

PRAGUE•CITY LINE



Cestujeme bez bariér po Čechách



- 10 ucelených bezbariérových tras po Čechách navazujících na bezbariérové parkování a bezbariérovou veřejnou dopravu
- bezbariérové památky, zajímavosti, restaurace a toalety
- bezbariérové parkování, bezbariérová veřejná doprava
- sestaveno vozíčkáři



Milí méně či více mobilní cestovatelé,

Opět po roce bychom Vás rádi pozvali k objevování krás naší země při cestování na vozíku. Připravili jsme pro Vás další bezbariérovou publikaci s názvem PRAGUE CITY LINE – CESTUJEME BEZ BARIÉR PO ČECHÁCH, jejíž obsah je zaměřen na oblast turistiky vozíčkářů a zpřístupňování informací o bezbariérovém cestování po České republice.

Oblast mapování tras v celé České republice je obsáhlá a dlouhodobá činnost a zdaleka se nám nemůže vejít do této jedné publikace, i když je naším cílem, dostat všechny vytvořené či jinak dostupné ucelené trasy k vám, jejím uživatelům. Proto jsme se rozhodli, že do této publikace vložíme trasy, které nám připadaly zajímavé a zdářilé, a které nabízejí vzorek možností, kam se dá všude cestovat. Další trasy pak najdete na internetových stránkách projektu a věřme, že si je zde vyhledáte a budete využívat stejně jako ty tištěné. V rámci tištěných materiálů se vynasnažíme, abychom byli schopni pro vás každý rok vydat novou publikaci o bezbariérovém cestování, která by vám vaše cesty, výlety i dovolené zpříjemnila a usnadnila.

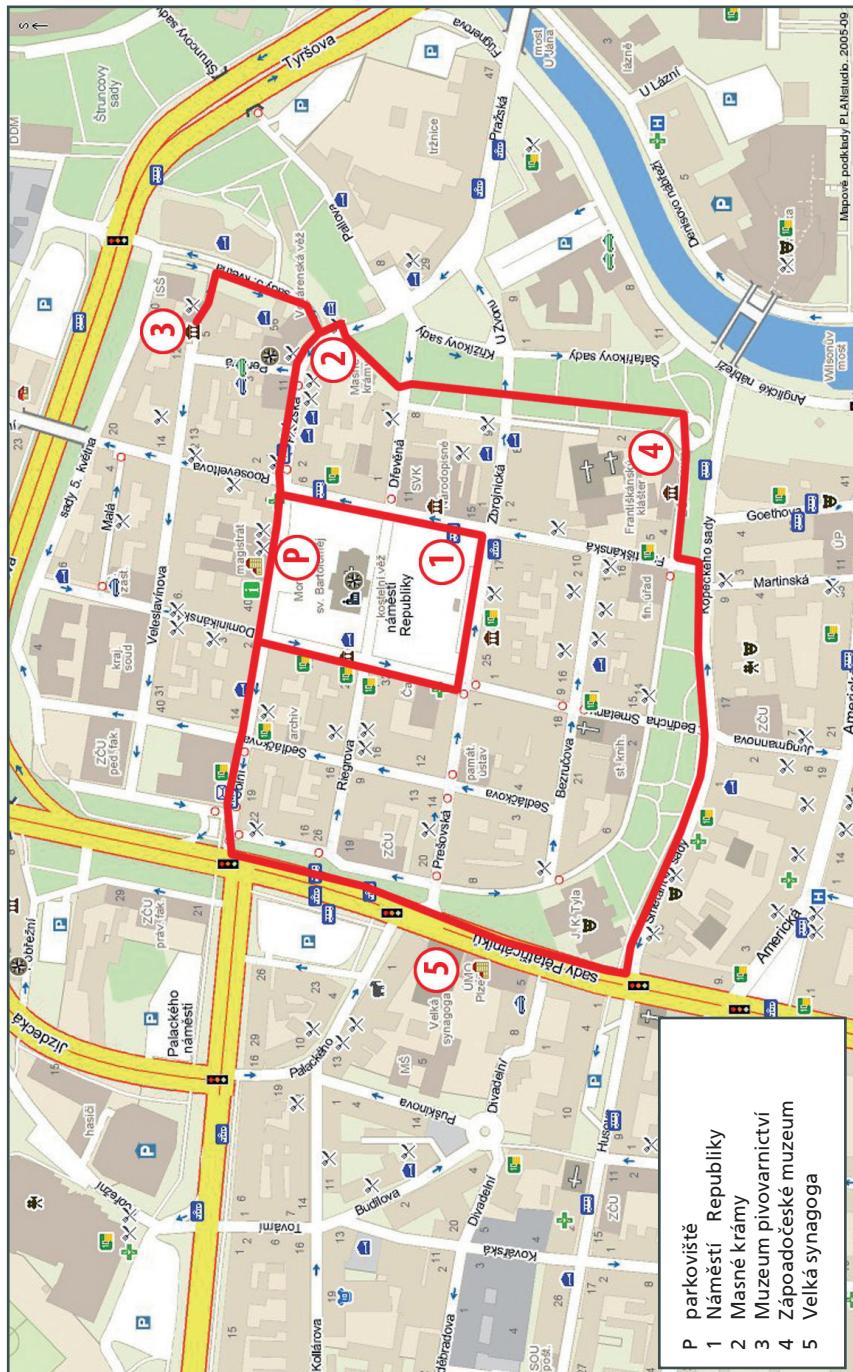
Publikace obsahuje 10 podrobně popsaných tras, který Vám, jak doufáme, usnadní orientaci pro výlety Českou republikou. Na každé trase jsou popsány plně bezbariérová místa i ta, která vyžadují asistence nebo více pozornosti.

Všechny trasy byly nejprve navrženy a poté osobně prověřeny na mechanickém nebo elektrickém vozíku. Hlavním kritériem při výběru vozíčkářských tras byla dostupnost bezbariérovou dopravou, nebo možnost bezbariérového parkování vlastního vozu. Dále sjízdnost terénu s minimální pomocí asistence, převážně rovinatý, zpevněný terén s pozvolným klesáním a s minimálním stoupáním. Dalším kritériem byla síť služeb, jako je bezbariérové sociální zařízení, občerstvení. Mezi sledovaná hlediska patřilo i to, zda trasy budou zajímavé z hlediska okolí nebo dostupných památek. Trasy jsme doplnili o aktuální informace o navštívených objektech, jako jsou např. šířka dveří, obtížnost otvírání dveří, výška prahu, prostor v místnosti pro manipulaci s vozíkem, vybavení toalety pro vozíčkáře, zkušenosť a ochota personálu, sjezdy a nájezdy na chodník, dopravní dostupnost aj.

Přejeme vám tedy při používání tohoto průvodce příjemné cestování a dobrou zábavu. Věříme, že tento průvodce bude pro vás, pro vaše rodiny i pro vaše asistenty přínosný. V neposlední řadě, také děkujeme všem, kteří tento projekt podpořili.

A pokud vás budou zajímat další informace o bezbariérovém cestování, napište nám na e-mailovou adresu praguecityline@gmail.com, nebo nás najdete na www.praguecityline.cz.

Váš Prague City Line



PLZEŇ MĚSTO PIVA

Tato trasa vede historickou částí města Plzeň, která je dnes známá především plzeňským pivovarem a Škodou. Ale jen ten, kdo v Plzni někdy strávil pár chvil, ví, že se je zde krásné historické centrum s katedrálou, největší židovkou synagogou v celé České republice a nádhernými parkovými úpravami v místech bývalých městských hradeb. Plzeň je pro bezbariérové cestování téměř jako stvořená. Pohybujete se zde po rovné dlažbě, i nájezdy a sjezdy z chodníků jsou příjemně mírné. Tuto trasu zvládne každý vozíčkář bez pomoci asistentů.

POPIS ZÁKLADNÍCH ÚDAJŮ O TRASE

- Začátek trasy:** Plzeň náměstí – parkoviště
- Konec trasy:** Plzeň náměstí – parkoviště
- Délka trasy:** 3,5 km
- Čas jízdy:** 3 hod 25 min
- Zaměření:** poznávací – historické – přírodnovědné
- Obtížnost:** **velmi lehká pro všechny typy vozíků**
- Cenová hladina:** do 100,- Kč

Město Nová Plzeň bylo založeno na příkaz českého krále Václava II. roku 1295 na soutoku řek Radbuzy, Mže, Úhlavy a Úslavy. Od počátku se stalo důležitým obchodním střediskem na významné křížovatce cest do Norimberka a Řezna. Historické jádro města (půdorysná struktura je do značné míry totožná s celým původním gotickým městem) v r. 1989 prohlášeno městskou památkovou rezervací. V první polovině 19. stol. nastal mohutný rozvoj města, v r. 1842 byl založen Měšťanský pivovar a v tomtéž období strojírenský podnik Škoda.

Naše prohlídka začíná opět na náměstí před budovou radnice přímo v centru městské památkové rezervace. Zde jsou umístěna 4 parkovací místa pro vozidla přepravující zdravotně handicapované osoby. Vedle renesanční budovy radnice je turistické informační centrum, kde získáte všechny potřebné informace nejen k historii města, ale i k bezbariérovým možnostem ve městě. V budově samotné radnice se nachází stálá expozice modelu historického centra města v měřítku 1:200 v zadní části mazhauzu radnice, vstup doporučujeme s asistenční.

Před radnicí také nepřehlédnete morový sloup, který byl postaven v roce 1681 jako poděkování za mírný průběh morové epidemie. Nepřehlédnutelnou dominantou náměstí je katedrála sv. Bartoloměje. Stavba chrámu sv. Bartoloměje začala po r. 1295 a byla dokončena počátkem 16. století. Na hlavním oltáři můžete vidět opukovou sochu Plzeňské madony z r. 1390, jedna z nejhodnotnějších soch tzv. „krásného stylu“ českých madon. Šternberská kaple s visutým svorníkem pochází z 1. pol. 16. stol. V r. 1993 zřídil pápež Jan Pavel II. v Plzni biskupství a chrám sv. Bartoloměje se stal katedrálou. Věž katedrály, která bohužel není bezbariérově přístupná, je se svou výškou 102,6 m nad zemí nejvyšší chrámovou věží v Čechách.

Z tohoto místa se můžeme vydat na okružní cestu kolem náměstí, kde je k vidění řada historických domů s kamennými nebo sgrafitovými portály. Historické jádro města bylo prohlášeno městskou památkovou rezervací v roce 1989. Vydáme se od turistického informačního centra, které sídlí v renesančním Císařském domě, v němž několikrát při své návštěvě Plzně pobýval Rudolf II. podél náměstí doprava, mineme rohový dům, v němž žil Sebastian Pechovský,





vychovatel Rudolfa II. Dalším zajímavým domem, který je jasně rozeznatelný díky sgrafitům podle kartonů Mikoláše Alše, je dům U červeného srdce. Hned vedle stojí Arciděkanství, dnes sídlo plzeňského biskupství. Tento dům původně patřil řádu Německých rytířů a patří k nejvýznamnějším barokním památkám města. Dům s lékárna U Bílého jednorožce je také zdoben Alšovými sgrafity na téma Sběr léčivých rostlin. Na další straně náměstí naleznete Národopisné muzeum Plzeňska a hned vedle Scriboniovský dům, kde před svou smrtí v letech 1633–1634 žil proslulý Albrecht z Valdštejna. Na své cestě po náměstí se můžete také zastavit na malé občerstvení v kiosku přímo na náměstí, nebo v Caffé Fellini, kde mimo bezbariérového vstupu, najdete i bezbariérové WC.

Náměstí opustíte Pařížkou ulicí, která ústí na náměstí u turistického informačního centra. Zde se ulice svažuje z mírného kopečka, jedete podél Vodárenské věže, která dříve byla součástí městského opevnění, až k budově Masných krámů. Tato zvláštní historická budova z roku 1392 sloužila jako masná tržnice až do 50. let 20. stol. V letech 1964–1971 a zde proběhla náročná rekonstrukce, po níž vznikl specifický výstavní prostor, který je v současnosti využíván Západočeskou galerií. Zdatnější mohou zde u Masných krámů odbočit vlevo, kde dojedou až k Muzeu pivovarnictví. Muzeum bohužel není mimo vstupního portálu bezbariérově přístupné, ale jistě stojí za to se k němu podívat. Pivo se zde totiž vaří už od 13. století. Král Václav II. Plzni udělili právo várečné, díky němuž zde vařilo pivo na 260 měšťanů. Tato praxe ovšem způsobovala velké rozdíly v kvalitě piva. Historickým mezníkem, který změnil celou pivní historii, se stal rok 1838, když muselo být vylito před radnicí 36 hektolitrů nekvalitního piva. Tato neblahá událost ovlivnila právovárečné měšťanstvo natolik, že se rozhodli společně vybudovat nový moderní pivovar, aby navždy zajistili výrobu kvalitního plzeňského piva a dne 5. října 1842 uvařili první spodně kvašený světlý ležák, který se stal pravzorem všem ostatním světlým pivům.

Od Pivovarského muzea se vrátíte zpět k Masným krámům a vydáte se cestou vpravo. Zde projíždít jednou z nejkrásnějších parkových úprav města Křížkovými sady. Městské sady vznikly v polovině 19. století jako promenádní aleje v místech zbořených městských hradeb. Křížkovy sady plynule pokračují v Šafaříkovy sady, jejichž dominantami jsou jednak busta Františka Křížka a jednak socha Spejbla a Hurvína před Západočeským muzeem. Muzeum je bezbariérové a jsou zde dokumentovány předměty, které ukazují vývoj přírody a společnosti v kontextu střední Evropy. Je zde také bezbariérová kavárna s WC. Za budovou muzea uvidíte zadní trakt Františkánského kláštera.

U budovy Západočeského muzea zabořte opět vpravo. Dlážděná nebo asfaltová cesta vás provede další parkovou úpravou Kopeckého a Smetanovými sady. Pojedete místy plnými zeleně a stromů s krásným výhledem na centrum města. Ve Smetanových sadech najdete sochu hudebního skladatele Bedřicha Smetany, který je také s historií města svázán. Jedete ulicí, na jejíž levé straně ve vnitrobloku se nachází Stará synagoga se zahradou vzpomínek na plzeňskou židovskou komunitu. Zde také máte možnost navštívit další kavárnu Měšťanskou besedu s bezbariérovým WC. Na konci ulice jedete opět vpravo přes světelnou křížovatku s nízkými nájezdy na obrubníky. Na pravé straně ulice Sady Pětatřicátníků minete Tylovo divadlo a na pravé straně vidíte další z plzeňských dominant Velkou synagogu, která je největší synagoga v České republice, druhá největší v Evropě a třetí na světě. Byla postavená v letech 1888–1893 v maursko-románském slohu, připomíná někdejší početnou prosperující plzeňskou židovskou komunitu. Solní ulicí se pak vrátíte zpět k výchozímu bodu trasy, na náměstí Republiky, kde tuto procházku zakončíte. Dlažba na Solné ulici je pravděpodobně nejméně pohodlná část celé trasy. Dlažba je zde tvořená z velkých kvádrů, na nichž je potřeba jet obezřetně.

