



Série - Bezbariérové trasy Českou republikou

Horská Kvilda - Kvilda



- Tato trasa je publikována jako součást série bezbariérových tras Českou republikou, které jsou vhodné pro bezbariérové cestování
- Všechny publikované trasy jsou sestaveny a prověřeny vozíčkáři
- Hlavními kritérii při výběru vozíčkářských tras byla bezbariérová dostupnost MHD, veřejnou dopravou nebo možnost vyhrazeného parkovacího stání, sjízdnost terénu s minimální pomocí asistence, převážně rovinatý, zpevněný terén s pozvolným klesáním a s minimálním stoupáním. Dalším kritériem byla síť služeb, jako je bezbariérové sociální zařízení, občerstvení.
- Tyto trasy vznikly i díky podpoře společností, které vám v rámci těchto materiálů také představíme.



Trasa 2: Šumava - Horská Kvilda - Kvilda

Horská Kvilda - Jezerní Slať - Kvilda

Šumavská příroda je jedním velkým zážitkem a díky tomu, že Šumava sama o sobě netvoří vysoké hory, ale spíše kopcovitý terén protkaný velkým množstvím asfaltových nebo šotolinových tras, můžete zde najít několik vhodných bezbariérových tras. Největším problémem těchto tras je nalézt na trase bezbariérovou toaletu. Na trase Horská Kvilda - Kvilda ji najdete jen na začátku a konci trasy.

POPIS ZÁKLADNÍCH ÚDAJŮ O TRASE

Začátek trasy: Parkoviště Horská Kvilda před informačním centrem Konec trasy: Parkoviště Horská Kvilda před informačním centrem

Délka trasy: 8 km tam a zpět **Čas jízdy:** 3 hod 30 min

Zaměření: poznávací -přírodovědné

Obtížnost: nejlehčí pro oba všechny typy vozíků

Cenová hladina: zdarma

O **Šumavě** si můžete na mnohých místech přečíst krásná slova, která se velmi blíží skutečným pocitům, které při cestování touto částí naší země máte - jako např. tento úvod od Národního parku Šumava: ... "Očekává Vás tu krajina místy až mystická - rozlehlé náhorní planiny s horskými smrčinami jako někde na severu Evropy, zádumčivá rašeliniště - slatě na náhorních plošinách Šumavských Plání, luhy v údolní nivě Vltavy, ledovcová jezera ve strmých ledovci vymodelova-



Šumava - pohledy

ných karech pod hraničním hřebenem, nabízejícím zase výhled až k alpským ledovcům. I když les je tu téměř všudypřítomný, najdete tu jako oživení krajiny i jinou než lesní přírodu - hluboce zaříznutá údolí se skalními útvary a balvanitými sutěmi nad peřejnatými horskými bystřinami, či zbytky bývalé kulturní krajiny horských pastvin a luk, desítky let se vyvíjející bez obhospodařování člověkem....a pak je těžko nepřijet a na vlastní oči všechno nevidět...

Trasa od Horské Kvildy patří mezi ty základní, vidíte krásné lesy, původní osídlení Šumavy, slatě i stádečka krav a ovcí. Výchozím bodem je malá parkovací plocha u silnice v **Horské Kvildě** před turistickým informačním centrem. Najdete zde také bezbariérovou toaletu. V informačním centru si můžete obstarat

