័រ ។

៥- ការហាមយកតំបែន៖ ការធ្វើអង់គ្លេសកម្មលើគ្រឹះស្ថានដែលបើកចំហង់សាធារណជន ឬ
ដែលប្រើប្រាស់ដល់សាធារណជន តាមបែបទទំណាក់ដោយមាត្រា ១៧១ (ការហាមយកតំបែន៖
ការធ្វើអង់គ្លេសកម្មលើគ្រឹះស្ថាន) នៃក្រមព្យូទ័រ ។

៦- ការបិទផ្សាយសេចក្តីសម្រចធ្លើនាទេស តាមបែបទទំណាក់ដោយមាត្រា ១៨០
(ការបិទផ្សាយសេចក្តីសម្រច) នៃក្រមព្យូទ័រ ។

៧- ការផ្សាយសេចក្តីសម្រចធ្លើនាទេសនៃក្នុងសាត់អាណាពេល ឬការផ្សាយតាមត្រួត
មធ្យាតាយទូទៅគមនាគមន៍ សេចក្តីសម្រច តាមបែបទទំណាក់ដោយមាត្រា ១៨១ (ការផ្សាយសេចក្តី
សម្រចតាមមធ្យាតាយទូទៅគមនាគមន៍ សេចក្តីសម្រចជាអាជី) នៃក្រមព្យូទ័រ ។

ធនធាន ៥៧..-

ការបង់ប្រាក់ពីនីយអនុរារណ៍នាំឱ្យរលកតំបនីដោយអាជ្ញា ។

អំពើឡើសដែលត្រួតទូលារេដីនីយអនុរារណ៍ ហើយជនពាក់ព័ន្ធឌីជីថ្មបង់ប្រាក់ពីនីយ
អនុរារណ៍តាមកាលកាលកំណត់ មន្ទីនគមនាគមន៍ដែលចកចារណ៍ផ្លូវការក្រុមព្រំទូទៅគមនាគមន៍
ទៅអយ្យកាមសាលាដំបូង ។

ចំណុចទី ១១

អនុរោញព្រៃត្តិ

ធនធាន ៥៨..-

កល់លិខិតបទដ្ឋានគឺយុត្តិដែលបានបង់តាមទីនីយអនុរារណ៍ដែលបង់តាមបទបង់ត្រួតព្រំទូទៅគមន៍
ដែលបានប្រកាសឱ្យប្រើតាមព្រះរាជក្រឹមលេខ នស/ករម/០២០៧/០០៧ ចុះថ្ងៃទី ០៥ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ
២០០៧ ត្រូវនៅខែកញ្ចប់អនុគត់ទៅទៀតរហូតមានអត្ថបទបង់ត្រួតព្រំទូទៅគមន៍ និងត្រួតព្រំទូទៅគមន៍
តែបច្ចុប្បន្នត្រូវដែលផ្តល់បង់ត្រួតព្រំទូទៅគមន៍ នៃប្រាក់នេះ ។

ធនធាន ៥៩..-

ស្ថាននៃបណ្តុះបណ្តាលបើកបរដែលត្រួតព្រំទូទៅគមន៍ដែលបង់ត្រួតព្រំទូទៅគមន៍
ប្រកាសឱ្យប្រើតាមព្រះរាជក្រឹមលេខ នស/ករម/០២០៧/០០៧ ចុះថ្ងៃទី ០៥ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ២០០៧
អនុវត្តន៍យោងបានរៀបចំស្ថានអស់សុពលភាព ។



អ្នកការនៃបណ្តុះបៀវកបរដែលមិនត្រូវតាមបទយុត្តិត្រូវនៃច្បាប់ ស្តីពីចកចារណើផ្លូវកោក ដែលពានប្រកាសចូរប្រើតាមព្រះរាជក្រឹតាបទយុត្តិត្រូវនៃច្បាប់ នស/រកម/០២០៧/០០៧ ចុះថ្ងៃទី ០៥ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០០៧ ត្រូវបំពេញបែបបទសំបុរិយុត្តិត្រូវនៃច្បាប់ស្តីពីចកចារណើផ្លូវកោក ១(មួយ) ឆ្នាំ បន្ទាប់ពីច្បាប់ នៃចុលជាធមាននៅទីទាំងប្រទេស។

ចាយត្រា ៩០.-នូវ សូមចុចលើ«មាត្រា ៩០.-នូវ »ដើម្បីមើលខ្លឹមសារដែលបានកែវិប្បុះនៅក្នុងការប្រជុំដែលអ្នកបើកបរ និងអ្នករួមដែរការទាំងអស់តាមចំណាំយុត្តិត្រូវដែលមានចំណាំនេះ និងអ្នករួមដែរការទាំងអ្នកបើកបរត្រូវពាក់ខ្សោយក្រារកំសុត្រិភាព និងបទយុត្តិត្រូវដែលមានចំណាំក្នុងការប្រជុំនៅក្នុងការប្រជុំទី ២ មាត្រា ៧ និងចំណាំទី ១១ និងទី ១២ មាត្រា ៨ នៃច្បាប់នេះ ត្រូវបាប់អនុវត្តក្នុងរយៈពេល ៥ (៥) ឆ្នាំ បន្ទាប់ពីច្បាប់នៃចុលជាធមាននៅទីទាំងប្រទេស។

ចាយត្រា ៩១..