TECHNICKÉ ÚDAJE TRASY:

Určeno pro: mechanický i elektrický vozík

Povrch cest: převážně historická dlažba, v parcích štěrk nebo asfalt

Terén: rovinatý, jen v Pražské ulici mírně se svažující a v Kopeckého sadech mírně do kopce

Dopravní dostupnost: Vlastní automobil

WC:

- Caffé Fellini, nám. Republiky 7
- Měšťanská beseda, Smetanovy sady 13, vchod ze dvora Smetanovy sady 11
- Pivnice U Salzmanů, Pražská 8
- Veřejné WC, Křížikovy sady (klíč v butiku) otevřeno do 18.00
- Masné krámy, Pražská 16
- Velká synagoga, Sady pětatřicátníků, postranní vchod

Občerstvení:

- Caffé Fellini, nám. Republiky 7
- Měšťanská beseda, Smetanovy sady 13, vchod ze dvora Smetanovy sady 11
- Cukrárna U Pernera, Pražská 12
- Čínská restaurace, Pražská 31
- Pivnice U Salzmanů, Pražská 8

Užitečné informace o bezbariérových památkách a zajímavostech na trase:

• Západočeské muzeum:
Kopeckého sady 2, 301 36 Plzeň
Tel: +420 378 370 111
Web: <http://www.zcm.cz>

• Katedrála sv. Bartoloměje:
Nám. Republiky 35, 301 00 Plzeň
Tel: +420 377 236 753
www.temporaliabona.unas.cz
e-mail: tbona@bip.cz

NÁVŠTĚVNÍ DOBA a VSTUPNÉ: <http://www.zcm.cz>

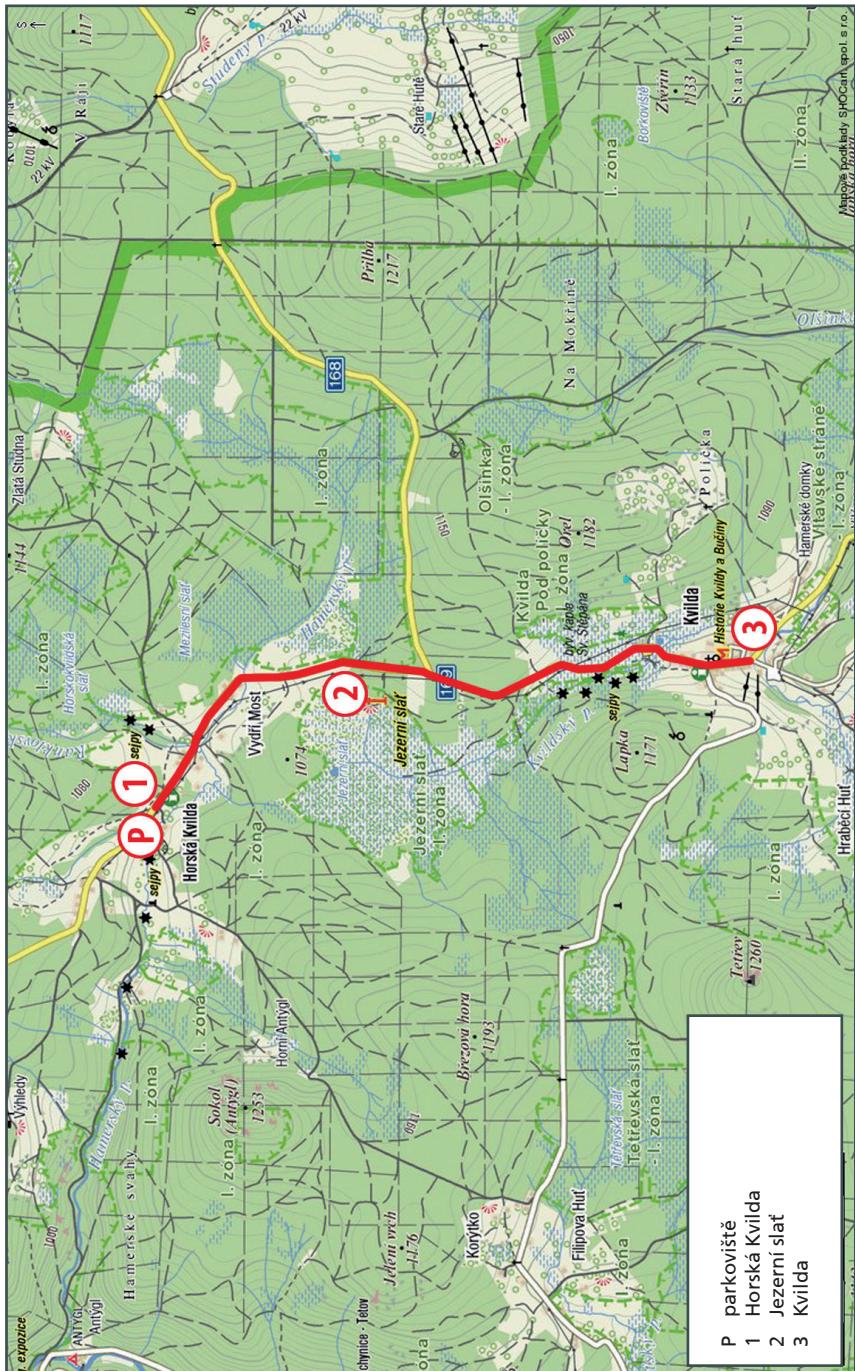
NÁVŠTĚVNÍ DOBA: V době bohoslužeb
VSTUPNÉ: zdarma

• Radnice:
Nám. Republiky 1, 301 00 Plzeň
Tel: +420 378 032 550
www.plzen.eu

• Velká synagoga:
Sady pětatřicátníků 11, 301 24 Plzeň
Tel: +420 377 235 749
www.zoplzen.eu

NÁVŠTĚVNÍ DOBA:
Celoročně: PO – NE 8.00 – 18.00
VSTUPNÉ: zdarma

NÁVŠTĚVNÍ DOBA a VSTUPNÉ: www.zoplzen.eu



- P parkoviště
 1 Horská Kvilda
 2 Jezerní slat
 3 Kvilda

ŠUMAVA – HORSKÁ KVILDA – KVILDA

Šumavská příroda je jedním velkým zážitkem a díky tomu, že Šumava sama o sobě netvoří vysoké hory, ale spíše kopcovitý terén protkaný velkým množstvím asfaltových nebo šotolinových tras, můžete zde najít několik vhodných bezbariérových tras. Největším problémem těchto tras je nalézt na trase bezbariérovou toaletu. Na trase Horská Kvilda – Kvilda ji najdete jen na začátku a konci trasy.

POPIS ZÁKLADNÍCH ÚDAJŮ O TRASE

- **Začátek trasy:** Parkoviště Horská Kvilda před informačním centrem
- **Konec trasy:** Parkoviště Horská Kvilda před informačním centrem
- **Délka trasy:** 8 km tam a zpět
- **Čas jízdy:** 3 hod 30 min
- **Zaměření:** poznávací – přírodovědné
- **Obtížnost:** **nejlehčí pro oba všechny typy vozíků**
- **Cenová hladina:** zdarma

O Šumavě si můžete na mnohých místech přečíst krásná slova, která se velmi blíží skutečným pocitům, které při cestování touto částí naší země máte – jako např. tento úvod od Národního parku Šumava: ...Očekává Vás tu krajina místy až mystická – rozlehlé náhorní planiny s horskými smrčinami jako někde na severu Evropy, zádumčivá rašeliniště – slatě na náhorních plošinách Šumavských Plání, luhy v údolní nivě Vltavy, ledovcová jezera ve strmých ledovci vymodelovaných karech pod hraničním hřebenem, nabízejícím zase výhled až k alpským ledovcům. I když les je tu téměř všudypřítomný, najdete tu jako oživení krajiny i jinou než lesní přírodu - hluboce zaříznutá údolí se skalními útvary a balvanitymi sutěmi nad peřejnatými horskými bystřinami, či zbytky bývalé kulturní krajiny horských pastvin a luk, desítky let se vyvíjející bez obhospodařování člověkem...a pak je těžko nepřijet a na vlastní oči všechno nevidět...



POMÁHÁME LIDEM PŘEKONÁVAT

BARIÉRY



Šikmé schodišťové plošiny



- ✓ Komplexní řešení bariér
- ✓ Tradice výroby
- ✓ Spolehlivost
- ✓ Kvalita



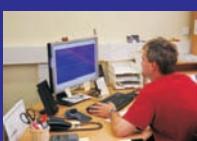
Svislé plošiny



Schodolezy



Schodišťové sedačky



**Největší český výrobce zařízení pro překonávání schodišťových bariér
Jsme zde pro zajištění vašeho pohybu již od roku 1992**



ALTECH, spol. s r.o., Průmyslová 1146, 686 01 Uherské Hradiště
pobočka Praha: Starochodovská 1110, 149 00 Praha - Chodov
www.altech-uh.cz, altech@aeromec.cz, ZDARMA VOLEJTE 800 303 304

Trasa od Horské Kvildy patří mezi ty základní, vidíte krásné lesy, původní osídlení Šumavy, slatě i stádečka krav a ovcí. Výchozím bodem je malá parkovací plocha u silnice v Horské Kvildě před turistickým informačním centrem. Najdete zde také bezbariérovou toaletu. V informačním centru si můžete obstarat potřebný materiály pro vaši cestu. *Horská Kvilda* (dříve německy *Innengefeld*) leží ve výšce okolo 1070 metrů nad mořem. První zmínky o osídlení v této oblasti pocházejí z poloviny 14. století, kdy tudy vedla známá *Zlatá stezka* do Pasova. Mezi hlavní zdroje obživy tehdejších obyvatel patřila *těžba dřeva a rašelin*, zemědělství, sklářství a hamernictví, ale také *rýžování zlata*, po kterém dodnes zůstaly na obou březích Hamerského potoka kopečky písku.

Z Horské Kvildy pokračujeme mírně klesající asfaltovou silnicí až k parkovišti u Jezerní slati. Zde se cesta mění v krátký úsek udusaného píska a po 250 m navazuje na dřevěný poválkový chodník. Tento asi 2 m široký, pohodlný chodník nás zavede do samotného centra slatě, kde se mezi klecí otevře nádherný pohled na horské vrchoviště. Stezka je opět vybavena informačními prvky objasňujícími vznik slati a částečně popisující její současnou floru a faunu. Jezerní slat je čtvrtého nejrozsáhlejší vrchoviště na Šumavě. Jedná se o unikátní „ostrov severské přírody“ se vzácnými rostlinami a živočichy, který se dochoval v horských podmírkách Šumavy i po ústupu pevninského ledovce. Tloušťka rašelinných vrstev je v průměrně 2–3 m a místy dosahuje bezmála 8 metrů. Zvláštní atmosféru má pak Jezerní slat za podzimních nocí, kdy tu svítělkují výrony plynu.

U vstupu stojí dvoupatrová, 7 metrů vysoká *dřevěná rozhledna*, která nabízí působivý výhled na celou slat a protilehlý Antýgl. Na vrcholu rozhledny je umístěná tabulka s přehledem nejnižších teplot naměřených na Jezerní slati. Víte například, že *historicky nejnižší teplota* v České republice byla naměřena právě zde?

Od Jezerní slati pokračujete po asfaltové silnici přibližně 2,5 km do obce Kvilda, kde na náměstí můžete opět navštívit Informační středisko s bezbariérovou toaletou. Historie Kvildy sahá až do poloviny 14. století, kdy touto oblastí cestuje Jan Lucemburský a zajímá se o zdejší zlatonosné revíry. Tehdy se tu ještě dalo ryžovat zlato z potoků. Velký vliv na osídlování zdejší krajiny měly obchodní stezky. Horní zlatá stezka, neboli kašperskohorská, chráněná královským hradem Kašperkem, sloužila obchodnímu ruchu od roku 1366. Spojovala Pasov s Kašperskými Horami přes Salzgattern, Freyung a Kvildu. Provoz na zlaté stezce utichnul až koncem 18. století, kdy vstupují na scénu, přímo v katastru obce nová řemeslná odvětví, hamernictví a sklářství, samozřejmě vedle chudého horského zemědělství a řemesel navazujících na těžbu a zpracování dřeva. Světově známým podnikem se stala pila na zpracování rezonančního dřeva, založená roku 1820 Petrem Strunzem. Do hospodářského života významně zasáhly katastrofální vichřice v letech 1868, 1870 a 1872, které způsobily rozsáhlé polomy a následně i kůrovcovou kalamitu. Tzv. „broučková doba“ znamenala pro obyvatelstvo mnoho pracovních příležitostí a tím období hojnosti a všeobecného rozvoje. Toto období zpracoval ve svém románu „V ráji šumavském“ Karel Klostermann. Svézelné období pro Kvildu a tehdy prakticky celou Šumavu nastalo v období II. Světové války. Postupně narůstající německý nacionálismus, propaganda Henleinovy strany způsobily hluboký rozkol v soužití Němců a Čechů v pohraničních oblastech. Po Mnichovské dohodě a vzniku Sudet odešlo z Kvildy české obyvatelstvo a následný poválečný vývoj Kvilda byl ovlivněn nejen odsunem německého obyvatelstva a dosídlením malého počtu nesourodých obyvatel, ale i zřízením pohraničního pásmá, které zvláště na západní hranici, jmenovitě s BRD, podléhalo přísnému režimu. Život na Kvildě díky tomu začal opět ožívat až po roce 1989.

Z Kvilda pokračujete stejnou trasou po silnici zpět do Horské Kvildy, kde tato trasa začínala.

TECHNICKÉ ÚDAJE TRASY:

Určeno pro: mechanický i elektrický vozík

Povrch cest: asfalt, okolo Jezerní slati písek a dřevěná lávka

Terén: mírně se svažující nebo rovinatý

Dopravní dostupnost: vlastní automobil

WC:

- IC Horská Kvilda
- IC Kvilda
- Penzion Hamerka, Horská Kvilda
- Hotel Šumava INN, Kvilda
- Penzion Pohoda, Kvilda

Občerstvení:

- Hotel Šumava INN, Kvilda
- Restaurace U Hajnýho
- Penzion Pohoda, Kvilda

Ubytování:

- Sporthotel Zadov, Zadov
- Aparthotel Šumava 2000, Kašperské Hory
- Penzion Hamerka, Horská Kvilda
- Hotel Šumava INN, Kvilda
- Penzion Pohoda, Kvilda

Užitečné informace o bezbariérových památkách a zajímavostech na trase:

• Jezerní slat:

Přístup ze silnice mezi Kvildou a Horskou Kvildou



NYMBURK – PODĚBRADY A ZPĚT

Trasa mezi Nymburkem a Poděbrady je vhodná za dobrého počasí a pro všechny, kdo své cestování rádi doplní delšími procházkami přírodou a mají dost sil ke zvládnutí delších tras. Na této trase vás může doprovázet někdo na kolečkových bruslích, na kole i pěšky.

POPIS ZÁKLADNÍCH ÚDAJŮ O TRASE

- **Začátek trasy:** parkoviště pod mostem u plavební komory v ulici na Ostrově Nymburk
- **Konec trasy:** parkoviště pod mostem u plavební komory v ulici na Ostrově Nymburk
- **Délka trasy:** 18 km
- **Čas jízdy:** 6 hodin
- **Zaměření:** poznávací – historické – sportovní
- **Obtížnost:** nejlehčí pro mechanický vozík i elektrický vozík
- **Cenová hladina:** zdarma

Tato trasa je více sportovně zaměřená a provede vás krásnou přírodou mezi Nymburkem a Poděbrady. Začátek trasy je na parkovišti v Nymburce pod mostem. Na parkovišti je 5 vyhrazených míst pro vozítkaře. Parkování je zde pro vozítkaře zdarma. Již zde se můžete strávit párem pěkných chvil a dívat na řeku a třeba i na projíždějící loď plavební komorou.

Královské město Nymburk se rozkládá na obou březích řeky Labe, v úrodné části středního Polabí. Leží v nadmořské výšce 186 m, přibližně 50 km východně od Prahy, a má téměř 15 000 obyvatel. Město bylo založeno ve druhé polovině 13. století Přemyslem Otakarem II. a po celý středověk patřilo mezi nejvýznamnější města v zemi. Již záhy po svém založení se Nymburk stal jedním ze strategických měst chránících srdce českého království – Prahu. Bylo důležitou oporou královské moci. Počátky osídlení strategického opukového pahorku nad řekou, přes níž vedl vyhledávaný brod, sahají hluboko do historie. Svědčí o tom řada archeologických nálezů, zejména objev kostrového hrobu z mladší doby kamenné (3600 let před Kristem). Tento skříňový mohylový hrob byl odkryt v roce 1994, jedná se o zcela unikátní nález. Husitské války v 15. století se dotkly města jen nepatrně (byl vydrancován klášter dominikánů) a tak rozkvět trval celé období gotiky a renesance prakticky do začátku 17. století. Třicetiletá válka (1618–1648) přervala život bohatého a výstavného měšťanského sídla. Během ní byl Nymburk vypálen a vydrancován, pevnost byla téměř zničena, hradby pobořeny. Jen pomalu se do města vracej život, často ještě narušen velkými požáry. Zlomem v novodobé historii bylo až zavedení železnice k městu v roce 1870. Od té doby se sídlo rozrůstalo, byly vystavěny nové budovy, došlo k regulaci řeky Labe, k výstavbě nového mostu a hydroelektrárny s plavební komorou. Město po staletích expandovalo za pás hradeb. Původní středověký půdorys ale zůstal zcela zachován. Historické jádro Nymburka bylo r. 1992 vyhlášeno městskou památkovou zónou. Nайдete v ní především chrám sv. Jiljí, vzácnou ukázkou gotické cihlové architektury z let 1280–1380, část cihlové hradby v lokalitě Na Přístavě, oba vodní příkopy, kterými dodnes proudí říční voda. Dále kapli sv. Jana Nepomuckého – původně součást kostela dominikánského kláštera z 13. století, obnovenou renesanční radnici z roku 1526, bývalou městskou vodárnou z roku 1597 zvanou Turecká věž, morový sloup z roku 1717 nebo zpřístupněnou část renesanční sladovny ze 16. století v přízemí budovy Městského úřadu v ulici U Staré sladovny. Všechny tyto pamětihodnosti a další zajímavá místa jsou zahrnuty v naučné turistické trase s 68 zastávkami, kterou pro návštěvníky Nymburka připravilo město spolu se Společností přátel starého Nymburka. Mapa zachycující tyto body je umístěna mimo jiné na Náměstí Přemyslovců.





Z parkoviště se vydáte k řece a na pravém břehu řeky Labe se napojíte na cyklostezku č. 24 a zároveň můžete sledovat červenou turistickou značku. Po pár metrech se vám naskytne krásný pohled na středověké opevnění. Pokračujte dál směrem ke zdymadlu. Zde je kratší úsek cesty přes můstek vydlážděn. Podél Labe dojedete po asfaltové cyklostezce až k místu, kde je nutné přejet menší můstek, jehož povrch tvoří dřevěné fošny. Poté opět po asfaltové cestě dojedete až do Poděbrad. Z cyklostezky se dostanete do města po nově vybudovaném nájezdu (nutný doprovod – prudké stoupání), nebo pokračujte dál podél Labe. Projedete kolem zámku a u dětského hřiště, v místě kde je most pro přeš přes řeku, odbočíte doleva a kolem kostela dojedete po chodníku až na nám. Jiřího z Poděbrad. Odtud se můžete vydat na procházku po lázeňské kolonádě. Zde jsou dvě přístupné kavárny a po procházce lázeňským parkem se stejnou cestou vrátíte zpět.

