

深度研究报告：红海地缘危机下远洋供应链的重构——上海至鹿特丹航线变更的监管合规、文书申报与法律风险全景解析

1. 绪论：全球航运大变局下的合规挑战

1.1 研究背景：地缘政治对精密电子供应链的冲击

2023年底爆发并在随后的时间里持续发酵的红海危机（Red Sea Crisis），不仅是二战以来对全球航运秩序最严峻的地缘政治挑战之一，更是对现代“准时制”（Just-in-Time）供应链韧性的极限压力测试。对于连接“世界工厂”中国与最大单一市场欧盟的亚欧航线而言，曼德海峡（Bab al-Mandab Strait）与苏伊士运河（Suez Canal）不仅是物理上的咽喉要道，更是法律与商业合同中的默认路径。

本报告聚焦于一艘装载高价值智能手表零部件的远洋货轮，原定由中国上海出发，经由苏伊士运河抵达荷兰鹿特丹。由于也门胡塞武装（Houthi）针对商船的袭击常态化，船公司被迫启动不可抗力条款，将航线变更为绕行非洲好望角（Cape of Good Hope）¹。这一变更并非简单的地理坐标平移，它导致航程增加约3500海里，航行时间延长10至14天，并由此引发了一场涉及出口国（中国）、船旗国、途经国（非洲沿岸国）及目的国（欧盟/荷兰）的多维监管风暴。

1.2 报告目标与监管逻辑分析

智能手表零部件作为高附加值、高敏感度的电子产品，其运输过程不仅受到传统海关监管，还涉及危险品运输（锂电池组件）、出口退税合规以及欧盟严格的入境安全审查。本报告旨在从政府监管机构的视角，详尽剖析此次航线变更所触发的文书申报义务。

航线变更的监管合规逻辑可以概括为三个维度的“再同步”：

- 出口维度的再同步**：确保中国海关的出口舱单数据与实际运输路径一致，保障出口退税与外汇核销的合法性。
- 安全维度的再同步**：向中国海事局、船旗国及沿岸国更新船舶动态与保安等级，确保在公海及沿岸水域的航行安全与搜救响应能力。
- 进口维度的再同步**：满足欧盟ICS2（进口管制系统）对入境货物信息的预先申报要求，防止因航线改变导致的安全风险评估（Risk Analysis）失败。

本报告将依据中国海关总署（GACC）、中国海事局（China MSA）、欧盟委员会税务与海关同盟总司（DG TAXUD）及荷兰海关（Douane）的现行法规，提供一份详尽的合规操作指南。

2. 中国离境阶段的监管重构：海关舱单与出口合规

在船舶驶离上海港前后，航线的变更首先冲击的是中国海关的监管数据链。中国海关对进出境运输工具及货物实施严格的舱单管理制度，任何与申报内容不符的运输行为都可能被视为违规，甚至影响货主的出口退税。

2.1 海关舱单管理制度与变更法理

2.1.1 舱单数据的法律效力与变更触发机制

根据《中华人民共和国海关进出境运输工具舱单管理办法》（海关总署令第172号）及其后续修订公告，舱单（Manifest）是海关监管货物流向、征收关税及打击走私的核心单证。预配舱单（Pre-stowage Manifest）必须在装船前24小时发送，而确报舱单（装载舱单）则需在船舶离境前提交。

当船舶由苏伊士航线改为好望角航线时，以下核心数据项必然发生变更，从而触发法定修改义务：

- **航次号（Voyage Number）**：船公司通常按照航线代码编制航次（例如，“234W”代表第234次西行航次）。绕行好望角往往意味着原定航次计划的终止或合并，导致实际执行的航次号与预配舱单不符⁴。
- **途经港（Ports of Call）**：原定挂靠的新加坡、杰贝阿里（Jebel Ali）、吉达（Jeddah）或塞得港（Port Said）可能被取消，取而代之的是路易港（Port Louis）、德班（Durban）或拉斯帕尔马斯（Las Palmas）等补给港。
- **离境与抵港时间**：航程延长导致的时间参数剧烈变动。

2.1.2 必须提交的核心文书：舱单变更申请表

为了使海关系统中的数据与实际运输一致，舱单传输人（通常是船务代理）必须向上海海关（如洋山海关或外高桥海关）提交**《舱单变更申请表》（Application Form for Manifest Amendment）**。

