DPLYR

Chargement des packages dplyr et nycflights13

Tout d'abord pour dplyr, il faut telecharger le package via la commande suivante :

```
#install.packages("tidyverse")
 # NOUS ALLONS PRENDRE LE DATASHEET SUR LES VOLS INTERIEURS AU USA
 rm(flights)
install.packages("tidyverse")
 #install.packages("tidyverse")
 #install.packages("nycflights13")
 # chargement des librairies
 library(tidyverse)
                                       ----- tidyverse 1.3.0 --
 ## -- Attaching packages ------
 ## v ggplot2 3.3.2
                                0.3.4
                       v purrr
 ## v tibble 3.0.4
                       v dplyr
                                1.0.2
 ## v tidyr 1.1.2
                       v stringr 1.4.0
 ## v readr
             1.4.0
                       v forcats 0.5.0
 ## -- Conflicts ------ tidyverse conflicts() --
 ## x dplyr::filter() masks stats::filter()
 ## x dplyr::lag()
                     masks stats::lag()
 library(nycflights13)
 # Nous allons imprimer le jeu de données de vols de nycflights13
 head(flights)
 ## # A tibble: 6 x 19
 ##
       year month
                   day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
 ##
      <int> <int> <int>
                        <int>
                                        <int>
                                                 <dbl>
                                                          <int>
                                                                        <int>
 ## 1 2013
                                                            830
                                                                          819
                            517
                                          529
 ## 2 2013
               1
                     1
                            533
                                                     4
                                                            850
                                                                          830
 ## 3
      2013
               1
                     1
                           542
                                          540
                                                     2
                                                            923
                                                                          850
```

545

600

tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>,

... with 11 more variables: arr delay <dbl>, carrier <chr>, flight <int>,

-1

-6

1004

812

740

1022

837

728

Choosing columns: select, rename

544

554

hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dttm>

1

1

1

4 2013

5 2013

6 2013

#

en plus d'utiliser simplement select () pour choisir des colonnes ...
flights %>% select(carrier, flight)

```
## # A tibble: 336,776 x 2
      carrier flight
##
      <chr>>
##
               <int>
##
   1 UA
                1545
   2 UA
##
                1714
   3 AA
##
                1141
   4 B6
##
                 725
##
   5 DL
                 461
##
   6 UA
                1696
##
   7 B6
                 507
##
   8 EV
                5708
                  79
## 9 B6
## 10 AA
                 301
## # ... with 336,766 more rows
```

... on peut utiliser le signe - pour cacher des colonnes
flights %>% select(-month, -day)

```
## # A tibble: 336,776 x 17
       year dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time arr_delay
##
      <int>
               <int>
                                        <dbl>
                                                  <int>
                                                                           <dbl>
##
                              <int>
                                                                 <int>
   1 2013
                 517
                                                    830
                                                                   819
##
                                515
                                             2
                                                                              11
   2 2013
                 533
                                529
                                            4
                                                    850
                                                                   830
                                                                              20
##
   3 2013
                                                    923
                                                                   850
##
                 542
                                540
                                            2
                                                                              33
##
   4 2013
                 544
                                545
                                           -1
                                                   1004
                                                                  1022
                                                                              -18
   5 2013
                                600
##
                 554
                                           -6
                                                    812
                                                                   837
                                                                             -25
##
   6 2013
                 554
                                558
                                           -4
                                                    740
                                                                   728
                                                                              12
   7 2013
                 555
                                600
                                           -5
                                                    913
                                                                   854
                                                                              19
##
   8 2013
                                           -3
                                                    709
##
                 557
                                600
                                                                   723
                                                                             -14
##
   9 2013
                 557
                                600
                                           -3
                                                    838
                                                                   846
                                                                              -8
## 10 2013
                                600
                                           -2
                                                                               8
                 558
                                                    753
                                                                   745
## # ... with 336,766 more rows, and 10 more variables: carrier <chr>,
       flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>,
       distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dttm>
## #
```

```
# cacher une rangée de colonne
flights %>% select(-(dep_time:arr_delay))
# cacher toutes les colonnes qui contiennent un mot
flights %>% select(-contains("time"))
```

```
# Choisir une colonne qui permet de prendre des colonnes en utilisant un vecteur de caractère
s de noms de colonnes
cols <- c("carrier", "flight", "tailnum")
flights %>% select(one_of(cols))
```

```
## # A tibble: 336,776 x 3
      carrier flight tailnum
##
      <chr>>
               <int> <chr>
##
   1 UA
                1545 N14228
##
   2 UA
                1714 N24211
##
   3 AA
                1141 N619AA
   4 B6
                 725 N804JB
##
##
   5 DL
                 461 N668DN
##
    6 UA
                1696 N39463
##
   7 B6
                 507 N516JB
##
   8 EV
                5708 N829AS
## 9 B6
                  79 N593JB
## 10 AA
                 301 N3ALAA
## # ... with 336,766 more rows
```

