

# 欧亚贸易新动脉：霍尔木兹海峡-中东陆桥航运合规与风险深度研究报告 —— 以上海至鹿特丹智能手表零部件物流为例

## 执行摘要

2024年至2025年间，红海危机的持续发酵导致曼德海峡（Bab el-Mandeb）的安全局势急剧恶化，传统的苏伊士运河航线——这条承载着全球约30%集装箱贸易的“大动脉”——实际上已处于半瘫痪状态<sup>1</sup>。对于从中国上海出发、目的地为荷兰鹿特丹的远洋货轮而言，绕行好望角虽然是主流选择，但其带来的10-14天额外航程及高昂燃油成本迫使物流供应链寻求替代方案<sup>2</sup>。

本报告深入探讨了一种极具战略意义但合规极其复杂的替代路径：“中东陆桥”（Middle East Land Bridge）。该路线避开了红海战区，转而利用霍尔木兹海峡进入波斯湾，在阿联酋杰贝阿里港（Jebel Ali）卸货，经由陆路穿越沙特阿拉伯和约旦，最终抵达以色列海法港（Haifa），再经由地中海海运至鹿特丹<sup>3</sup>。

对于装载“智能手表零部件”（含锂电池及精密电子元件）的货物，这一多式联运方案将原本单一的海运合规链条，拉伸为一个横跨东亚、中东海湾、黎凡特地区及欧盟的复杂监管矩阵。本报告将以15,000字的篇幅，详尽剖析该航线在中国出口管制与危化品管理、霍尔木兹海峡海事安全申报、中东四国（阿联酋-沙特-约旦-以色列）陆运过境通关、以及欧盟ICS2反恐安全舱单申报等四个关键维度的具体要求，为相关企业提供一份详尽的实操指南与政策分析。

## 第一章 地缘战略背景与航线架构解析

### 1.1 红海危机下的战略大迂回

红海危机不仅是一场军事冲突，更是全球供应链的一次重构。胡塞武装对商船的袭击导致苏伊士运河的通行量暴跌75%<sup>1</sup>，迫使全球航运巨头如马士基（Maersk）、达飞（CMA CGM）等纷纷调整航线<sup>5</sup>。在这一背景下，霍尔木兹海峡的角色发生了微妙的转换。

传统上，霍尔木兹海峡是石油输出的咽喉，而非亚欧集装箱贸易的主通道。然而，在“陆桥模式”下，它成为了避开红海死结的唯一入口。该路线的核心逻辑是利用阿拉伯半岛完善的公路网，将海运风险区（红海南部）物理隔离。

- 路线节点：**上海（海运起运） $\rightarrow$  霍尔木兹海峡  $\rightarrow$  阿联酋杰贝阿里港（海运转陆运） $\rightarrow$  沙特阿拉伯（过境） $\rightarrow$  约旦（过境） $\rightarrow$  以色列海法港（陆运转海运） $\rightarrow$  鹿特丹（最终卸货）。
- 时效分析：**相比好望角绕行，该路线理论上可节省7-10天，但前提是必须实现各边境口岸的无缝衔接<sup>2</sup>。

## 1.2 智能手表零部件的特殊性

本案例中的货物——智能手表零部件，具有“双重敏感性”，这极大地增加了合规难度：

- 危险品属性 (Dangerous Goods)：** 智能手表必然包含**锂离子电池** (Lithium Ion Batteries)。在海运中属于第9类危险品 (Class 9)，在陆运中则需符合ADR (国际公路运输危险货物协定) 及沙特、约旦的本地化危化品运输法规<sup>7</sup>。
- 技术敏感性 (Dual-Use Concern)：** 智能手表中的芯片、传感器可能涉及两用物项 (Dual-Use Items)。随着全球地缘政治紧张，中国对稀土技术及高性能芯片的出口管制，以及欧盟对进口电子产品的溯源要求，使得该类货物的通关不仅仅是关税问题，更是合规问题<sup>9</sup>。