申报要素	详细说明与填报要求
文书格式	标准海关格式，需加盖舱单传输人公章及法人签章 ⁶ 。
变更原因代码	必须准确选择“因不可抗力导致运输路线变更”或填写“Force Majeure/Security deviation”。在备注栏中应明确表述：“Due to Red Sea security situation, vessel rerouted via Cape of Good Hope”（因红海安全局势，船舶改道经好望角） ⁷ 。
数据项修改	明确列出“变更前”的航次号、途经港代码与

	“变更后”的实际信息。
关联单证号	需填报受影响的提单号（Master B/L No.）及箱号。

2.1.3 佐证材料的法律构建

仅提交申请表是不够的，海关执法人员需要依据证据链来审核变更的合理性，以排除“利用航线变更掩盖贸易欺诈”的嫌疑。必须附带以下证明文件：

- 1. 船公司官方改道公告（Carrier’s Official Deviation Announcement）：
这是最关键的外部证据。船公司（如Maersk, COSCO, CMA CGM）会发布正式的客户告知书（Customer Advisory），声明受影响的船舶名单及改道决定。该文件需加盖船代公章，证明航线变更并非针对该批货物的个别行为，而是系统性的安全决策 6。
- 2. 不可抗力法律声明（Force Majeure Declaration）：
如果船公司正式援引了运输合同中的不可抗力条款，该法律声明副本应一并提交。这有助于解释为何货物未能按原定路径运输，且有助于海关理解为何可能存在费用的调整 9。
- 3. 原提单与新航线图（Original B/L and New Route Map）：
提交已签发的提单复印件，并附上新的航线示意图，直观展示绕行路径及预计增加的航程时间，帮助海关官员快速理解变更背景。

2.2 出口报关单的逻辑检控与“修撤”程序

2.2.1 舱单与报关单的比对风险

中国国际贸易“单一窗口”系统会对“出口报关单”与“舱单”进行自动化逻辑比对。如果货主（出口商）在申报报关单时填写的是原定航次号，而船代在舱单中修改为新航次号，系统将提示“单证不符”，导致无法结关（Customs Clearance），进而无法打印出口退税联。

2.2.2 报关单修撤文书

为了解决这一数据冲突，货主或其委托的报关行需向海关通关科提交**《进出口货物报关单修改/撤销表》**：

- **修改内容**：将报关单上的“运输工具名称及航次号”修改为绕行后的新航次。
- **申请理由**：勾选“突发原因”或“其他”，并详细说明红海危机导致的被动改道。
- **随附单证**：同样需要提供船公司的改道公告作为第三方证明 12。

2.3 智能手表零部件的特殊监管考量

2.3.1 出口退税的时效性风险

智能手表零部件通常属于高退税率产品（如13%）。航线变更导致的航程延长（延误10-14天）通常不会直接影响退税资格，但如果因舱单数据不符导致结关延误跨越了退税申报期限（如跨年），则可能产生税务风险。因此，提交上述文书的时效性（Timeliness）至关重要，建议在获知改道信息的24小时内完成申报 12。

2.3.2 加工贸易手册核销

如果是“进料加工”或“来料加工”方式出口，航线变更导致货物在途时间延长，不会直接影响手册核销，但企业需保留所有改道证明文件，以备海关后续稽查（Post-audit）时解释为何物流周期与常规不符。

3. 海上航行阶段的合规监控：海事局与船旗国

当船舶驶离中国领海进入公海，其监管重心从“货物监管”转向“航行安全与保安”。绕行好望角意味着船舶将穿越完全不同的海域，面临不同的水文气象条件和安全风险。

3.1 中华人民共和国海事局（China MSA）的监管要求

3.1.1 船舶航行计划的动态变更报备

依据《海上交通安全法》及SOLAS公约第V/34条，船长有义务制定并执行安全的航行计划（Voyage Plan）。当航线发生根本性改变时，必须更新计划并报备。

- **文书名称：**《船舶航行计划更新报告》（Updated Voyage Plan Report）。
- **提交对象：**上海海事局船舶交通管理中心（Shanghai VTS）及船籍港海事机构（如为中国籍船）。
- **报告内容：**
 - **新航路确认：**明确放弃苏伊士运河，改走好望角。
 - **关键转向点（Waypoints）：**列出新航线的主要经纬度节点，特别是绕过南非好望角及通过马达加斯加海峡时的计划航线。
 - **避险措施：**说明针对南大西洋恶劣海况（好望角素有“风暴角”之称）的应对预案¹⁵。

