

Accueil	2
Faire un don	3
Devenir membre	4
Actualités	5
(Titre de la nouvelle)	9
Services offerts	11
(Page du service)	12
Équipe	15
À propos	20
Histoire	21
Nous joindre	22
Foire aux questions	23
Erreur 404	25

Accueil

Actualités

- [Projet de loi 61 créant Mobilité Infra Québec: De bonnes intentions dans un projet de loi imprécis qui suscite de nombreuses questions](#)

12/09/24 Actualités

Québec, le 12 septembre 2024 - Vivre en Ville salue la volonté du gouvernement
... [Lire la suite](#)

- [Stratégie québécoise en habitation: Québec reconnaît la crise, mais sous-utilise les outils à sa disposition](#)


22/08/24 Actualités


Québec, le 22 août 2024 - Vivre en Ville accueille avec intérêt la Stratégie
... [Lire la suite](#)

[Actualités](#)

Découvrez notre nouvelle plateforme de diffusion des contenus!

carrefour.vivreenville.org





VIVRE EN VILLE



Formation en ligne | Planifier la transformation durable des milieux exposés aux inondations

[En savoir plus](#)

<https://vivreenville.org/>

Faire un don

FAIRE UN DON

Votre soutien aidera Vivre en Ville à mener à bien sa mission et à demeurer présent, plus que jamais, pour soutenir le virage des collectivités québécoises.

Si vous voulez procéder différemment pour effectuer un don, contactez-nous au info@vivreenville.org. Vivre en Ville étant une organisation de charité reconnue, un reçu fiscal sera émis pour les dons reçus.

- [Don](#)
- [Identification](#)
- [Paieement](#)
- [Confirmation](#)

Quel type de reçu fiscal désirez-vous ?

IndividuOrganisationAucun

À quelle fréquence souhaitez-vous donner ?

Tous les moisUne seule fois

Quel est le montant de votre don ?

50 \$100 \$200 \$500 \$Autre

<https://activites.vivreenville.org/fr/dons/donate/faire-un-don/2946/>

Devenir membre

ÊTRE MEMBRE ET SOUTENIR LA MISSION DE VIVRE EN VILLE

Nos membres s'associent à notre mission et appuient Vivre en Ville pour interpellier et soutenir les décideur·es, les professionnel·les et les citoyennes et les citoyens dans le virage nécessaire pour un meilleur aménagement de nos milieux de vie.

Cela vous permet de :

- Soutenir nos activités et contribuer au développement des collectivités viables.
- Bénéficier d'un rabais systématique sur l'ensemble de nos produits et événements.
- Participer à nos assemblées générales annuelles et vous présenter aux élections du conseil d'administration.
- Recevoir des informations sur nos activités (vous pouvez vous désabonner en tout temps).

En cas de difficultés ou de questions liées à votre adhésion, contactez-nous au info@vivreenville.org.

Devenir membre

- [Adhésion](#)
- [Inscription](#)
- [Résumé](#)

Type d'adhésion

- 10,00 \$

Individuel - 1 an

- 30,00 \$

Individuel - 4 ans

- 30,00 \$

Municipalité, institution ou entreprise - 1 an

- 90,00 \$

Municipalité, institution ou entreprise - 4 ans

- 25,00 \$

OBNL/Communautaire - 1 an

- 75,00 \$

OBNL/Communautaire - 4 ans

[Je suis déjà membre](#)

<https://activites.vivreenville.org/fr/membres/adhesion/>

Actualités

Actualités

- [Projet de loi 61 créant Mobilité Infra Québec: De bonnes intentions dans un projet de loi imprécis qui suscite de nombreuses questions](#)

12 septembre 2024

Québec, le 12 septembre 2024 - Vivre en Ville salue la volonté du gouvernement de réduire les coûts et les échéanciers des projets de transport collectif avec le projet de loi 61 créant Mobilité Infra Québec. Si le projet de loi constitue une partie de la solution pour accélérer la mise sur pied des projets structurants de transport collectif, son imprécision soulève de nombreuses questions. C'est pourquoi Vivre en Ville appelle le gouvernement, dans le mémoire qu'elle a présenté hier en commission parlementaire, à préciser la mission et à mieux baliser les responsabilités qui seront confiées à Mobilité Infra Québec, afin que le projet de loi atteigne ses objectifs.