select () peut être utilisé pour renommer les colonnes, bien que toutes les colonnes non me ntionnées soient supprimées flights %>% select(tail = tailnum)

```
## # A tibble: 336,776 x 1
##
      tail
      <chr>>
##
   1 N14228
##
   2 N24211
##
   3 N619AA
##
##
   4 N804JB
   5 N668DN
##
   6 N39463
##
##
   7 N516JB
   8 N829AS
##
   9 N593JB
## 10 N3ALAA
## # ... with 336,766 more rows
```

rename () fait la même chose, sauf que toutes les colonnes non mentionnées sont conservées
flights %>% rename(tail = tailnum)

```
## # A tibble: 336,776 x 19
                     day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##
       year month
##
      <int> <int> <int>
                            <int>
                                            <int>
                                                      <dbl>
                                                                               <int>
                                                                <int>
   1 2013
##
                1
                       1
                              517
                                              515
                                                          2
                                                                  830
                                                                                  819
##
   2 2013
                1
                       1
                              533
                                              529
                                                          4
                                                                  850
                                                                                  830
                                                          2
   3 2013
##
                1
                       1
                              542
                                              540
                                                                  923
                                                                                  850
   4 2013
                1
                       1
                                              545
                                                         -1
##
                              544
                                                                 1004
                                                                                 1022
   5 2013
                      1
                                                         -6
                                                                                  837
##
                1
                              554
                                              600
                                                                  812
##
   6
       2013
                1
                       1
                              554
                                              558
                                                         -4
                                                                  740
                                                                                 728
##
   7 2013
                1
                       1
                              555
                                              600
                                                         -5
                                                                  913
                                                                                  854
   8 2013
                                                          -3
                                                                  709
                                                                                 723
##
                1
                       1
                              557
                                              600
##
   9 2013
                1
                       1
                              557
                                              600
                                                         -3
                                                                  838
                                                                                 846
## 10 2013
                                                         -2
                                                                  753
                                                                                 745
                1
                       1
                              558
                                              600
## # ... with 336,766 more rows, and 11 more variables: arr_delay <dbl>,
       carrier <chr>, flight <int>, tail <chr>, origin <chr>, dest <chr>,
       air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dttm>
## #
```