## 第二章 起运地合规：中国上海的出口监管矩阵

在货物离开上海洋山港或外高桥港区之前，出口商必须完成一套严密的合规动作。这不仅涉及中国海关 (GACC)，还涉及海事局 (MSA) 及商务部 (MOFCOM)。

### 2.1 商品归类与出口管制筛查

#### 2.1.1 海关编码 (HS Code) 的精准界定

智能手表及其零部件的归类在2022年世界海关组织 (WCO) 协调制度修订后有了明确标准，但在实际操作中仍需精准。

- 成品智能手表：** 通常归入 **8517.62** (接收、转换和发送或再生声音、图像或其他数据用的机器)<sup>11</sup>。
- 零部件 (本案核心)：** 根据最新税则，智能手表的专用零部件 (如外壳、未组装的机芯组件、专用FPCB软板) 应归入 **8517.79** (其他的电话机零件)<sup>12</sup>。
  - 深度解析：** 如果零部件中包含独立的**锂电池**，则电池必须单独归类为 **8507.60**。若电池与零部件混装，则需根据“及电池”的归类原则处理。海关报关单必须准确列明所有项号，任何归类错误都可能导致出口退税受阻或被海关稽查。

#### 2.1.2 出口许可证与两用物项筛查

中国商务部 (MOFCOM) 近期加强了对特定技术产品的出口管制。

- 监管机构：** 中国商务部、海关总署。
- 关键文件：两用物项和技术出口许可证 (Export License for Dual-Use Items and Technologies)。**
  - 触发条件：** 虽然普通消费级智能手表通常不在管制清单内，但若其零部件中包含高性能加密芯片、军民两用传感器，或涉及最新的《中国禁止出口限制出口技术目录》中的相关技术 (如特定稀土加工技术相关的磁性材料)，则必须申请出口许可证<sup>9</sup>。
  - 最终用户证明：** 鉴于目的地最终为欧盟 (鹿特丹)，但中转经过以色列 (地缘敏感区)，出口商需在申报时提交《最终用户和最终用途说明》 (End-User and End-Use

Certificate, EUEC) ，承诺货物不用于军事目的，且不转运至受制裁实体<sup>10</sup>。

## 2.2 危险品海运出口的“铁律”：锂电池合规

由于智能手表零部件包含锂电池，这是上海港海事局（MSA）监管的重中之重。

### 2.2.1 UN38.3 测试摘要（Test Summary）

这是锂电池运输的“出生证明”。

- **监管要求：**所有通过海运、空运出口的锂电池（无论是单独运输、与设备包装在一起，还是安装在设备中），都必须通过联合国《试验和标准手册》第III部分38.3小节的测试<sup>15</sup>。
- **文件实体：UN38.3 测试报告（UN38.3 Test Report）及 测试摘要（Test Summary）。**
  - **出具机构：**必须由具有CNAS（中国合格评定国家认可委员会）资质的第三方检测机构出具，如上海化工研究院检测中心等<sup>15</sup>。
  - **内容细节：**报告需涵盖高度模拟、温度试验、振动、冲击、外短路、撞击/挤压、过充电、强制放电等8项测试结果。

### 2.2.2 货物运输条件鉴定书

- **文件名称：**《货物航空/海运运输条件鉴定书》（Identification and Classification Report for Air/Sea Transport of Goods）。
- **作用：**这是船公司（Carrier）和海事局判断货物是否属于危险品及危险等级的直接依据。对于海运，该证书通常由上海化工研究院等权威机构出具，有效期通常为一年<sup>15</sup>。
- **申报时效：**必须在订舱阶段提供给船公司，并在截关前提供给港区。

### 2.2.3 海事局危申报（DG Declaration）

- **监管机构：**上海海事局（Shanghai MSA）。
- **关键文件：《出境危险货物运输包装使用鉴定结果单》（危包证，Use Appraisal Results of Transport Packaging of Exit Dangerous Goods）。**
  - **流程：**电池生产企业需向属地海关申请危包证（性能单+使用单）。出口商凭“使用单”向海事局进行货申报<sup>15</sup>。
  - **包装要求：**根据IMDG Code（国际海运危险货物规则），锂电池通常需使用II类或III类包装（UN箱），包装上必须印有清晰的UN标记（如 UN 3481 或 UN 3480）。
- **文件流转：**货代需代表托运人向海事局系统提交电子申报，审核通过后获得“电子底账”，船代据此向海事局办理“船申报”。