3.1.2 针对红海区域的安全专项报告

尽管船舶选择绕行，但依据中国海事局关于红海局势的内部通报或公开建议，船舶仍需提交一份**《高风险区域安全评估报告》（Security Risk Assessment for HRA）**。

- **内容逻辑：**即使绕行，也需向监管机构证明该决策是基于科学的风险评估。报告应指出红海/亚丁湾当前的保安威胁（如导弹袭击、无人机骚扰）已超过船舶的防御能力，因此选择绕行是履行《国际船舶和港口设施保安规则》（ISPS Code）的最佳方案³。

3.2 船旗国（Flag State）的保安等级申报

假设该轮悬挂的是巴拿马、利比里亚或马绍尔群岛等常见方便旗，或者中国旗，船旗国对船舶保安等级（Security Level）有直接管辖权。

3.2.1 保安等级（Security Level）的确认与切换

- **当前态势：**红海南部和亚丁湾通常被定为保安等级3（最高威胁）。绕行好望角后，船舶大部航程处于保安等级1（正常），但在通过莫桑比克海峡或西非几内亚湾（海盗高发区）时，可能需提升至等级2。

- **文书记录：**

- **《船舶保安日志》（Ship Security Log）：**船长必须详细记录决定改道的时间、原因及新的保安措施。
- **《保安等级变更声明》（Declaration of Security Level Change）：**若船旗国海事局发布了强制性指令（Mandatory Directive），船舶需回传确认已执行绕行指令的回执¹⁹。

3.2.2 远程识别与跟踪系统（LRIT）的数据更新

LRIT系统每6小时向船旗国发送一次位置信息。航线变更后，船舶将进入新的LRIT数据交换中心（Data Center）覆盖范围。

- **操作要求：**船方无需提交纸质文书，但必须确保船载LRIT终端（通常集成在Inmarsat-C站中）处于激活状态，并能响应沿岸国（如南非、法国-留尼汪岛）的加密轮询（Polling）²²。

4. 中途过境与补给：非洲沿岸国的监管触点

绕行好望角导致航程增加，燃油消耗剧增。船舶极可能需要在毛里求斯的路易港（Port Louis）、南非的德班（Durban）或开普敦（Cape Town）、或西非的拉斯帕尔马斯（Las Palmas）、瓦尔维斯湾（Walvis Bay）进行技术性停靠（Technical Stop）以补充燃油（Bunkering）和生活物资。

4.1 技术性停靠的“无害通过”与申报义务

根据《联合国海洋法公约》（UNCLOS），如果船舶仅通过沿岸国领海而不进入内水，享有无害通过权。但一旦进港加油，即受沿岸国完全管辖。

4.1.1 船舶抵港预报（Pre-Arrival Notification）

以南非开普敦港为例，必须向南非国家港口管理局（TNPA）和南非海事安全局（SAMSA）提交：

- **文书名称：**《船舶抵港预报》（Notification of Arrival - NOA）。
- **提交时限：**通常为抵达前72小时或48小时。
- **关键声明：**在“访港目的”（Purpose of Call）一栏中，必须明确填写“Bunkering Only”（仅加油）或“Stores/Provisions”（补给），并声明“No Cargo Operations”（无货物作业）。这对于后续的税务豁免和简化海关手续至关重要²⁴。

4.1.2 海关过境/船用物料申报

虽然不卸载智能手表零部件，但必须向停靠港海关申报船上载有的货物概要。

- **文书名称：**《过境货物清单》（Cargo Transit Manifest）。
- **内容：**列明船上载有发往鹿特丹的货物，证明该船并非从事沿海贸易（Cabotage）。
- **船用物料申报（Ship Stores Declaration）：**详细申报船上的燃油、烟酒、药品等库存，防