[Lire la suite](#)

- [PL61: pour une gouvernance favorisant le transport collectif](#)

12 septembre 2024

Mémoire présenté dans le cadre des consultations particulières et auditions publiques sur le projet de loi n° 61.

[Lire la suite](#)

- [Stratégie québécoise en habitation: Québec reconnaît la crise, mais sous-utilise les outils à sa disposition](#)

22 août 2024

Québec, le 22 août 2024 - Vivre en Ville accueille avec intérêt la Stratégie québécoise en habitation dévoilée cet après-midi par la ministre France-Élaine Duranceau. En déployant une action interministérielle, le gouvernement du Québec reconnaît pour une première fois l'envergure du problème et l'importance de considérer une diversité de facteurs à l'origine de la crise de l'habitation. Cela dit, la cible nationale de mises en chantier et les moyens annoncés témoignent d'une timidité étonnante.

[Lire la suite](#)

- [Événement de la rentrée 2024](#)

13 août 2024

Montréal et Québec, le 5 septembre 2024 - Vivre en Ville vous invite à un **5 à 7 festif** pour souligner la rentrée et **dévoiler notre programmation annuelle!** Que ce soit pour retrouver votre réseau professionnel ou pour rencontrer les membres de notre équipe, rejoignez-nous autour d'un verre et de quelques bouchées.

Nous avons hâte de vous (re)voir!

[Lire la suite](#)

- [Étude Léger sur le marché résidentiel locatif: Du jamais vu à Montréal - Les données 2024 rappellent l'urgence du besoin de transparence pour le bon fonctionnement du marché résidentiel](#)

10 juillet 2024

Montréal, le 10 juillet 2024 - Pour une deuxième année consécutive, Vivre en Ville a mandaté Léger afin de conduire une importante étude sur l'état du

marché locatif dans l'ensemble du Québec. Il s'agit, avec l'édition de 2023, de la plus grande étude de ce genre à être réalisée sur le marché locatif au Québec. [Les premiers résultats](#) propres au territoire montréalais sont aujourd'hui rendus publics en partenariat avec la Ville de Montréal et témoignent de la détérioration de la situation en habitation, ainsi que de la pertinence de données précises et annualisées pour suivre l'évolution du marché résidentiel.

[Lire la suite](#)

- [Appui fédéral au projet de tramway à Gatineau: Des organisations environnementales du Québec et du Canada se réjouissent de l'amélioration du transport en commun dans la région](#)

27 juin 2024

Québec, le 27 juin 2024 - Environmental Defence, Équiterre, la Fondation David Suzuki, Trajectoire Québec et Vivre en Ville se réjouissent de la décision du gouvernement fédéral d'appuyer le projet de tramway entre l'ouest de Gatineau et le centre-ville d'Ottawa en investissant dans la planification du projet. Alors que le développement des transports collectifs a été ralenti en raison de la pandémie, les organisations appellent maintenant à une réalisation efficace du projet.

[Lire la suite](#)

Actualités

- [Futur hôpital de l'Outaouais: Le choix d'un site excentré est déplorable](#)

20 juin 2024

Québec, le 20 juin 2024 - Alors que les différents paliers de gouvernement annonçaient ce matin les détails du projet de centre hospitalier en Outaouais, Vivre en Ville déplore le choix du site retenu, soit le Centre Asticou. À l'instar de la vaste coalition régionale de milieux variés (social, économique et citoyen), Vivre en Ville appelle le gouvernement à revoir sa décision et à opter pour un site plus accessible, en respect des principes énoncés dans la Politique nationale de l'architecture et de l'aménagement du territoire (PNAAT).

[Lire la suite](#)

- [Mise à jour du Plan pour une économie verte: la sobriété énergétique exigera de revoir l'aménagement des milieux de vie](#)

19 juin 2024

Québec, le 19 juin 2024 - Alors que le ministre Benoit Charette rendait publique hier la mise à jour du Plan pour une économie verte, Vivre en Ville salue l'introduction d'un chantier et d'une série de mesures sur la sobriété énergétique, ainsi que les nouvelles orientations découlant des recommandations du groupe d'experts en adaptation aux changements climatiques. Puisque autant la résilience climatique que la consommation d'énergie dans les secteurs des bâtiments et des transports sont en bonne partie déterminées par l'aménagement des milieux de vie, ce nouveau plan de mise en œuvre (PMO) signifie que les municipalités auront du pain sur la planche.