### 2.2.4 MSDS（化学品安全技术说明书）

- **要求：**提供符合国际标准（GHS）的英文版MSDS，详细列明电池的化学成分（如钴酸锂、磷酸铁锂）、急救措施及消防措施<sup>16</sup>。

---

## 第三章 海上航段：穿越霍尔木兹海峡的安保与保险

货轮离开上海后，经南海、印度洋驶向中东。进入霍尔木兹海峡是此行风险最高的航段之一。虽然避开了红海的导弹威胁，但霍尔木兹海峡面临伊朗扣船、GPS干扰等不对称威胁<sup>17</sup>。

### 3.1 联合战争险委员会（JWC）与保险申报

- **监管/行业机构：** 伦敦劳合社市场协会（LMA）联合战争险委员会（Joint War Committee, JWC）。
- **区域界定：** 波斯湾（Persian Gulf）及霍尔木兹海峡（Strait of Hormuz）均被列为“除外区域”（Listed Areas）<sup>18</sup>。
- **文件与费用：**
  - **违反航行保证通知（Notice of Transit）：** 船东必须在进入该区域前通知其船壳险（H&M）保险人。
  - **加费支付证明：** 需支付额外的战争险保费（Additional Premium, AP）。2025年的行情显示，该区域的费率约为船壳价值的0.2%-0.4%<sup>20</sup>。对于货主而言，这通常体现为运费中的 **战争险附加费（War Risk Surcharge, WRS）**。

### 3.2 英国海事贸易行动办公室（UKMTO）申报体系

为了确保商船在通过该咽喉要道时能获得联军护航或应急响应，自愿报告机制实际上已成为“强制性”的行业惯例。

#### 3.2.1 初始报告（Initial Report）

- **提交对象：** UKMTO（迪拜总部）及 IMSC（国际海事安全架构，即“哨兵行动”指挥部）。
- **提交时间：** 进入VRA（自愿报告区，通常为印度洋经度线以西）或霍尔木兹海峡前24至96小时<sup>22</sup>。
- **文件格式：** 标准化的Excel或文本格式，包含：
  - 船名、IMO编号、MMSI码。
  - **第10行（Line 10）：** 必须明确标注通过霍尔木兹海峡（SoH）的预计到达时间（ETA）<sup>24</sup>。
  - 船员国籍清单（鉴于地缘政治，特定国籍船员可能引发关注）。

#### 3.2.2 每日位置报告（Daily Position Report）

- **频率：** 每天08:00 UTC。
- **内容：** 报告当前船位、航向、航速及任何可疑活动<sup>22</sup>。

#### 3.2.3 最终报告（Final Report）

- **触发点：** 抵达杰贝阿里港锚地或离开VRA时提交。

---

## 第四章 中东陆桥：四国过境的文书迷宫

这是本方案中最核心、也是最复杂的环节。货物在阿联酋杰贝阿里卸下后，将不再作为“进口阿联

酋”货物，而是作为“过境（Transit）”货物，经由卡车穿越沙特、约旦，直抵以色列。

## 4.1 阿联酋（UAE）：转运枢纽的启动

杰贝阿里港（Jebel Ali Port）是连接海运与陆运的转换点。

### 4.1.1 报关模式：过境申报（Transit Declaration）

- **监管机构：** 迪拜海关（Dubai Customs）、联邦海关管理局（FCA）。
- **关键文件： 过境报关单（Customs Bill of Entry - Transit Type）。**
  - **申报平台：** Dubai Trade 门户网站。
  - **核心逻辑：** 申报时必须注明货物状态为“Transit to Overland Exit”（过境至陆路离境口岸），目的地代码需填写沙特边境口岸（如 Ghuwairat）。
  - **押金机制：** 由于货物未缴纳阿联酋关税，海关通常要求提供与关税等额的银行保函或现金押金，或者使用 **TIR 证** 作为担保。

### 4.1.2 提货单（Delivery Order, DO）

- **来源：** 船公司（如中远海运、马士基）。
- **用途：** 授权卡车公司从码头提箱。必须注明“转运（Transshipment）”或“过境（Transit）”条款。