Město Poděbrady se rozprostírá v jedné z nejúrodnějších částí naší republiky. Díky této příznivé poloze zde bylo zmapováno jedno z nejstarších lidských osídlení, které pochází z doby 5. tisíc let před naším letopočtem. V polovině 12. století je založen na opukové skále nad Labem přemyslovský hrad. Během 13. století osada kolem hradu příliš nevzkvétá a je zastíněna rozvojem královského města Nymburk. Teprve když se osada dostala do správy Pánů z Kunštátu a Poděbrad v letech 1345 až 1495, začívají Poděbrady velký rozmach. Celý hrad s podhradím byl přestavěn a opevněn. Pravděpodobně roku 1471 Jiří z Poděbrad povýšil Poděbrady na město s četnými výsadami. Město za jeho vlády bylo obehnáno hradbami, byl zde založen městský špitál a škola. Za vlády Ferdinanda I. dochází k novému rozkvětu Poděbrad. Původně gotický hrad je přebudován na královské renesanční sídlo. Během třicetileté války při pustošení Švédy a Sasy dochází ve městě k rabování a četným požáru. V roce 1681 zachvacuje celé město požár a jsou zničeny všechny dřevěné domy. Po této události je nařízeno na náměstí stavět domy pouze zděné. Zároveň jsou zbořeny městské hradby a vodní příkopy. Obrovský posun ve vývoji města Poděbrady sahá do období roku 1904 až 1905. V této době zde byl baronem von Büllowem objeven pramen minerální vody na nádvoří zámku. V roce 1908 v Poděbradech byla zahájena první lázeňská sezona. Město se začíná orientovat na zpříjemnění pobytu a ubytování lázeňských hostů. Postupně jsou zde budovány léčebné domy, penziony, hotely, nádraží, školy, na Nymburkém předměstí vzniká vilová čtvrť. 2 světovou válku Poděbrady přečkal bez újmy. Ani v dobách komunismu nedochází k výraznému narušení příjemného rázu lázeňského města.

TECHNICKÉ ÚDAJE TRASY:

Určeno pro: mechanický i elektrický vozík

Povrch cest: asfaltový, 30 metrů u zdymadla jsou kostky a jeden můstek přes strouhu má dřevěný povrch

Terén: rovina, za mostem v Nymburce je krátké mírné stoupání a při výjezdu od Labe do Poděbrad je mírné stoupání kolem kostela.

Dopravní dostupnost: Vlastní automobil

WC:

- Parkoviště v Nymburce – menší manipulační prostor pro elektrický vozík, klíč je v pokladně
- Náměstí Jiřího z Poděbrad – přístup z venku má menší nájezd
- Hotelová škola v Poděbradech
- Hotel Orfeus, Tyršova 786, Poděbrady
- Sportovní centrum Nymburk, Sportovní 1801, Nymburk

Občerstvení:

- Hotelová škola v Poděbradech
- V letních měsících je možné využít zahrádky, které jsou ve městě ve velkém počtu.
- Kavárny na lázeňské kolonádě
- Sportovní centrum Nymburk, Sportovní 1801, Nymburk
- Hotel Orfeus, Tyršova 786, Poděbrady

Ubytování:

- Hotel Orfeus, Tyršova 786, Poděbrady
- Sportovní centrum Nymburk, Sportovní 1801, Nymburk
- Penzion Radost, Náměstí T.G.Masaryka, Poděbrady
- Hotel Spa Felicitas, Náměstí T.G.Masaryka, Poděbrady

Užitečné informace o bezbariérových památkách a zajímavostech na trase:

- Zámek Poděbrady – Polabské muzeum:

290 55 Poděbrady

Náměstí Jiřího z Poděbrad

Web: <http://www.polabskemuzeum.cz>

"Svoboda pohybu na elektrickém skútru"

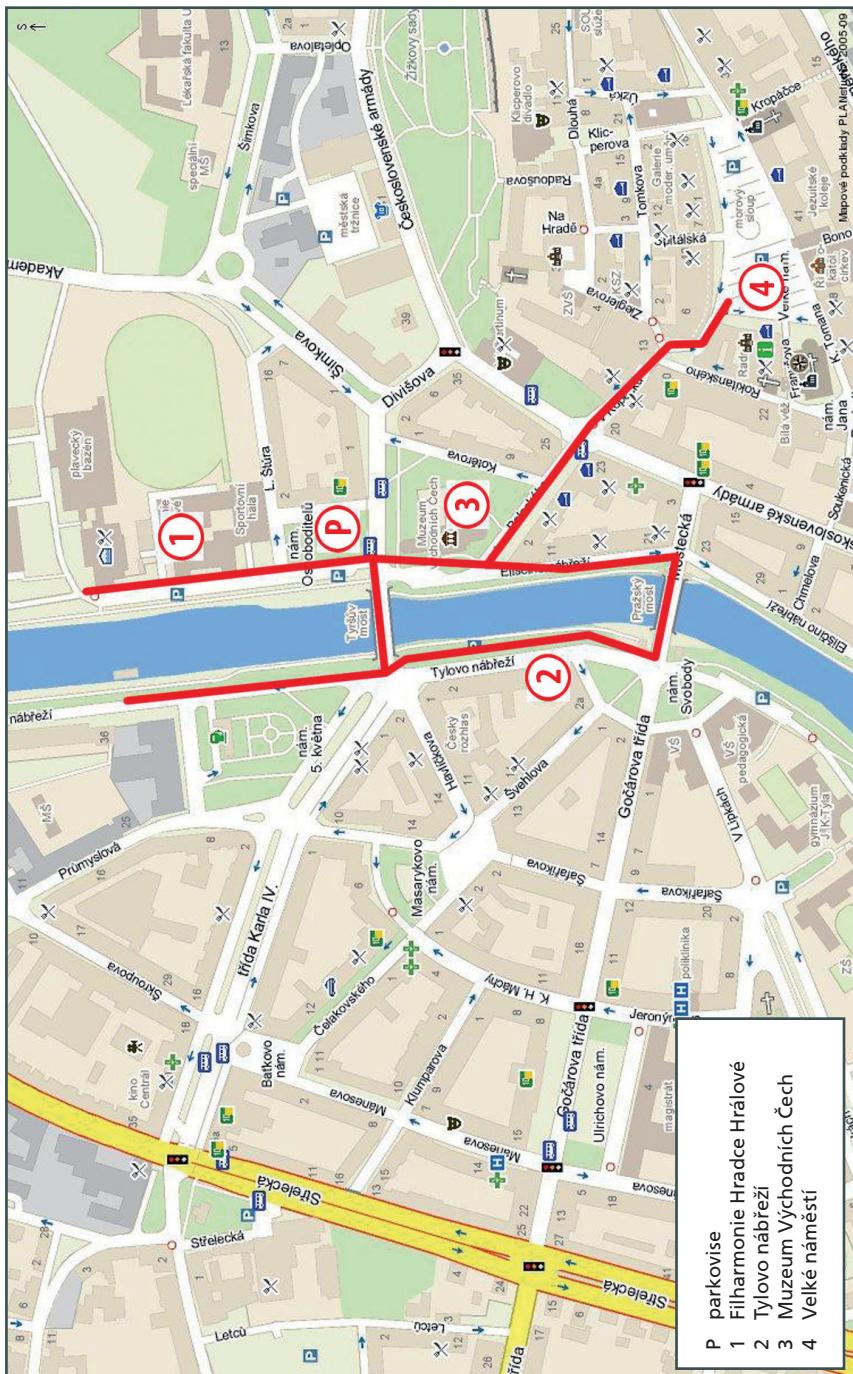


1 km = 0,14 Kč

- ⌚ neomezený pohyb (dopravní prostředky, nákupní střediska, atd.)
- ⌚ možnost získání dotace od sociálního odboru
- ⌚ kvalitní, bezúdržbový, minimální poruchovost, na vybrané modely až 3 roky záruka
- ⌚ záruční i pozáruční servis
- ⌚ již od 1,5 násobku průměrného důchodu
- ⌚ možnost nákupu na splátky s nulovým navýšením



"největší výběr nových skútrů na trhu"



KRÁLOVSKÉ VĚNNÉ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ

Hradec Králové je považován za jednu z nejkrásnějších českých metropolí. Historie tohoto města sahá až k roku 1225, a díky tomu je Hradec jedním z nejstarších měst v Čechách. Během svého dlouhého vývoje získal mnoho tváří, býval věnným městem českých královen i baštou husitského odboje, sídlem církevní protireformace i významným kulturním střediskem doby obrození. Jeho stoleté působení v roli vojenské pevnosti skončilo bitvou u Chlumu v roce 1866.

Naše trasa zde nezahrnuje přímo historické centrum města, ale jeho okraj. Budeme se zde věnovat nábřeží a okolí hradecké Filharmonie. Tato trasa vás jistě potěší a uvidíte, že není nutné vždy cestovat přímo centrem mezi domy, abyste strávili pěkný den. Tato procházka je také variabilnější, můžete si zde zvolit konečnou trasu sami.

POPIS ZÁKLADNÍCH ÚDAJŮ O TRASE

- **Začátek trasy:** Náměstí osvoboditelů – parkoviště
- **Konec trasy:** Náměstí osvoboditelů – parkoviště
- **Délka trasy:** 5 km
- **Čas jízdy:** 50 min
- **Zaměření:** poznávací – historické – přírodně-vědné – sportovní
- **Obtížnost:** **lehká pro elektrický vozík, střední pro mechanický vozík**

Naši procházku zahájíte na parkovišti na náměstí Osvoboditelů, kde jsou vyhrazená parkovací stání pro imobilní osoby. Poté se vydáte Eliščiným nábřežím proti proudu řeky Labe, po chvíli dojedete k budově





Filharmonie Hradce Králové. Filharmonie patří k novodobější historii města, byla založena v roce 1978 pod názvem Operní orchestr města Hradec Králové. Dnes je pro své bohaté zkušenosti s prováděním velkých oratorních děl světové hudební literatury vyhledávaným profesionálním partnerem pro domácí a především zahraniční sborová tělesa. Pokud byste se zde rozhodli, že navštívíte jeden z jejích koncertů, nevstoupíte do budovy hlavním vchodem, kde je plno schodů, ale použijete vchod na levé straně budovy, kde je brána z nájezdem pro vozíčkáře. Pro větší pohodlí cesty je vhodné se nejprve telefonicky ohlásit na recepci Filharmonie, odkud vám přijdou ochotně pomoci. Bezbariérový prostor pro vozíky je pak přímo u hlediště. V budově Filharmonie najdete i bezbariérové WC. Restaurace a vinárna jsou bohužel pro vozíčkáře nepřístupné.

Od budovy Filharmonie můžete pokračovat opět proti proudu řeky k budově městského Aquacentra Městské lázně. Zde můžete strávit pář chvil sportovním vyžitím a zaplavat si. Pro vstup do aquacentra musíte objet budovu z levé strany, až dojedete ke vstupu do plaveckého bazénu. Ke vstupu využijete nájezdovou rampu hned vedle schodů. Dveře jsou zde s automatickým otevíráním. Do vody vám pak pomůže speciálně upravená prošina.

Od aquacentra se vrátíte zpět podél řeky k Tyršovu mostu, který přejedete a hned za ním sjedete po asfaltové cestě přímo k vodě. Na mostě a kolem něj jsou vydlážděné chodníky s bezproblémovými nájezdy a sjezdy. Podél řeky vede rovná asfaltová trasa, kterou můžete jet libovolně daleko městem, užíváte si přírody kolem řeky, labutí, které jsou zde přímo u vás, prostě idylka. V letních měsících je na těchto místech navážen písek a je zde vytvořena umělá pláž, na které je moc příjemně. Na této trase od řeky vyjedeme na další most – Pražský, přejedete ho opět na druhou stranu řeky a po Eliščině nábřeží se vrátíte zpět směrem k náměstí Osvoboditelů.

Před Tyršovým mostem vpravo se nachází budova Muzea Východních Čech, kde můžete shlédnout největší regionální historickou, archeologickou a přírodnědeckou muzejní sbírku, která dnes obsahuje téměř 1 milion exemplářů. V archeologickém oddělení najdete chronologicky řazené předměty od mladší doby kamenné, přes římské a slovanské osídlení až po středověk. Muzeum je bezbariérové včetně WC. Do budovy se dostanete plošinou a dále po muzeu se pohybujete výtahem. Pro větší pohodlí vstupu do muzea je vhodné před jeho budovou zavolat na recepci pro asistenci.

Po prohlídce muzea můžete svoji trasu ukončit opět na náměstí Osvoboditelů, nebo máte možnost přes Tyršův most znovu přejít na druhou stranu řeky, kde je nástupní molo vyhlídkových parníků po Labi. Tyto vyhlídkové trasy nejsou přímo bezbariérové, ale s asistencí je nalodění a vylodění zvládnutelné a výsledný zážitek stojí za trochu námahy. Plavba parníkem má v Hradci Králové také spíše novodobou historii. Byla zahájena v roce 1998, kdy si její zakladatelé pro své potěšení postavili první parní člun. Dnes je plavba atrakcí měst. Největší provozovanou lodí je zadokolesový parník nesoucí jméno „Královna Eliška“. Zajímavostí je také plavba „zaručeně pravou“ pirátskou plachetnicí. Délka projížďky trvá přibližně 50 minut. Přistaviště naleznete na Smetanově nábřeží, odkud lodě vyplouvají směrem na Staré město pod Bílou věž, proti proudu až na Plácky ke Kamennému mostu.

Samotné historické centrum Hradce Králové si můžete prohlédnout prodloužením této trasy směrem od budovy Muzea Východních Čech. Vydáte se Palackého ulici přes ulici V Kopečku na Velké náměstí, kde se nachází jedna z nejvýznačnějších památek města – Katedrála sv. Ducha. Trasa do centra vede po rovině. Povrch cest je částečně asfaltový a částečně vydlážděný s bezproblémovými nájezdy a sjezdy z chodníků. Na náměstí můžete navštívit Bývalou radnici z roku 1418, která na sebe upoutá dvěma věžičkami a světlou fasádou. V budově radnice se nachází turistické informační centrum, kde se dozvíte další informace o městě a můžete si vzít potřebné propagační materiály. Uprostřed náměstí nepřehlédnete také Mariánský morový sloup, který byl postaven roku 1716, jako díkůvzdání za šťastný průběh morové epidemie pro město, protože se Hradci tehdy úplně vyhnula. Katedrála sv. Ducha se nachází v těsné blízkosti proslulé Bílé věže, která tvoří dominantu města a ve večerních hodinách září jako z pohádky. Katedrála patří zase k nejstarším stavbám města. Jeho historie sahá až do roku 1313. Stavba této katedrály byla iniciována Eliškou Rejčkou, která se velkou měrou zasloužila o rozvoj celého města.

Po prohlídce historické části města se můžete opět stejnou trasou vrátit k místu, kde jste zaparkovali svůj automobil, tedy na náměstí Osvoboditelů a zde trasu zakončit.

TECHNICKÉ ÚDAJE TRASY:

Určeno pro: mechanický i elektrický vozík

Povrch cest: dlažba, asfalt

Terén: převážně rovinatý

Dopravní dostupnost: Vlastní automobil

WC:

- Filharmonie Hradec Králové, Eliščino nábř. 5, 2 WC, na jedno z nich je vstup komplikovanější, protože kousek dveří od WC přesahuje do vchodových dveří, šířka pro vozík je tak snížená na 66 cm. Toaleta je vysoká 48 cm, 2 madla, dá se použít i na elektrickém vozíku.
- Městské lázně – Aquacentrum, WC a sprchový kout mají madlo ve zdi. Sprchový kout je prostorný s připevněnou židlíčkou i s pojízdnou sprchovou židlí.
- Muzeum Východních Čech,
- Restaurace Aldis,

Občerstvení:

- Restaurace Aldis

Užitečné informace o bezbariérových památkách a zajímavostech na trase:

• **Filharmonie Hradec Králové:**

500 03 Hradec Králové
Eliščino nábřeží 777/5
Tel: +420 495 211 375
Web: <http://www.fhk.cz>

• **Městské lázně - Aquacentrum:**

500 03 Hradec Králové
Eliščino nábřeží 842/3
Tel: +420 495 404 422
Web: www.snhk.cz

• **Muzeum východních Čech
v Hradci Králové:**

500 03 Hradec Králové
Eliščino nábřeží 465/7
Tel: +420 495 512 462
Web: www.muzeumhk.cz

• **Projížďky parníkem:**

500 03 Hradec Králové
Smetanova nábřeží
Tel: +420 777 009 143
Web: www.paroplavba.wz.cz

NÁVŠTĚVNÍ DOBA:

Denně mimo pondělí 9.00 – 17.00

VSTUPNÉ:

Základní: 50,- Kč

Snižené ZTP/ZTPP: 20,- Kč

Rodinné: 100,- Kč



| Partner v řešení mobility handicapovaných



Vyberte si nové auto z kompletní modelové řady vozů ŠKODA.