[Lire la suite](#)

- [Feu vert pour le tramway de Québec: le plus grand legs du gouvernement Legault pour la Capitale-Nationale](#)

13 juin 2024

Québec, le 13 juin 2024 - Au lendemain du dépôt du rapport de la CDPQ Infra sur l'avenir de la mobilité dans la région de Québec, Vivre en Ville tient à saluer l'engagement formel du gouvernement à aller de l'avant avec la première phase du tramway de Québec.

[Lire la suite](#)

- [Mobilité à Québec: un jour historique pour le transport collectif dans la Capitale-Nationale](#)

13 juin 2024

Québec, le 13 juin 2024 - Au lendemain du dépôt du rapport de la CDPQ Infra sur l'avenir du réseau structurant de transport en commun de Québec, Accès transports viables, le Conseil régional de l'environnement de la Capitale-Nationale, Équiterre, la Fondation David Suzuki, Québec désire son tramway, Trajectoire Québec et Vivre en Ville joignent leurs voix pour saluer la décision rapide du gouvernement de donner son aval à la première phase du tramway de Québec, un legs marquant qui améliorera grandement la qualité de vie de la population de la capitale.

[Lire la suite](#)

- [La coalition Non au troisième lien réagit à la «résurrection» du 3e lien autoroutier](#)

13 juin 2024

Québec, le jeudi 13 juin 2024 - La coalition nationale Non au troisième lien se désole des engagements du premier ministre concernant l'idée de relancer, planifier et construire le projet de troisième lien autoroutier entre Québec et Lévis.

[Lire la suite](#)

- [Mobilité à Québec: Vivre en Ville réagit avec enthousiasme au rapport de CDPQ Infra](#)

12 juin 2024

Québec, le 12 juin 2024 - Vivre en Ville accueille très favorablement le rapport de la CDPQ Infra sur l'avenir du réseau structurant de transport en commun de Québec, déposé cet avant-midi. Dans ce rapport très attendu, CDPQ Infra propose de mettre sur les rails un réseau structurant ayant le tramway comme colonne vertébrale afin de desservir, dans un premier temps, l'axe le plus achalandé dans la grande région de Québec.

[Lire la suite](#)

<https://vivreenville.org/a-propos/actualites.aspx>

(Titre de la nouvelle)

Projet de loi 61 créant Mobilité Infra Québec: De bonnes intentions dans un projet de loi imprécis qui suscite de nombreuses questions

12 septembre 2024

Québec, le 12 septembre 2024 - Vivre en Ville salue la volonté du gouvernement de réduire les coûts et les échéanciers des projets de transport collectif avec le projet de loi 61 créant Mobilité Infra Québec. Si le projet de loi constitue une partie de la solution pour accélérer la mise sur pied des projets structurants de transport collectif, son imprécision soulève de nombreuses questions. C'est pourquoi Vivre en Ville appelle le gouvernement, [dans le mémoire qu'elle a présenté hier en commission parlementaire](#), à préciser la mission et à mieux baliser les responsabilités qui seront confiées à Mobilité Infra Québec, afin que le projet de loi atteigne ses objectifs.

« Nous sommes d'accord avec le gouvernement qu'il faut réduire les coûts et les délais de réalisation des projets de transport collectif au Québec. L'enjeu

est réel! Mais le projet de loi manque de précision et soulève de nombreuses questions: comment sera assuré l'arrimage entre les activités de Mobilité Infra Québec et la planification territoriale, tant en matière de transport que d'aménagement? Sur quelles bases s'organisera le partage des rôles entre les sociétés de transport, l'ARTM et Mobilité Infra Québec? Comment seront assurées l'équité et l'efficacité dans le choix des projets de transport? », se questionne **Christian Savard, directeur général de Vivre en Ville**.

Les recommandations de Vivre en Ville portent sur **trois grands thèmes**:

1. Assurer une planification intégrée de l'aménagement et des transports;
2. Préciser le mandat de Mobilité Infra Québec et favoriser l'efficacité, en optimisant les coûts sur le cycle de vie complet et minimisant les risques;
3. Axer la prise de décision sur l'expertise plutôt que sur les choix politiques, pour assurer stabilité et prévisibilité à long terme.