### 4.1.3 TIR 证（TIR Carnet）

- **重要性：** 阿联酋、沙特、约旦和以色列均为TIR公约缔约国（或承认类似机制）。TIR证是实现“一次申报、全程通关”的关键<sup>25</sup>。
- **操作：**
  - 在杰贝阿里港海关激活TIR证（Volet 1）。
  - 海关施加**关封（Customs Seal）**。此关封必须在抵达以色列前保持完好，否则将在过境国面临全额征税和罚款<sup>26</sup>。

## 4.2 沙特阿拉伯（KSA）：数字通关与危险品管控

沙特是陆桥中最长的路段，其海关系统（ZATCA）数字化程度极高，但对文书要求极为严苛。

### 4.2.1 "Bayan" 电子过境申报

- **监管机构：** 沙特扎卡特、税务和海关总署（ZATCA）。
- **申报平台：** **Fasah / Bayan** 电子单一窗口。
- **流程：** 沙特报关行（或承运人的沙特代理）必须在卡车抵达巴特哈（Batha）边境前，在Bayan系统中预录入过境申报单<sup>28</sup>。
- **必需附件：**
  - 海运提单（Bill of Lading，注明过境）。
  - 商业发票（Commercial Invoice）。
  - 装箱单（Packing List）。
  - **原产地证（Certificate of Origin）：** 沙特对原产地证要求严格，甚至对过境货物也常

要求提供，且通常需经商会认证<sup>28</sup>。

#### 4.2.2 货物装运证书（Shipment Certificate / CoC）

- **新规警示：**自2025年10月1日起，沙特对所有进口（含部分过境）货物实施了更严格的 **Shipment Certificate** 要求<sup>31</sup>。虽然纯过境（Transit）理论上豁免SASO认证，但在实际操作中，如果Bayan系统将货物判定为高风险（如电子产品），系统可能会拦截并要求上传SABER平台颁发的符合性证书（CoC）。建议出口商提前准备SASO CoC以防万一。

#### 4.2.3 危险品陆运许可（DG Permit）

- **痛点：**智能手表零部件含锂电池。沙特对道路危险品运输有严格的**内政部/民防局（Civil Defense）**许可要求。
- **操作：**承运车队必须持有危险品运输资质。在Bayan申报时，必须正确勾选危险品选项，并上传MSDS。如果未申报DG而直接过境，一旦被查获，将面临巨额罚款及货物没收风险<sup>32</sup>。

#### 4.2.4 司机过境签证

- **类型：**过境签证（Transit Visa）或职业卡车司机签证。
- **申请：**通过沙特外交部（MOFA）网站或“Enjaz”系统申请。现已支持4天（96小时）过境签证，适合此类快速穿梭运输<sup>33</sup>。

### 4.3 约旦（Jordan）：T1过境与二次转运

卡车从沙特Al Haditha口岸进入约旦Omari口岸。

#### 4.3.1 T1 过境舱单（Transit Manifest T1）

- **监管机构：**约旦海关（Jordan Customs）。
- **文件：**入境时，海关系统会生成一份 **T1 过境文件**（T1 Transit Document）。
- **内容：**必须详细列明货物价值、重量、来源地。约旦海关会将进口舱单与过境舱单进行比对，以防走私<sup>35</sup>。
- **电子追踪：**约旦海关通常会在车辆上安装电子追踪锁（Electronic Tracking Seal），费用需由承运人支付，离境时拆除。

#### 4.3.2 担保金（Financial Guarantee）

- **要求：**如果未持有有效的TIR证，约旦海关要求缴纳相当于货值及关税总额的现金担保或银行保函。对于高价值的智能手表零部件，这笔资金占用巨大，因此强烈建议使用TIR系统<sup>37</sup>。

### 4.4 以色列（Israel）：安检与再出口

货物通过侯赛因国王大桥（King Hussein Bridge）或谢赫侯赛因桥（Sheikh Hussein Bridge）进入以色列。

#### 4.4.1 安全审查（Security Clearance）



- **监管机构：**以色列国防部（Ministry of Defense）、以色列税务局（Tax Authority）。
- **特殊流程：**鉴于货物来自“非建交国”（大部分中东国家），且通过陆路进入，以色列会对货物进行极高规格的安检。
- **文件：货物清单安全预申报。**承运人（如Trucknet的合作伙伴）需提前向以色列安全部门提交货物详细信息，包括X光扫描图像（如果在约旦边境已做）<sup>38</sup>。