止被当地海关征税或罚没。

4.2 欧盟ICS2系统对“技术性停靠”的特殊定义

这是最容易被忽视的合规陷阱。欧盟ICS2系统要求申报船舶进入欧盟前的“所有停靠港”。

- 规则解析：**如果船舶在南非停靠加油，南非即成为“进入欧盟前的最后停靠港”（Last Port of Call before EU）。这会改变入境摘要报关单（ENS）中的航程时间计算。
- 文书操作：**在向欧盟提交的ENS或后续的改道通知中，必须准确加入该技术性停靠点的信息。隐瞒停靠点可能导致欧盟风险分析系统（Risk Analysis System）判定航程数据异常（如航速不合理），从而触发拦截指令²⁶。

5. 欧盟入境核心防线：ICS2 系统申报与改道管理

这是本次航线变更中监管要求最高、技术最复杂、违规后果最严重的环节。欧盟自2024年6月3日起对海运承运人全面强制实施进口管制系统第二阶段第三版（ICS2 Release 3），构建了严密的“装船前”与“抵达前”双重防线。

5.1 欧盟海关法典（UCC）下的改道通知（Diversion Notification）

5.1.1 “改道”的法律定义与适用场景

在ICS2语境下，“改道”（Diversion）特指船舶原本申报了进入欧盟的某个“第一入境海关”（Customs Office of First Entry），但实际运行中发生了变化。

- 场景推演：**原苏伊士航线的第一入境港通常是希腊比雷埃夫斯（Piraeus）或意大利热那亚（Genoa）。绕行好望角后，第一入境港极可能变为西班牙的阿尔赫西拉斯（Algeciras）或直接是荷兰鹿特丹（Rotterdam）。
- 强制义务：**根据UCC Delegated Regulation (EU) 2015/2446，承运人必须向ICS2系统提交**《改道通知》（Diversion Notification）**。

5.1.2 改道通知的文书要素

该通知不是纸质文件，而是一条符合欧盟特定数据模型（EU Customs Data Model）的电子报文（Message）。

- 提交时机：**必须在船舶改变航向并确认新的第一入境港后立即提交，且绝对不得晚于船舶抵达新的欧盟港口之前。
- 关键数据项：**
 - 原申报MRN（Master Reference Number）：**链接到原始的入境摘要报关单（ENS）。
 - 新第一入境海关代码：**例如，从 GRPIR（比雷埃夫斯）改为 NLRTM（鹿特丹）。
 - 新预计抵达时间（New ETA）：**考虑到绕行带来的延迟²⁶。

5.2 入境摘要报关单（ENS）的深度修改（Amendment）

仅提交改道通知往往是不够的，因为航线变更可能导致原始ENS中的大量数据失效。

5.2.1 需修改的关键数据簇

- **航次信息**：如前所述，船公司更改了航次号，ENS必须同步更新。
- **时间戳**：原定“预计抵达欧盟边境日期”已大幅推后。
- **后续港口列表**：如果原计划在鹿特丹之后挂靠汉堡，但因延误调整了挂靠顺序，ENS中的后续港口信息也需修正。

5.2.2 责任主体：Master ENS 与 House ENS 的联动

这是一个极易出错的环节。

- **船公司（Carrier）**：负责修改Master ENS（船级数据）。
- **货运代理（Freight Forwarder）**：负责修改House ENS（货物级数据）。
- **联动风险**：如果船公司修改了Master ENS生成了新的MRN，而货代没有及时更新House ENS并链接到新MRN，货物在抵达鹿特丹时将成为“无主孤儿”，无法完成后续的清关释放。因此，货主需敦促货代提交**《House ENS变更申请》**²⁸。

5.3 智能手表零部件的ICS2专项申报细节

ICS2引入了PLACI（装载前预先货物信息）机制，对货物描述有极高要求。

- **6位HS编码强制要求**：智能手表零部件必须提供准确的6位HS编码。
 - **整机**：8517.62
 - **专用零件**：8517.79
 - **表带**：根据材质（塑料3926，皮革4205）。
- **模糊描述禁令**：严禁使用“Parts”、“Electronics”等模糊词汇。必须描述为“Smartwatch Housing”（智能手表外壳）、“PCBA for Smartwatch”（智能手表电路板）。
- **买卖方详细信息**：必须提供欧盟收货人（Consignee）的**EORI号码**（经济营运者注册和识别号）。如果因航程延误导致收货人变更（例如原买家取消订单，货物转卖），需立即更新EORI信息，否则会被视为安全风险¹³。