Slevy pro ZTP - ZTP/P,
komplexní nabídka služeb
a produktů pro handicapované



Obchodní centrum Chlumec nad Cidlinou

Pražská 782/IV , 503 51 Chlumec nad Cidlinou , e-mail: chlumec@carclub.cz , tel.: 495 485 800



Škoda

www.carclub.cz



BUCHLOVICE

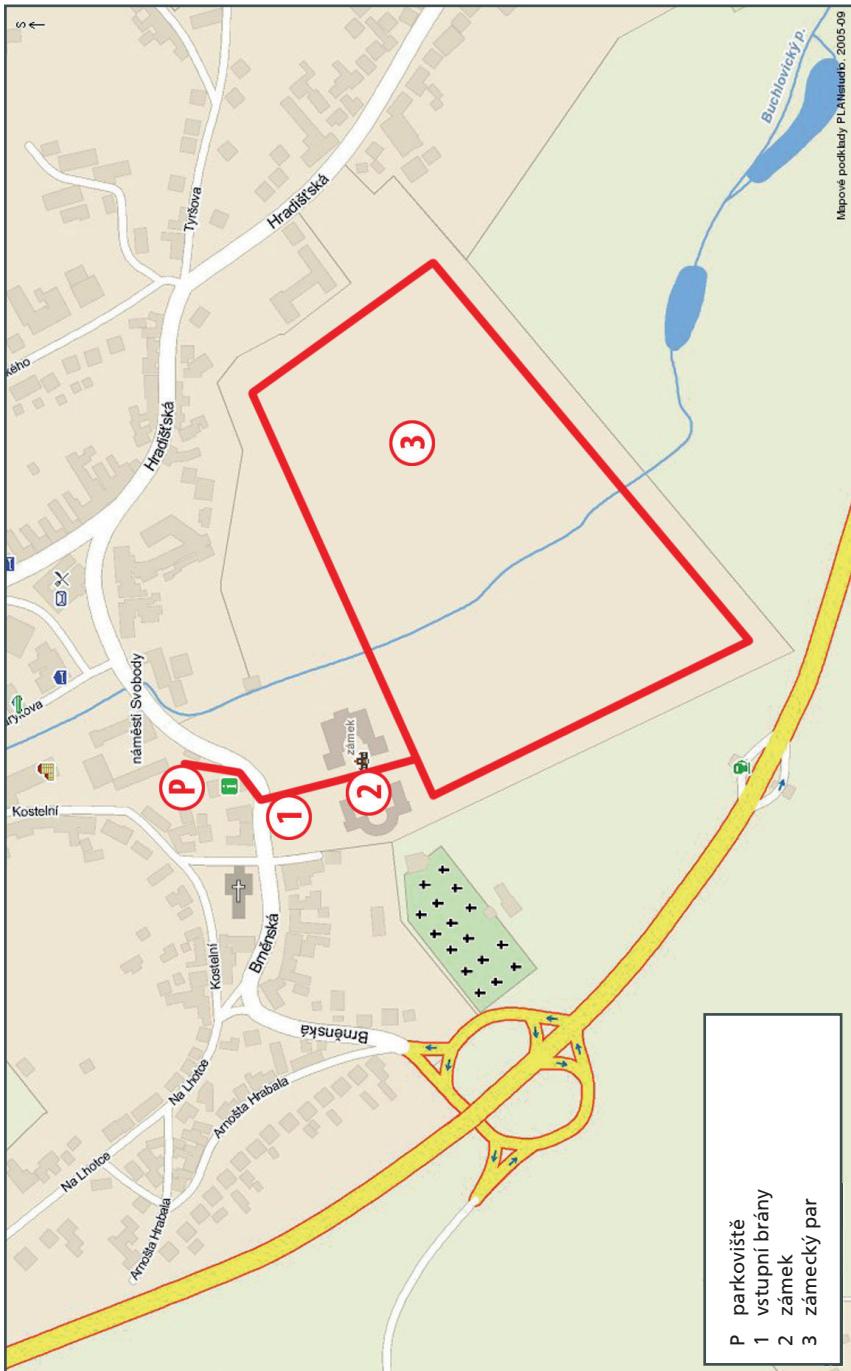
Zámek Buchlovice je zcela bezbariérovou památkou

POPIS ZÁKLADNÍCH ÚDAJŮ O TRASE

- **Začátek trasy:** parkoviště před zámeckým areálem na Naměstí svobody
- **Konec trasy:** parkoviště před zámeckým areálem na Naměstí svobody
- **Délka trasy:** 2,5 km – vlastní volba, procházka v parcích
- **Čas jízdy:** 1 hod 5 min – vlastní volba, procházka v parcích
- **Zaměření:** poznávací – historické – přírodnovědné
- **Obtížnost:** **lehká pro všechny typy vozíků**
- **Cenová hladina:** do 120,- Kč, doprovod ZTP zdarma

Zámek Buchlovice, ležící nedaleko majestátního hradu Buchlova, patří k nejvýznamnějším barokním šlechtickým sídlům na území České republiky. Kvalita architektury, rozsáhlé sbírky, proslulí majitelé i důležité místo v dějinách posledních let habsburské monarchie činí ze zámku místo, významem daleko přesahující hranice českých zemí. Stavba zámku byla zahájena těsně před rokem 1700 bohatým a urozeným hrabětem Janem Dětřichem Petřvaldským, který zámek zamýšlel jako galantní dar své manželce Anežce Eleonorě z italského rodu Collona. Snad proto byly u některého z předních vídeňských architektů té doby objednány italsky orientované plány ve stylu tak zvané villy rustica. Výsledkem několikrát přepracovaného architektonického konceptu je nejčistší příklad italské barokní vily ve středoevropském prostoru. Kolem





zámkem byla od začátku budována nádherná barokní zahrada, uchvacující svojí krásou už udivené současníky... Více na webu: www.zamek-buchlovice.cz

Návštěvníci na invalidním vozíku vstupují do areálu zámku z parkoviště. Zámek se rozkládá na pozvolně klesajícím svahu a vozíčkáři se dostanou všude, bez nutnosti překonávání schodiště. Jeden nízký schod na terasu zámku a do budovy zámku. Lze použít šikmou mobilní rampu, bez schodu.

Prodejna vstupenek je umístěna hned při vstupu do areálu. Prodejna je též bezbariérová. Za 10 korun si lze koupit plán parku. Další prodejna publikací je v suterénu zámku v bezbariérově přístupném přes park. Do restaurace lze vstoupit přes prah. Jediné, co není bez bariér, jsou zámecké vinné sklepy. Sestupuje se do nich po 12-ti schodech.

Prohlídka: Návštěvník vjíždí na vozíku na Čestný dvůr, kde začíná prohlídka. Po šikmé mobilní rampě spolu s průvodcem vstupují na terasu a vchodem vlevo po šikmé rampě do zámku. Pohyb v zámku je zcela bez bariér. Průvodce vždy otvírá a zavírá obě křídla dveří. Stálý mobiliář doplňují sezónní výstavy. Prohlídka zámku končí opět přes šikmou mobilní plošinu na Čestném dvoře.

Zámecká zahrada a park má charakter barokní francouzské zahrady volně přecházející v anglický park. V parku je také malé ZOO – **záchranná stanice volně žijících živočichů** a zahradnictví. **V klidném prostředí s přírodním jezírkem, mokřadem a výsudypřítomnou zelení je ve speciálních voliérách zbudována trvalá expozice živočichů, zejména ptáků a to jak zdravých, tak trvale handicapovaných.** Vše je opět bezbariérově přístupné. Sala terrena je místo konání kulturních akcí i ona stejně jako pavilon Flóra je bezbariérově přístupná. Zámecká konírna je součástí parků a jsou v ní výstavy keramiky od pravěku až do současnosti. I v konírně se konají sezónní výstavy.

Počátky zámeckého parku jsou spjaty s novostavbou zámku těsně před rokem 1700, kdy hrabě Jan Dětřich Petřvaldský vyměnil vrchnostenské pozemky za zahradu buchlovické fary pod hřbitovní kaplí svaté Alžběty. Problémem i předností nově získaného terénu byla svažitá dispozice, což na jedné straně bránilo rozvinutí širokého parteru francouzské zahrady, na straně druhé však předurčovalo prostor k italsky působícím terasovitým úpravám. Je možné, že projekt zámecké novostavby, zamýšlený jako italská vila, byl přizpůsoben možnostem rozvinutí okolního typu zahrady. Volný prostor byl během stavby zámku rozdělen na tři široké terasy, navazující na čtvrtou, nejvyšše položenou terasu zámeckého nádvoří. Vstup



do zahrady tak byl umožněn jednak venkovními bočními schodišti, ale také zámkem s dvěma etážemi, v jehož přízemí se nacházela oválná sala terrena vedoucí přímo na první terasu. Zahrada se rozkládala na obdélném půdorysu, o něco širší než bylo předpokládané zahradní průčelí zámku a dosahujícím přibližně do prostoru dnešního obelisku.

Toalety jsou bezbariérové a jsou pro vozíčkáře v dámských i pánských toaletách v pavilonu Flora. Parkování je možné na parkovišti s vyhrazeným stáním pro řidiče se sníženou pohyblivostí. Z parkoviště vede pevná asfaltová cesta kolem turistického centra Buchlovice přímo až ke vstupu zámeckého areálu.

TECHNICKÉ ÚDAJE TRASY:

Určeno pro: mechanický i elektrický vozík

Povrch cest: před vstupem do zámeckého areálu dlažba, místy rozbitá, v parcích udusaný písek nebo štěrk

Terén: od parkoviště ke vstupu do zámeckého areálu je terén mírně stoupající, v zámeckém areálu je rovina, všechny cesty, kterými se vydáte, jsou sjízdné

Dopravní dostupnost: Vlastní automobil

WC:

- Autokemp Plunéřov
- Městská správa sociálních služeb – Hradní areál
- Restaurace u Hajnýho
- Penzion Bílý Beránek
- Tržnice za Svatou bránou
- Královská zahrada u letohrádku Belveder

Občerstvení:

- Autokemp Plunéřov
- Restaurace U Hajnýho
- Penzion Bílý Beránek

Ubytování:

- ATC Hradec u Kadaně
- Autokemp Plunéřov
- Ubytovna REKO Kadaň

Užitečné informace o bezbariérových památkách a zajímavostech na trase:

• Zámek Buchlovice:

687 08 Buchlovice

Tel: +420 572 434 240

Web: www.zamek-buchlovice.cz

NÁVŠTĚVNÍ DOBA:

Duben – říjen: SO – NE 9.00 – 16.00

Květen – červen – září: denně 9.00 – 17.00

Květen – srpen: denně 8.00 – 19.30

Zavírací den: pondělí

VSTUPNÉ:

Plné 100,- Kč, snížené (ZTP/ZTPP): 60,- Kč

ČESKÝ KRUMLOV – ZÁMEK

Český Krumlov je jedno z nejkrásnějších měst na naší zemi a díky tomu je tato trasa nabitá historickými místy, které stojí za to více poznat. Doporučujeme proto tento text doplnit klasickým turistickým průvodcem. Pokud si chcete odnést pěkný dojem a ne jen puchýře, obujte si pohodlnou vycházkovou obuv, vozíčkáři rukavice, neboť Vás čekají dlažební kostky, kočičí hlavy, kopcovitý terén, schody. Vyberte si silné a trpělivé průvodce, zvolte rekreační tempo s častými zastávkami na odpočinek buď na lavičkách, vyhlídkách nebo v hospůdkách. Možná, že po prohlídce historického centra Krumlova budete nejvíce velebit výnálezcové roviny a asfaltu, ale tam těžko postavíte takovou nádheru. Proto odložte své starosti před branami města a nechte se unést jeho krásou.

POPIS ZÁKLADNÍCH ÚDAJŮ O TRASE

- Začátek trasy:** 1. hradní nádvoří
- Konec trasy:** 1. hradní nádvoří
- Délka trasy:** 2,5 km
- Čas jízdy:** 2 hod 5 min
- Zaměření:** poznávací – historické
- Obtížnost:** **náročná pro mechanický vozík i elektrický vozík**
- Cenová hladina:** do 100,- Kč

Trasu je možno absolvovat oběma směry, záleží jen na tom, jaký způsob pohybu návštěvníkovi více vyhovuje, zda do kopce nebo z kopce. Ve výjimečných případech těžkého zdravotního postižení lze

Lázně Jáchymov

První radonové
lázně světa

Unikátní léčba
pohybového
aparátu



Léčebné lázně Jáchymov a.s.
T. G. Masaryka 415, 362 51 Jáchymov

tel.: 353 833 333, fax: 353 834 567
info@laznejachymov.cz

www.laznejachymov.cz

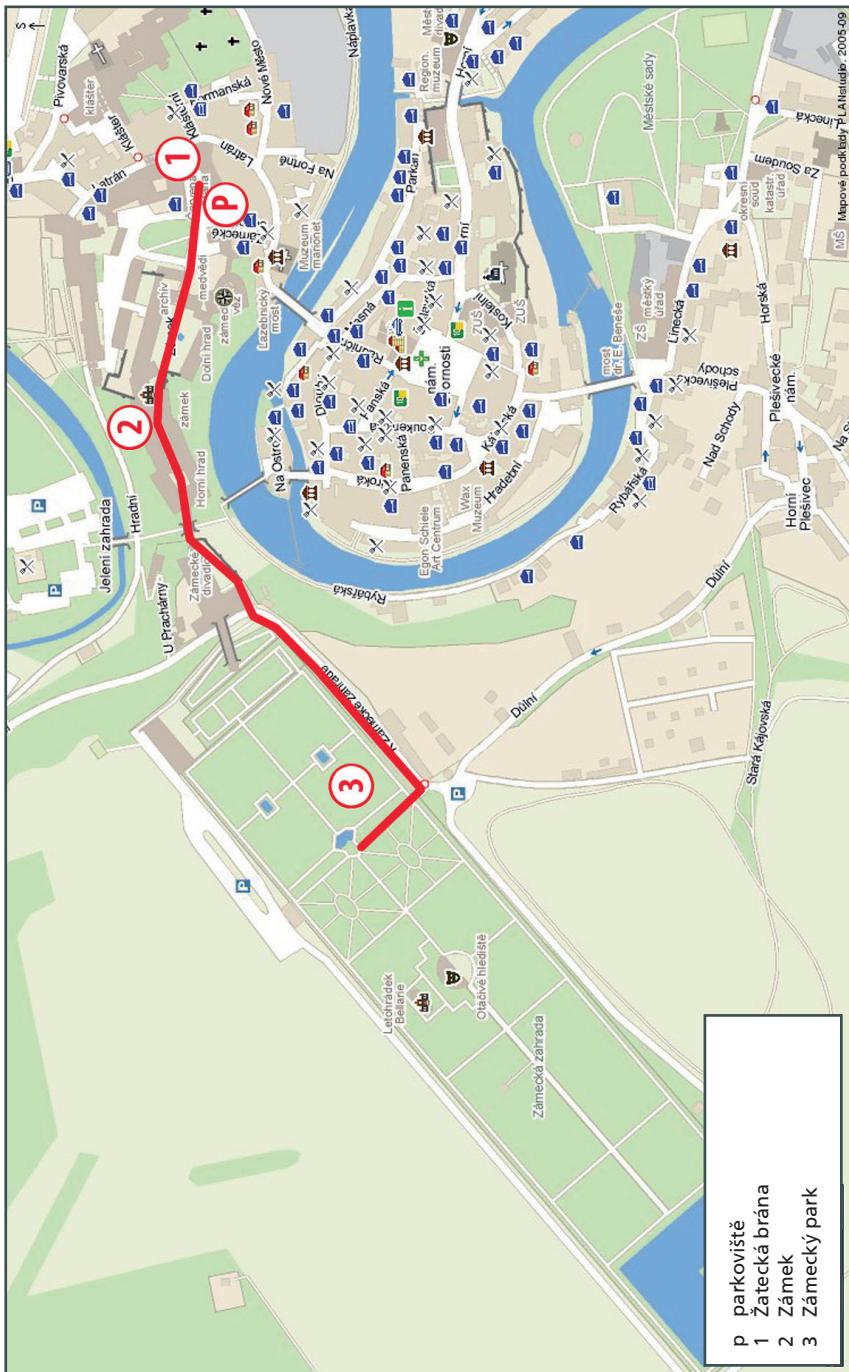


— Vybavení léčebných prostor i hotelů
je uzpůsobeno osobám se sníženou pohyblivostí

— Specialisté na léčbu choroby
Morus Bechtěrev

— Užijte si celoroční odpočinek uprostřed malebné přírody Krušných hor

— Těšíme se na Vás – Jsme tu pro každého!





se svolením správy zámku a řádně označeným vozidlem zajet i na místa označená značkou zákaz vjezdu. Výslovné povolení není vyžadováno při vjezdu řádně označeného vozidla přepravujícího těžce tělesně postiženou osobu na vyhrazené parkoviště na 1. nádvoří za **Internet Café**.

Vstup na 1. nádvoří je možný pěšky Zámeckými schody, (+ 50 schodů, převážně bez zábradlí) nebo z Latránu na 1. nádvoří Červenou branou, v jejímž sousedství jsou dvě vyhrazená místa na parkování (prudší svah, nerovné dláždění). Je rovněž možné vjet až na nádvoří a zaparkovat na vyhrazených místech pro invalidy vpravo za Internet Café. Cesta a převážná část 1. nádvoří se svažuje na východ, dolní strana nádvoří má nerovné dláždění, zbytek je válcovaný písčitý povrch), vpravo od brány je bývalá **Solnice**, nyní **Internet Café**, sídlo Kiwanis klubu (před vstupem dlážděná prohlubeň na odvod vody z nádvoří, velmi nerovné dláždění, + 3 schody bez zábradlí, WC neupraveno, Internet bez bariér) a venkovní občerstvení.

Veřejné WC včetně bezbariérového je vlevo vedle zámecké **Červené brány**, na jihovýchodní straně nádvoří – vstup přes dlážděnou prohlubeň na odvod vody z nádvoří (velmi nerovná dlažba – kočicí hlavy, asistence pro vozíčkáře nutná, WC bezbariérové).

Dále se na levé straně **1. nádvoří** nachází Sloupová síň – **Galerie Doxa** (velmi nerovné dláždění, + 1, – 2 schody), vyústění Zámeckých schodů, za centrálně umístěnou kašnou s lavičkami pod stromy jsou 3 zahradní občerstvení (bezbariérové nebo + 1 schod bez WC), na pravé části nádvoří je povrch válcovaný písčitý, mírně svažitý až rovný. Zde je možné bezproblémově navštívit **Zámecké Lapidárium** – expozice originálů barokních soch a plastik (mírný kopec, velké dlažební kostky před vstupem, vstup bezbariérový, interiér rovina – kamenné desky), průchod do Šatlavy se stylovým zařízením (vstup + 3 – 2 schody).



Na konci vpravo této části **1. nádvoří** je branka do **Jelení zahrady** (mírný svah nerovná dlažba, – 2 schody, nerovná prudká rampa, nezpevněná mírně svažitá pěšina, dál asfaltová cesta).