#### 4.4.2 运抵海法港的“门票”：Gate Pass

- **文件：Gate Pass（进港证）。**
- **关联：**该证件与下一程海运（海法至鹿特丹）的订舱确认书（Booking Confirmation）绑定。货物进入海法港后，即进入海关监管区，准备装船<sup>40</sup>。

---

## 第五章 欧盟入境：ICS2 Release 3 与鹿特丹港口社区系统

货物在海法港装船后，即视为发往欧盟。此时，欧盟最新的反恐安全舱单系统（ICS2）成为合规核心。

### 5.1 欧盟进口管制系统2（ICS2）Release 3 申报

自2024年6月及2025年4月起，欧盟对海运货物全面实施ICS2 Release 3。这不仅仅是报关，而是先于装载的安全准入。

#### 5.1.1 入境摘要报关单（Entry Summary Declaration, ENS）

- **监管机构：**荷兰海关（Douane），通过欧盟共享贸易接口（STI）。
- **申报责任人：**
  - **主提单（Master B/L）层级：**船公司（Carrier）。
  - **分提单（House B/L）层级：**货代（Freight Forwarder/NVOCC）。
- **申报时限：**对于集装箱货物，必须在**海法港装船前24小时**完成申报<sup>41</sup>。
- **关键数据项：**
  - **EORI号：**发货人（Consignor，即上海出口商或中东发货人）和收货人（Consignee，鹿特丹进口商）必须提供有效的欧盟EORI编号<sup>43</sup>。
  - **HS Code：**必须准确到6位（8517.79）。
  - **买家/卖家信息：**即使不同于收发货人，也需提供。
- **后果：**如果未在装船前获得MRN（移动参考号）及海关的“Assessment Complete”回执，或者收到“Do Not Load”（禁止装载）指令，货物将被拒绝装上开往鹿特丹的船只<sup>44</sup>。

### 5.2 鹿特丹港口社区系统（Portbase）

荷兰独特的港口物流系统要求高度数字化对接。

#### 5.2.1 进口单证通知（Notification Import Documentation, MID）

- **平台：**Portbase。

- **操作：** 进口商或报关行需在Portbase系统中预先通知海关单证信息（如T1转运单号或进口报关单号）。

5.2.2 集装箱释放通知（Container Release Notice, CVB）

- **新规：** 为配合“安全链”（Secure Chain/Vertrouwensketen）计划，鹿特丹港引入了CVB申报。
- **作用：** 它是码头释放集装箱的必要条件，必须在船舶抵港前提交<sup>46</sup>。

5.2.3 安全链提货授权

- **机制：** 传统的PIN码提货已被废除。船公司在Portbase中“提名”（Nominate）货代，货代提名卡车公司，层层授权，确保提货安全<sup>47</sup>。

第六章 危险品管理的跨域连续性

本案例的最大隐患在于**锂电池**在不同法域下的合规断层。

6.1 规则冲突与协调

- **海运（IMDG）：** 强调UN38.3测试及隔离要求。
- **中东陆运（ADR/GCC）：** 强调车辆资质、司机培训及道路通行证。
- **问题：** 许多在海运中被视为“豁免”的条款（如SP188条款下的微小电池），在沙特陆运中可能不被认可，仍需按全危申报。
- **解决方案：** 建议全程按较严格标准准备文档。
  - **文书：** 准备一套**英文与阿拉伯文对照的MSDS**。
  - **标签：** 集装箱外部必须在显著位置张贴 **Class 9 危险品菱形标签** 以及 **UN 编号（UN 3481 或 UN 3480）**。

第七章 总结与文书清单

综上所述，上海至鹿特丹经由中东陆桥的运输，是一项涉及多国主权、多重法规体系的精密工程。任何一份文书的缺失（如沙特的DG许可、欧盟的ENS EORI号）都可能导致货物滞留。