6. 特殊货物合规：智能手表零部件与锂电池组件

智能手表零部件中通常包含或混装有锂离子电池（Lithium Ion Batteries），这属于第9类危险品（Class 9 Dangerous Goods），受到《国际海运危险货物规则》（IMDG Code）的严格管辖。

6.1 锂电池海运（IMDG Code）的持续合规

6.1.1 航程延长对电池稳定性的挑战

虽然IMDG Code主要规定了包装和标识，但航程延长（增加14天）意味着电池将在海上集装箱内经历更长时间的高温（穿越赤道）或震动。

- **UN编号**：UN 3481（装在设备中或同设备包装在一起的锂离子电池）。

- **文书要求：**

- **《UN38.3测试摘要》（UN38.3 Test Summary）**：这是必须随附的核心技术文件。证明电池已通过高度模拟、温度试验、振动、冲击等测试。
- **《危险货物申报单》（Multimodal Dangerous Goods Form）**：虽然原申报单已在上海提交，但如果因换船或中转（Transshipment），需重新出具。特别是在南非补给时，如果涉及任何集装箱的移动，当地当局会检查此文件³¹。

6.1.2 荷电状态（SOC）的监控

虽然目前海运未像空运那样强制要求30% SOC，但鉴于红海危机导致的极长航程，部分船公司（如Maersk, ONE）可能要求提供电池出厂时的**《荷电状态声明》（State of Charge Declaration）**，确认SOC处于较低水平以降低热失控风险³²。

6.2 欧盟双用物项（Dual-Use Items）审查

智能手表包含的高性能芯片和加密技术，在某些情况下可能落入欧盟《双用物项管制条例》（Dual-Use Regulation）的监控范围。

- **风险点**：航线变更可能引起欧盟风控系统的注意（例如，是否在受制裁国家附近停靠）。
- **文书准备**：建议准备一份**《最终用户声明》（End-User Statement）**和技术参数表，证明该零部件仅用于民用消费电子产品，以备鹿特丹海关查验³⁰。

7. 目的港鹿特丹的监管对接：Portbase与环境合规

7.1 Portbase系统的抵港申报

鹿特丹港通过Portbase（港口社区系统）实现无纸化管理。

- **文书/数据流：**
 - **更新ETA（Estimated Time of Arrival）**：船代必须在Portbase的“Vessel Notification”模块中，将ETA推后约两周。这直接影响码头泊位（Berth）的分配。
 - **危险品申报更新**：在Portbase的“Melding Gevaarlijke Stoffen”（危险品申报）模块中，更新UN3481锂电池的抵港时间。虽然货物本身未变，但时间参数的变更需要系统确认²⁴。

7.2 欧盟碳排放交易体系（EU ETS）的排放报告

自2024年1月1日起，航运业纳入EU ETS。

- **直接影响**：绕行好望角导致燃油消耗大幅增加，意味着该航次需要向欧盟上缴更多的碳配额（EUA）。
- **文书/数据：**
 - **《单航次碳排放报告》（Per Voyage Emissions Report）**：船长需记录从非欧盟港口（上海或最后的非洲停靠港）到鹿特丹的实际油耗。
 - **费用传导单证**：船公司会向货主开具**《ETS附加费发票》（ETS Surcharge Invoice）

**。货主需审核该发票的计算依据（基于绕行后的实际里程），这是商业结算的重要凭证³⁵。

7.3 临时存储与进口报关

- **临时存储申报（TSD）**：货物卸船后进入海关监管场所（Temporary Storage Facility）。由于到货延迟，原定的提货计划被打乱，需向荷兰海关提交**《临时存储延期申请》**（如超过90天限制，虽然海运通常不会超，但需监控）³⁷。

8. 商业单证与法律风险管理：提单与保险

除了政府监管文书，商业和法律层面的文书调整同样具有强制性效力。

8.1 提单（Bill of Lading）的处置方案

8.1.1 自由条款（Liberties Clause）与改道通知

大多数班轮提单背面的条款包含“自由条款”，允许船东在遭遇战争风险时变更航线。

- **文书**：船公司发布的**《航线变更通知书》（Notice of Deviation）**。凭此文件，即使提单上显示的卸货港是鹿特丹，但航次号变更，通常不需要收回原提单重签，因为合同条款已覆盖此情况³⁹。