Jelení zahrada – (cesta rovina – asfalt) kolem informační tabule zámku křižujeme **Trasu Jelení zahrada** a Hradní ulicí míjíme říčku **Polečnici** a parkoviště pro osobní automobily a za ním parkoviště pro zájezdové autobusy (rovina – prašná cesta). Dostáváme se na **Chvalšinskou silnici** a zabočíme ostře doleve kolem garáží do uličky Na Dlouhé zdi (dlouhá cesta do kopce – asfalt) vedoucí na rozcestí nad **5. nádvoří k Železné bráně**. Zde je několik nevyhrazených parkovacích míst.

Cesta odbočuje vpravo nazad do kopce k **zámecké Jízdárni**, kam se dá zajet a zaparkovat až u vstupu (označené vozidlo), vpravo do kopce cesta vedoucí podél **Zámecké zahrady** ke vstupní bráně. Trasa do **Zámku** však vede vlevo na **5. nádvoří Železnou bránou**. Tudy můžeme začít prohlídku **Zámku** shora dolů od **5. nádvoří** až po **nádvoří první**.

My se ovšem **vrátíme na 1. nádvoří** a budeme pokračovat v obvyklém postupu prohlídky po mostě přes **Medvědí příkop**, kde jsou chováni živí medvědi (zdi mostu vysoké 1 m s mříží nahoře, velké dlažební kostky), průchod na **2. nádvoří** (velké dlažební kostky).

2. nádvoří – (bezbariérové, rovina, po obvodu a v centru dlažba, jinak válcovaný písek). Vlevo v jiho-východním koutu je vstup na **Hrádek s věží** (výška 54,5 m, + 162 točité schody, místy lanové zábradlí, 3x snížený průchod cca 160 cm, 1x zvýšený průchod cca 60 cm). Vedle **věže** na jižní straně nádvoří **Mincovna – pokladna zámku, informační bod, Museum shop, WC** (bezbariérové, klíč v pokladně). Východní a severní stranu nádvoří tvoří budova **Nového purkrabství**, na kterou navazuje Máselnice (dole restaurace, venkovní posezení + 1 schod, vstup – 5 schodů, v poschodí **Galerie české kultury**, vstup zvenku svah + 10 schodů). Na západní straně je strmá cesta k **průchodu na 3. nádvoří** (velký sklon, povrch dlažba, zed' vysoká 140–180 cm, od Mincovny okno s mříží, vyhlídka na město).

Průchod na 3. nádvoří (velký sklon podlahy, asistence pro vozíčkáře nutná, povrch rovný, dřevěná prkna napříč, uprostřed balkón, vyhlídka na město). **3. nádvoří** (povrch dlažební kostky, po stranách

Kalpe 10 typů léčebních pohybových přístrojů

Český výrobce



k procvičování dolních a horních končetin pro dospělé i děti od 3 let.

Nejnižší ceny na trhu - prodej bez obchodní přírůžky
Katalog přístrojů zdarma - zašleme Vám na požádání
Bezplatné odzkoušení přístroje - u nás i u zákazníka
Příspěvek do výše 50 % - lze získat od odboru soc. věcí
Široká nabídka příslušenství - možnost individuálních úprav dle Vašich potřeb
Klinicky testováno

Ceny bez 10% DPH



Motren Solo
48 500,-

Ke Kapličce 193, 252 41 Dol. Břežany
tel/fax: 241 910 688, tel: 737 289 275
Kalpe@volny.cz www.kalpe.cz



kamenné desky). **Vstup na 1. prohlídkovou trasu** zámeckých interiérů se nachází v jihozápadním koutě nádvoří. (Prohlídková trasa 1: Vstupní hala + 1 + 1 + 13 + 9 Zámecká kaple + 3 + 1 + 5 Renesanční pokoje: + práh + 2 + 12 + 12 Barokní apartmá: Eggenberský sál, jídelna, ložnice, Obrazárna: – 1 – 25 – 1 – 13 Maškarní sál – 9 – 10 schodů).

Vstup na 2. prohlídkovou trasu (totožný s jejím výstupem) najdeme v severovýchodním koutě **3. nádvoří** (Prohlídková trasa 2: Schwarzenberská portrétní galerie; interiéry 1. poloviny 19. století: hudební salón, ložnice; interiéry 3. čtvrtiny 19. století: salón, malá jídelna, apartmá kněžny Eleonory). Průchod mezi 3. a **4. nádvořím** (povrch dlažební kostky, prudší západní svah dolů) – v průchodu prodejna suvenýrů a informačních materiálů (– 5 schodů).

4. nádvoří (povrch žulové desky) v severovýchodním koutě se nachází **výstup z 1. prohlídkové trasy**, kde je rovněž obchod **Souvenir Exclusiv**, vedle je **WC** (neupraveno, vstupní dveře š = 62 cm, kabina WC dveře š = 60 cm).

Průchod mezi 4. nádvořím a Pláštovým mostem. Na vstupu příčný žulový okapový žlábek, pro vozíčkáře asistence nutná, nerovná dlažba, západní svah dolů, na severní straně vstup do **Václavských sklepů – Mezinárodní galerie keramického designu** (vstup točité (45°)schody, – 10 – 5 – 10 + 3, schody hliněné, kamenné i dřevěné, místy velmi nerovné dláždění, místy udusaná hlína, spleť chodeb značně horizontálně členěných).

Vyústění průchodu na **Plášťový most**. **Plášťový most** (velmi nerovné dláždění, příčný žulový okapový žlábek přes cestu s podélnými prohlubnami dláždění na odvod vody, na obou stranách zdi (výška 1 m) se sochami, jižní vyhlídka na město, severní na **Jelení zahradu**.

5. nádvoří (nerovné dláždění – drenáž u jižní zdi s okny – vyhlídka na město, na převážné části válcovaný písek, východní svah. **Zámecké barokní divadlo** – nejvzácnější památka **Českého Krumlova** (boční vstup +2 schody, pro vozíčkáře je přístupné pouze hlediště), sousední **Renesanční dům** a **Železná brána**, která na západě uzavírá **5. nádvoří**.

Rozcestí nad **5. nádvořím**. Vpravo severním svahem můžeme zabočit dolů kolem **Renesančního domu** a uličkou Na Dlouhé zdi se dostaneme na **Chvalinskou silnici** a do **Jelení zahrady** nebo si můžeme cestu do **Jelení zahrady** zkrátit vpravo přesinou **U Prachárny**, kde je ovšem mnoho terénních schodů a prudký svah. Další cesta z rozcestí je vpravo do kopce jižním svahem k bývalé **Zimní jízdárni** v současnosti sloužící jako společenský sál (vstup 1/2 dveří š = 65 cm, – 4 schody, WC neupravené v poschodí – točité schody) a dále do Zámecké zahrady.

TECHNICKÉ ÚDAJE TRASY:

Určeno pro: mechanický i elektrický vozík

Povrch cest: převážně historická dlažba (malé dlažební kostky nebo kočičí hlavy), v parcích udusaný písek nebo štěrk

Terén: mírně se svažující, v první části trasy jsou chodníky jsou většinou úzké, v některých místech jsou nakloněné směrem do silnice, někde chybí nájezdy na chodníky, 2 prudší stoupání v areálu Františkánského kláštera.

Dopravní dostupnost: Vlastní automobil

Občerstvení a WC:

- Restaurace Eggenberg a Pivnice Formanka, Latrán 27, Český Krumlov
- Restaurace Hotel Růže, Horní 154, Český Krumlov
- Restaurace Old Inn, Náměstí Svornosti 12, Český Krumlov
- TRIO, Chvalinská 247, Český Krumlov
- Krčma v Šatlavské ulici, Šatlavská, Český Krumlov

Ubytování:

- Hotel Bellevue, Latrán 77, Český Krumlov
- Hotel Garni Rajský, Nad Nemocnicí 430, Český Krumlov
- A-apartmán, Stinná 74, Český Krumlov
- Berchlebovi – privátní ubytování, Nové Spolí, Český Krumlov
- Dům U Zvonu, Po Vodě 98, Český Krumlov
- Hotel Dvořák, Radniční 101, Český Krumlov
- Hotel Gold, Línecká 55, Český Krumlov
- Hotel Vodotrysk, Chvalinská, Český Krumlov
- Pension Myší Díra, Rooseveltova 28, Český Krumlov

Užitečné informace o bezbariérových památkách a zajímavostech na trase:

• **Státní hrad a zámek Český Krumlov:**

Zámek 59
381 01 Český Krumlov
Tel: +420 380704 711
Web: <http://www.ckrumlov.cz>

NÁVŠTĚVNÍ DOBA:

Duben – květen: út – ne 9 – 17 h

Červen – srpen: út – ne 9 – 18 h

Září – říjen: út – ne 9 – 17 h

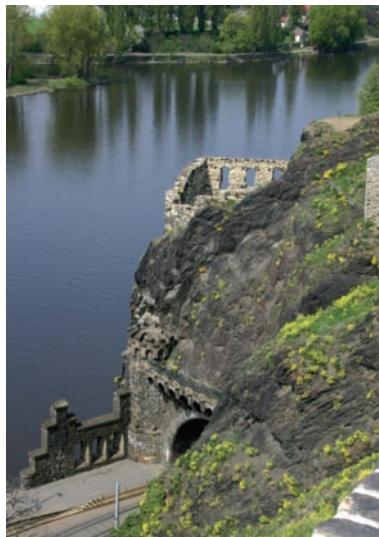
VSTUPNÉ: Web: <http://www.ckrumlov.cz>

PRAHA – VYŠEHRAD

Na této procházce navštívíme Pražský Vyšehrad, který patří dle legend k nejpamátnějším místům české historie. Každý z nás jistě četl knížky jako jsou Staré pověsti České. Na dnešní procházce budeme kouzlo této dávné historie i legend postupně objevovat i vzhledem k tomu, že Vyšehrad v sobě ukrývá množství bezbariérových možností od prohlídky památek až po kvalitní bezbariérovou restauraci.

POPIS ZÁKLADNÍCH ÚDAJŮ O TRASE

- **Začátek trasy:** Stanice metra trasa C – Vyšehrad
- **Konec trasy:** Stanice metra trasa C – Vyšehrad
- **Délka trasy:** 4,5 km
- **Čas jízdy:** 2 hod 30 min
- **Zaměření:** poznávací – historické
- **Obtížnost:** **lehká – střední**
- **Cenová hladina:** zdarma



Tuto procházkou zahájíme u výjezdu z metra trasy C Vyšehrad, kde se hned na počátku cesty můžete zastavit na krátkém občerstvení v Café Vyšehrad. Restaurace je bezproblémově bezbariérově přístupná i s prostornou bezbariérovou toaletou v těsné blízkosti. Z tohoto místa vyjedeme po nájezdové rampě těsně u výstupu z metra a vydáme se podél zdi ochozu Kongresového paláce lehce z kopce pozvolnou asfaltovou cestou k ulici Na Bučance. Ulici můžeme vzhledem ke slabé dopravě, která zde panuje projet, jak po chodníku, tak po silnici. Za chvíli před sebou uvidíme bránu Vyšehradské pevnosti. Zde nás očekává první malé úskalí naší cesty a tím je malá křížovatka před námi, která je vybudována z velkých kostek tzv. kočičích hlav, které můžou při troše nepozornosti značně poškodit přední kolečka mechanických vozíků. Po přejetí této křížovatky se vydáme po levé straně ulice průjezdem pod branou zvanou Táborská. Zde je povrch chodníku tvořen menšími kostkami a jízda je pohodlnější. Pokračujeme až před Jedličkův ústav.

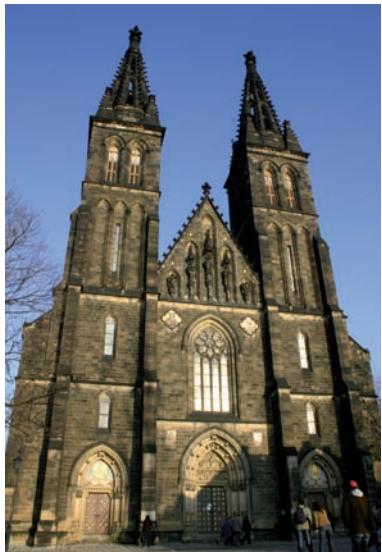
Fakta o Vyšehradu, která jsou podložena archeologickými vykopávkami, na rozdíl od legend, hovoří o tom, že před 10.stoletím nebylo na Vyšehradě zjištěno ani slovanské hradiště. Osobou, která položila základy ke stavbě Vyšehradu, byl náš první korunovaný král Vratislav II. (1061–1092). Na Vyšehradě v této době vzniká panovnický palác a dvě baziliky. Do dnešních časů se nejlépe dochovala románská kamenná tumba tzv. raket sv. Longina s ostatky tohoto světce a rotunda sv. Martina. Druhé významné období Vyšehrad začil v době panování Karla IV. (1346–1378). Karel IV. z úcty ke svým předkům vytvořil novou korunací ceremonii, která ukládala budoucímu panovníkovi povinnost v předečer korunovace vykonat pouť na Vyšehrad. V této době nechal také nově zbudovat královský palác, opevnění, přestavěl kapitulní chrám sv. Petru a Pavlu a dokonce zde nechal obnovit i vodovod. Během husitských válek byla většina těchto staveb zničena. Dnes můžeme obdivovat snad jen bránu Špičku, která se nachází upravena od nás, v místě dnešního informačního centra Vyšehradu (IC je v přízemí bezbariérové), a která byla součástí středověkého opevnění a obvodové zdi strážné bašty zvané Libušina lázeň.

Jedličkův ústav, vedle kterého se právě nacházíme, patří spíše k novodobým dějinám Vyšehradu. Tato tzv. „Stará budova“ je původní nejstarší budovou celé organizace Jedličkova ústavu. Naproti Jedličkovu ústavu se nachází dům Popelky Biliánové, spisovatelky a vlastenky, jejíž tvorba byla ze značné části věnována pražskému Vyšehradu a jeho pověstem. V letních měsících se zde také nachází další přijemně



občerstvení se zahrádkou, ale pozor, v jeho blízkosti není bezbariérová toaleta. Za to zde můžete využít vyhrazené bezbariérové parkování pro vaše vozidlo, pokud jím na Vyšehrad přijedete. Za další branou, zvanou Leopoldova, před sebou uvidíme rotundu Sv. Martina. Rotunda je nejstarší dochovanou stavbou Vyšehradu a jednou ze tří dochovaných rotund v Praze. Má v průměru šest a půl metru a obvodové zdi o tloušťce téměř jeden metr. Zajímavostí, kterou určitě nepřehlédněte je zazděná dělová koule nad jižním portálem, připomínající pruské obléhání Prahy v roce 1757.

My na naší cestě nebudeme pokračovat až k rotundě, ale téměř hned za Leopoldovou branou odbočíme po asfaltové cestě doleva. Na tomto místě nás čeká přibližně 60-ti metrové prudší stoupání, které je přibližně uprostřed předěleno křížovatkou asfaltových cestiček. Zde upozorňujeme, že stoupání není možné na mechanickém vozíku zvládnout bez pomoci, i přes to, že toto delší stoupání je ve skutečnosti rozděleno na dva kratší úseky, mezi nimiž je možné si na chvíli odpočinout. Nejlépe prohlídkou dřevěného dětského hřiště bezprostředně vpravo za křížovatkou cest. Pokud tento výlet chceme pojmut jako více odpočinkový, tak se od dětského hřiště vydáme rovně podél zdi vyšehradského děkanství do Vyšehradských sadů se sochami bájných českých knížat. Pro ty, kteří si chtějí procházku



Úpravy aut pro invalidy



Ruční ovládání všech druhů,
mechanická i elektronická.
Komplexní řešení přepravy.
Plošiny, rampy, otočné sedačky.

Osvědčení od MD ČR a SR.
Montážní střediska v ČR a SR.



IROA-HDC s. r. o.

Lodžská 808,
181 00 Praha 8

Telefon: 233 552 309, 283 852 945

e-mail: iroa@volny.cz

internet: www.iroa.cz



← Rotunda svatého Martina
← Doksácká brána – Heroldovo

Vyšehradem vychutnat doporučujeme opět zvolit krátké asfaltové stoupání vlevo a vyjet až na vyšehradské hradby. Zde nás čeká několik desítek metrů po rovině. Ale tou hlavní odměnou je nádherný výhled na pražské panorama. Od pohledu na Podolí, Podolskou vodárnu, Ústav pro matku a dítě, přes krásný výhled na řeku Vltavu, kterou zde brázdi parníky i rybářské loďky až po pohled na majestátní Pražský hrad.

Na vyšehradské hradbě se můžeme věnovat poslední historické kapitole Vyšehradu, která značně ovlivnila jeho dnešní vzhled, a to baroknímu budování vojenských pevností. Po krutých bojích 30-ti leté války a obléhání Prahy Švédy, kdy vzala za své značná část středověkého opevnění se Habsburkové přiklonili k potřebě vybudovat novou síť vojenských pevností v Čechách i na Moravě. Vyšehrad v době budování pevnosti prošel velkými stavebními změnami. Stal se nejlépe opevněným místem města. Byly vybudovány vysoké cihlové hradby ve tvaru pětihranu s nárožními baštami, vstupní Táborská brána a Leopoldova brána. Na protilehlé straně Vyšehradu, vznikla další brána zvaná Cihelná. Po roce 1742 zde začaly být budovány kasematy. Úzké 2 metry vysoké a 1,5 metru široké podzemní chodby se střílnami. Po několika stech metrech kasematy ústí do obrovské místonosti o rozloze 330 m², která bývala shromaždištěm vojska. V tomto sále, dnes zvaném Gorlice, jsou uchovány originály soch z Karlova mostu. Vyšehradská pevnost byla nakonec zrušena až roku 1883, kdy se stal Vyšehrad součástí Prahy.