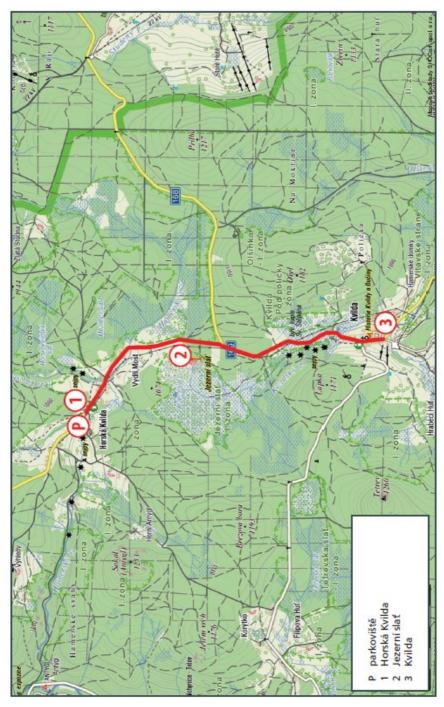


potřebné materiály pro vaší cestu. Horská Kvilda (dříve německy Innergefild) leží ve výšce okolo 1070 metrů nad mořem. První zmínky o osídlení v této oblasti pocházejí z poloviny 14. století, kdy tudy vedla známá Zlatá stezka do Pasova. Mezi hlavní zdroje obživy tehdejších obyvatel patřila těžba dřeva a rašeliny, zemědělství, sklářství a hamernictví, ale také rýžování zlata, po kterém dodnes zůstaly na obou březích Hamerského potoka kopečky písku.



Šumava - pohledy

Z Horské Kvildy pokračujeme mírně klesající asfaltovou silnicí až k parkovišti u **Jezerní slati.** Zde se cesta mění v krátký úsek udusaného písku a po 250 m navazuje na dřevěný poválkový chodník. Tento asi 2 m široký, pohodlný chodník nás zavede do samotného centra slatě, kde se mezi klečí otevře nádherný pohled na horské vrchoviště. Stezka je opět vybavena informačními prvky objasňujícími vznik slati a částečně popisující její současnou floru a faunu. Je-





Pražská 16 102 21 Praha 10 Czech Republic

Pro život bez bariér

tel. +420 272 661 143-6 teVfax +420 272 661 143 gsm +420 602 278 064









Vertikální zdvihací plošina typu

A5000

vertikální zdvihací plošina typu A 5000 je prvotřídní plošina s vynikajícím designem schopná překonat až 13 m zdvihu.

Zdvihací plošina typu

Xpress II

zdvihací plošina typu Xpress II je plně automatická plošina určená k překonání přímého schodiště bez podest a lomení.

Vertikální zdvihací plošina typu

OPAL

je určena k překonání výškového rozdílu, pro osoby upoutané na invalidní vozík nebo maminky s kočárkem.

Zdvihací plošina typu

GSL Artira

je schopná překonávat nejrůznější architektonické bariéry (podesty, lomená, točitá schodiště a pod.)

www.zdvihservis.cz

email:zdvihservis@zdvihservis.cz

info@zdvihservis.cz



zerní slať je čtvrtého nejrozsáhlejší vrchoviště na Šumavě. Jedná se o unikátní "ostrov severské přírody" se vzácnými rostlinami a živočichy, který se dochoval v horských podmínkách Šumavy i po ústupu pevninského ledovce. Tloušťka rašelinných vrstev je v průměrně 2-3 m a místy dosahuje bezmála 8 metrů.

Zvláštní atmosféru má pak Jezerní slať za podzimních nocí, kdy tu světélkují výrony plynů. U vstupu stojí dvoupatrová, 7 metrů vysoká dřevěná rozhledna, která nabízí působivý výhled na celou slať a protilehlý Antýgl. Na vrcholu roz-

hledny je umístěná tabulka s přehledem nejnižších teplot naměřených na Jezerní slati. Víte například, že historicky nejnižší teplota v České republice byla naměřena právě zde?