8.1.2 换单（Switch B/L）的必要性

如果信用证（L/C）条款极其严格，要求提单显示的航次与实际抵达航次必须一致，或者买方坚持要求“清洁提单”不包含任何改道批注：

- **文书**：货主需向船公司提交**《签发新提单保函》（Letter of Indemnity - LOI）**，交还全套旧提单，换取注明新航次和新日期的提单（Switch B/L）。这通常伴随着费用的产生（Switch Fee）⁴⁰。

8.2 不可抗力与保险索赔

8.2.1 不可抗力证明书（Force Majeure Certificate）

为了免除因交货延期（Late Delivery）对荷兰买家的违约责任。

- **申请机构**：中国国际贸易促进委员会（CCPIT）。
- **提交材料**：合同副本、船公司延期公告、新闻报道。CCPIT出具的证明书具有国际公认的法律效力⁴²。

8.2.2 保险通知（Insurance Notification）

- **文书**：《航程变更通知》（Notice of Change of Voyage）。
- **重要性**：根据英国《海上保险法》（MIA 1906）及大多数国际货运险条款，如果航程发生自愿变更（虽是被动的，但属于船方决策），被保险人必须立即通知保险人，否则保险合同可能

失效。对于红海改道，保险公司可能要求加收“战争险附加费”（War Risk Premium）或调整费率，并出具**《保险批单》（Endorsement）**¹⁸。

9. 结论与执行清单

综上所述，从上海至鹿特丹的航线变更是一项极其复杂的系统工程。对于智能手表零部件这类高时效、高价值且含危险品的货物，合规操作的核心在于**“全链路的数据同步”**¹⁹。任何一个环节（海关、海事、ICS2、港口）的数据滞后，都可能导致货物在目的港被扣留或罚款。

附录：核心合规文书执行清单

监管/涉及领域	核心文书名称 (中/英)	关键数据项/内容	提交时机/接收方	法律风险等级
中国海关	舱单变更申请表 (Application for Manifest Amendment)	新航次号、新途经港、不可抗力代码	离境前后24小时 / 上海海关	极高 (影响退税/缉私)
中国海事	船舶航行计划更新 (Updated Voyage Plan)	绕行好望角路线、避险措施	决策即刻 / 上海VTS	高 (航行安全)
船旗国	保安等级记录 (Security Level Record)	确认红海/好望角航段保安等级	航行日志 / 船旗国海事局	中 (ISPS合规)
非洲中转	船舶抵港预报 (NOA - Bunkering Only)	声明仅加油、无货物作业	抵港前72小时 / 南非港务局	中 (港口准入)
欧盟ICS2	改道通知 (Diversion Notification)	新的第一入境口岸代码、新ETA	抵达欧盟前 / ICS2系统	极高 (货物拦截)
欧盟ICS2	ENS修改申请 (ENS Amendment)	6位HS编码、新航次、买卖方EORI	抵达前 / ICS2系统	极高 (清关受阻)

鹿特丹港	抵港通知更新 (Updated Notification of Arrival)	推后的ETA、危 险品(UN3481) 确认	实时 / Portbase系统	高 (泊位分配)
商业保险	航程变更通知 书 (Notice of Change of Voyage)	告知绕行事实	立即 / 保险公司	高 (拒赔风险)
贸易合同	不可抗力证明 书 (Force Majeure Certificate)	CCPIT出具的事 实证明	延误发生后 / 欧 盟买家	中 (违约责任)

建议相关企业立即组建包含物流、关务、法务及财务的专项工作组（Task Force），对照上述清单逐一落实，以确保在这场全球供应链危机中全身而退。

(报告结束)