Choix des lignes : filter, between, slice, sample_n, top_n, distinct

filter() supporte l'utilisation de multiples conditions
flights %>% filter(dep_time >= 600, dep_time <= 605)</pre>

```
## # A tibble: 2,460 x 19
                     day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##
      <int> <int> <int>
##
                            <int>
                                            <int>
                                                       <dbl>
                                                                <int>
                                                                                <int>
   1 2013
                1
                       1
                              600
                                              600
                                                           0
                                                                  851
                                                                                  858
##
    2 2013
##
                1
                       1
                              600
                                              600
                                                           0
                                                                  837
                                                                                  825
    3
       2013
                1
                       1
                                              600
                                                           1
                                                                  844
                                                                                  850
##
                              601
##
    4 2013
                              602
                                              610
                                                          -8
                                                                  812
                                                                                  820
   5 2013
                1
                       1
                              602
                                              605
                                                          -3
                                                                  821
                                                                                  805
##
##
   6 2013
                       2
                                                           0
                                                                                  749
                1
                              600
                                              600
                                                                  814
##
   7
      2013
                1
                       2
                              600
                                              605
                                                          -5
                                                                  751
                                                                                  818
    8
       2013
                       2
                              600
                                                           0
                                                                  819
##
                                              600
                                                                                  815
##
   9 2013
                1
                       2
                              600
                                              600
                                                           0
                                                                  846
                                                                                  846
                       2
                                                                                  725
## 10 2013
                1
                              600
                                              600
                                                                  737
## # ... with 2,450 more rows, and 11 more variables: arr_delay <dbl>,
       carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,
       air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dttm>
```

```
# between() est une alternative concise pour déterminer si les valeurs numériques tombent dan
s une plage
flights %>% filter(between(dep_time, 600, 605))
# note latérale: is.na () peut également être utile lors du filtrage
flights %>% filter(!is.na(dep_time))
```

```
# slice() filtrer les lignes par position
flights %>% slice(1000:1005)
```

```
## # A tibble: 6 x 19
                    day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##
      year month
##
     <int> <int> <int>
                           <int>
                                           <int>
                                                      <dbl>
                                                               <int>
                                                                                <int>
## 1
      2013
                      2
                             809
                                             810
                                                         -1
                                                                  950
                                                                                  948
                                             800
## 2
      2013
               1
                      2
                             810
                                                         10
                                                                 1008
                                                                                 1014
## 3
      2013
                      2
                                             815
                                                         -4
               1
                             811
                                                                 1100
                                                                                 1056
                                                         -4
## 4
      2013
               1
                      2
                             811
                                             815
                                                                 1126
                                                                                 1131
## 5
      2013
               1
                      2
                             811
                                             820
                                                         -9
                                                                  944
                                                                                  955
                             815
                                             815
                                                                 1109
                                                                                 1128
## 6
## # ... with 11 more variables: arr delay <dbl>, carrier <chr>, flight <int>,
       tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>,
## #
## #
       hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dttm>
```

```
#Garde les trois premieres rangées de ligne de chaque groupe flights %>% group_by(month, day) %>% slice(1:3)
```

```
## # A tibble: 1,095 x 19
## # Groups:
               month, day [365]
                    day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##
       year month
##
      <int> <int> <int>
                            <int>
                                            <int>
                                                      <dbl>
                                                                <int>
                                                                               <int>
##
   1 2013
                1
                       1
                              517
                                              515
                                                          2
                                                                 830
                                                                                 819
##
    2
      2013
                1
                       1
                              533
                                              529
                                                          4
                                                                 850
                                                                                 830
   3 2013
                1
                       1
                              542
                                              540
                                                          2
                                                                 923
                                                                                 850
##
##
   4 2013
                1
                       2
                               42
                                             2359
                                                         43
                                                                 518
                                                                                 442
   5 2013
##
                1
                       2
                              126
                                             2250
                                                        156
                                                                 233
                                                                                2359
##
   6 2013
                1
                       2
                              458
                                              500
                                                         -2
                                                                 703
                                                                                 650
   7 2013
##
                1
                       3
                               32
                                             2359
                                                         33
                                                                 504
                                                                                 442
   8 2013
                1
                       3
                                             2145
                                                                 203
                                                                                2311
##
                               50
                                                        185
##
   9 2013
                1
                       3
                              235
                                             2359
                                                        156
                                                                 700
                                                                                 437
## 10 2013
                1
                       4
                               25
                                             2359
                                                         26
                                                                 505
                                                                                 442
## # ... with 1,085 more rows, and 11 more variables: arr_delay <dbl>,
       carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,
       air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dttm>
## #
```