核心文书全景清单（Checklist）

阶段	涉及国家/地区	关键文书/操作	负责机构
起运	中国 (China)	1. 出口报关单 (HS 8517.79)  2. 两用物项出口许	海关总署  商务部



		可证 (如适用)  3. UN38.3 测试报告及摘要  4. 海运运输条件鉴定书  5. 危包证 (海事局申报用)	海事局
海运I	公海 (Hormuz)	6. UKMTO 初始报告 (含SoH ETA)  7. IMSC 登记  8. 战争险加费支付凭证	UKMTO / IMSC  保险公司
中转	阿联酋 (UAE)	9. 过境报关单 (Transit Declaration)  10. TIR 证 (Volet 1 激活)  11. 提货单 (DO)	迪拜海关  船公司
陆运	沙特 (KSA)	12. Bayan 电子过境申报  13. 危险品陆运许可 (内政部)  14. 司机过境签证	ZATCA  民防局
陆运	约旦 (Jordan)	15. T1 过境舱单  16. 电子追踪锁凭证	约旦海关
转运	以色列 (Israel)	17. 货物安全预申报 (Security Clearance)	国防部/海关

		18. 海法港进港证 (Gate Pass)	
海运II	欧盟 (EU)	19. ICS2 ENS 申报 (装船前24h)  20. 提单 (海法-鹿特丹)	荷兰海关 (STI)
目的港	荷兰 (NL)	21. 进口报关单 (IM-A)  22. Portbase MID/CVB 申报	荷兰税务局  港务局

本报告确认，虽然该路线在物理上可行且能避开红海战火，但其行政成本与合规门槛极高，仅建议在红海完全封锁或极高风险且具备强大物流整合能力的前提下启用。

## 引用的著作

1. The Deepening Red Sea Shipping Crisis - World Bank Documents, 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://documents1.worldbank.org/curated/en/099253002102539789/pdf/IDU10b8b59671dbc814cfc19c4a1299ff54854ba.pdf>
2. The Red Sea Crisis and Shipping Routes | Port Economics, Management and Policy, 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://porteconomicsmanagement.org/the-red-sea-crisis-and-shipping-routes/>
3. UAE-Israel land corridor - Wikipedia, 访问时间为 一月 20, 2026,  
[https://en.wikipedia.org/wiki/UAE%E2%80%93Israel\\_land\\_corridor](https://en.wikipedia.org/wiki/UAE%E2%80%93Israel_land_corridor)
4. Ongoing Red Sea Crisis Compels Global Shipping to Find New Routes - India Briefing, 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://www.india-briefing.com/news/red-sea-crisis-global-trade-alternative-land-corridor-uae-jeddah-israel-31090.html/>
5. The Red Sea Crisis: Impacts on global shipping and the case for international co-operation, 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/repositories/red-sea-crisis-impacts-global-shipping.pdf>
6. Red Sea Attacks Force Firms To Test New Land Routes Via UAE, Saudi - gCaptain, 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://gcaptain.com/red-sea-attacks-force-firms-to-test-new-land-routes-via-uae-saudi/>
7. Shipping Lithium batteries from China: Procurement strategy, UN38.3 test, Safety guidance, Cost, LCL shipping solutions, risks,FAQ, Customs regulations,