Parmi ses recommandations concrètes, Vivre en Ville demande que le mandat de la nouvelle agence se concentre exclusivement sur les projets de transport collectif en s'arrimant aux besoins en matière d'aménagement et d'urbanisme des collectivités, que l'agence puisse également initier des projets d'elle-même et qu'un pouvoir de développement immobilier soit donné aux sociétés de transport afin d'accélérer la construction de logements.

Sans d'autres réformes (financières), un risque de diversion

Soulignons néanmoins que sans une réforme des mécanismes de financement des services de transport collectif, la création de Mobilité Infra Québec pourrait avoir essentiellement l'effet d'une diversion.

En effet, bien que l'amélioration des services de transport passe par l'ajout d'infrastructures, à une époque où les services devraient croître rapidement, **la crise actuelle à laquelle les réseaux de transport collectif font face concerne principalement la question du financement des opérations.**

« Le meilleur indicateur pour mesurer l'action du gouvernement à court terme, c'est l'évolution de l'offre de services. Malheureusement, depuis 2018, c'est la stagnation des services, et ce, alors que la population continue d'augmenter et que la Politique de mobilité durable prévoyait une hausse de 5 % de l'offre par année », se désole **Christian Savard**, qui en profite pour rappeler que le gouvernement a la responsabilité de bonifier dès maintenant l'offre de services en transport collectif partout sur le territoire, notamment en assurant un

financement adéquat et récurrent aux sociétés de transport en commun et en bonifiant la cible annuelle de développement des services qui sera incluse au nouveau Plan d'action de la Politique de mobilité durable, attendu d'ici la fin de l'année.

- 30 -

À propos de Vivre en Ville

Organisation d'intérêt public, Vivre en Ville contribue, partout au Québec, au développement de collectivités viables, œuvrant tant à l'échelle du bâtiment qu'à celles de la rue, du quartier et de l'agglomération. Par ses actions, Vivre en Ville stimule l'innovation et accompagne les décideurs, les professionnels et les citoyens dans le développement de milieux de vie de qualité, prospères et favorables au bien-être de chacun, dans la recherche de l'intérêt collectif et le respect de la capacité des écosystèmes.

Renseignements

Thalie Labonté

Coordonnatrice - Relations stratégiques et communication

514-893-7998 | thalie.labonte@vivreenville.org

<https://vivreenville.org/nos-positions/communiques/communiques/2024/projet-de-loi-61-creant-mobilite-infra-quebec-de-bonnes-intentions-dans-un-projet-de-loi-imprecis-qui-suscite-de-nombreuses-questions.aspx>

Services offerts

Notre travail

Polyvalente, rigoureuse et engagée, l'équipe de Vivre en Ville déploie un large éventail de compétences. Cette expertise diversifiée fait de l'organisation un acteur reconnu, tant pour ses [recherches](#) et [publications](#), ses activités de [formation](#) et de [sensibilisation](#) que pour son implication dans le [débat public](#) et pour ses services en [conseil et accompagnement](#).

[Recherche et innovation](#)

Explorer, diffuser et expérimenter les meilleures pratiques de développement de collectivités viables.

[En savoir plus...](#)

Publications

Des outils pour renforcer l'expertise et inspirer les intervenants québécois dans leurs projets. Retrouvez nos publications sur carrefour.vivreenville.org

[En savoir plus...](#)

Formation

Une panoplie de conférences, d'ateliers, de colloques et de missions sur de nombreux thèmes liés aux collectivités viables.

[En savoir plus...](#)

Conseil et accompagnement

Divisée en deux volets, notre offre variée permet aux municipalités, organisations publiques, ou entreprises de mettre en œuvre des projets d'avant-garde grâce aux compétences de notre [équipe pluridisciplinaire](#).

[En savoir plus...](#)

Sensibilisation

Une expérience pointue dans la sensibilisation du public et la vulgarisation : publications, conférences et conseils personnalisés s'articulent autour de campagnes et de tournées de sensibilisation.

