



Série - Bezbariérové trasy Prahou

Petřínskými sady



- Tato trasa je publikována jako součást **série bezbariérových tras Prahou**, které jsou vhodné pro bezbariérové cestování
- Všechny publikované **trasy jsou sestaveny a prověřeny vozíčkáři**
- Hlavními kritérii při výběru vozíčkářských tras byla **bezbariérová dostupnost MHD, veřejnou dopravou nebo možnost vyhrazeného parkovacího stání, sjízdnost terénu s minimální pomocí asistence, převážně rovinatý, zpevněný terén s pozvolným klesáním a s minimálním stoupáním**. Dalším kritériem byla síť služeb, jako je **bezbariérové sociální zařízení, občerstvení**.
- Tyto trasy vznikly i díky **podpoře společnosti**, které vám v rámci těchto mateříálů také představíme.



Petřínské sady nabízejí široké
asfaltové cesty

TRASA 3. – Petřínskými sady

Strahov - Petřínské sady - Malovanka

Trasa ze Strahova, přes Petřínské sady na Malovanku se z větší části věnuje oblasti Petřína a její součástí je i výjezd bezbariérovým výtahem na Petřinskou rozhlednu, odkud jsou nádherné výhledy na Prahu a v případě dobré viditelnosti i na daleké okolí Prahy. Cesta navazuje na předchozí trasu z obory Hvězda, je sestavena tak, aby byla nenáročná. Téměř v celé své délce vede z mírného kopce a kromě jednoho obtížnějšího stoupání v oblasti strahovských vysokoškolských kolejí, zde ne-narazíte na žádná podstatnější úskalí.

POPIΣ ZÁKLADNÍCH ÚDAJŮ O TRASE

Začátek trasy: Autobusová zastávka Stadion Strahov

Konec trasy: Autobusová zastávka linky 217, Malovanka

Délka trasy: 3 km

Čas jízdy: 1 hod 30 min

Zaměření: poznávací - historické, přírodovědné, sportovní

Obtížnost: **lehká pro všechny typy vozíků**

Cenová hladina: do 50.-Kč

Trasu, která nás zavede přes Petřínské sady na Pohořelec zahájíme u zastávky autobusu Stadion Strahov. Na toto místo je možné dostat se různými bezbariérovými nízkopodlažními linkami pražské MHD. Vycházku začínáme na místě, kde jsme ukončili naši poslední trasu z obory Hvězda. O Strahovském stadionu se zde ze stejného důvodu již zmiňovat nebudeme. Informace o něm najeznete v textu předchozí vycházky. Od autobusové zastávky se rovnou vydáme po pravém chodníku s asfaltovým povrchem k ulici Jezdecká, kde zatočíme vpravo do areálu vysokoškolských kolejí Strahov. Téměř na samém začátku ulice Jezdecká se nachází budova



Cesta kolem Štefánikovy hvězdárny

studentské strahovské menzy. V levé části tohoto objektu je pro veřejnost otevřená bezbariérová restaurace přístupná z ulice po pozvolných betonových nájezdních plošinách. V objektu je také bezbariérová toaleta. Toto místo na trase doporučujeme pro oběd, nebo malé občerstvení.

Trasa nás dále zavede z mírného kopečka mezi bloky strahovských kolejí až do Petřínských sadů. Na jejich počátku nás čeká dnešní první úskalí a tím je po téměř 90-ti stupňové zatáčce vlevo krátké prudké stoupání. Tento přibližně 20 metrů dlouhý úsek pro mechanické vozíky není možné zvládnout bez pomoci asistenta nebo kolemjdoucích studentů, o něž naštěstí v této oblasti není nouze. Vzhledem k členitosti Petřínských sadů doporučujeme se v této oblasti přesně držet námi navržené trasy, v opačném případě se vystavujete nebezpečí, že se před vámi náhle objeví schody, nebo příliš prudké klesání a v tuto chvíli bude návrat na sjízdnou trasu velmi obtížný.