echantillonner trois lignes de chaque groupe
flights %>% group_by(month, day) %>% sample_n(3)

```
## # A tibble: 1,095 x 19
## # Groups:
               month, day [365]
##
       year month
                    day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##
      <int> <int> <int>
                            <int>
                                                      <dbl>
                                                                <int>
                                            <int>
                                                                               <int>
##
   1 2013
                1
                      1
                             1625
                                            1550
                                                         35
                                                                2054
                                                                                2050
   2 2013
                                                                 2028
                                                                                2052
                1
                      1
                             1742
                                            1746
                                                         -4
##
   3 2013
##
                1
                      1
                             1327
                                            1330
                                                         -3
                                                                1638
                                                                                1655
##
   4 2013
                1
                      2
                             1732
                                            1734
                                                         -2
                                                                1850
                                                                                1852
   5 2013
                      2
##
                1
                             1719
                                            1720
                                                         -1
                                                                1921
                                                                                1915
##
   6 2013
                1
                      2
                             1714
                                            1700
                                                         14
                                                                1947
                                                                                1935
   7 2013
                      3
                             1046
                                            1050
                                                         -4
                                                                 1223
                                                                                1227
##
                1
##
   8 2013
                              755
                                                         -5
                1
                      3
                                              800
                                                                 958
                                                                                1011
##
   9 2013
                1
                      3
                              811
                                              810
                                                          1
                                                                1053
                                                                                1042
## 10 2013
                1
                      4
                                                                   NA
                                                                                2044
                               NA
                                            1830
                                                         NA
## # ... with 1,085 more rows, and 11 more variables: arr_delay <dbl>,
       carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,
## #
       air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dttm>
```

garder trois lignes de chaque groupe avec le dep_delay supérieur flights %>% group_by(month, day) %>% top_n(3, dep_delay)

```
## # A tibble: 1,108 x 19
## # Groups:
               month, day [365]
##
       year month
                    day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##
      <int> <int> <int>
                            <int>
                                           <int>
                                                      <dbl>
                                                               <int>
                                                                               <int>
##
   1 2013
                1
                      1
                              848
                                            1835
                                                        853
                                                                1001
                                                                                1950
##
    2 2013
                1
                      1
                             1815
                                            1325
                                                        290
                                                                2120
                                                                                1542
   3 2013
                1
                      1
                                            1724
                                                        379
##
                             2343
                                                                 314
                                                                                1938
##
   4 2013
                1
                      2
                            1412
                                             838
                                                        334
                                                                1710
                                                                                1147
   5 2013
##
                1
                      2
                            1607
                                            1030
                                                        337
                                                                2003
                                                                                1355
##
   6 2013
                      2
                            2131
                                            1512
                                                        379
                                                                2340
                                                                                1741
                1
   7 2013
##
                1
                      3
                             2008
                                            1540
                                                        268
                                                                2339
                                                                                1909
   8 2013
                      3
                                                        252
##
                1
                             2012
                                            1600
                                                                2314
                                                                                1857
## 9 2013
                1
                      3
                             2056
                                            1605
                                                        291
                                                                2239
                                                                                1754
## 10 2013
                1
                      4
                             2058
                                            1730
                                                        208
                                                                   2
                                                                                2110
## # ... with 1,098 more rows, and 11 more variables: arr_delay <dbl>,
       carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,
       air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dttm>
## #
```