[En savoir plus...](#)

Partager cette page

<https://vivreenville.org/notre-travail/notre-travail.aspx>

(Page du service)

Formation

Vivre en Ville propose différents outils de formation ainsi que des événements sur de nombreux thèmes liés aux collectivités viables. Ces activités peuvent s'adapter à un public de citoyens, d'élus ou de professionnels et être réalisées sur mesure. Toutes offertes en mode présentiel, certaines peuvent par ailleurs vous être offertes à distance.

ateliers et conférences - Sur demande

[Découvrir notre offre complète de formation \(PDF\)](#)

Offerts sur demande, les ateliers et conférences de Vivre en Ville font connaître des pratiques innovantes en matière de milieux de vie et de collectivités viables. Les participants sont invités à s'inspirer de modèles de villes, quartiers et micro-projets, tant nord-américains qu'européens, pour améliorer les pratiques québécoises.

Formules proposées:

- Conférence / 45 à 60 minutes suivies d'une période de questions
- Atelier de formation / 2 à 5 heures ponctuées de questions et discussions/débats
- Atelier de mise en œuvre / 3 à 7 heures sur un projet précis ou un plan en élaboration

[En savoir plus sur les ateliers et conférences offerts](#)

FORMATION EN LIGNE - NOUVEAU!

À l'automne 2022, Vivre en Ville a dévoilé sa première formation en ligne *Planifier la transformation durable des milieux urbains exposés aux inondations*. Accessible depuis une plateforme numérique dédiée et agréable à utiliser, celle-ci est divisée en plusieurs capsules vidéos à visionner à son rythme.

En plus des capsules vidéos, les participants sont invités à participer à l'une des séances de questions-réponses organisées plusieurs fois par année avec les personnes responsables de la formation. Un moment privilégié pour approfondir le contenu de la formation.

[En savoir plus sur la formation en ligne](#)

Formation aux élus - Sur demande

Vivre en Ville accompagne par la formation les décideurs et les décideuses politiques dans leurs ambitions de transformer les milieux de vie de leur communauté. Nos différents formats de formation - conférence ou ateliers - s'adaptent à vos besoins et votre réalité.

[En savoir plus sur la formation aux élus](#)

Colloques ET WEBINAIRES

Vivre en Ville organise des colloques et webinaires sur des enjeux urbains d'actualité. Ces événements s'adressent essentiellement aux décideurs, professionnels et promoteurs.

[Découvrir la programmation annuelle](#)



[Missions](#)

Vivre en Ville organise des missions destinées à inspirer et former les acteurs québécois des collectivités viables. En lien avec un sujet précis, découvrez et vivez l'expérience de villes, quartiers et projets inspirants, rencontrez des intervenants locaux, et revenez au Québec la tête remplie d'idées et de projets !

[Découvrir les missions passées](#)

[TOURNÉE](#)

Vivre en Ville organise jusqu'en mars 2019 une grande tournée à travers le Québec pour aller à la rencontre des municipalités québécoises. L'objectif principal est de mieux identifier les défis et les opportunités qui se présentent à elles en matière de mise en œuvre de projets porteurs, afin de mieux les outiller et de favoriser leur passage à l'action.

[Découvrir la tournée Vivre en Ville 2018](#)

Sur mesure

Vous ne trouvez pas ce que vous cherchez ? Vivre en Ville peut développer, sur demande et à partir de son expertise, de nouveaux outils de formation.

[Parlez-nous de vos besoins précis !](#)

Partager cette page

<https://vivreenville.org/notre-travail/formation.aspx>

Équipe

Équipe

Son équipe polyvalente, rigoureuse et engagée fait de Vivre en Ville un acteur reconnu au service des collectivités viables au Québec.