Po úspěšném zdolání krátkého stoupání se před námi otevře pohled do vrchní části **Petřínských sadů**, které patří mezi nejrozsáhlejší zelené



Pohled na Pražský hrad z Petřínských sadů

MAPA 3





Růžový sad u Štefánikovy
hvězdárny

Petřínská rozhledna byla vystavěna pro zemskou jubilejní výstavu v roce 1891 na podnět Klubu českých turistů kteří se na světové výstavě v Paříži tak nadchli pohledem na slavnou Eiffelovu věž, že se rozhodli vytvořit podobnou dominantu nad městem v Praze. Pro pětkrát menší napodobeninu Eiffelovy věže byl vybrán vrch Petřín v nadmořské výšce 318 m. Stavba byla zahájena v březnu 1891 podle návrhu arch. Vratislava Pasovského, autory konstrukce byli ing. František Prášil a ing. Julius Souček z Českomoravské strojírny. V neuvěřitelně krátké době vyrostla celá konstrukce, 28. července 1891 byla zkolaudována a již 20. srpna 1891 byla rozhledna slavnostně otevřena. Cesta na vrchol má 299 schodů až k vyhlídkové kabině ve výšce 51 metrů, odkud je překrásný rozhled na město.



Petřínská rozhledna

Od Petřínské rozhledny se vydáme cestou vlevo a po několika metrech se před námi otevře prostor, kde po pravé straně uvidíme Bludiště, za ním kapli Božího hrobu a vlevo **kostel svatého Vavřince**. Z těchto objektů je bezbariérové pouze Bludiště, ale zbylé dva stojí za prohlídku alespoň zvenčí. Kostel sv. Vavřince, je původně románská jednolodní svatyně. V blízkosti tohoto kostela se konaly ve středověku popravy. V 18. století byl kostelík barokizován a tato jeho podoba mu zůstala dodnes. **Kaple Božího hrobu** je z roku 1737. Její čelní stěna je zdobena sgrafitem Zmrtvýchvstání Krista. V těsné blízkosti této kaple je tzv. **Bludiště**, pavilon Klubu českých turistů z roku 1891, vybudovaný jako miniaturní rekonstrukce tehdejší vyšehradské gotické brány Špička.



Cesta Petřínský i sady



Strahovský klášter

Zábavná zrcadlová chodba vede do prostoru, v němž je iluzivní malba bojů Pražanů se Švédů na Karlově mostě roku 1648. Malba je dílem K. a L. Liebscherů a V. Bartoňka. Bludiště, jak jsme již uvedli je bezbariérové, ale jeho vstupní brána má šířku jen 76 cm. Tento problém pro elektrické vozíky je možné vyřešit tím, že po ohlášení obsluze, do Bludiště vstoupíte jeho východem, který je dostatečně široký.

Pro naší další cestu je nutné se vrátit zpět do ulice Strahovská, odkud jsme odbočovali k Petřínské rozhledně. Nyní nás čeká delší zábavná projížďka podél Hladové zdi po asfaltu z mírného kopce téměř až na Pohořelec. V jejím závěru se změní povrch cesty na historickou dlažbu

ÚPRAVY AUTOMOBILŮ PRO TĚLESNĚ HANDICAPOVANÉ



Vyrábíme a montujeme
ruční ovládání
automobilů do všech
typů vozidel:

- elektrickou spojku
- brzdu a plyn

Další úpravy
dle přání zákazníka.

Tríkolky a jiná vozítka:

- tříkolky různých modifikací
- čtyřkolky
- siedecary

Možnost doplnit
o pomocný pohon.
Příspěvek od VZP.



Možnost
náhradního
přenášení



META Plzeň s. r. o.
Hřibovní 31, 312 00 Plzeň
tel: 377 686 725, fax: 377 471 519
E-mail: metaplzen@volny.cz
www.volny.cz/metaplzen

z kočičích hlav, kterou je potřeba překonat pomalu a po silnici. Po pár metrech se nám vpravo otevře vstup do areálu Strahovského kláštera. Strahovský klášter není bezbariérový. Při prohlídce exteriérů jeho budov je nutné jet velmi pomalu a obezřetně, protože je zde opět historická dlažba tzv. kočičí hlavy, která je značně rozestoupená. Tuto prohlídku nedoporučujeme mechanickým vozíkům bez doprovodu. V areálu je bezbariérová toaleta.