trier également par dep_delay dans chaque groupe
flights %>% group_by(month, day) %>% top_n(3, dep_delay) %>% arrange(desc(dep_delay))

```
## # A tibble: 1,108 x 19
## # Groups:
               month, day [365]
##
       year month
                    day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
      <int> <int> <int>
                            <int>
                                                      <dbl>
                                                               <int>
##
                                           <int>
                                                                               <int>
##
   1 2013
                1
                      9
                             641
                                             900
                                                       1301
                                                                1242
                                                                               1530
   2 2013
                     15
                             1432
                                            1935
                                                       1137
                                                                1607
                                                                                2120
##
                6
   3 2013
##
                1
                     10
                             1121
                                            1635
                                                       1126
                                                                1239
                                                                               1810
##
   4 2013
                9
                     20
                             1139
                                            1845
                                                       1014
                                                                1457
                                                                               2210
   5 2013
                7
##
                     22
                             845
                                            1600
                                                       1005
                                                                1044
                                                                               1815
##
   6 2013
                4
                     10
                            1100
                                            1900
                                                        960
                                                                1342
                                                                                2211
   7 2013
                3
                     17
                             2321
                                                                 135
                                                                                1020
##
                                             810
                                                        911
##
   8 2013
                     27
                             959
                                            1900
                                                        899
                                                                1236
                6
                                                                                2226
##
   9 2013
                7
                     22
                             2257
                                             759
                                                        898
                                                                 121
                                                                               1026
## 10 2013
               12
                      5
                              756
                                                        896
                                                                1058
                                            1700
                                                                                2020
## # ... with 1,098 more rows, and 11 more variables: arr_delay <dbl>,
       carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,
       air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dttm>
## #
```

#les lignes uniques peuvent être identifiées en utilisant unique () à partir de la base R flights %>% select(origin, dest) %>% unique()

```
## # A tibble: 224 x 2
      origin dest
##
      <chr>>
             <chr>>
    1 EWR
##
             IAH
   2 LGA
             IAH
##
##
   3 JFK
             MTA
   4 JFK
             BQN
##
##
   5 LGA
             ATI
##
    6 EWR
             ORD
   7 EWR
             FLL
##
   8 LGA
             IAD
## 9 JFK
             MCO
## 10 LGA
             ORD
## # ... with 214 more rows
```

```
# dplyr propose une alternative plus "efficace"
flights %>% select(origin, dest) %>% distinct()
# remarque: lors du chaînage, vous n'avez pas besoin d'inclure les parenthèses s'il n'y a pas
d'arguments
flights %>% select(origin, dest) %>% distinct
```