[Alexandre Turgeon - Fondateur et président exécutif](#)



[Christian Savard - Directeur général](#)



[Jeanne Robin - Directrice principale](#)



[Marie-Hélène Coll - Directrice générale adjointe](#)



[Adam Mongrain - Directeur - Habitation](#)



[Chantal de Montigny - Directrice - Systèmes alimentaires de proximité](#)



[Vanessa Normand - Directrice générale adjointe](#)



[Samuel Pagé-Plouffe - Directeur - Affaires publiques et gouvernementales](#)



David Paradis - Directeur - Recherche, formation et accompagnement



Amandine Rambert - Directrice de projets



Lorraine Roy - Directrice - Administration



Capucine Berdah - Directrice - Communications



Catherine Boisclair - Coordinatrice - Pratiques collaboratives



Martin Bonneau - Coordinateur - Formations et partenariats



Eline Bonnemains - Conseillère - Aménagement et urbanisme



Victor Bouguin - Conseiller - Mobilité et aménagement



Enzo Bouleau - Conseiller - Communications



Romain Bourneuf - Adjoint - Administration



Camille Brun - Conseillère - Environnement et aménagement



Léa-Marie Caron - Conseillère - Design urbain et aménagement



Amélie Castaing - Conseillère - Formations



Antoine Chamberland - Conseiller - Aménagement du territoire



Pierre-Yves Chopin - Conseiller - Mobilité et aménagement



Heidi Comtois - Conseillère - Affaires publiques



Alejandra De La Cruz Boulianne - Coordinatrice - Design urbain et aménagement



Laura Deronne - Conseillère - Habitation



Florence Desrochers - Conseillère - Équité territoriale



Benjamin Docquiere - Conseiller - Mobilité et aménagement



Alexandre Drouin - Conseiller - Design urbain et urbanisme



Valérie Ebacher - Conseillère - Aménagement du territoire et urbanisme



Camille Faure - Coordinatrice - Logistique événementielle



Sonia Ferland - Coordinatrice - Administration



Francis Garnier - Conseiller - Affaires publiques



Natacha Gwizdalla - Conseillère - Communications



Léa Ilardo - Coordinatrice - Équité territoriale



Adrien Kazup - Coordinateur - Vieillessement actif



Thalie Labonté - Coordinatrice - Relations stratégiques et communications



Alana-K. La Rosa-Dancoste - Coordinatrice - Habitation



Brigitte Lavallée - Coordinatrice - Design urbain et aménagement



Adélaïde Levavasseur - Conseillère - Systèmes alimentaires de proximité



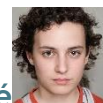
Stéphanie Lopez - Conseillère - Bâtiments et infrastructures vertes



Camille Mariotte - Conseillère - Communications



Catherine Martel - Conseillère - Systèmes alimentaires de proximité



Élise Ménard - Conseillère - Bâtiment durable et énergie



Joëlle Naud - Conseillère - Design urbain et urbanisme



Catherine P. Perras - Coordinatrice - Aménagement du territoire et

urbanisme



Émile Perreault - Coordinateur aux affaires publiques



Ines Plelan - Designer graphique



Emilie Poirier - Conseillère - Communications



Gabrielle Proulx - Conseillère - Systèmes alimentaires de proximité



Alice Richard - Coordinatrice - Développement et partenariats



Marine Salagnac - Coordinatrice - Logistique événementielle



Marianne Turcotte-Plamondon - Conseillère - Équité territoriale et

vieillessement actif



Léa Vandycke - Conseillère - Environnement et aménagement



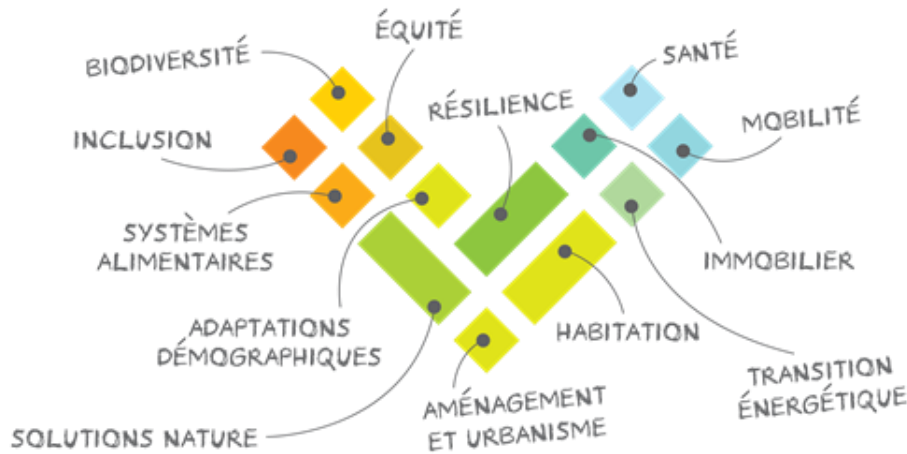
Ines Zerrouki - Conseillère - Habitation



Partager cette page

À propos

À propos de Vivre en Ville



MISSION

Organisation d'intérêt public, Vivre en Ville contribue, partout au Québec, au développement de [collectivités viables](#), œuvrant tant à l'échelle du bâtiment qu'à celles de la rue, du quartier et de l'agglomération.