引用的著作

1. Red Sea Crisis and implications for trade facilitation in Africa - UNCTAD, 访问时间为 一月 20, 2026, <https://unctad.org/news/red-sea-crisis-and-implications-trade-facilitation-africa>
2. News - Shipping | Wine and Spirits Shippers Association Inc., 访问时间为 一月 20, 2026, <https://www.wssa.com/content/news-shipping>
3. Greek Shipping Co-operation Committee - Maritime London, 访问时间为 一月 20, 2026, <https://www.maritimelondon.com/wp-content/uploads/2024/02/GSCC-News-Bulletin-January-2024.pdf>
4. Frequently Asked Questions China Customs Advance Manifest (CCAM) Regulation - Maersk, 访问时间为 一月 20, 2026, https://www.maersk.com/~/_media_sc9/maersk/local-information/files/asia-pacific/china/overview/china-customs-advance-manifest/03/faq.pdf
5. Standards on Completion of Customs Declaration Forms for Import/Export Goods, 访问时间为 一月 20, 2026, <http://english.customs.gov.cn/statics/7d65e215-13ed-4a3e-baa1-797f01e5e902.html>
6. [No.172] Decree of the General Administration of Customs of the People's Republic of China No.172, 访问时间为 一月 20, 2026, <http://english.customs.gov.cn/statics/2bb17644-55f2-4c6b-a296-5ad18cd3f7d6.html>

7. Decree No. 172 of General Administration of Customs Measures for Manifest Administration For Inbound and Outbound Means of Trans - Maersk, 访问时间为 一月 20, 2026,
https://www.maersk.com/~media_sc9/maersk/local-information/files/asia-pacific/china/overview/china-customs-advance-manifest/01/1.pdf
8. China's 24 hour Advanced Manifest Regulation – Export Requirements - OOCL, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://www.oocl.com/usa/eng/localinformation/localnews/2008/Pages/120208.aspx>
9. Global Freight Services (Shanghai) Co., Ltd., 访问时间为 一月 20, 2026,
https://www.gfsmanagement.cn/GFS_Shanghai_NRA_Rules_Tariff.pdf
10. Maersk Operations through Red Sea / Gulf of Aden, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://www.maersk.com/news/articles/2023/12/15/maersk-operations-through-red-sea-gulf-of-aden>
11. SECTION 3 OCEAN RULES ITEM 3100 SCOPE - ODFL, 访问时间为 一月 20, 2026,
https://www.odfl.com/content/dam/odfl/us/en/documents/rates-and-tariffs/cancelled-tariff-rules/ODFL_100-K_Supplement_10_Section_3_Cancellation.pdf
12. Report Name:GACC Announcement 277 - Regulation on Declaration Management of Import and Export Goods - USDA Foreign Agricultural Service, 访问时间为 一月 20, 2026,
https://apps.fas.usda.gov/newgainapi/api/Report/DownloadReportByFileName?fileName=GACC%20Announcement%20277%20-%20Regulation%20on%20Declaration%20Management%20of%20Import%20and%20Export%20Goods_Beijing_China%20-%20People%27s%20Republic%20of_CH2025-0069
13. 7 common mistakes when filling in customs declarations and how to avoid them - Maersk, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://www.maersk.com/logistics-explained/customs-and-compliance/2025/04/09/7-common-customs-declarations-mistakes>
14. Regulations of the People's Republic of China on Import and Export Duties, 访问时间为 一月 20, 2026,
<http://english.customs.gov.cn/statics/d30338b4-2f6a-47ea-a008-cff20ec0a6d2.html>
15. Reporting Requirements for Foreign-flagged Ships Entering Chinese Internal Waters in Emergency Situations - UK P&I Club, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://www.ukpandi.com/news-and-resources/news/article/reporting-requirements-for-foreign-flagged-ships-entering-chinese-internal-waters-in-emergency-situations/>
16. Navigational Procedures Manual - Singapore Maritime Foundation, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://www.smf.com.sg/wp-content/uploads/2024/07/Navigational-Procedures-Manual-Consolidated.pdf>
17. MAI Report 20110508 - Marine Department, 访问时间为 一月 20, 2026,
https://www.mardep.gov.hk/en/publication/publications/reports/pdf/mai110508_f.pdf
18. China: Correspondents' advice on maritime-related risks | NorthStandard | Marine