Ajouter de nouvelles variables : mutate, transmute, add rownames

mutate () crée une nouvelle variable (et conserve toutes les variables existantes)
flights %>% mutate(speed = distance/air_time*60)

```
## # A tibble: 336,776 x 20
##
                    day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
      <int> <int> <int>
                                                      <dbl>
##
                            <int>
                                           <int>
                                                               <int>
                                                                               <int>
   1 2013
                1
                      1
                              517
                                             515
                                                          2
                                                                 830
                                                                                 819
##
   2 2013
                                             529
                                                          4
                                                                 850
##
                1
                      1
                              533
                                                                                 830
   3 2013
                      1
                                                          2
                                                                 923
##
                1
                              542
                                             540
                                                                                 850
##
   4 2013
                1
                      1
                              544
                                             545
                                                         -1
                                                                1004
                                                                                1022
   5 2013
                1
                      1
                                                         -6
                                                                                 837
##
                              554
                                             600
                                                                 812
   6 2013
##
                1
                      1
                              554
                                             558
                                                         -4
                                                                 740
                                                                                 728
   7 2013
                1
                      1
                              555
                                             600
                                                         -5
                                                                 913
                                                                                 854
##
   8 2013
                1
                      1
                                                         -3
                                                                 709
##
                              557
                                             600
                                                                                 723
   9 2013
                                                         -3
##
                1
                      1
                              557
                                             600
                                                                 838
                                                                                 846
## 10 2013
                1
                      1
                              558
                                             600
                                                         -2
                                                                 753
                                                                                 745
## # ... with 336,766 more rows, and 12 more variables: arr_delay <dbl>,
       carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,
## #
## #
       air time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time hour <dttm>,
## #
       speed <dbl>
```

```
# transmute() garde seulement les nouvelles variables
flights %>% transmute(speed = distance/air_time*60)
```

```
## # A tibble: 336,776 x 1
      speed
##
##
      <dbl>
   1 370.
##
   2 374.
##
##
   3 408.
   4 517.
##
##
   5 394.
##
   6
      288.
   7 404.
##
##
   8
      259.
   9 405.
##
## 10 319.
## # ... with 336,766 more rows
```

```
# exemple data frame avec des noms de ligne
mtcars %>% head()
```

```
##
                     mpg cyl disp hp drat
                                             wt qsec vs am gear carb
## Mazda RX4
                             160 110 3.90 2.620 16.46
                    21.0
                                                      0
## Mazda RX4 Wag
                    21.0
                          6 160 110 3.90 2.875 17.02
## Datsun 710
                    22.8 4 108 93 3.85 2.320 18.61 1 1
                                                                   1
                         6 258 110 3.08 3.215 19.44
## Hornet 4 Drive
                    21.4
                                                                   1
                                                     1
## Hornet Sportabout 18.7 8 360 175 3.15 3.440 17.02 0 0
                                                              3
                                                                   2
## Valiant
                    18.1
                          6 225 105 2.76 3.460 20.22 1 0
```

```
# add_rownames() transforme le nom des lignes en variable explicite
mtcars %>% add_rownames("model") %>% head()
```

```
## Warning: `add_rownames()` is deprecated as of dplyr 1.0.0.
## Please use `tibble::rownames_to_column()` instead.
## This warning is displayed once every 8 hours.
## Call `lifecycle::last_warnings()` to see where this warning was generated.
```

```
## # A tibble: 6 x 12
##
                         model
                                                                                                                                          cyl disp
                                                                                                                                                                                                              hp drat
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  gear
                                                                                                   mpg
                                                                                                                                                                                                                                                                              wt qsec
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             ٧S
                         <chr>>
                                                                                               <dbl> 
##
## 1 Mazda RX4
                                                                                                    21
                                                                                                                                                    6
                                                                                                                                                                         160
                                                                                                                                                                                                         110 3.9
                                                                                                                                                                                                                                                                   2.62 16.5
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   1
## 2 Mazda RX4 W~
                                                                                                    21
                                                                                                                                                                         160
                                                                                                                                                                                                         110 3.9
                                                                                                                                                                                                                                                                   2.88 17.0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  4
                                                                                                                                                    6
                                                                                                                                                                         108
## 3 Datsun 710
                                                                                                    22.8
                                                                                                                                                    4
                                                                                                                                                                                                              93 3.85 2.32 18.6
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  1
                                                                                                                                                                                                         110 3.08 3.22 19.4
## 4 Hornet 4 Dr~ 21.4
                                                                                                                                                    6
                                                                                                                                                                         258
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   a
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   3
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  1
## 5 Hornet Spor~ 18.7
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  2
                                                                                                                                                   8
                                                                                                                                                                         360
                                                                                                                                                                                                         175 3.15 3.44 17.0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   a
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   3
## 6 Valiant
                                                                                                    18.1
                                                                                                                                                    6
                                                                                                                                                                         225
                                                                                                                                                                                                         105 2.76 3.46 20.2
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  1
```

side note: dplyr n'imprime plus les noms de lignes pour les trames de données locales mtcars %>% tbl_df()

```
## Warning: `tbl_df()` is deprecated as of dplyr 1.0.0.
## Please use `tibble::as_tibble()` instead.
## This warning is displayed once every 8 hours.
## Call `lifecycle::last_warnings()` to see where this warning was generated.
```

```
## # A tibble: 32 x 11
                                                                  cyl disp
                                      mpg
                                                                                                                                hp drat
                                                                                                                                                                                         wt qsec
                                                                                                                                                                                                                                                                                                  gear
##
                             <dbl> 
                                                                                          160
                                                                                                                            110
                                                                                                                                                  3.9
                                                                                                                                                                                2.62
                                                                                                                                                                                                            16.5
##
                  1
                  2
                                 21
                                                                                    160
                                                                                                                            110
                                                                                                                                                  3.9
                                                                                                                                                                                2.88 17.0
##
##
                  3
                                 22.8
                                                                            4 108
                                                                                                                                93
                                                                                                                                                  3.85 2.32 18.6
                                                                                                                                                                                                                                                        1
                                                                                                                                                                                                                                                                                    1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              1
##
                            21.4
                                                                            6 258
                                                                                                                           110 3.08 3.22 19.4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 3
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             1
##
                  5 18.7
                                                                           8 360
                                                                                                                           175 3.15 3.44 17.0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 3
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              2
##
                  6
                                18.1
                                                                           6 225
                                                                                                                            105
                                                                                                                                                  2.76
                                                                                                                                                                          3.46 20.2
                 7
                                14.3
                                                                            8 360
                                                                                                                            245
                                                                                                                                                3.21 3.57 15.8
##
##
                 8
                                24.4
                                                                           4 147.
                                                                                                                                62
                                                                                                                                                  3.69 3.19
                                                                                                                                                                                                           20
                                                                                                                                                                                                                                                        1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              2
##
                9 22.8
                                                                            4 141.
                                                                                                                                95 3.92 3.15 22.9
## 10 19.2
                                                                            6 168.
                                                                                                                            123 3.92 3.44 18.3
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              4
## # ... with 22 more rows
```