Komplex bývalého **Strahovského kláštera** jak rozlohou, tak i umístěním nad Prahou je jedním z výrazných památníků církevní rozpínavosti na pražském území. Byl prvním premonstrátským klášterem u nás. Byl založen roku 1140 poblíž cesty vedoucí ke knížecímu hradu, v místě, kde se strahovalo (držela se stráž) - tedy Strahov. Premonstráti, jimž klášter náležel, se hráli ve středověku významnou úlohu ve vnitřní i zahraniční politice feudálního českého státu a na sklonku předbělohorského období vytvořili v klášteře důležité ohnisko protireformace. Od nejstarších dob až do svého zrušení patřil Strahovský klášter k nebohatším církevním institucím. Areál kláštera byl patrně rozsáhlejší než tehdejší Pražský hrad, byla to největší románská stavba v Čechách a snad i v celé Evropě. Pobývaly v něm významné osobnosti a konal se tu zemský sněm. Po požáru románského kláštera v r. 1258 byl obnoven již v ra-



Strahovský klášter



ně gotickém duchu. Za husitské doby klášter upadal a nový vzestup nastal až koncem 16. a začátkem 17. st. Roku 1603 - 12 vznikl nalevo od vstupní brány goticko-renesanční votivní kostel sv. Rocha. Byl obnovován konventní chrám Nanebevzetí Panny Marie a klášter dále přestavován. Vyvrcholením bylo přenesení ostatků sv. Norberta r. 1627 z magdeburského premonstrátského kláštera P. Marie na Strahov. Sv. Norbert založil r. 1120 klášter ve Francii v údolí Premontré a později se stal biskupem v Magdeburku. Jeho původní hrob na Strahově byl v mřížové kapli uprostřed kostela, dnes v kapli sv. Voršily. Roku 1648 byl klášter vyrobaván Švédy a následovala raně barokní přestavba. R. 1671 vznikl Teologický sál, starší reprezentační místnost Strahovské knihovny. V barokních skříních jsou zde uloženy staré rukopisy a protisky, nejstarší pergamenový evangeliář z 9. st. V sále jsou umístěny holandské globy z 17. až 19. st. Byl přestavěn vlastní konvent a zakončením stavebního vývoje byla výstavba nové klasickistní knihovny s velkým Filozofickým sálem. Z hospodářských budov je nejvýznamnější strahovský pivovar, v němž se vařilo pivo až do začátku 20. st. Od 30. let 19. st. dochází k budování Strahovské obrazárny s pozoruhodnou kolekcí středoevropského umění. Vývoj kláštera byl v roce 1950 přerušen násilným obsazením komunistickou mocí. Po roce 1989 dochází k restituci klášterního majetku a k návratu klášterní komunity. Klášter patří opět premonstrátskému rádu, jehož komunita se ujala své pastorační funkce i starosti o strahovský areál.

Od komplexu Strahovského kláštera se vydáme ulicí Dlabačov po jejím levém chodníku až k autobusové zastávce nízkopodlažní linky č.217 Malovanka, kde naší dnešní procházku zakončíme.

"Svoboda pohybu na elektrickém skútru"



- ⌚ neomezený pohyb (dopravní prostředky, nákupní střediska, atd.)
- ⌚ možnost získání dotace od sociálního odboru
- ⌚ kvalitní, bezúdržbový, minimální poruchovost, na vybrané modely až 3 roky záruka
- ⌚ záruční i pozáruční servis
- ⌚ již od 1,5 násobku průměrného důchodu
- ⌚ možnost nákupu na splátky s nulovým navýšením

1 km = 0,14 Kč



"největší výběr nových skútrů na trhu"

Kalpe 10 typů léčebních pohybových přístrojů

Český výrobce



Rotren
Solo
17 110,-

k procvičování dolních a horních končetin pro dospělé i děti od 3 let.