Na konci této části hradební zdi, která je přímo nad řekou Vltavou, uvidíme po pravé straně jednu z nejstarších částí Vyšehradu tzv. Libušinu lázeň. Pověst o ní praví, že zde se kněžna Libuše koupala se svými milenci, které poté shazovala skalní proláklinou do řeky Vltavy. Naše cesta pokračuje mírným klesáním po jemném šotolinovém povrchu s kamínky do prostor Vyšehradských sadů, do stejného místa, kam dorazili již před pár minutami Ti, kteří se u dětského hřiště rozhodli pro pohodlnější cestu. Po pravé straně cesty nalezneme bezbariérový vstup do gotického sklepení, kde je výstava o historii Vyšehradu a jsou zde představeny vybrané archeologické vykopávky vztahující se k době jeho vzniku. U brány do sklepení zavzoňte na zvonek, po několika minutách vám bude otevřeno a správce výstavy vám pomůže s obsluhou bezbariérové plošiny, která vás sveze o několik metrů níž do prostoru sklepení.

Vyšehradské sady se historicky se skládají ze dvou původně soukromých parků a těmi jsou Karlachovy a Štulcovy sady a dvou zahrad – zahrady Nového probosštví a zahrady Nového děkanství. Sady jsou dnes vyzdobeny četnými plastikami. Najdeme zde velká sousoší Josefa Václava Myslbeka, která sem byla přenesena z Palackého mostu. Všechna vycházejí z českého bájesloví a jde o dvojice Lumír a Píseň, Ctirad a Šárka, Záboj a Slavoj a Přemysl s Libuší. V původních Karlachových sadech se nacházejí známé Čertovy sloupy, tři kusy kamenného patrně časoměrného sloupu starých Slovanů z pohanských dob. Slouupy váží dvě a půl tuny a dohromady měří 6 metrů. Materiál granodiorit se nikde v blízkosti nenachází a při ozáření sluncem vydává lehký zápach síry. Není tak divu, že je opředen mnoha pověstmi. Ve Štulcových sadech najdete jezdecký pomník sv. Václava od Jana Jiřího Benda z roku 1678, který původně stával na Václavském náměstí uprostřed kašny.

Po prohlídce sklepení vám doporučujeme strávit příjemný oběd v prostorách Starého purkrabství, kde vás překvapí nejen krásně upravený bezbariérový prostor, ale i velmi kvalitní bezbariérová toaleta. Další cesta nás zavede přímo před kapitulní chrám sv. Petru a Pavlu. Tato stavba bohužel není bezbariérová. Z důležitých událostí, které jsou s tímto místem spjaté, uveďme roky 1070, kdy zde Vratislav II. založil vyšehradskou kapitulu, rok 1085 spojený s jeho korunovací – první královskou korunovací českého panovníka, nebo období vlády Karla IV., který si Vyšehrad zvolil jako výchozí bod ke korunovačním průvodům českých panovníků. V chrámu sv. Petra a Pavla se dle historických pramenů měla také nacházet krypta s ostatky prvních Přemyslovců. Vratislava II., jeho bratra Konráda, Soběslava I. a II. Vykopávky ovšem dodnes tuto domněnku nepotvrdily. Současná podoba chrámu vychází z jeho poslední přestavby v letech 1902–1903 architekta Josefa Mockera, kdy byly vybudovány vysoké pseudogotické věže a zároveň odstraněna barokní zvonice. Interiér vyzdobili František a Věra Urbanovi secesními figurálními ornamenty.

Na tomto místě se také nachází další bezbariérové toalety. Vlevo od portálu chrámu sv. Petra a Pavla vstoupíme na Vyšehradský hřbitov a Slavín. Svou dnešní podobu získal v roce 1869 a patří k nejvýznamnějším pražským hřbitovům. Celý hřbitov symbolizuje místo, kde odpočívají lidé, kteří vynikly nad své okolí svou záslužnou činností pro celou společnost, pro národ a vlast ve všech oborech kultury, vědy a hospodářství. Na vyšehradském hřbitově je pohřbeno na 600 významných osobností, jejich náhrobky jsou vynikajícími uměleckými díly. V nepřístupném oddělení pro veřejnost se pak nacházejí hroby řádových sester voršilek, bartolomějek a redemptoristek.

Východem ze hřbitova, který se nachází téměř naproti jeho vchodu, pokračujeme přes dřevěnou nájezdní plošinu stále rovně. Zde je nutné dát pozor na cestu, která je několik metrů tvořena tzv. kočičími hlavami. Pokračujeme pak po příjemné šotolině až na druhou terasu vyšehradské hradby s pohledem na jinou část Prahy, kterou nebylo možné vidět z hradby nad Libušinou lázní. Po prohlídce této části hradby se musíme vrátit stejnou cestou zpět před budovu starého proboštství, pak pokračujeme cestou vpravo podél této budovy, která nás zavede zpět do Vyšehradských sadů. Vyšehradské sady projedeme úhlopříčně vlevo až k zbytkům románské baziliky sv. Vavřince, která také bohužel není bezbariérová. Základy zdíva baziliky sv. Vavřince se nachází v bezprostřední blízkosti knížecí a královské akropole středověkého hradiste. Stavba byla původně trojlodní s příčnou lodí a půlkruhovými apsidami. Předpokládá se, že se v ní nacházela soukromá modlitebna Vratislava II. Z této baziliky pocházejí nejstarší archeologické památky Vyšehradu a témi jsou reliéfní dlaždice s motivy sfingy, císaře Nera, gryfa a křížence psa-lva, které jsme viděli při prohlídce gotického sklepení. Bazilika byla v roce 1420 zničena husity a již nebyla obnovena.

Odtud se vracíme podél zdi starého purkrabství zpět k Leopoldově a následně Táborské bráně, kde opustíme oblast pražského Vyšehradu. Na stanici metra Vyšehrad pak pokračujeme cestou, kterou již známe.

TECHNICKÉ ÚDAJE TRASY:

Určeno pro: mechanický i elektrický vozík

Povrch cest: Vyšehrad – povrch cest převážně asfaltový, místy šotolina a kostky (kočičí hlavy)

Terén: převážně rovinatý nebo mírné klesání, v místech mezi Leopoldovou branou a hradební zdí 60 metrů prudkého stoupání, které není možné zdolat bez pomoci

Přístupnost bezbariérové MHD: všechny dny: metro trasa C stanice Vyšehrad
o víkendu: metro trasa C stanice Vyšehrad

WC:

- Café Vyšehrad - vyhovující i pro elektrické vozíky
- Restaurace Starého purkrabství – výborné
- Veřejné toalety u Chrámu sv. Petra a Pavla – vyhovující i pro elektrické vozíky

Občerstvení:

- Café Vyšehrad, metro Vyšehrad – plně bezbariérové, prostorné, s nájezdovými plošinami, v letních měsících se zahrádkou
- Café Fresto, ulice Na Bučance – přístupná jen v letních měsících, kdy je v provozu zahrádka, špatně přístupné WC
- Restaurace Starého purkrabství – přístupná za každého počasí, prostorná – doporučujeme

Užitečné informace o bezbariérových památkách a zajímavostech na trase:

• Vyšehrad:

V Pevnosti 159/5b

128 00 Praha 2 – Vyšehrad

Web: <http://www.praha-vysehrad.cz>

NÁVŠTĚVNÍ DOBA:

duben – říjen: denně 9.30 – 18.00

listopad – březen: denně 9.30 – 17.00

VSTUPNÉ:

Cihelná brána – výstava Pevnost Vyšehrad v dějinách pražského opevnění

jednotné vstupné 10,- Kč, zdarma: děti do 6 let, ZTP zdarma

Kasematy, sál Gorlice a gotický sklep:

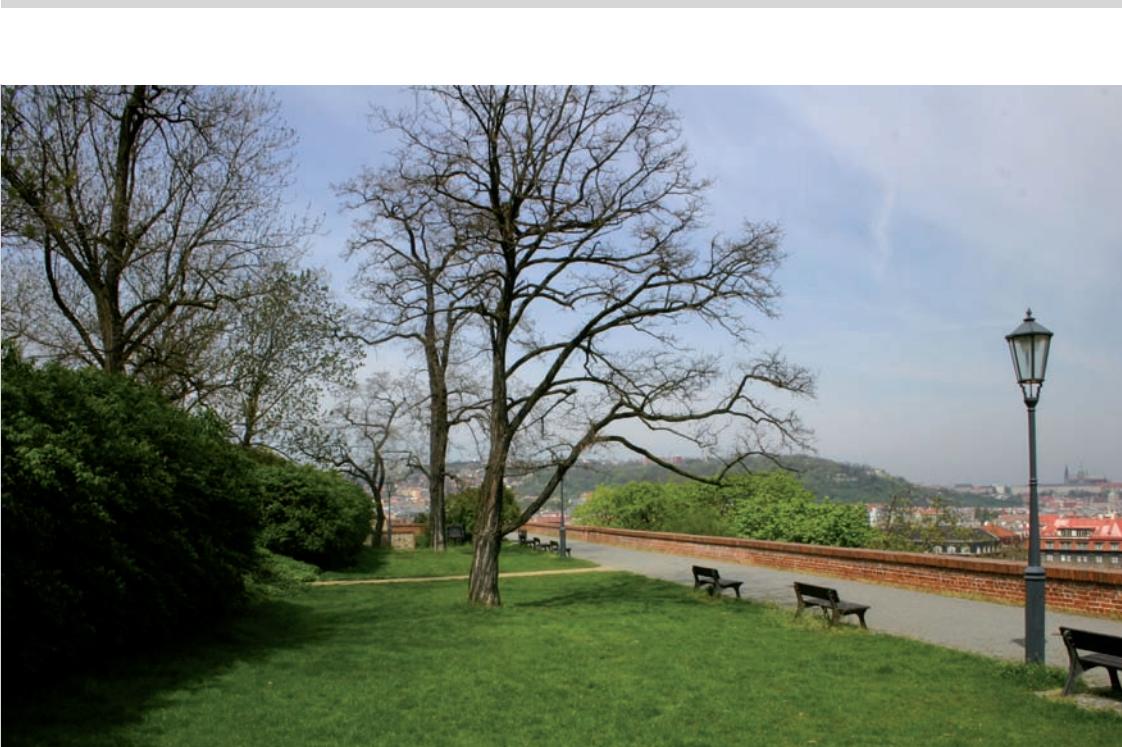
dospělí 30,- Kč ,děti od 6 let, studenti, důchodci 20,- Kč, rodinné vstupné (2 dospělých a 2 dětí) 60,- Kč,
zdarma: děti do 6 let, ZTP

Galerie Vyšehrad:

jednotné vstupné 10,- Kč, zdarma ZTP

! POZOR:

Bezbariérový výstup z metra stanice Vyšehrad doporučujeme pouze v jednom směru jízdy a to ve směru od stanice I. P. Pavlova. Konečná stanice v tomto směru se jmenuje Háje. V opačném směru metra není bezbariérový vstup dobré přístupný, je velmi namáhavé k němu dojet, proto ho nedoporučujeme. Při cestování metrem v opačném směru je vhodnější nastoupit do metra směr konečná trasy Háje a následující stanici s názvem Pražského povstání přestoupit na opačný směr metra. Tento přestup způsobí na vaši cestě zdržení max. 10 minut, které se vyplatí.





PRAHA HISTORICKÁ

Tato vycházka se z hlediska náročnosti bude rozdělovat do dvou částí. První, která se z větší části venuje oblasti Hradčan a Pražského hradu bude patřit k těm náročnějším a druhá polovina, kdy budeme projíždět Královskou zahradou a Chotkovými sady je naopak lehčí a odpočinková. Celá trasa je ale koncipována tak, aby vedla v obtížnějších úsecích z kopce, tak aby bylo možné její terénní nerovnosti snáze překonat.

POPIS ZÁKLADNÍCH ÚDAJŮ O TRASE

- **Začátek trasy:** Autobusová zastávka linky 217, Malovanka
- **Konec trasy:** Autobusová zastávka bezbariérové linky č. 3, Hradčanská
- **Délka trasy:** 3 km
- **Cas jízdy:** 1 hod 45 min
- **Zaměření:** poznávací – historické, přírodnovědné
- **Obtížnost:** **náročná pro mechanický vozík, střední náročnost pro elektrický vozík**
- **Cenová hladina:** do 200,- Kč

Od bezbariérové autobusové zastávky Malovanka, se vydáme zpět ke Strahovskému klášteru na Pohořelec a po levém chodníku pokračujeme až na Loretánské náměstí. Zde si prohlédneme Černínský palác a Loretu. Když budeme mít štěstí, uslyšíme i slavnou zvonkohru. Cestou z Pohořelce se snažíme držet na chodnících, kde je dlažba z malých kostek na rozdíl od silničních kočičích hlav. Elektrické vozíky zde můžou mít malé problémy z úzkými chodníky.

Černínský palác byl postaven šlechtickým rodem Černínů jako monumentální soupeř Pražskému hradu. Dnes je tato 150 metrů dlouhá budova nevýznačnější barokní stavbou pražské světské architektury. Rozsáhlost a monumentálnita této stavby tak z jedné strany budila obdiv a podporovala význačné postavení rodu Černínů v monarchii, a z druhé strany způsobovala Černínum problémy s vysokými finančními náklady na jeho údržbu a opravy, tak že rod Černínů nakonec finančně zruinovala. Po vzniku Československé republiky v roce 1918 byl palác znova zrestaurován a začal sloužit pro potřeby úřadu Ministerstva zahraničních věcí, které zde sídlí dodnes. V roce 1948 z oken tohoto paláce vypadl tehdejší ministr zahraničí Jan Masaryk, okolnosti jeho smrti jsou dodnes nevyjasněné.



Loreta neboli Svatá chýše je drobná stavba uprostřed dnešního areálu. Podle legendy byla chýše, v níž bydlela v Nazaretu Panna Marie s Ježíškem, přenesena anděly do Itálie, odkud se tradice stavění svatých chýší rozšířila do celého světa. Pražská Loreta byla postavena v první polovině 17. století. Zvenčí je vyzdobena reliéfy s výjevy ze života Panny Marie, starozákonních světců a legendou o přenesení loretánské chýše z Nazaretu. Ještě se zde v krátkosti zmíníme o loretánské zvonkohře. Tato známá zvonkohra je složena z 27 zvonů se škálou o rozsahu 2,5 oktávy. Zvonkohra se dá použít několika způsoby, ale nejčastěji uslyšíte znít mariánskou písni Tisíckrát



© CzechTourism.com

pozdravujeme Tebe. U Loretánského náměstí přejedeme na pravý chodník a přiblížně uprostřed této cesty mezi Loretánským a Hradčanským náměstím přejedeme zpět na levý chodník. Toto místo můžeme bezpečně rozpoznat na základě malé pomůcky. Když v pohledu na Hradčanské náměstí, které se před námi začíná otevírat spatříme litinový kandelábr s plynovou lampou, přejedeme zase na levý chodník. Za podloubím opět přejedeme po zpomalovacím pruhu na pravý chodník, po kterém přejedeme až na Hradčanské náměstí. Tyto malé přejezdy ze strany na stranu děláme z důvodu úzkých historických chodníků v určitých místech na obou stranách ulice, což je překážkou v první řadě pro elektrické vozíky.

Na Hradčanském náměstí si můžeme prohlédnout další palácové stavby, mezi jinými pak Schwarzenberský a Martinický, zdobený výraznými sgrafity, nebo Šternberský palác, který od roku 1949 hostí expozice starého evropského umění Národní galerie. Arcibiskupský palác je stavbou vrcholně barokní. Uprostřed fasády je umístěn velký arcibiskupský znak. Palác se stal sídlem pražského arcibiskupství již v polovině 16. století za vlády císaře Ferdinanda I. Habsburského a pražský arcibiskup zde sídlí i dnes.

Hradčanským náměstím z mírného kopečka sjedeme až před Pražský hrad. Celá oblast Pražského hradu je zcela bezbariérová pokrytá dlažbou nebo upraveným povrchem. Problémy se můžou vyskytnout ve Zlaté uličce, jejíž návštěvu z důvodu terénní nerovnosti, které začínají již v ulici Jiřská, bez doprovodu nedoporučujeme. Jinak se zde můžeme pohybovat dle vlastního uvážení a bez omezení. Na první nádvoří vjedeme barokní mřížovou bránou, kterou střeží zápasící Giganti, sousoší od Ignáce Františka Platzera z roku 1769. Téměř v těchto místech se po dlouhá staletí nacházel 1. hradní příkop, který odděloval Hrad od Hradčanského náměstí. Vstup do hradního areálu byl možný pouze po padacím mostu. První nádvoří Pražského hradu je obklopeno palácovými bloky, které nechala postavit Marie Terezie. Z průchodu mezi

MEYRA®

VOZÍKY

- mechanické
- aktivní
- elektrické
- skútry

REHABILITAČNÍ PROSTŘEDKY

- hygienické
- antidekubitní
- sebeobslužné
- zvedací



www.meyra.cz

PRAHA

Hrusická 2538, 141 00 Praha 4 - Spořilov, tel.: 272 761 102, e-mail: meyra@meyra.cz

BRNO

Zábrdovická 16a, 615 00 Brno - Zábrdovice, tel.: 545 216 748, e-mail: brno@meyra.cz

ČESKÉ BUDĚJOVICE

Žižkova 1, 370 01 České Budějovice, tel.: 386 356 838, e-mail: ceskebudejovice@meyra.cz

JANSKÉ LÁZNĚ

Janský Dvůr 38, 542 25 Janské Lázně, tel.: 499 875 494, e-mail: janskelazne@meyra.cz

OSTRAVA

Mojmírovčí 208/8, 709 00 Ostrava, tel.: 595 626 012, e-mail: ostrava@meyra.cz



prvním a druhým nádvořím vedou schody do reprezentativních prostor Hradu, které dnes slouží prezidentu republiky jako vstupní audienciní síň. Schodiště vlevo je vstup do Španělského sálu.