Fonction de groupe et de compte g: summarise, tally, count, group_size, n_groups, ungroup

```
# summarise() peut etre utiliser pour compter le nombre de lignes de chaque groupe
flights %>% group_by(month) %>% summarise(cnt = n())
```

```
## `summarise()` ungrouping output (override with `.groups` argument)
```

```
## # A tibble: 12 x 2
      month
##
               cnt
##
      <int> <int>
          1 27004
##
   1
    2
          2 24951
##
    3
          3 28834
##
##
          4 28330
    5
          5 28796
    6
          6 28243
    7
          7 29425
##
##
   8
          8 29327
   9
          9 27574
##
## 10
         10 28889
## 11
         11 27268
## 12
         12 28135
```

```
# tally() et count() peuvent le faire de manière plus précise
flights %>% group_by(month) %>% tally()
flights %>% count(month)
```

```
# vous pouvez trier par le nombre
flights %>% group_by(month) %>% summarise(cnt = n()) %>% arrange(desc(cnt))
```

```
## `summarise()` ungrouping output (override with `.groups` argument)
```

```
## # A tibble: 12 x 2
      month
              cnt
##
##
      <int> <int>
##
    1
          7 29425
##
   2
          8 29327
##
    3
         10 28889
   4
          3 28834
##
##
   5
          5 28796
          4 28330
##
    6
##
   7
          6 28243
##
   8
         12 28135
   9
          9 27574
##
## 10
         11 27268
## 11
          1 27004
## 12
          2 24951
```

```
# tally () et count () ont un paramètre de tri à cet effet
flights %>% group_by(month) %>% tally(sort=TRUE)
flights %>% count(month, sort=TRUE)
```

vous pouvez additionner une variable spécifique au lieu de simplement compter les lignes flights %>% group_by(month) %>% summarise(dist = sum(distance))

```
## `summarise()` ungrouping output (override with `.groups` argument)
```

```
## # A tibble: 12 x 2
##
      month
                dist
      <int>
               <dbl>
##
##
   1
          1 27188805
##
   2
          2 24975509
    3
##
          3 29179636
   4
##
          4 29427294
          5 29974128
   5
##
          6 29856388
##
   6
   7
##
          7 31149199
   8
          8 31149334
##
##
   9
          9 28711426
## 10
         10 30012086
## 11
         11 28639718
## 12
         12 29954084
```

```
#tally () et count () ont un paramètre wt à cet effet
flights %>% group_by(month) %>% tally(wt = distance)
flights %>% count(month, wt = distance)
```

```
#group_size () renvoie les décomptes sous forme de vecteur
flights %>% group_by(month) %>% group_size()
```

```
## [1] 27004 24951 28834 28330 28796 28243 29425 29327 27574 28889 27268 28135
```

n_groups () rapporte simplement le nombre de groupes flights %>% group_by(month) %>% n_groups()