បទយុត្តិត្រូវដែលមានចំណាំក្នុងមាត្រា ៨៣ និងមាត្រា ៨៤ ដំណឹកទី ៧ នៃច្បាប់នេះ ត្រូវបាប់អនុវត្តក្នុងរយៈពេល ៥ (៥) ឆ្នាំ បន្ទាប់ពីច្បាប់នៃចុលជាធមាននៅទីទាំងប្រទេស។

**ចំពុកទី១២
នគរាល់យុត្តិត្រូវ**

ចាយត្រា ៩២..

ច្បាប់ស្តីពីចកចារណើផ្លូវកោក ដែលត្រូវបានប្រកាសចូរប្រើដោយព្រះរាជក្រឹតាបទយុត្តិត្រូវនៃច្បាប់ នស/រកម/០២០៧/០០៧ ចុះថ្ងៃទី ០៥ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០០៧ ត្រូវទិន្នន័យនូវការណ៍ហើយត្រូវដោយច្បាប់នេះ។

ធ្វើនៅព្រះរាជរាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ១៩ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០១៥

នាម. ២០១៥. ០១៧

**ព្រះនាមក្រសួង និងព្រះរាជរាជធានី
នគរាល់យុត្តិត្រូវ**

បានយកសចក្តីក្រាបហ័ណ្ឌទូលបាយព្រះមហាក្សត្រ

សូមទូរយកព្រះរាជរាជក្រសួង

នាយករដ្ឋមន្ត្រី

នគរាល់យុត្តិត្រូវ

សម្រាប់អនុម័តិវិធីនៃការប្រជុំនៃច្បាប់នេះ

បានយកសចក្តីក្រាបហ័ណ្ឌក្រុងក្រសួង

សម្រាប់អនុម័តិវិធីនៃការប្រជុំនៃច្បាប់នេះ និងក្រសួង នគរាល់យុត្តិត្រូវ

នគរាល់យុត្តិត្រូវ

ក្រសួង នគរាល់យុត្តិត្រូវ

រោង ៤ (៤) ស.ណា

សំណើនៅនគរាល់យុត្តិត្រូវ ១ នគរាល់យុត្តិត្រូវ ២០១៥
ការប្រជុំនៃច្បាប់នេះ នគរាល់យុត្តិត្រូវ





၃၇။ နတ်

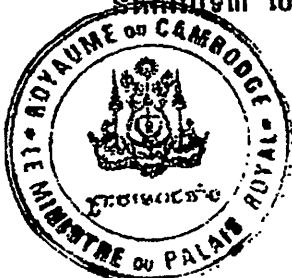
ଇଣ୍ଡିଆ/୧୯୯୫/୦୨୭୩

୬୯୯

ગ્રાઃ કંદિવાન્નાઃ વાજસત્તે પ્રાઃ લંડે તોત લિંગોણું તે હીં એક વી
શાખાની જીવિતાની વાજસત્તે હું અનુભૂતિ હું આ ઓછા વાણી વાણી કૃત્તિ
ઓછા વાણી
ઓછા વાણી વાણી

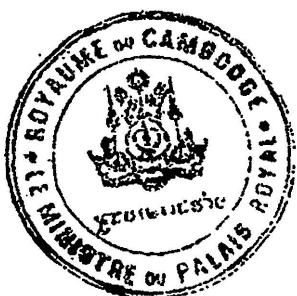
- នានា**ត្រួតយល់ផ្តុំដម្លូនឆ្នាំនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**
 - នានា**ត្រួតយល់ព្រះរាជព្រ៌គ្រឹះគ្រឹះលេខ នស/កភ/០៩៩៣/៩៩៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៣**
ស្តីពីការតែងតាំងនាយកដ្ឋានព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
 - នានា**ត្រួតយល់ព្រះរាជព្រ៌គ្រឹះគ្រឹះលេខ ០៨/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ១៩៩៤ ដែល**
ប្រកាសញូរប្រើប្រាស់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព័ន្ធដែលនិរនតណារៈដីមួរ
 - នានា**ត្រួតយល់ព្រះរាជព្រ៌គ្រឹះគ្រឹះលេខ នស/កភ/០៩៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែល**
ប្រកាសញូរប្រើប្រាស់ស្តីពីការរៀបចំក្រសួងសាធារណការ និងជីវិកជាន់
 - នានា**ត្រួតយល់សេចក្តីព្រាយបង្កើតលទ្ធផលរបស់សម្រាប់អគ្គនាយករដ្ឋបាល ហើយ សេន**
នាយកដ្ឋានព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

၂၀၁၅



នគរបាល
សាស្ត្រ

ពីនេះបានក្រឡូងរាយក្រុង ៨០ នាយក្រុង ៤១
នាយក្រុង ៤៧ នាយក្រុង ៤៨ នាយក្រុង ៧៥ នាយក្រុង ៧៧
នាយក្រុង ៨២ ដើម្បីនាយក្រុង ៦០ នៃជ្រើននៃនគរបាល
នគរបាលនិងផ្លូវពេទ្យ
ដើម្បីនគរបាលនិងផ្លូវពេទ្យ នាយក្រុង ៦០
នៃនគរបាល និងផ្លូវពេទ្យ នាយក្រុង ៦០ នៃនគរបាល