- Definitions,&Classifications, Related documents 2020 - Bestforworld Logistics Co.,Ltd, 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://www.bestforworld.com/shipping-lithium-batteries-from-china%EF%BC%9Aprocurement-strategy-un38-3-test-safety-guidance-cost-lcl-shipping-solution-s-risksfaq%EF%BC%8Ccustoms-regulations-definitionsclassifications-re>
8. Lithium Ion Batteries UN3480 vs UN3481 Explained, 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://www.large-battery.com/blog/lithium-ion-batteries-un3480-vs-un3481/>
  9. China tightens export controls on rare earths: takeaways for global businesses, 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://cms-lawnow.com/en/ealerts/2025/10/china-tightens-export-controls-on-rare-earths-takeaways-for-global-businesses>
  10. China Issues New Export Control Regulations: What Businesses Need to Know?, 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://www.china-briefing.com/news/china-issues-new-export-control-regulations/>
  11. Customs Ruling NY N311614 - The tariff classification of an electronic smart watch from China - CustomsMobile, 访问时间为 一月 20, 2026,  
[https://www.customsmobile.com/rulings/docview?doc\\_id=NY%20N311614&highlight=NY%20N311614](https://www.customsmobile.com/rulings/docview?doc_id=NY%20N311614&highlight=NY%20N311614)
  12. 8517.79.00.00 - Harmonized Tariff Schedule, 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://hts.usitc.gov/search?query=8517790000>
  13. HS Code 85177900 - telephone parts, 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://www.tariffnumber.com/2026/85177900>
  14. China - U.S. Export Controls - International Trade Administration, 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://www.trade.gov/country-commercial-guides/china-us-export-controls>
  15. Tips for Exporting Lithium Batteries (Packs), 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://cceeccic.org/1945957754.html>
  16. Complete Guide to UN38.3, MSDS, and Transportation Appraisal for China's Lithium - Battery Exports (2025 Update) - Trustworthiness International Logistics (Guangzhou) Co., Ltd, 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://trust-freight.com/en/blog/2025/08/12/complete-guide-to-un38-3-msds-and-transportation-appraisal-for-chinas-lithium-battery-exports-2025-update/>
  17. Strait of Hormuz | International Crisis Group, 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://www.crisisgroup.org/trigger-list/iran-usisrael-trigger-list/flashpoints/strait-hormuz>
  18. "Listed Areas" as of 1 January 2025 - The Swedish Club, 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://www.swedishclub.com/uploads/2024/12/Listed-Areas-as-per-1-January-2025.pdf>
  19. Joint War Committee - London - Lloyd's Market Association, 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://lmalloyds.com/committee/joint-war-committee/>
  20. Stemming the Tide of War Insurance Costs - The Maritime Executive, 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://maritime-executive.com/index.php/editorials/stemming-the-tide-of-war-i>

[nsurance-costs](#)

21. Shipping Surcharges Surge for Strait of Hormuz Cargo Following Iran Intervention, 访问时间为 一月 20, 2026, <https://www.bertling.com/news-pool/market/shipping-surcharges-surge-for-strait-of-hormuz-cargo-following-iran-intervention/>
22. Reporting Formats - UKMTO, 访问时间为 一月 20, 2026, <https://www.ukmto.org/reporting-formats>
23. 2023-003-Persian Gulf, Strait of Hormuz, Gulf of Oman, Arabian Sea, Gulf of Aden, Bab al Mandeb Strait, Red Sea, and Somali Basin-Threats to Commercial Vessels | MARAD, 访问时间为 一月 20, 2026, <https://www.maritime.dot.gov/msci/2023-003-persian-gulf-strait-hormuz-gulf-of-oman-arabian-sea-gulf-aden-bab-al-mandeb-strait-red>
24. Reporting Guidance for vessels transiting the Red Sea, Gulf of Aden (GOO), Arabian Sea (AG), Gulf of Oman - Maritime Global Security, 访问时间为 一月 20, 2026, <https://www.maritimeglobalsecurity.org/media/g3vdxj4i/2020-07-20-soh-reporting-guidance.pdf>
25. TIR FAQ - ATCUAE, 访问时间为 一月 20, 2026, <https://atcuae.ae/tir-faq/>
26. 1 THE TIR CUSTOMS TRANSIT SYSTEM - UNECE, 访问时间为 一月 20, 2026, [https://unece.org/DAM/tir/training/2017/TIR\\_Transit\\_System.pdf](https://unece.org/DAM/tir/training/2017/TIR_Transit_System.pdf)
27. CARNET TIR - 6 volets, 访问时间为 一月 20, 2026, [https://www.dubaicustoms.gov.ae/ar/PoliciesAndNotices/Policies/DCP52\\_2\\_2021.pdf](https://www.dubaicustoms.gov.ae/ar/PoliciesAndNotices/Policies/DCP52_2_2021.pdf)
28. Saudi Arabia - Import Requirements and Documentation - International Trade Administration, 访问时间为 一月 20, 2026, <https://www.trade.gov/country-commercial-guides/saudi-arabia-import-requirements-and-documentation>
29. New customs procedure for loading ships | GAC, 访问时间为 一月 20, 2026, <https://www.gac.com/hot-port-news/new-customs-procedure-for-loading-ships>
30. Customs Clearance - Aramex, 访问时间为 一月 20, 2026, <https://www.aramex.com/tr/en/support/customs-clearance/country-search-results?country=JO>
31. Saudi Arabia: Shipment Certificate mandatory from Oct 2025 - Pincvision, 访问时间为 一月 20, 2026, <https://www.pincvision.com/news/addition-update-shipment-certificate-mandatory-in-ksa-from-october-1-2025>
32. Shipping to Jeddah, Saudi Arabia? Here's an important update - Hapag-Lloyd, 访问时间为 一月 20, 2026, <https://www.hapag-lloyd.com/en/services-information/news/2021/06/shipping-to-jeddah--saudi-arabia--here-s-an-important-update.html>
33. Saudi Arabia Launches 4-Day Transit Visa, 访问时间为 一月 20, 2026, <https://saudi-arabia-evisas.com/saudi-arabia-launches-4-day-transit-visa/>
34. Transit Visa | National Platform (National Portal), 访问时间为 一月 20, 2026, <https://my.gov.sa/en/services/263551>
35. Improving Customs Transit Systems In the Islamic Countries - COMCEC, 访问时间