Dnešní podoba druhého hradního nádvoří je stejně jako první nádvoří upravena Marií Terezií. Severní trakt nádvoří byl postaven převážně za vlády císaře Rudolfa II. Nejprve byly postaveny přízemní konírný a o několik let později byl na protilehlé straně, obrácené k městu, postaven císařský palác. Rudolf II., byl panovníkem uměnímilovným a tak hodně hradních prostor vyčlenil svým uměleckým sbírkám. Brzy ale vyčleněné prostory paláce přestaly dostačovat. Rozhodl se proto zvýšit konírny o jedno patro a do něj umístit část svých sbírek. V prvním patře nechal rovněž zbudovat dva další výstavní sály v renesančním slohu – Španělský a Galérii. Známá obrazárna Pražského hradu, kde je dnes vystavena část slavných rudolfínských uměleckých sbírek je umístěna právě v těchto konírnách. Při rekonstrukci konírny se také podařilo odkrýt zachované zbytky prvního kostela Hradu – kostela Panny Marie – druhého katolického kostela v Čechách z 9. století.

Katedrála sv. Víta v gotickém slohu je dominantou celého třetího nádvoří a zároveň nejvýraznější stavbou celé staré Prahy. Původně v místech dnešní katedrály stávala kamenná rotunda, založená v letech 926–929, a posléze románská bazilika z roku 1085. Karel IV. nechal baziliku zbourat a rozhodl se postavit na jejím místě chrám. Prvním stavitelem tohoto svatostánku byl Matyáš z Arrasu, který vystavěl osm kaplí na konci dnešní katedrály. Po jeho smrti v roce 1352 pokračoval ve stavbě Petr Parléř. Do své smrti v roce 1399 stačil vystavět zbytky chórových kaplí, vytvořit trifórium, zaklenout chór a uzavřít katedrálu prozatímní stěnou. Ovšem ve stavbě, která měla po smrti Petra Parléře pouze polovic délky dnešní, se po dalších 500 let nepokračovalo. Až v 19. století byla založena Jednota pro dostavění chrámu a stavitele Josef Kranner, Josef Mocker a Kamil Hilbert stavbu roku 1929 dokončili. Svatovítská katedrála je dnes 124 m dlouhá, 33 m vysoká a největší šířka stavby je 60 m. Katedrála je trojlodní stavbou doplněná příčnou lodí a věncem chórových kaplí, klenbu nese 28 pilířů. Chrámová věž je vysoká 96,5 m a je zakončena renesanční helmicí, na níž je upevněn 3,5 m vysoký český lev. V této věži je také umístěn největší zvon v Čechách z roku 1549 vážící 16,5 tuny.

Starý královský palác se nachází jižně od katedrály sv. Víta a patří mezi nejstarší stavby Pražského hradu. Během své dlouhé historie se také několikrát významně zapsal do českých dějin. V době habsburské zde sídlily státní úřady. V roce 1618 zde proběhla tzv. Pražská defenestrace a následně pak v roce 1621 byl tady podepsán rozsudek smrti nad 27 účastníky protihabsburského odboje. Nejvýznamnějším obdobím architektonického vývoje paláce byla doba vlády Vladislava Jagellonského na konci 15. století, kdy na přestavbě Královského paláce pracoval architekt Benedikt Reid. Tento architekt spojil dřívější místnosti, které obýval Karel IV. a vystavěl zde největší středověkou světskou místnost tehdejší Evropy – Vladislavský sál.

Bazilika sv. Jiří je nejlépe zachovaným románským svatostánkem v Praze. Výjimku tvoří pouze její barokní průčelí ze 17. století. Charakteristické jsou věže baziliky, které nejsou stejně tloušťky - jižní, mohutnější, dostala jméno Adam; severní je útlejší a jmenuje se Eva. V apsidě severní boční lodě uvnitř baziliky jsou zachovány zbytky románských maleb a torzo gotické Piety – sochy Panny Marie s Kristem. Je zde také hrobka přemyslovské kněžny sv. Ludmily patronky Českého státu, která byla zavražděna v 9. století. Klášter sv. Jiří – první ženský klášter v Čechách - byl založen při stejnojmenné bazilice roku 973. Mnohokrát přestavovaný klášter byl roku 1782 zrušen a změněn na kasárna. V letech 1962–74 byl rekonstruován pro sbírky českého umění období gotiky, renesance a baroka Národní galerie.

Zlatá ulička se nachází za klášterem sv. Jiří na východní straně těsně u hradeb. Byla pojmenována podle zlatníků, kteří zde žili v 17. století. Patří mezi nejmalebnější pražská zákoutí. Je to místo opředené mnoha pověstmi o alchymistech, snažících se vyrobit kámen mudrců, který by přeměnil obyčejný kov ve zlato a zajistil vlastníkovi nesmrtelnost.

Z druhého hradního nádvoří se vydáme průjezdem u Obrazárny, přejedeme Prašný most, a hned za ním odbočíme vpravo do Královské zahrady. U běžně používané vstupní brány do zahrady jsou dva schody, bezbariérový vstup, který my použijeme je zde po jeho pravé straně. Zahradu projedeme stále rovně,





po asfaltovém povrchu, kolem Míčovny, skleníku až ke Zpívající fontáně a letohrádku královny Anny zvaném Belveder. V zahradě se není nutné držet námi vytyčené trasy, všechny jeho cesty jsou pohodlně sjízdné a vedou až k letohrádku.

Královskou zahradu založil Ferdinand I. a v ní dal v r. 1538 vystavět letohrádek pro svou choť Annu Jagellonskou, která se však dokončení stavby nedočkala a v r. 1547 po porodu 15. dítěte zemřela. Letohrádek Královny Anny je nejčistší vlašská renesanční architektura mimo italskou půdu. Byl postaven podle projektu a modelu italského stavitele a kameníka Paola della Stelly ve stylu italské renesance stavitelem Giovannim Spatiem. Letohrádek v jeho historii patrně nejlépe využíval Rudolf II., který zřídil v patře astronomickou pozorovatelnu. Docházelo tam Tycho de Brahe, Johannes Kepler i sám císař, který zde po ztrátě královského titulu zemřel (1612). Před letohrádkem stojí známá Zpívající fontána, která je pojmenována dle hudebnímu efektu kapající vody na okraj spodní mísy kašny, vyvolávají při poslechu líbezné tóny.

Před Letohrádkem Královny Anny zahneme vlevo a branou k ulici Mariánské hradby Královskou zahradu opustíme. Další cestou se vydáme vlevo a hned jak to bude možné sjedeme opět vpravo do oblasti Chotkových sadů, které byly zřízeny 1833 hrabětem Chotkem z plochy, která sloužila jako skladiště dříví. Patří k prvním veřejným parkům v Praze. Lze zde zhlédnout pomník básníka, dramatika a prozaika J. Zeyera. Pomník má nezvyklou podobu temné jeskyně, z níž vystupují mramorové postavy Zeyerových literárních děl - Kazi, Teta a Libuše, Radúz a Mahulena a další. Ochuzeni nebudem ani o krásný výhled na Klárov, Daliborovu věž, Petřín, Vyšehrad, Karlův most, Národní divadlo aj. Z hlediska povrchu cesty jsou Chotkovy sady v rovině a po asfaltu. V těchto sadech se opět můžeme pohybovat libovolně vpřed až k lávce přes ulici Badeniho. Po jejím přejezdu zahneme hned vlevo do ulice Gogolova a dále pokračujeme vpravo ulicí Badeniho až na křižovatku s ulicí Milady Horákové, kterou kříží tramvaje. V ulici Badeniho jedem po pravém chodníku, který je střídavě z malých kostek a asfaltových záplat. Tato cesta není úplně pohodlná, ale jsou zde všude nájezdy na chodníky. Na světelné křižovatce s ulicí Milady Horákové se vydáme doleva a po chvíli dojedeme, zde již po asfaltovém povrchu, na zastávky bezbariérových autobusů, kde naší dnešní trasu ukončíme.

TECHNICKÉ ÚDAJE TRASY:

Určeno pro: mechanický i elektrický vozík

Povrch cest: převážně historická dlažba (malé dlažební kostky nebo kočičí hlavy), v parcích asfalt nebo udusaný písek

Terén: mírně se svažující, v první části trasy jsou chodníky jsou většinou úzké, v některých místech jsou nakloněné směrem do silnice, někde chybí nájezdy na chodníky

Přístupnost bezbariérové MHD: všední dny – bus č. 3, 217

o víkendu – bus č. 217

Pro informaci o nízkopodlažních vozech je vhodné se předem podívat na aktuální jízdní řád bezbariérových linek na www.dpp.cz

WC:

- Hotel Savoy, Keplerova 6
- Komerční banka, Pohořelec 22
- Restaurace U Labutí, Hradčanské náměstí 12
- Galerie Pražského hradu
- Chrám sv. Václava
- Královská zahrada u letohrádku Belveder

Občerstvení:

- Hotel Savoy, Keplerova 6
- Restaurace U Labutí, Hradčanské náměstí 12

Užitečné informace o bezbariérových památkách a zajímavostech na trase:

• Pražský hrad:

119 08 Praha 1 – Hradčany

Web: <http://www.hrad.cz>

• Chrám sv. Václava:

NÁVŠTĚVNÍ DOBA:

listopad – prosinec – leden – únor – březen

po – so 9 – 16 h

ne 12 – 16 h

VSTUPNÉ:

zdarma

• Starý královský palác:

Pražský hrad – III.nádvoří

110 00 Praha 1 – Hradčany

Web: <http://www.pribehhradu.cz>

ÚPRAVY AUTOMOBILŮ PRO TĚLESNĚ HANDICAPOVANÉ



Vyrábíme a montujeme
ruční ovládání
automobilů do všech
typů vozidel:
■ elektrickou spojku
■ brzdu a plyn
Další úpravy
dle přání zákazníka.

Tříkolky a jiná vozítka:

- tříkolky různých modifikací
- čtyřkolky
- sidecar

Možnost doplnit
o pomocný pohon.
Příspěvek od VZP.



Možnost
náhradního
plnění



META Plzeň s. r. o.
Hřbitovní 31, 312 00 Plzeň
tel: 377 686 725, fax: 377 471 519
E-mail: metaplzen@volny.cz
www.volny.cz/metaplzen



NÁVŠTĚVNÍ DOBA:

duben – říjen 9 – 18

listopad – březen 9 – 16

zavírací den: 28. 10., 24. 12.

celoroční provoz, pondělní provoz

VSTUPNÉ:

dospělí: 140,- Kč, nezletilí 6 – 18 let, studenti do 26 let, důchodci: 70,- Kč, invalidé s průkazkou ZTP

včetně doprovodu: 70,-Kč

• **Lobkovický palác:**

Jiřská 3/1

119 08 Praha 1 – Hradčany

Web: www.lobkowiczevents.cz/palace/index.html

NÁVŠTĚVNÍ DOBA:

návštěvní doba 2008:

leden – prosinec: po – ne 10.30 – 18.00

celoroční provoz

VSTUPNÉ:

dospělí: 275,- Kč, nezletilí 6 – 18 let, studenti do 26 let, důchodci: 175,- Kč, invalidé s průkazkou ZTP

včetně doprovodu: 175,-Kč

• **Královská zahrada a Belveder:**

Mariánské náměstí 52/1

118 00 Praha 1 – Hradčany

Web: <http://www.hrad.cz>

NÁVŠTĚVNÍ DOBA:

otevřeno pouze v době konání výstav

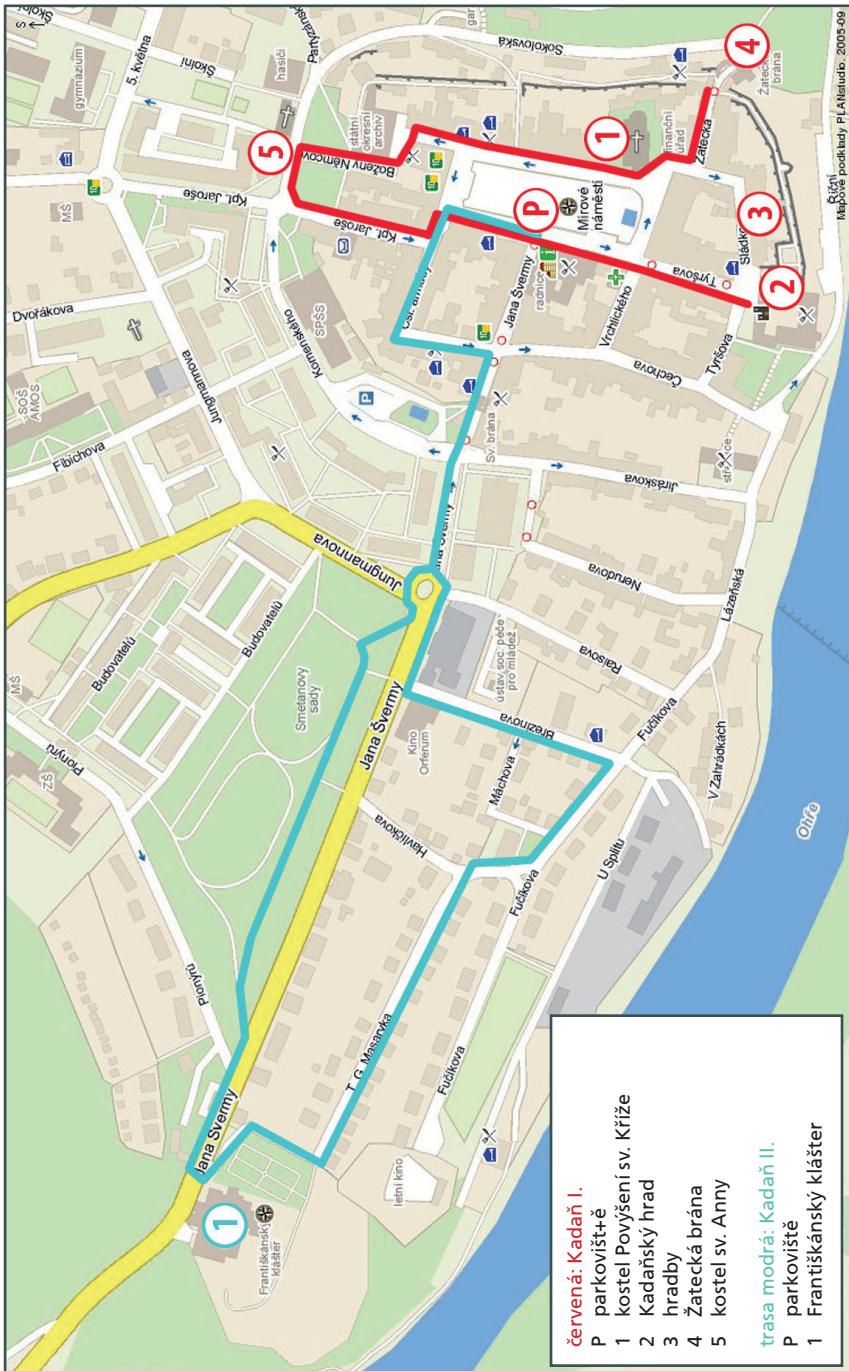
VSTUPNÉ:

dle aktuální výstavy

! POZOR:

- Strahovského klášter: z důvodu špatné historické dlažbě zde není terén vhodný pro mech. vozík
- Stanice metra linky A Hradčanská není bezbariérová, k dopravě z tohoto místa je nutné využít autobus.

dospělí 160,- Kč, děti od 10 let, studenti, důchodci, ZTP 110,- Kč



KRÁLOVSKÉ MĚSTO KADAŇ

Osmnáctitisícové město se nachází v regionu severozápadních Čech. Jeho bohatá historie sahá až do 4. století před Kristem. Vrcholného rozkvětu zaznamenala Kadaň za vlády císaře Karla IV. Důkazem je i to, že město dvakrát navštívil. Tato procházka je z hlediska cestování na vozíku středně náročná, jako většinou cesty historickými místy bývají. Trasa je ale je popsána s velkou pečlivostí, tak jistě nebudete mít problémy s orientací a terénem.

POPIS ZÁKLADNÍCH ÚDAJŮ O TRASE

- **Začátek trasy:** Kadaň náměstí – parkoviště
- **Konec trasy:** Kadaň náměstí – parkoviště
- **Délka trasy:** 3 km
- **Čas jízdy:** 1 hod 45 min
- **Zaměření:** poznávací – historické
- **Obtížnost:** středně náročná pro mechanický vozík i elektrický vozík
- **Cenová hladina:** do 200,- Kč

Naše prohlídka začíná na náměstí před budovou radnice přímo v centru městské památkové rezervace. Zde jsou umístěna 2 parkovací místa pro vozidla přepravující zdravotně handicapované osoby, na opačné straně náměstí najdeme ještě jedno vyhrazené parkovací místo.

Informace o historii města Kadaně a původu řady historických budov si lze vyposlechnout na informační tabuli umístěné proti budově radnice, tiskoviny a materiály o kulturním a společenském dění ve městě obdržíte v informačním centru v podloubí vedle budovy radnice, kde vám také asistentka zavolá telefonem příslušného pracovníka městského úřadu. Samotná historická budova je pro vás vzhledem k množství schodů a úzkým vstupním dveřím nedostupná. Je zde umístěna rovněž galerie Josefa Lieslera, kde jsou pravidelně vystavována díla známých i zatím méně známých umělců ze širokého okolí. Po cestě najdete ještě několik dalších galerií, které svědčí o tom, že město a jeho okolí přitahuje a inspiruje řadu umělců, z nichž mnozí zde našli svoje zájemí.