នគរបាលខ្លួន..-

មាត្រា ៨ មាត្រា ៨០ មាត្រា ៨១ មាត្រា ៨២ មាត្រា ៨៣ មាត្រា ៨៤ មាត្រា ៨៥ មាត្រា ៨៦
និងមាត្រា ៨៧ នៃច្បាប់ស្តីពីកម្មណ៍ដូចតាមការដែលត្រូវប្រកាសចូលប្រើដោយព្រះរាជកម្មលីខ
នស/កម/០១១៥/០០១ ចុះថ្ងៃទី ៩ ខែ មករា ឆ្នាំ២០១៥ ត្រូវបានធ្វើការដោយរាជរដ្ឋាភិបាលទៅទៀត ។

នគរបាល ៨..-ខ្លួន

ក្រុមអ្នកបើកបរយោនយន្តត្រូវប្រកែទី ត្រូវអនុវត្តនូវការធ្វើការដោយរាជរដ្ឋាភិបាលទៅទៀត ។

១- ត្រូវមានបណ្តុះបើកបរចំពោះអ្នកបើកបរយោនយន្តដូចខាងក្រោម៖

-រចនាយន្តត្រូវប្រកែទី

-ទាញរកយោនយន្តសាខាឌីជីក និងក្រើចក្រយោនយន្ត

-យោនយន្តដែលមានចំហេតុឡើងលើសពី ១២៥ (មួយយែមមួយប្រាំ) សង្គមីមីត្រគុបុ
ទីផ្សេងៗទៀត បុមានបាយពលអតិថិជនីលើសពី ១១ (ដប់មួយ) តីឡូវាត់ ។ ចំពោះយោន
យន្តដែលមានចំហេតុឡើងចាប់ពី ១២៥ (មួយយែមមួយប្រាំ) សង្គមីមីត្រគុបុដុះ
ក្រោមបុមានបាយពលអតិថិជនីចាប់ពី ១១ (ដប់មួយ) តីឡូវាត់បុះក្រាម អ្នកបើកបរ
មិនតម្លៃច្បាប់ត្រូវមានបណ្តុះបើកបរឡើយ បើនេះត្រូវមានអាយុយ៉ាងតិច ១៥ (ដប់ប្រាំ) ឆ្នាំ
ឡើងទៀត ដោយមានអតិសញ្ញាណបណ្តុះបណ្តុះសញ្ញាតិខ្លួន ឬជុំកសាបញ្ញាកំអតិសញ្ញាណ
ធម្មយោន ។

២- នៅពេលបើកបរយោនជំនឿ៖ អ្នកបើកបរត្រូវមានស្ថាផីប្រុងប្រយ័ត្នជាប់ជានិច្ចហើយ
ស្ថិតក្នុងស្ថានភាពដែលអាចធ្វើសកម្មភាពបើកបរបានយ៉ាងស្រួល និងតាប់រៀស ជាតិសែសលទូភាព
នៃការធ្វើចំណោមប្រចាំខែ ។

៣- ហាមធ្វើចំណោមដល់អ្នកស់នៅជាប់តាមដងដួរ និងអ្នកបើកបរយោន ។

៤- ហាមពិសាក្រឹងស្រីស៊ីនៃដែលបណ្តាលម្ចារមានអត្រាចាតិអាលុកុលចាប់ពី ០,២៥
(សូន្យរក្សោសមួយប្រាំ) មិនក្រោមក្នុងមួយលីត្រខ្លួន បុចាប់ពី ០,៥០ (សូន្យរក្សោសហ៍សិប) ក្រោម
ក្នុងមួយលីត្រឈាមឡើងទៀត ។

៥- ហាមបើកបរយោនជំនឿ៖ ដែលមានកង្វែងកង្វែងកំណត់ដោយតាមប្រព័ន្ធទំនួរ ។ យោនជំនឿ៖ប្រកែទី
នេះ ត្រូវធ្វើការដោយបានប្រកែទីក្នុងការកំណត់ការកំណត់ការ ។

៦- ហាមប្រើប្រាស់ពួកខ្លួននៅពេលកំពុងបើកបរយោនជំនឿ៖ ដោយត្រូវបានប្រកែទីក្នុងការកំណត់ការ
ទៅនៅកំពុង ។

៧- ហាមផ្តល់ការងារជំនឿ៖ ទំនិញ ប្រើប្រាស់ដែលត្រូវបានប្រកែទី ។

៨- ទាញរកយោនយន្តអាចធ្វើកម្មនូវការនៅកំណត់និងអាចបន្ថែមបានកុមាមេយោនការ ។ អ្នក
បានប្រកែទីក្នុងការកំណត់ការកំណត់ការ និងអ្នកបើកបរយោនយន្តដែលបានប្រកែទី ។