Od Jezerní slati pokračujete po asfaltové silnici přibližně 2,5 km do obce **Kvilda**, kde na náměstí můžete opět navštívit Informační středisko s bezbariérovou toaletou. Historie Kvildy sahá až do poloviny 14. Století,



Šumava - pohledy



kdy touto oblastí cestuje Jan Lucemburský a zajímá se o zdejší zlatonosné revíry. Tehdy se tu ještě dalo rýžovat zlato z potoků. Velký vliv na osídlování zdejší krajiny měly obchodní stezky. Horní zlatá stezka, neboli kašperskohorská, chráněná královským hradem Kašperkem, sloužila obchodnímu ruchu od roku 1366. Spojovala Pasov s Kašperskými Horami přes Salzgattern, Freyung a Kvildu. Provoz na zlaté stezce utichnul až koncem 18. století vstupují na scénu,



Šumava - pohledy

přímo v katastru obce nová řemeslná odvětví, hamernictví a sklářství, samozřejmě vedle chudého horského zemědělství a řemesel navazujících na těžbu a zpracování dřeva. Světově známým podnikem se stala pila na zpracování rezonančního dřeva, založená roku 1820 Petrem Strunzem. Do hospodářského života významně zasáhly katastrofální vichřice v letech 1868, 1870 a 1872, které způsobily rozsáhlé polomy a následně i kůrovcovou kalamitu. Tzv. "broučková doba" znamenala pro obyvatelstvo mnoho pracovních příležitostí a tím období hojnosti a všeobecného rozvoje.

Toto období zpracoval ve svém románu "V ráji šumavském" Karel Klostermann. Svízelné období pro Kvildu a tehdy prakticky celou Šumavu nastalo v období II. Světové války. Postupně narůstající německý nacionalismus, propaganda Henleinovy strany způsobily hluboký rozkol v soužití Němců a Čechů v po-



Šumava - pohledy

hraničních oblastech. Po Mnichovské dohodě a vzniku Sudet odešlo z Kvildy české obyvatelstvo a následný poválečný vývoj Kvildy byl ovlivněn nejen odsunem německého obyvatelstva a dosídlením malého počtu nesourodých obyvatel, ale i zřízením pohraničního pásma, které zvláště na západní hranici, jmenovitě s BRD, podléhalo přísnému režimu. Život na Kvildě díky tomu začal opět ožívat až po roce 1989.

Z Kvildy pokračujete stejnou trasou po silnici zpět do Horské Kvildy, kde tato trasa začínala.



Technické údaje trasy:

Určeno pro: mechanický i elektrický vozík

Povrch cest: asfalt, okolo Jezerní slatě písek a dřevěná lávka

Terén: mírně se svažující nebo rovinatý

Dopravní dostupnost:

Vlastní automobil

WC:

IC Horská Kvilda IC Kvilda Penzion Hamerka, Horská Kvilda Hotel Šumava INN, Kvilda Penzion Pohoda, Kvilda

Občerstvení:

Hotel Šumava INN, Kvilda Restaurace U Hajnýho Penzion Pohoda, Kvilda

Ubytování:

Sporthotel Zadov, Zadov Aparhotel Šumava 2000, Kašperské Hory Penzion Hamerka, Horská Kvilda Hotel Šumava INN, Kvilda Penzion Pohoda, Kvilda

Užitečné informace o bezbariérových památkách a zajímavostech na trase:

Jezermí slať:

Přístup ze silnice mezi Kvildou a Horskou Kvildou



Od teď nabízíme i **pevný ADSL internet**

• **T** - · Mobile · · ·



www.praguecityline.cz www.praguecityline.com

Prague City Line turistům a návštěvníkům Prahy nabízí:

- Doporučené a přehledně zpracované turistické trasy po Praze
- Tématicky zaměřené turistické průvodce po Praze k volnému stažení v PDF formátu přímo z internetových stránek
- Tématicky zaměřené tištěné turistické průvodce po Praze ZDARMA
- Informace o zajímavým místech, které doporučujeme v Praze navštívit v širokých souvislostech, zpracovaných s originálními texty, řadou kvalitních fotografií doplněných mapami.
- Nabídku a informace o ubytování a dalších službách, které Praha nabízí
- SLEVENKY, průvodce který šetří vaše peníze

kontakt: ROZVOJ CESTOVNÍHO RUCHU o.s. Jagellonská 2428 130 00 Praha 3 Telefon: +420 724 333 242

E-mail: praguecityline@gmail.com