Par ses actions, Vivre en Ville stimule l'innovation et accompagne les décideurs, les professionnels et les citoyens dans le développement de milieux de vie de qualité, prospères et favorables au bien-être de chacun, dans la recherche de l'intérêt collectif et le respect de la capacité des écosystèmes.

Polyvalente, rigoureuse et engagée, l'équipe de Vivre en Ville déploie un éventail de compétences en urbanisme, mobilité, verdissement, design urbain, politiques publiques, efficacité énergétique, etc. Cette expertise diversifiée fait de l'organisation un acteur reconnu, tant pour ses activités de [recherche](#), de [formation](#) et de [sensibilisation](#) que pour son [implication dans le débat public](#) et pour ses services de [conseil et d'accompagnement](#).

Notre approche

Vivre en Ville vise un profond changement dans le mode de développement des collectivités. Dans ses projets, ses interventions et ses collaborations, l'organisation adopte une approche :

- **ancrée sur le territoire**, qui s'intéresse en particulier à la forme urbaine, à l'aménagement du territoire et à l'urbanisme;
- **transversale**, qui tend à l'arrimage des pratiques et à la multidisciplinarité;
- **structurée**, qui se décline à plusieurs échelles, du bâtiment à la rue, au quartier, et à l'agglomération;
- **inspirante**, qui stimule l'innovation par la recherche, la formation, la démonstration, le conseil et l'accompagnement;
- **ambitieuse**, qui prône un changement radical dans le mode de développement urbain;
- **accessible**, qui s'adresse aux citoyens aussi bien qu'aux spécialistes;
- **impliquée**, qui passe par la participation au débat public sur les lois, politiques et pratiques touchant la qualité des milieux de vie;
- **réaliste**, qui s'adapte au type de collectivité et au contexte du milieu;
- **mobilisatrice**, qui mise sur l'alliance et le partenariat;
- **rigoureuse**, qui allie persévérance, travail de qualité et professionnalisme.

<https://vivreenville.org/a-propos/a-propos.aspx>

Histoire

Un peu d'histoire

L'origine de Vivre en Ville remonte au début de février 1993. C'est à la veille des audiences publiques du Groupe de travail sur Montréal et sa région qu'a émergé l'idée de former un groupe qui aurait pour but de promouvoir des idées novatrices en matière d'urbanisme, de gestion métropolitaine, d'habitation, de transport, d'environnement, de fiscalité et de développement durable.

En avril 1995, Vivre en Ville est officiellement fondée avec une première assemblée générale qui en donne les grandes orientations. Depuis 1996, l'équipe de Vivre en Ville s'est structurée en développant une expertise diversifiée qui permet à l'organisme d'intervenir sur l'ensemble des domaines reliés aux collectivités viables.

Qu'est-ce qu'une collectivité viable?

C'est un milieu de vie qui répond aux besoins fondamentaux de ses résidents, est favorable à leur santé et assure leur qualité de vie. Son mode de développement favorise l'équité, respecte la capacité des écosystèmes et permet d'épargner les ressources naturelles, énergétiques et financières: elle peut se maintenir à long terme. Une collectivité viable assure la protection de son patrimoine naturel, culturel et bâti. Aménagée à échelle humaine, elle se caractérise notamment par la compacité de sa forme urbaine, la mixité des fonctions, une offre de transport diversifiée et une bonne localisation des activités. Elle rend ainsi accessibles à tous des espaces publics de qualité et des espaces verts abondants, une variété de services et un environnement riche en activités économiques, sociales, récréatives et culturelles.

Partager cette page

<https://vivreenville.org/a-propos/a-propos.aspx>

Nous joindre

Nous joindre

Utilisez nos coordonnées ou le formulaire ci-dessous pour nous contacter. Si vous souhaitez vous impliquer auprès de Vivre en Ville et devenir bénévole, [contactez-nous à l'aide de ce formulaire](#).