ត្រូវពាក់មួកសុវត្ថិភាពទ្វាតានគ្រឹះម្រោះ ។ អ្នកបៀកបរត្រីចក្ខយានយន្ត និងអ្នកបៀកបរទាចក្ខយានយន្ត សណ្ឋាគរីម៉ឺក ត្រូវពាក់មួកសុវត្ថិភាពទ្វាតានគ្រឹះម្រោះ ។

៤- នៅក្នុងទីប្រជុំដែនអ្នកបៀកបរ និងអ្នករួមដែលឱ្យរីះកោអីមុខនៃចែរយន្ត ត្រូវពាក់ខ្សោយកាត់សុវត្ថិភាព ។

១០-នៅក្នុងទីប្រជុំដែនអ្នកបៀកបរ និងអ្នករួមដែលឱ្យរីះកោអីមុខនៃចែរយន្ត ត្រូវពាក់ខ្សោយក្រារតែសុវត្ថិភាព ស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិដូចមានចែងក្នុងមាត្រា ៨០ នឹង នៃច្បាប់នេះ ។

១១- កុមារអាយុគិចជាង ១០(ដប់) ខែ ត្រូវដោក់ក្នុងកោអីសម្រាប់កុមារដោក និងមានខ្សោយក្រារតែសុវត្ថិភាពចង់ធ្វើកកោអីនេះ ច្បាប់ទៅនឹងកោអីក្រោាយនៃចែរយន្ត ។

១២- កុមារមានអាយុចាប់ពី ១០ (ដប់) ខែ ទៅក្រោម ៥(ប្រាំ) ឆ្នាំ ត្រូវអង្គុយក្នុងកោអីសម្រាប់កុមារដែលមានខ្សោយក្រារតែសុវត្ថិភាពចង់ធ្វើកកោអីនេះ ច្បាប់ទៅនឹងកោអីក្រោាយនៃចែរយន្ត ។

១៣- ហាមកុមារអាយុក្រោម ១០ (ដប់) ឆ្នាំ អង្គុយនៅកោអីមុខនៃចែរយន្ត ។

ធន្វាត់ ៤០..ខ្លួន

បណ្តុះបៀកបរដោតិសម្រាប់បៀកបរយាយនយន្តក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា មាន៥(ប្រាំ)ប្រភេទ
ដូចខាងក្រោម៖

ក្រុមទេសទេស: ទោចក្ខយានយន្ត ដែលមានទំហំសីឡូក្រំដីលីសពី ១២៥ (មួយយ៉ាមីប្រាំ) សង្ឃទី
ឬត្រួតូប បុរាណមានពាល់អតិថិជនីលីសពី ១១ (ដប់មួយ) គីឡូវីត់ ទោចក្ខយានយន្តសណ្ឋាគរីម៉ឺក
និងក្រីចក្ខយានយន្ត ។

ក្រុមទេសទេស: ចែរយន្តដីកម្មដែលលីសពី ៤ (ប្រាំមួយ) នាក់ ដោយគិតទាំងអ្នកបៀកបរ
- ចែរយន្តដីកទំនិញដែលមានទម្ងន់សុបអតិបរមាមិនលីសពី ៣,៥ (បីក្រោះសប្តាំ) គោល
- ចែរយន្តក្នុងប្រភេទ ២ នេះ អាចសណ្ឋាគរីម៉ឺកដែលមានទម្ងន់សុបអតិបរមាមិនលីសពី
០,៧៥ (សូន្យក្រោះសចិតសិប្រាំ) គោល ។

ក្រុមទេសទេស: ចែរយន្តដីកម្មដែលលីសពី ៣,៥ (បីក្រោះសប្តាំ) គោល
និងអាចសណ្ឋាគរីម៉ឺកដែលមានទម្ងន់សុបអតិបរមាមិនលីសពី ០,៧៥ (សូន្យក្រោះសចិតសិប្រាំ)
គោល ។

ក្រុមទេសទេស: ចែរយន្តដីកម្មដែលឱ្យរីះ

៤១: ចែរយន្តដីកម្មដែលឱ្យរីះទាប់ពី ១០ (ដប់) នាក់ ដល់ ២០(ម៉ែ) នាក់ ដោយគិត
ទាំងអ្នកបៀកបរ និងអាចមានសណ្ឋាគរីម៉ឺកដែលមានទម្ងន់សុបអតិបរមាមិនលីសពី ០,៧៥
(សូន្យក្រោះសចិតសិប្រាំ) គោល ។

៤២: ចែរយន្តដីកម្មដែលឱ្យរីះទាប់ពី ២០ (ម៉ែ) នាក់ ដោយគិតទាំងអ្នកបៀកបរ និងអាច
សណ្ឋាគរីម៉ឺកដែលមានទម្ងន់សុបអតិបរមាមិនលីសពី ០,៧៥ (សូន្យក្រោះសចិតសិប្រាំ) គោល ។



ប្រធានប្រើប្រាស់: រដ្ឋយន្តប្រភេទ ២ និង ៤ មានសណ្ឋាគមីមួកដែលមានទម្ងន់សប្តាហាម
លើសតី ០,៨៥ (សូន្យរក្សាសិកសិប្រាំ) តាម ត្រួវចែកជាបីប្រភេទ គីប្រភេទ ១(១) ប្រភេទ ១(២)
និងប្រភេទ ១(៤)។