Nejnižší ceny na trhu - prodej bez obchodní přírůstky
Katalog přístrojů zdarma - zašleme Vám na požádání

Bezplatné odzkoušení přístroje - u nás i u zákazníka

Příspěvek do výše 50 % - lze získat od odboru soc. věcí

Široká nabídka příslušenství - možnost

individuálních úprav dle Vašich potřeb

Klinicky testováno

Ceny bez 10% DPH



Motren
Solo
48 500,-

Ke Kapličce 193, 252 41 Dol. Břežany

tel/fax: 241 910 688, tel: 737 289 275

Kalpe@volny.cz www.kalpe.cz

TECHNICKÉ ÚDAJE TRASY:

Určeno pro: mechanický i elektrický vozík

Povrch cest: asfaltový, v okolí Strahovského kláštera historická dlažba tzv. kočičí hlavy.

Terén: mírně se svažující, pouze přístup do parku Růžového sadu na Petříně je ve velmi prudkém krátkém stoupání, v ulici Strahovská narazíte zase na prudší táhlé klesání a krátký prudký svah je i před Petřinskou rozhlednou – průchod hradební zdí. Bezbariérové toalety najdete u Petřinské rozhledny z druhé strany než je samotný vchod do rozhledny; je zde potřeba zdolat také prudký svah – doporučujeme asistenci.

Přístupnost bezbariérové MHD:

všední dny – bus č. 3, 108, 174, 184, 179, 191 I o víkendu – bus. č. 174, 179, 191, 176, 217

Pro informaci o nízkopodlažních vozech je vhodné se předem podívat na aktuální jízdní řád bezbariérových linek na www.dpp.cz

WC a občerstvení:

- Restaurace menzy Strahovských kolejí,
- Petřinská rozhledna – malý manipulační prostor pro elektrický vozík, je třeba požádat o otevření spodního vchodu do rozhledny v pokladně

Užitečné informace o bezbariérových památkách a zajímavostech na trase:

• Petřinská rozhledna a Bludiště:

Petřinské sady, 110 00 Praha 1 – Malá Strana

Telefon: 257 320 112 (rozhledna), 257 315 212 (bludiště)

Web: <http://www.pis.cz>

NÁVŠTĚVNÍ DOBA:

po – ne: 9.00 – 12.00, 12.30 – 17.00 (22.00) hod.

• Strahovská obrazárna a knihovna:

Strahovské nádvoří, 118 00 Praha 1 – Hradčany

Telefon: 233 107 746 (obrazárna), 233 107 711 (knihovna)

E-mail: art.strahov@volny.cz (obrazárna), strahovprem@mbox.vol.cz (knihovna)

Web: <http://www.strahovskyklaster.cz>

NÁVŠTĚVNÍ DOBA:

po – ne: 9.00 – 12.00 hod., 12.30 – 17.00 hod.

- Petřinská rozhledna je přístupná bezbariérovým výtahem, výtah má dveře šíře 60 cm a vy zde musíte přesednout na speciálně upravený vozík bez obrůč, který se do výtahu vejde, váš vozík zůstane stát u pokladny, nejlepší výhled pro vozíkáře je z prvního patra rozhledny,
- Zrcadlového bludiště: vchod bránou o šířce 76 cm, Štefánikova hvězdárna má bezbariérové pouze přízemí, v roce 2008 by zde měl být zprovozněn bezbariérový výtah, v současné době jsou pro vozíkáře nepřístupné dalekohledy
- Petřín: Vzhledem ke kopcovitému charakteru Petřína, doporučujeme se držet námi vytyčené trasy.

PRAGUE•CITY LINE

www.praguecityline.cz

www.praguecityline.com

Prague City Line turistům a návštěvníkům Prahy nabízí:

- Doporučené a přehledně zpracované turistické trasy po Praze
- Tématicky zaměřené **turistické průvodce po Praze k volnému stažení v PDF formátu** přímo z internetových stránek
- Tématicky zaměřené **tištěné turistické průvodce po Praze ZDARMA**
- **Informace** o zajímavým místech, které doporučujeme v Praze navštívit **v širokých souvislostech**, zpracovaných s originálními **texty**, řadou kvalitních **fotografií** doplněných **mapami**.
- Nabídku a informace o **ubytování** a dalších **službách**, které Praha nabízí
- **SLEVENKY**, průvodce který **šetří vaše peníze**

kontakt: **ROZVOJ CESTOVNÍHO RUCHU o.s.**

Jagellonská 2428

130 00 Praha 3

Telefon: +420 724 333 242

E-mail: praguecityline@gmail.com