- **Québec**

Centre culture et environnement Frédéric Back

870, avenue De Salaberry, bureau 311
Québec (Québec) G1R 2T9

[Voir sur Google Maps](#)

T. [418.522.0011](tel:418.522.0011)

- **Montréal**

Maison du développement durable

50, rue Ste-Catherine Ouest, bur. 480
Montréal (Québec) H2X 3V4

[Voir sur Google Maps](#)

T. [514.394.1125](tel:514.394.1125)

- **Gatineau**

200-A, boulevard Saint-Joseph
Gatineau (Québec) J8Y 3W9

[Voir sur Google Maps](#)

T. [819.205.2053](tel:819.205.2053)

Envoyer un message

générales

Informations
(info@vivreenville.org)

conférences

Formation, ateliers et
(amelie.castaing@vivreenville.org)

Envoyer

Partager cette page

<https://vivreenville.org/a-propos/nous-joindre.aspx>

Foire aux questions

Nos positions

Vivre en Ville se positionne régulièrement sur les enjeux de fond et d'actualité québécoise, notamment en partenariat avec d'autres acteurs. En participant aux consultations publiques, en interpellant les décideurs et en publiant des [mémoires](#) et des [communiqués de presse](#), l'organisation contribue à faire évoluer les pratiques, les politiques publiques et les choix budgétaires vers un cadre plus favorable au développement de collectivités viables.

Nos grands dossiers

Vivre en Ville concentre actuellement ses efforts sur les thèmes suivants, sans que l'ordre d'apparition reflète l'importance relative :

- **Financement des transports collectifs et actifs**
À titre de membre fondateur, Vivre en Ville oriente les activités de [TRANSIT, l'Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec](#), depuis la formation de l'alliance en août 2011. TRANSIT favorise le développement et l'amélioration des services de [transports collectifs](#) au Québec, en s'assurant qu'ils reçoivent le financement nécessaire pour permettre au plus grand nombre possible de citoyens d'en bénéficier.

- Révision de la législation sur l'aménagement du territoire**
 Vivre en Ville souhaite la mise en place d'un cadre légal favorable au développement de collectivités viables. Ce cadre comprend notamment la Loi sur l'aménagement et l'urbanisme, en révision, les plans métropolitains et schémas d'aménagement et de développement, ainsi que des orientations gouvernementales sur l'[aménagement du territoire](#).
- Protection et valorisation du territoire agricole**
 Vivre en Ville s'emploie à la [protection du territoire agricole](#) à la fois par la vigilance face aux demandes ponctuelles d'exclusion de la zone agricole et par une démarche de fond visant à renforcer la protection de l'ensemble du territoire agricole face aux pressions de l'urbanisation.
- Aménagements urbains favorables à la santé**
 Depuis plusieurs décennies, la façon de faire les villes est devenue un déterminant majeur des plus importants problèmes de santé publique. Vivre en Ville souhaite insuffler le réflexe santé chez les concepteurs des milieux urbains et des transports, afin notamment de stimuler les déplacements actifs, diminuer l'exposition aux polluants et de développer des espaces communs favorisant la [santé, l'accessibilité universelle et la qualité de vie](#).
- Action gouvernementale sur les changements climatiques**
 Afin d'en faire un exemple dans la [lutte contre les changements climatiques](#), Vivre en Ville promeut l'intégration de mesures en aménagement du territoire et en gestion de l'offre et de la demande en transport dans les actions étatiques comme le Plan d'action sur les changements climatiques.
- Localisation des activités**
 Élément déterminant dans les déplacements des personnes et des marchandises, la [localisation des activités](#) fait l'objet d'une attention particulière de Vivre en Ville afin de favoriser la ville compacte et des courtes distances.
- Fiscalité municipale et du territoire**
 Vivre en Ville analyse le [cadre budgétaire des municipalités et des transports](#) afin de proposer des solutions fiscales qui favorisent les meilleures pratiques d'urbanisme.

Partager cette page

<https://vivreenville.org/nos-positions/nos-positions.aspx>

Erreur 404

Erreur 404 - Page non trouvée

La page que vous avez demandée est introuvable.

<https://vivreenville.org/ffd>