

Отчет о выполненной лабораторной работе 1.2.3

Воронин Денис, Б04-403

December 7, 2024

Определение моментов инерции твердых тел с помощью трифилярного подвеса

1 Введение

Цели работы: измерение момента инерции тел и сравнение результатов с расчетами по теоретическим формулам; проверка аддитивности моментов инерции и справедливости формулы Гюйгенса-Штейнера.

Оборудование: трифилярный подвес, секундомер, счетчик числа колебаний, набор тел, момент инерции которых надлежит измерить (диск, стержень, полный цилиндр и другие).

2 Теоретические сведения

Для наших целей удобно использовать устройство, показанное на Рис. 1 и называемое трифилярным подвесом. Оно состоит из укрепленной на некоторой высоте неподвижной платформы P и подвешенной к ней на трех симметрично расположенных нитях AA' , BB' и CC' , вращающейся платформы P' .

Чтобы не вызывать дополнительных раскачиваний, лучше поворачивать верхнюю платформу, укрепленную на неподвижной оси. После поворота верхняя платформа остается неподвижной в течение всего процесса колебаний. После того, как нижняя платформа P' оказывается повернутой на угол φ относительно верхней платформы P , возникает момент сил, стремящийся вернуть нижнюю платформу в положение равновесия, при котором относительный поворот платформ отсутствует. В результате платформа совершает крутильные колебания.

Инерционность при вращении тела относительно оси определяется моментом инерции тела относительно этой оси. Момент инерции твердого тела относительно неподвижной оси вращения вычисляется по формуле:

$$I = \int r^2 dm \quad (1)$$

Здесь r – расстояние элемента массы тела dm от оси вращения. Интегрирование проводится по всей массе тела m .

Если пренебречь потерями энергии на трение о воздух и крепление нитей, то уравнение сохранения энергии при колебаниях можно записать следующим образом:

$$\frac{I\dot{\varphi}^2}{2} + mg(z_0 - z) = E \quad (2)$$

Здесь I – момент инерции платформы вместе с исследуемым телом, m – масса платформы с телом, φ – угол поворота платформы от положения равновесия системы, z_0 – координата по вертикали центра нижней платформы O' при равновесии ($\varphi = 0$), z – координата той же точки при некотором угле поворота φ . Первый

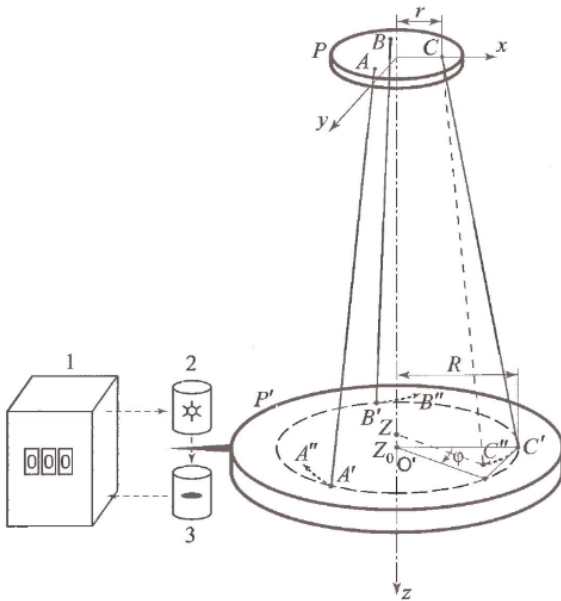


Рисунок 1: Физический маятник

член в левой части уравнения – кинетическая энергия вращения, второй член – потенциальная энергия в поле тяжести, E – полная энергия системы (платформы с телом).

Воспользуемся системой координат x, y, z , связанной с верхней платформой, как показано на Рис. 1. Координаты верхнего конца одной из нитей подвеса точки C в этой системе – $(r, 0, 0)$. Нижний конец данной нити C' , находящийся на нижней платформе, при равновесии имеет координаты $(R, 0, z_0)$, а при повороте платформы на угол φ эта точка переходит в C'' с координатами $(R \cos \varphi, R \sin \varphi, z)$. расстояние между точками C и C'' равно длине нити, поэтому, после некоторых преобразований, получаем:

$$(R \cos \phi - r)^2 + R^2 \sin^2 \phi + z^2 = L^2$$

$$z^2 = L^2 - R^2 - r^2 + 2Rr \cos \phi \approx z_0^2 - 2Rr(1 - \cos \phi) \approx z_0^2 - Rr\phi^2$$