Radniční věž je z 1. poloviny 14. století, kdy byla původně gotická radnice postavena. Věž vysoká 53,7 m byla postavena stavitelem Petrem Hündtem a její vrchol je korunován ochozem s osmibokou, do koruny vyzděnou helmou, po boku osázenou kraby. Po chodníku podél budovy radnice a krásných budov restaurace U Slunce a lékárny U Černého orla přejedeme bez problémů dlážděnou silnicí a z mírného kopce po zámkové dlažbě sjedeme Tyršovou ulicí ke Kadaňskému hradu. Občerstvit se můžeme v kavárně Horoskop, kam se dostaneme jak dovnitř, tak ven na terasu s vozíkem bez problémů. Chybí zde pouze, stejně jako ve většině restaurací ve městě, bezbariérové WC.

Bez problémů přejedeme i Sládkovu ulici a přes můstek vjíždíme na nádvoří Kadaňského hradu.

Ten byl vystavěn za vlády krále Přemysla Otakara II. kolem roku 1260 na okraji skalnatého srázu nad řekou Ohří. Z původní stavby se zachovaly pouze sklepy a část obvodových zdí, zbytek prošel několika

přestavbami. V roce 1750 povolila císařovna Marie Terezie jeho přestavbu na kasárna. V současnosti jsou zde vybudovány byty s pečovatelskou službou, hradní restaurace a vinotéka. Nám je dostupná, bohužel pouze v létě, venkovní terasa restaurace na nádvoří hradu. Vinotéka a restaurace jsou umístěny v historické budově, obě místa jsou přístupná jen přes řadu schodů. Po prohlídce nádvoří vyjedeme zpět branou přes můstek a zabočíme po chodníku vpravo do Sládkovy ulice. Po několika metrech sjedeme



opět vpravo, projedeme železnou bránu a zastavíme na malém nádvoříčku vedle hradu. Zde je umístěna obřadní síň, kam se však dostaneme na vozíku kvůli schodům pouze do předsálí. Po nájezdu z nádvoříčka je přístupná část knihovny, ve které je v pracovních dnech k dispozici internet. S pomocí asistenta můžeme na vozíku překonat nevelký schod a projet další železnou branou na hradby, kde je i z vozíku přes hradby hezký výhled na část hradu, hradby a řeku.

Protože dále po hradbách jsou již schody, vrátíme se stejnou cestou zpět kolem hradu, penzionu s kavárnou Horoskop Tyršovou ulicí zpět na náměstí, k bývalému hotelu Svoboda. Chodníky ve Sládkově ulici jsou úzké a mají na sjezdech prudký sklon hrozící převrácením vozíku, proto tuto cestu kolem historicky zajímavých budov ani s asistencí nedoporučujeme. Stojíme tedy v rohu náměstí naproti lékárně U Černého orla. Odbočíme vpravo a po chodníku v podloubí sjíždíme kolem barokní kašny z roku 1832, původně zvané Šlikovský rybník k další dominantě, kostelu Povýšení svatého Kříže. Původní zmínka o něm pochází z roku 1291. V roce 1421 vyhořel a ve 2. polovině 15. století byl upraven do pozdně gotického stylu. Název pravděpodobně pochází ze 16. století, kdy sloužil protestantům. V polovině 18. století byl stavitelem Koschem přebudován do barokní podoby, která zůstala respektována i po požáru v roce 1811. Cenné vnitřní vybavení, včetně oltáře a kazatelny, jsou nám přes schod přístupné pouze s asistencí.

Silné paže asistenta nebo elektrický vozík s většími kolečky budeme potřebovat, pokud budeme chtít pokračovat po hrbolaté dlažbě strměji dolů Žateckou ulicí. Zde po asi 30 metrech jsou po průjezdu železnými branami přístupné hradby a to s výhledem na řeku a část města (odbočit do brány vpravo) nebo na hradební opevnění pod náměstím a kostelem Povýšení sv. Kříže (brána vlevo). Pokud projedeme rovně Žateckou branou na Špitálské předměstí, naskytne se nám zajímavý pohled na spodní část opevnění města s tzv. barbakánem.

Pokračovat můžeme dolů po asfaltové silnici, která je pro dopravu uzavřena, a po přejezdu Říční ulice nahlédnout i do kostela Stětí svatého Jana Křtitele, kde se konají některá koncertní a společenská vystoupení. Musíme však pamatovat na to, že se stejnou cestou do kopce budeme vracet zpět, což platí zejména pro vozík s asistentem. Sokolovskou ulicí pod hradbami po asfaltovém povrchu pojedeme nejprve rovně a pak do kopce zatačkou k pravoslavnému kostela svaté Anny. Ulicí B. Němcové se budeme vracet zpět k náměstí. S asistentem, nikoli však již s elektrickým vozíkem, lze sjet i železnými branami na hradební opevnění s krásnými pískovcovými sochami je omezen šířkou brány a prudkým krátkým sklonem uvnitř této brány. Cesta zpět vede opět ulicí B. Němcové kolem restaurace Guliver, kam však můžeme pouze v léti na venkovní posezení na dvorku v průjezdu. Samotná restaurace je umístěna v prvním patře a schody jsou zde poměrně příkré.

Ti, kteří se spoléhají pouze na sebe a zůstali na náměstí, pokračují od kostela Povýšení sv. Kříže po pravé straně náměstí. Uprostřed náměstí se tyčí do výše 19 metrů Sloup Nejsvětější Trojice, postavený v letech 1753 až 1755. Úzká ulička mezi domy je pověstná Katova ulička, ale z vozíku je do ní možné kvůli její šířce pouze nahlédnout. Kolem budov, kde sídlí Česká spořitelna a Československá obchodní banka, vyjdeme z náměstí ven a odbočíme vpravo do ulice Kpt. Jaroše. Zde se naproti pobočce České pošty nachází velká zvuková informační tabule, na tomto místě si můžeme doplnit informace o dalších objektech, které vzbudily náš zájem během cesty. Přejedeme na druhý chodník a kolem pobočky České pošty zahneme doleva do ulice Komenského. Zde se zastavíme u tabule popisující historii zajímavé budovy, kde v současnosti sídlí Střední odborná škola stavební a Obchodní akademie.



Bezbarierový vstup do hotelu Nový dům a do všech prostor v 1. – 7. patře
včetně speciálně upravených pokojů!

LÁZNĚ LIBVERDA, a.s. č.p. 82
463 62 Hejnice
tel.: 482 368 100-102
mobil: 731 957 326
objednavka@lazne-libverda.cz



LÁZNĚ LIBVERDA

CENTRUM LÁZEŇSTVÍ, RELAXACE A SPORTU

DÁLE NABÍZÍME:

- tydenní léčebné a wellness pobytu, víkendové pobytu
- wellness centrum: zábaly v banánových listech, medové a čokoládové zábaly...

MIMOŘÁDNÁ NABÍDKA

6.900,- Kč pro 2 osoby

8-denní pobyt s polopenzí a procedurami



Rádi Vám zašleme ceník domů zdarma!

www.lazne-libverda.cz



Kolem tržnice a penzionu U Johanky se vracíme na ulici J. Švermy. Projdeme Svatou nebo též Mikulovickou bránou a po zámkové dlažbě pěší zóny se vracíme zpět na náměstí k budově radnice, kde naše projížďka začala.

TECHNICKÉ ÚDAJE TRASY:

Určeno pro: mechanický i elektrický vozík

Povrch cest: převážně historická dlažba (malé dlažební kostky nebo kočičí hlavy), v parcích asfalt nebo udusaný písek

Terén: mírně se svažující, v první části trasy jsou chodníky jsou většinou úzké, v některých místech jsou nakloněné směrem do silnice, někde chybí nájezdy na chodníky

Dopravní dostupnost: Vlastní automobil

WC:

- Autokemp Plunéřov
- Městská správa sociálních služeb – Hradní areál
- Restaurace u Hajnýho
- Penzion Bílý Beránek
- Tržnice za Svatou bránou
- Královská zahrada u letohrádku Belveder

Občerstvení:

- Autokemp Plunéřov
- Restaurace U Hajnýho
- Penzion Bílý Beránek

Ubytování:

- ATC Hradec u Kadaně
- Autokemp Plunéřov
- Ubytovna REKO Kadaň

Užitečné informace o bezbariérových památkách a zajímavostech na trase:

• Hrad a muzeum v Kadani:

432 01 Kadaň

Web: www.mesto-kadan.cz

• Kostel Povýšení sv. Kříže:

Mírové náměstí

432 01 Kadaň

NÁVŠTĚVNÍ DOBA:

v době bohoslužeb

VSTUPNÉ:

zdarma

! POZOR:

- Na hradbách je potřeba překonat velký schod, je zde potřeba pomoc asistenta

KRÁLOVSKÉ MĚSTO KADAŇ II.

U této trasy ještě zůstaneme v královské Kadani a zvolíme trasu přírodou a více náročnou, než byla ta předchozí. A když už do Kadaně přijedete, byla by škoda tuto trasu minout.

POPIS ZÁKLADNÍCH ÚDAJŮ O TRASE

- **Začátek trasy:** Kadaň náměstí – parkoviště
- **Konec trasy:** Kadaň náměstí – parkoviště
- **Délka trasy:** 3,7 km
- **Čas jízdy:** 2 hod 45 min
- **Zaměření:** poznávací – historické - přírodnovědné
- **Obtížnost:** **náročná pro mechanický vozík i elektrický vozík**
- **Cenová hladina:** do 100,- Kč

Pro tuto trasu doporučujeme doprovod alespoň jednoho fyzicky zdatnějšího asistenta nebo elektrický vozík s většimi kolečky, protože se budeme pohybovat po písčitých cestách parku a po štěrkových cestách v areálu unikátního Františkánského kláštera. Čekají nás také dva prudší kopce, jeden kratší směrem dolů, druhý delší směrem nahoru. Budeme se pohybovat mimo centrum města, cestou narazíme i na nějaký obrubník či nerovný chodník, který třeba objedeme i po silnici. Buděte opatrní a vezměte si někoho s sebou. Pokud budete mít slušné počasí, výsledek určitě stojí za trochu námahy.

Tento trasou se vydáme do míst, kde je ve vegetačních obdobích více zeleně a klidu. Za výchozí bod si zvolíme opět budovu radnice s informačním střediskem pro případ, že by nám chyběly některé informace či letáky, které si později v klidu na některém z odpočinkových míst prostudujeme. Jsou zde také vyhrazená parkoviště, kterých je však po městě samozřejmě více.



Pokud potřebujete dát vozík do pořádku, doporučuji zastavit se v rohu náměstí vedle ČSOB, kde má obchod firma s jízdními koly Hnizdil, kde již s námi mají své zkušenosti a řadu oprav dokáží provést na počkání. Tém, kteří se nestihli pořádně najist, doporučuji pokračovat ulicí Čsl. Armády, která zahýbá vlevo, kde je bezbariérová restaurace v Penzionu Bílý beránek (včetně WC, které je umístěno za dveřmi dálinských toalet). Vráťte se pak na ulici J. Švermy. Za Svatou bránou je v létě k dispozici zahrádka v penzionu U Johanky. Do tohoto penzionu se rovněž s pomocí ochotné obsluhy dostanete zadním vchodem dovnitř. Bezbariérové WC nenajdete ani v pizzerii ani v penzionu, ale nezoufejte, pář metrů od obou objektů hned za Svatou bránou v prostoru u tržnice je vhodná toaleta, bohužel s omezenou otvírací dobou.

Přejedeme silnicí a pokračujeme po chodníku kolem vysokého bytového domu Zelený strom s fitness centrem a bageterií. Nájezdem do fitnessu se lze bez problému dostat jak ke stolečkům

v baru ve vstupní hale, tak do samotné bageterie. WC jsou zde v obou případech sice v přízemí, ale opět příliš úzká na průjezd vozíkem. Před Zeleným stromem jsou 3 vyhrazená parkoviště pro vozíčkáře. Pokračujeme dále po chodníku podél samoobsluhy až ke kruhovému objezdu u parku. Po překonání kruhové křižovatky na vhodném nájezdu můžeme pokračovat parkem po písčitých cestičkách podél Křížové cesty a smírčích křížů. Na konci parku v ulici Pionýrů budete potřebovat pomoc asistenta, abyste se dostali přes obrubník na asfaltový povrch a na protější chodník u kláštera. V případě, že je po dešti, mohou být cesty v parku blátivé. Pak doručujeme použít chodník po levé straně ulice J. Švermy. Asfaltový a místy dlážděný chodník je však nerovný a i při přejezdech silnic vám ruce asistenta přijdou vhod. Před klášterem je umístěna zvuková tabule, kde se dozvítě vše o historii Františkánského kláštera a sousedícího kostela 14 svatých Pomocníků, a to včetně legendy. Celý areál kláštera byl v roce 1995 zařazen mezi Národní kulturní památky. Na vozíku se dovnitř dostaneme opět pouze s pomocí asistenta, který zevnitř otevře jeden díl dřevěných dveří nebo požádá personál o tuto pomoc. Cesty uvnitř kláštera jsou písčité nebo štěrkové a místy se svažují, nicméně část venkovních prostor se dá s asistentem a jistou dávkou opatrnosti navštívit. Nedostupná vám bohužel zůstane zahrada a muzeum se stálou expozicí mineralogie a těžby surovin, kam se přes schody s vozíkem nedostanete. Pro představu vám bude muset stačit zkamenělina stromu a důlní vagónek před vchodem do expozice. Do kostela vede samostatný vchod bohem z ulice, kam byste se měli



s pomocí asistenta dostat. Nicméně pohyb uvnitř je po staré dlažbě dost složitý, ale najdete zde řadu zajímavostí a historických předmětů. Věřme, že i personál vám dokáže alespoň částečně přiblížit atmosféru tohoto unikátního objektu.

Vráťme se ven před klášter a na chodníku se dáme vpravo směrem do centra. Elektrickým vozíkem s dobrými brzdami bez problémů sjedete krátkým asfaltovým sjezdem kolem zahrady kláštera a pokračujete po vyznačené trase ulicí T. G. Masaryka po hladkých chodnících ze zámkové dlažby nebo se zvýšenou opatrností po asfaltové vozovce. Pro mechanické vozíky s asistentem doporučujeme pozvolnější cestu po chodníku zpět ulicí J. Švermy s odbočkou do Kazačkovy ulice. Po vyznačené trase pokračujeme až do ulice U Splitu, která nás přivede k nájezdu do stejnoujmenné restaurace. Dostatečně širokými dveřmi se dostaneme dovnitř, v létě na horní terasu před restaurací. WC, přestože je beze schodů, je pro nás vzhledem k šíři dveří nedostupné. Z terasy restaurace je krásný

výhled na řeku u skály v místech, kde kdysi bývalo přírodní koupaliště. Odvážnější se mohou vydat ještě pář desítek metrů proti proudu po štěrkové cestě s kamínky až pod přehradu, tzv. kadaňský stupeň. Cesta zpět vede opět asfaltkou U Splitu a poté vzhůru ulici Březinovou ke kulturnímu domu Orfeum. Dovnitř se dostanete opět pouze s asistencí přes 2 nižší schody. Konají se zde ve večerních hodinách zejména koncerty známých rockových a popových skupin. Z kulturního domu se ulicí J. Švermy dostaneme zpět na náměstí.

TECHNICKÉ ÚDAJE TRASY:

Určeno pro: mechanický i elektrický vozík

Povrch cest: převážně historická dlažba (malé dlažební kostky nebo kočičí hlavy), v parcích udusaný písek nebo štěrk

Terén: mírně se svažující, v první části trasy jsou chodníky jsou většinou úzké, v některých místech jsou nakloněné směrem do silnice, někde chybí nájezdy na chodníky, 2 prudší stoupání v areálu Františkánského kláštera.

Dopravní dostupnost: Vlastní automobil

WC:

- Autokemp Pluněřov
- Městská správa sociálních služeb – Hradní areál
- Restaurace u Hajnýho
- Penzion Bílý Beránek
- Tržnice za Svatou bránou
- Královská zahrada u letohrádku Belveder

Občerstvení:

- Autokemp Pluněřov
- Restaurace U Hajnýho
- Penzion Bílý Beránek

Ubytování:

- ATC Hradec u Kadaně
- Autokemp Pluněřov
- Ubytovna REKO Kadaň

Užitečné informace o bezbariérových památkách a zajímavostech na trase:

• **Františkánský klášter:**

Městské muzeum v Kadani
Švermova 474
432 01 Kadaň
Web: www.muzeumkadan.cz

NÁVŠTĚVNÍ DOBA:

Květen – červen – září: SO–NE: 10.00 – 16.00
Červenec – srpen: denně 10.00 – 16.00

VSTUPNÉ:

Základní: 20,- Kč
Snižené (děti, studenti, důchodci, ZTP, ZTPP): 10,- Kč

! POZOR:

- Františkánský klášter: náročná cesta v prudkém stoupání – sice kratší úsek, ale doporučujeme asistenci



PRAGUE•CITY LINE

www.praguecityline.cz

KONTAKT: ROZVOJ CESTOVNÉHO RUCHU O.S.

Jagellonská 2428/17

130 00 Praha 3

tel.: +420 606 852 414

e-mail: praguecityline@gmail.com

www.praguecityline.com



Fond T-Mobile

T-Mobile ...

PROJEKT PRAGUE CITY LINE – CESTUJEME PO ČECHÁCH BEZ BARIÉR BYL PODPOŘEN Z FONDU T-MOBILE SPRAVOVANÉHO NADACÍ VIA
TEXT: MGR. LUCIE JONOVÁ, ING. PETRA BLÁHOVÁ, PETR ZICH • FOTO: PETR ZICH • DESIGN: INSTUDIO DB • EDICE: ADMEN TOUR S.R.O.