- Insurance, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://north-standard.com/insights-and-resources/resources/news/china-correspondents-advice-on-maritime-related-risks>
19. Red Sea / Gulf of Aden – Summary Briefing paper - Steamship Mutual, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://www.steamshipmutual.com/publications/articles/red-sea-gulf-aden-summary-briefing-paper>
 20. AUTORIDAD MARITIMA DE PANAMA - Irclass.org, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://www.irclass.org/media/2671/mmc-230-r-16012017.pdf>
 21. RMI Ship Security Advisory on Conditions of Entry for vessels arriving at United States ports from certain countries. - Irclass.org, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://www.irclass.org/technical-circulars/rmi-ship-security-advisory-on-conditions-of-entry-for-vessels-arriving-at-united-states-ports-from-certain-countries/>
 22. Long-range identification and tracking (LRIT) - International Maritime Organization, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://www.imo.org/en/OurWork/Safety/Pages/LRIT.aspx>
 23. LRIT Frequently Asked Questions | Navigation Center - Navcen.USCG.gov, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://navcen.uscg.gov/lrit-frequently-asked-questions>
 24. Vessel Notification (inland shipping) - Port of Rotterdam, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://www.portofrotterdam.com/en/contact-harbourmaster/vessel-notification-inland-shipping>
 25. Vessel Notification (Sea Shipping) - Port of Rotterdam, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://www.portofrotterdam.com/en/contact-harbourmaster/vessel-notification-sea-shipping>
 26. ICS2 Operational guidance | Revenue, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://www.revenue.ie/en/customs/documents/ccc/ccc-89-ics2-operational-guidance.pdf>
 27. Customs Formalities on Entry and Import into the European Union, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://taxation-customs.ec.europa.eu/system/files/2023-11/Guidance%20document%20on%20customs%20formalities%20on%20Entry%20and%20Import%20into%20the%20EU.pdf>
 28. EU Customs Import Control System 2 (ICS2) - Update - Effective 1 March 2025, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://www.swireshipping.com/information/news-advisories/advisories/newsrule/regulations/2025-02-eu-customs-import-control-system-2-ics2-update/>
 29. Import Control System 2 (ICS2) Requirements Frequently Asked Questions (FAQs), 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://www.descartes.com/resources/knowledge-center/import-control-system-2-ics2-faqs>
 30. Shipping to the EU in 2025: Full Goods Declaration Guide | DHL Malaysia, 访问时间为 一月 20, 2026,

<https://www.dhl.com/discover/en-my/logistics-advice/essential-guides/eu-goods-declaration-guide>

31. Battery guidance document - IATA, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://www.iata.org/contentassets/05e6d8742b0047259bf3a700bc9d42b9/lithium-battery-guidance-document.pdf>
32. Lithium Battery Guide for Shippers - Pipeline and Hazardous Materials Safety Administration, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://www.phmsa.dot.gov/sites/phmsa.dot.gov/files/2024-11/Lithium-Battery-Guide-2024.pdf>
33. Shipping lithium batteries safely - Maersk, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://www.maersk.com/logistics-explained/transportation-and-freight/2024/04/04/shipping-batteries>
34. Vessel Notification Archives - Portbase Kenniscentrum, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://support.portbase.com/en/services/vessel-notification/>
35. Container freight rates jump on Red Sea attacks, EU ETS start - Seatrade Maritime, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://www.seatrade-maritime.com/containers/container-freight-rates-jump-on-red-sea-attacks-eu-ets-start>
36. tnk-20241231 - SEC.gov, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://www.sec.gov/Archives/edgar/data/1419945/000141994525000004/tnk-20241231.htm>
37. Authorisations and responsibilities of warehouse keepers - Finnish Customs - Tulli, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://tulli.fi/en/businesses/warehousing-and-storage/authorisations-and-responsibilities-of-warehouse-keepers>
38. LUG-NTP-EN-User guide-v5.00 - Douanes - Luxembourg, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://douanes.public.lu/dam-assets/publications/documents/edouane/luccs/lug-ntp-en-user-guide-v500.pdf>
39. TT Talk | When can you change the details in a bill of lading? - TT Club, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://www.ttclub.com/news-and-resources/news/article/tt-talk-when-can-you-change-the-details-in-a-bill-of-lading/>
40. How a Switch Bill of Lading Works in Global Shipping - IncoDocs, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://incodocs.com/blog/switch-bill-of-lading/>
41. Switch Bill of Lading: A complete manual and word of advice | iContainers, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://www.icontainers.com/us/2018/11/01/switch-bill-of-lading-complete-manual/>
42. free trade agreement between the government of the people's republic of china and the government - Investment Policy Hub, 访问时间为 一月 20, 2026,
<https://investmentpolicy.unctad.org/international-investment-agreements/treaty-files/3461/download>