$$z = \sqrt{z_0^2 - Rr\phi^2} \approx z_0 - \frac{Rr\phi^2}{2z_0}$$

Подставляя z в уравнение (2), получаем:

$$\frac{1}{2}I\dot{\varphi}^2 + mg\frac{Rr}{2z_0}\varphi^2 = E \quad (3)$$

Дифференцируя по времени и сокращая на $\dot{\varphi}$, находим уравнение крутильных колебаний системы:

$$I\ddot{\varphi}^2 + mg\frac{Rr}{2z_0}\varphi^2 = 0 \quad (4)$$

Производная по времени от E равна нулю, так как потерями на трение, как уже было сказано выше, пренебрегаем. Решение этого уравнения имеет вид:

$$\varphi = \varphi_0 \sin \left(\sqrt{\frac{mgRr}{Iz_0}} t + \theta \right) \quad (5)$$

Здесь амплитуда φ_0 и фаза θ колебаний определяются начальными условиями. Период крутильных колебаний нашей системы равен:

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{Iz_0}{mgRr}} \quad (6)$$

Из формулы для периода получаем:

$$I = \frac{mgRrT^2}{4\pi^2 z_0} = kT^2 \quad (7)$$

где $k = \frac{gRr}{4\pi^2 z_0}$ – величина, постоянная для данной установки. При возбуждении крутильных колебаний маятникообразных движений платформы не наблюдается – устройство функционирует нормально.

При выводе формул мы предполагали, что потери энергии, связанные с трением, малы, то есть мало затухание колебаний. Это значит, что теоретические вычисления будут верны, если выполняется условие:

$$\tau \gg T \quad (8)$$

3 Результаты измерений и обработка данных

1. Измерим параметры установки:

z_0 , см	R , мм	r , мм
$213,6 \pm 0,5$	$114,6 \pm 0,5$	$30,5 \pm 0,5$

2. Вычислим константу установки по формуле:

$$\sigma_k = \sqrt{\sigma_{\text{сист}}^2 + \sigma_{\text{случ}}^2} = 0,005\text{м}$$

$$k = \frac{gRr}{4\pi^2 z_0} = 4,012 * 10^{-4} \pm 0,005\text{м}$$

3. Вычислим момент инерции пустой платформы:

$$I = \frac{mR^2}{2} = 7,33 * 10^{-3} \text{ кг * м}^2$$

$$\sigma_I = \sqrt{\sigma_{\text{сист}}^2 + \sigma_{\text{случ}}^2} = 0,7 * 10^{-3} \text{ м}$$

$$I = (7,3 \pm 0,7) * 10^{-3} \text{ кг * м}^2$$

4.Проведем серии экспериментов и на их основе рассчитаем моменты инерции:

Тело	Измеренный период (10 колеб) , с	Масса тела, r	Радиус тела, mm	Момент инерции кг * м ²
пустой диск	43,80	983,2	122,6	$7,56 * 10^{-3}$
кольцо	41,66	777,5	76	$5,40 * 10^{-3}$
кольцо+диск	39,03	1361,9	76	$8,31 * 10^{-3}$
диск	39,18	584,4	170	$3,60 * 10^{-3}$
цилиндр	37,23	1200,0	7,45	$6,66 * 10^{-3}$
разрез. диск	30,72	1442,2	38,8	$5,45 * 10^{-3}$

Т.к практическая погрешность складывается только из массы, периода и k , то для всех она будет одинакова и равна :

$$\sigma_{\text{пр}} = \sqrt{\sigma_{\text{сист}}^2 + \sigma_{\text{случ}}^2} = 0,021$$

Рассчитаем теоретические моменты инерции для кольца, диска и цилиндра:

$$I_k = mr^2 = 4,67 \text{ кг * м}^2$$

$$I_d = \frac{mR^2}{2} = 2,8 \text{ кг * м}^2$$

$$I_c = \frac{mR^2}{2} = 5,9 \text{ кг * м}^2$$

Рассчитаем моменты инерции для половинок диска:

Раздвиг, mm	Измеренный период (10 колеб) , с	Масса тела, r	Момент инерции кг * м ²
0,5	30,78	1442,2	$5,48 * 10^{-3}$
1	30,88		$5,52 * 10^{-3}$
1,5	31,21		$5,63 * 10^{-3}$
2	31,63		$5,77 * 10^{-3}$
2,5	32,14		$5,96 * 10^{-3}$
3	32,71		$6,18 * 10^{-3}$