ទ្វាញ ៤១.-នី

លក្ខខណ្ឌដើរដើរទាក់ទងនឹងបណ្តុះបណ្តុះបីកហ្ម ត្រូវកំណត់ជូនខាងក្រោម ៖

១-អ្នកបើកបម្ងាក់មានសិទ្ធិកាន់បណ្តុះបីកហ្មតែម្មយត្តតែ ។ បែបទី នឹងគិតឱ្យ សិទ្ធិ នៃការចេញ
បណ្តុះបីកហ្ម នឹងបណ្តុះបណ្តុះបីកហ្ម និងបណ្តុះបណ្តុះបីកហ្ម និងបណ្តុះបណ្តុះបីកហ្ម ។

២-ជនពិការមានសិទ្ធិបើកបរយានយន្តពិសេសសម្រាប់តែជនពិការ និងលក្ខខណ្ឌនៃការចេញ
បណ្តុះបីកហ្មសម្រាប់ជនពិការ ត្រូវកំណត់ជាយប្រកាសអនុក្រសួងបេស់ដូម្យត្រីក្រសួងសាធារណការ
និងដីកដ្ឋាន និងក្រសួងពាក់ព័ន្ធ ។

៣-អាយុអ្នកបើកបរត្រូវកំណត់តាមប្រភេទបណ្តុះបីកហ្ម ជូនខាងក្រោម ៖

-អាយុ ១៨ (ជប់ឆ្នាំបី) ត្រូវ យ៉ាងតិច ចំពោះប្រភេទ ៩ និង ១

-អាយុ ២២ (ម្ចាត់) ត្រូវ យ៉ាងតិច ចំពោះប្រភេទ ៨ និង ៤១

-អាយុ ២៨ (ម៉ែប្រុន) ត្រូវ យ៉ាងតិច ចំពោះប្រភេទ ៤២ និង ១ ។

៤-អ្នកមានបណ្តុះបីកបប្រភេទ ២ អាចបើកបរយានយន្តកសិកម្ម បុយានយន្តបករណីដែល
មានលេវ្តិនអតិបរមាមិនលើសតី ៤០ (សសិប) គីឡូម៉ែត្រក្នុងមួយម៉ោងតុលិនអាចបើកបរយានយន្ត^១
ប្រភេទដើរដើរទានទេ ។

៥-ចំពោះអ្នកបើកបរយានយន្តបករណី ដែលមានលេវ្តិនអតិបរមាលើសតី ៤០ (សសិប)
គីឡូម៉ែត្រក្នុងមួយម៉ោង ត្រូវមានបណ្តុះបីកបប្រភេទ ៨ ។

៦-ដើម្បីមានសិទ្ធិប្រឡាសិកសិប្រាំ ត្រូវមានបណ្តុះបីកបប្រភេទ ៩ បុយានបណ្តុះបីកបប្រភេទ ១បុយៗ
សិន ។

៧-អ្នកបើកបរយានយន្តប្រភេទ ៨ បុយៗ អាចបើកបរយានយន្តប្រភេទ ២ បាន ។

៨-អ្នកមានបណ្តុះបីកបប្រភេទ ៨ អាចបើកបរយានយន្តប្រភេទ ៤១ បាន តូចកណ្តើបាន
ផ្ទាល់ការប្រឡាសិកសិប្រាំ តាមរយៈបណ្តុះបីកបរយានយន្តប្រភេទ ៤១
បុន្តែនអ្នកមានបណ្តុះបីកបប្រភេទ ៤២ អាចបើកបរយានយន្តប្រភេទ ៩ បុយៗ បុយៗ បាន ។

៩-ដើម្បីមានសិទ្ធិប្រឡាសិកសិប្រាំ ត្រូវមានបណ្តុះបីកបប្រភេទ ៤១ ត្រូវមានបណ្តុះបីកបប្រភេទ ១ សិន ។

១០-ដើម្បីមានសិទ្ធិប្រឡាសិកសិប្រាំ ត្រូវមានបណ្តុះបីកបប្រភេទ ៤២ ត្រូវមានបណ្តុះបីកបប្រភេទ ៩ បុយៗ

បុយៗ សិន ។

១១-ដើម្បីមានសិទ្ធិប្រឡាសិកសិប្រាំ ត្រូវមានបណ្តុះបីកបប្រភេទ ៩ បុយៗ បុយៗ



១២-អ្នកមានបណ្តុះបើកបរប្រភេទ និងអាជមានសិទ្ធិបើកបរចំយន្តសណ្ឋាគីរីមិកដែលមានទម្ងន់សុបអតិបរមា លើសពី ០,៧៥ (សូន្យក្រោះសិទ្ធិសិប្បញ្ញា) តាម ពាណិជ្ជកម្មប្រកបដែលបណ្តុះបើកបរ ដូចជា ៣(៣) ប្រ ៣(៣) ប្រ ៣(៣) ។