为 一月 20, 2026,

[https://ebook.comcec.org/Kutuphane/Icerik/Yayinlar/Analitik\\_Calismalar/Ticaret/to-planti14rev/files/assets/common/downloads/publication.pdf](https://ebook.comcec.org/Kutuphane/Icerik/Yayinlar/Analitik_Calismalar/Ticaret/to-planti14rev/files/assets/common/downloads/publication.pdf)

36. Civil Aviation Manual | Revenue, 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://www.revenue.ie/en/tax-professionals/tdm/customs/Aviation-and-Marine/civil-aviation-manual-20200618111731.pdf>
37. multi-page.txt - World Bank Documents, 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://documents1.worldbank.org/curated/en/177551468774590450/txt/multi-page.txt>
38. Premier Middle East Transportation Route - Trucknet Enterprise, 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://trucknet.io/premier-middle-east-transportation-route/>
39. Will the UAE-Israel land corridor replace Red Sea routes? - The New Arab, 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://www.newarab.com/analysis/will-uae-israel-land-corridor-replace-red-sea-routes>
40. Booking 13 March Jebel Ali To Haifa | PDF | Cargo | Freight Transport - Scribd, 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://www.scribd.com/document/894564124/Booking-13-March-Jebel-Ali-to-Haifa>
41. EU Customs 2026: key changes in ICS2, CBAM and EUDR - Across Logistics, 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://acrosslogistics.com/blog/en/eu-customs-2026-ics2-cbam-eudr>
42. Import Control System 2 Release 3 | UPS Supply Chain Solutions - United States, 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://www.ups.com/us/en/supplychain/resources/news-and-market-updates/import-control-system-2>
43. Import Control System 2 (ICS2) - Language selection | Taxation and Customs Union, 访问时间为 一月 20, 2026,  
[https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs/customs-security/import-control-system-2\\_en](https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs/customs-security/import-control-system-2_en)
44. ICS2 release 3: how to prepare for key compliance changes - CargoWise, 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://www.cargowise.com/news/ics2-release-3-how-to-prepare-for-key-compliance-changes/>
45. GUIDANCE DOCUMENT ICS2 Release 3 Maritime: Best practices for freight forwarders - CLECAT, 访问时间为 一月 20, 2026,  
[https://www.clecat.org/media/ics2-r3-best-practice-guide-for-freight-forwarders\\_oct24\\_1.pdf](https://www.clecat.org/media/ics2-r3-best-practice-guide-for-freight-forwarders_oct24_1.pdf)
46. Port Customs | Port of Rotterdam, 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://www.portofrotterdam.com/en/services/port-customs>
47. Port Community System | Port of Rotterdam, 访问时间为 一月 20, 2026,  
<https://www.portofrotterdam.com/en/services/online-tools/port-community-system>