По этим данным построим график $I(h^2)$:

Через аппроксимацию находим накл коэф прямой, отсюда при $h = 0$, $I = 5,45 * 10^{-3} \text{ кг * м}^2$, коэффициент наклона равен 0.812

Из графика масса диска равна 1390 г что составляет 96% от истинного значения

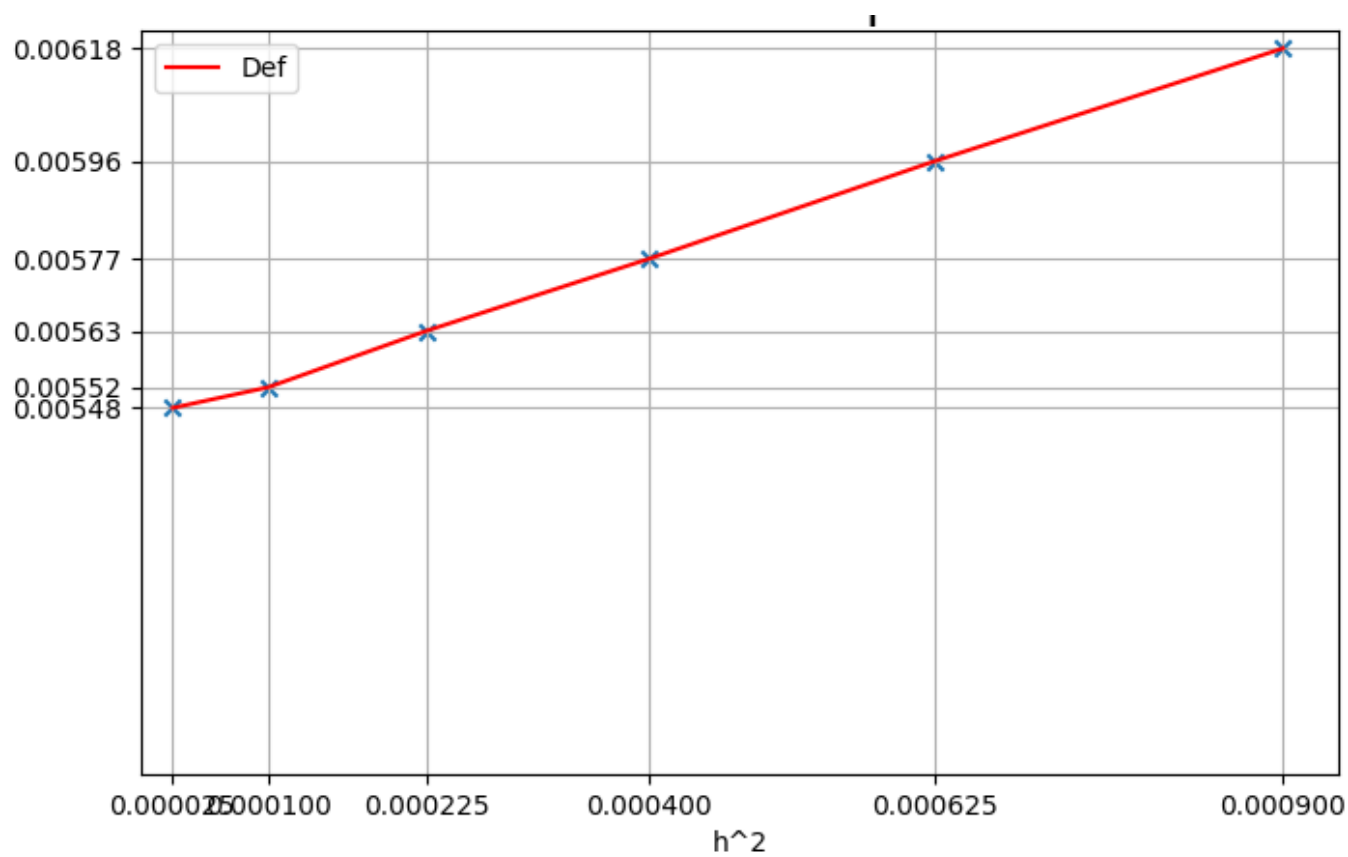


Рисунок 2: График I от h^2