នាយកទៅ ៤៧. - នី

គ្រប់យន្តនៅពេលដាក់ ឲ្យធ្វើបាកចរណ៍នៅលើផ្ទុកថ្លែង ត្រូវមានបណ្តុះសម្ងាត់យន្តនិងមានពាក់ផ្ទាកលេខសម្ងាត់យន្ត ។

គ្រប់យន្តត្រូវចុះបញ្ជីផ្ទុកលេខសម្ងាត់យន្ត និងបំពាក់ផ្ទាកលេខសម្ងាត់យន្ត ។ ចំពោះរីមិក ប្រុសិទ្ធិរីមិកមានទម្ងន់សុបលើសពី ៧៥០ (ត្រាំពីរយហាសិប) គឺឡូក្រាម ត្រូវចុះបញ្ជីផ្ទុកលេខសម្ងាត់យន្តដ៏ ។

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ត្រូវផ្តល់បញ្ជីសិទ្ធិយន្តគ្រប់ប្រភេទដែលបានចុះបញ្ជីរួចរាល់ក្រសួងមហាផ្ទៃមួយខែម្ខាង ។

ក្រសួងមហាផ្ទៃ និងក្រសួងការពារជាតិ ត្រូវផ្តល់ព័ត៌មានអំពីចំនួនបែយន្ត ទៅក្រុមយន្ត ត្រីចក្រយន្តយន្ត ប្រគីងចក្រដែលដារទ្វាសម្បត្តិរបស់ផ្ទុក ដែលស្ថិតក្រាមការគ្រប់គ្រងបែលទូទៅ ដូចក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ៣ (បី) ខែម្ខាង លើកលេងព័ត៌មានសម្ងាត់ដែលពាក់ព័ន្ធនិងសន្និសុខជាតិ ។

ការចុះបញ្ជីផ្ទុកលេខសម្ងាត់យន្តដីនី៖ និងបំពាក់ផ្ទាកលេខសម្ងាត់យន្តដីនី៖ ត្រូវកំណត់ដោយអនុក្រើក ។

នាយកទៅ ៤៨. - នី

គ្រប់ម្ងាស់ហាងលក់យន្តគ្រប់ប្រភេទ មានការត្រួតគិចចុះបញ្ជីយន្ត សុំបណ្តុះសម្ងាត់យន្ត និងសុំផ្ទាកលេខសម្ងាត់យន្តឲ្យបានចប់សម្រាប់គ្រប់មុននិងប្រគល់ឲ្យអ្នកទិញ ។

កាលកំទិញ ការធ្វើអំណោយ និងកលប់ទម្រង់ធ្វើដោយ និងកលប់ទម្រង់ធ្វើឡើត ដែលនៅឯមានការផ្ទាល់បញ្ជីសិទ្ធិការ នៃយន្តត្រូវបំពេញសំណុំបែបបទដើម្បីផ្ទើកម្មសិទ្ធិយន្តយន្ត ។ បែបបទនិងនិតិវិធីនៃការធ្វើកម្មសិទ្ធិយន្តយន្ត ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសអន្តរក្រសួង រាជក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។

ម្ងាស់យន្តយន្តគ្រប់ប្រភេទ មានការត្រួតគិចចុះបញ្ជីយន្ត សុំបញ្ជីយន្ត ទាំងឡាយដែលឈប់ប្រើបាន ។

បែបបទ និងនិតិវិធីនៃការចុះបញ្ជីយន្ត ការធ្វើលក់ផ្ទាកលេខសម្ងាត់យន្ត និងការលួយយន្ត និងការបង្កើតរួមារៈយន្ត ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសបែលសំដើម្បីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។



ទម្រង់ ៧៥.-ខ្លឹ

ជនណាបៀកបាយការយន្តដោយគ្មានបណ្តុបៀកបាយ ប្រកួតឱយេទេលដែលបណ្តុបៀកបាយតាម
ជកហុត ព្យូទ័រ ប្រអកជាមេយៗ ត្រូវពិនិយអនុការណ៍តាមការកំណត់នៃអនក្រើស្ស ។

អំពើលើសខាងលើត្រូវផ្តល់នៅទៅនាមេយ៉ា នាមេយ៉ា ទៅ ៦ (ប្រាំមួយ) ខែ និង
ពិនិយជាព្យាក់ពី ៤០០ ០០០ (ប្រាំបីសន) រៀល ទៅ ៤ ០០០ ០០០ (បួនលាន) រៀល គួរឱ្យការណ៍
ដែលជនលើសដ្ឋាប់ទូលាយនូវការពិនិយអនុការណ៍មួងរួចរាល់ តែនៅបន្ទប់ពីត្រូវផ្តល់នៅទៅ គួរឱ្យការណ៍
កំណុងពេល ៦ (ប្រាំមួយ) ខែ បាបចិត្តពីការពិនិយអនុការណ៍លើកមុន ។

បទបង្ហាញត្រូវបានបង្ហាញជាមុនសាធារណរដ្ឋមិនត្រូវយកមកអនុវត្តឡើយ ចំពោះអ្នកបៀកបាយទាត់ក្រុង
យន្តទេចក្រយោនយន្តសាធារណរដ្ឋមិនត្រូវបង្ហាញ ។

ទម្រង់ ៧៧.-ខ្លឹ

ជនណាបៀកបាយការយន្តនៅពេលដែលបង្ហាញ ស្ថិតនៅត្រូវការពិនិយត្រូវ ដោយមានជាតិភាគលក្ខល
ចាប់ពី ០,៤០ (សូន្យក្រុះសំសិប) មិនក្រោមត្រូវការណ៍មួងរួចរាល់ ប្រាប់ពី ០,៤០ (សូន្យក្រុះ
បែត្រសិប) ក្រោមត្រូវការណ៍មួងរួចរាល់ឡើងទៅ ត្រូវពិនិយអនុការណ៍តាមការកំណត់នៃអនក្រើស្ស ។

អំពើលើសខាងលើត្រូវផ្តល់នៅទៅនាមេយ៉ា នាមេយ៉ា ទៅ ៦ (ប្រាំមួយ) ខែ និង
ពិនិយជាព្យាក់ពី ៤០០ ០០០ (ប្រាំបីសន) រៀល ទៅ ៤ ០០០ ០០០ (បួនលាន) រៀល គួរឱ្យការណ៍
ដែលជនលើសដ្ឋាប់ទូលាយនូវការពិនិយអនុការណ៍មួងរួចរាល់ តែនៅបន្ទប់ពីត្រូវផ្តល់នៅទៅ គួរឱ្យការណ៍
កំណុងពេល ៦ (ប្រាំមួយ) ខែ បាបចិត្តពីការពិនិយអនុការណ៍លើកមុន ។

ទម្រង់ ៨២.-ខ្លឹ

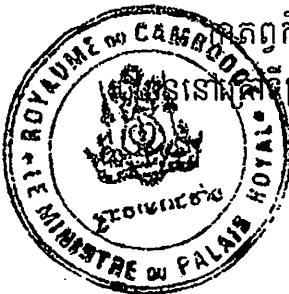
ជនណាបៀកបាយការយន្តដោយគ្មានបណ្តុសម្ងាត់ចំយន្ត ប្រកាសដ្ឋាកលេខសម្ងាត់ចំយន្ត
ត្រូវពិនិយអនុការណ៍តាមការកំណត់នៃអនក្រើស្ស ។

អំពើលើសខាងលើត្រូវផ្តល់នៅទៅនាមេយ៉ា នាមេយ៉ា ទៅ ៦ (ប្រាំមួយ) ខែ និង
ពិនិយជាព្យាក់ពី ៤០០ ០០០ (បួនសន) រៀល ទៅ ១ ០០០ ០០០ (មួយលាន) រៀល គួរឱ្យការណ៍
ដែលជនលើសដ្ឋាប់ទូលាយនូវការពិនិយអនុការណ៍មួងរួចរាល់ តែនៅបន្ទប់ពីត្រូវផ្តល់នៅទៅ គួរឱ្យការណ៍
កំណុងពេល ៦ (ប្រាំមួយ) ខែ បាបចិត្តពីការពិនិយអនុការណ៍លើកមុន ។

បទបង្ហាញត្រូវបានបង្ហាញជាមុនសាធារណរដ្ឋមិនត្រូវយកមកអនុវត្តឡើយ ចំពោះអ្នកបៀកបាយទាត់
ក្រុងយន្តទេចក្រយោនយន្តសាធារណរដ្ឋមិនត្រូវបង្ហាញ ។

ទម្រង់ ៩០.-ខ្លឹ

ក្រោមពីពីពីពី ៣៥ ពាក់ខ្លួយការពិនិយអនក្រើស្ស សម្រាប់អ្នករួចរាល់ តំងអស់ជីវិះកោអើខាងក្រោមនៃ
ប្រជុំដែននិងបន្ទប់បង្ហាញត្រូវបានបង្ហាញជាមុនសាធារណរដ្ឋមិនត្រូវយកមកអនុវត្តឡើយ ចំពោះអ្នកបៀកបាយនៃ



និងទី ១២ មាត្រា ៤ នឹង នៃច្បាប់នេះ ត្រូវពារៈអនុវត្តន៍យោរោះពេល ៥ (ប្រាំ) ឆ្នាំ បន្ទាប់ពីច្បាប់នេះ ចូលជាចាមាននៅទីទាំងប្រទេស ។

នាយករដ្ឋមន្ត្រី..-

ច្បាប់នេះ ត្រូវបានប្រគល់ជាប្រញាប់ ។

ធ្វើនៅត្រៀមបរមាណំពី ថ្ងៃទី ៤៦ ខែ មករា ឆ្នាំ២០១៧

ព្រះនាស្ត្រនេះ និងប្រជាធិបតេយ្យ
នាយករដ្ឋមន្ត្រី និងប្រធានប្រុង

ក្រសួង ១៣០

បានយកសេចក្តីភាពបង្កើតល្អូយព្រះមហាក្សត្រ
សូមឡាយព្រះបាស្តីលខា
នាយករដ្ឋមន្ត្រី
នាយករដ្ឋមន្ត្រី
នាយករដ្ឋមន្ត្រី

បានយកសេចក្តីភាពជាបច្ចុប្បន្ន

សម្រាប់អគ្គនាយករដ្ឋមន្ត្រី បិន ស៊ន នាយកដ្ឋានជាតិ
និងប្រធានប្រុង និងប្រធានប្រុង និងប្រធានប្រុង

នាយករដ្ឋមន្ត្រី

និង នាយករដ្ឋមន្ត្រី

លេខ: ៧៨៤ ស.ណា

សំណើនៅនៃនាយករដ្ឋមន្ត្រីប្រចាំថ្ងៃ ៣១ ខែ មករា ឆ្នាំ២០១៧

នាយករដ្ឋមន្ត្រី និងប្រធានប្រុង និងប្រធានប្រុង

នាយករដ្ឋមន្ត្រី

ហាតិកា

គំពូកដី ១ មេដ្ឋានស្ថិតិខ្ចោះ

មាត្រា ១.-

មាត្រា ២.-

មាត្រា ៣.-

មាត្រា ៤.-

គំពូកដី ២ សេវាបន្ទាល់

មាត្រា ៥.-

មាត្រា ៦.-

គំពូកដី ៣ ផ្ទៃបន្ទីរបន្ទាល់

មាត្រា ៧.-

មាត្រា ៨.-

មាត្រា ៩.-ដី

មាត្រា ១០.-

មាត្រា ១១.-

មាត្រា ១២.-

មាត្រា ១៣.-

មាត្រា ១៤.-

មាត្រា ១៥.-

មាត្រា ១៦.-

មាត្រា ១៧.-

មាត្រា ១៨.-

មាត្រា ១៩.-

មាត្រា ២០.-

មាត្រា ២១.-

មាត្រា ២២.-

មាត្រា ២៣.-

មាត្រា ២៤.-

មាត្រា ២៥.-

មាត្រា ២៦.-

ចំណុកទី ៤ គារប្រព័ន្ធលិខិត្តសាលាលំដើង

មាត្រា ២៧.-

មាត្រា ២៨.-

មាត្រា ២៩.-

មាត្រា ៣០.-

ចំណុកទី ៥ ឡើងលើលិខិត្តទិន្នន័យប៊ូលិន

មាត្រា ៣១.-

មាត្រា ៣២.-

មាត្រា ៣៣.-

ចំណុកទី ៦ ការណិតនាមរយៈផ្ទាក់បានបានៗ

មាត្រា ៣៤.-

មាត្រា ៣៥.-

មាត្រា ៣៦.-

មាត្រា ៣៧.-

មាត្រា ៣៨.-

ចំណុកទី ៧ គារប្រតិបត្តិការណ៍លិខិត្ត

មាត្រា ៣៩.-

មាត្រា ៤០.

មាត្រា ៤០-ធី

មាត្រា ៤១.-

មាត្រា ៤១.-ធី

មាត្រា ៤២.-

មាត្រា ៤៣.-

មាត្រា ៤៤.-

មាត្រា ៤៥.-

មាត្រា ៤៦.-

មាត្រា ៤៧.-

មាត្រា ៤៧.-ដី

មាត្រា ៤៨.-

មាត្រា ៤៨.-ដី

មាត្រា ៤៩.-

មាត្រា ៥០.-

មាត្រា ៥១.-

មាត្រា ៥២.-

មាត្រា ៥៣.-

មាត្រា ៥៤.-

មាត្រា ៥៥.-

មាត្រា ៥៥.-

មាត្រា ៥៦

មាត្រា ៥៧.-

ចំណូនឯកសារអនុវត្តបញ្ជាប់ស្តីពីរាជរដ្ឋាភិបាល

មាត្រា ៥៨.-

ចំណូនឯកសារទិន្នន័យនិងរាជរដ្ឋាភិបាល

មាត្រា ៦០.-

មាត្រា ៦១.-

មាត្រា ៦២.-

មាត្រា ៦៣.-

មាត្រា ៦៤.-

មាត្រា ៦៥.-

မာကြာ ၄၅.-

မာကြာ ၄၈.-

မာကြာ ၄၉.-

မာကြာ ၄၁၃.-

မာကြာ ၄၀.-

လံစွဲအောင် ၁၀ အောင်ဖျော်လွှာနှင့်

မာကြာ ၄၇.-

မာကြာ ၄၂.-

မာကြာ ၄၃.-

မာကြာ ၄၄.-

မာကြာ ၄၅.-

မာကြာ ၄၆.-နှီး

မာကြာ ၄၇.-

မာကြာ ၄၈.-

မာကြာ ၄၉.-နှီး

မာကြာ ၄၀.-

မာကြာ ၄၁.-

မာကြာ ၄၂.-

မာကြာ ၄၃.-

မာကြာ ၄၄.-

မာကြာ ၄၅.-

မာကြာ ၄၆.-

မာကြာ ၄၇.-

မာကြာ ၄၈.-

မာကြာ ၄၉.-

မာကြာ ၄၀.-

ចំណូនធនី ១១ អត្ថបៃញ្ញាតិ

មាត្រា ៤៤.-

មាត្រា ៤៥.-

មាត្រា ៤៦.-

មាត្រា ៤៧.-

មាត្រា ៤៨.-

ចំណូនធនី ១២ អនសោលបៃញ្ញាតិ

មាត្រា ៤៩.-