[1] 12

grouper par deux variables, résumer, organiser (la sortie est peut-être déroutante)
flights %>% group_by(month, day) %>% summarise(cnt = n()) %>% arrange(desc(cnt)) %>% print(n
= 40)

`summarise()` regrouping output by 'month' (override with `.groups` argument)

```
## # A tibble: 365 x 3
## # Groups:
               month [12]
##
      month
              day
                    cnt
##
      <int> <int> <int>
##
   1
         11
               27
                   1014
          7
##
    2
               11
                   1006
##
   3
          7
                8 1004
   4
##
          7
               10 1004
##
   5
         12
               2 1004
##
   6
         7
               18 1003
   7
##
          7
               25 1003
               12 1002
##
   8
          7
##
   9
          7
               9 1001
## 10
          7
               17
                   1001
## 11
          7
               31 1001
## 12
                7
                   1001
          8
## 13
          8
                8 1001
## 14
          8
               12 1001
          7
               22 1000
## 15
## 16
          7
               24 1000
                1 1000
## 17
          8
## 18
                5 1000
          8
## 19
          8
               15
                   1000
## 20
         11
               21 1000
## 21
         7
               15
                   999
          7
                    999
## 22
               19
## 23
          7
               26
                    999
## 24
          7
               29
                    999
## 25
          8
                2
                    999
## 26
          8
                9
                    999
## 27
         11
               22
                    999
## 28
                    998
          8
               16
          7
## 29
               23
                    997
## 30
          7
               30
                    997
## 31
               14
                    997
          8
## 32
          7
               16
                    996
## 33
          8
                6
                    996
## 34
          8
               19
                    996
## 35
          9
               13
                    996
## 36
          9
               26
                    996
## 37
          9
               27
                    996
## 38
          4
               15
                    995
## 39
          6
               20
                    995
          6
               26
                    995
## 40
## # ... with 325 more rows
```

```
# dégrouper () avant d'arranger pour organiser dans tous les groupes
flights %>% group_by(month, day) %>% summarise(cnt = n()) %>% ungroup() %>% arrange(desc(cnt))
```

```
## `summarise()` regrouping output by 'month' (override with `.groups` argument)
```

```
## # A tibble: 365 x 3
     month
             day
                   cnt
##
     <int> <int> <int>
              27
##
   1
        11
                  1014
   2
         7
              11 1006
##
         7
##
   3
               8 1004
   4
         7
              10 1004
##
##
   5
        12
              2 1004
         7
              18 1003
##
   6
   7
         7
              25 1003
              12 1002
## 8
         7
## 9
         7
               9 1001
## 10
         7
              17 1001
## # ... with 355 more rows
```

Création de trames de données: data frame

data_frame () est un meilleur moyen que data.frame () pour créer des tableaux de données. Avantages de data_frame ():

- Vous pouvez utiliser des colonnes précédemment définies pour calculer de nouvelles colonnes.
- Il ne contraint jamais les types de colonnes.
- Il ne brouille jamais les noms de colonnes.
- Il n'ajoute jamais de noms de ligne.
- Il ne recycle que l'entrée de longueur 1.
- Il renvoie une trame de données locale (un tbl df).

```
# data_frame()
data_frame(a = 1:6, b = a*2, c = 'string', 'd+e' = 1) %>% glimpse()
```

```
## Warning: `data_frame()` is deprecated as of tibble 1.1.0.
## Please use `tibble()` instead.
## This warning is displayed once every 8 hours.
## Call `lifecycle::last_warnings()` to see where this warning was generated.
```

```
# data.frame()
data.frame(a = 1:6, c = 'string', 'd+e' = 1) %>% glimpse()
```

Joindre des tables (merging): left_join, right_join, inner_join, full_join, semi_join, anti_join

```
# creation deux si dataframes
(a <- data_frame(color = c("green","yellow","red"), num = 1:3))</pre>
```

```
(b <- data_frame(color = c("green","yellow","pink"), size = c("S","M","L")))</pre>
```

```
## # A tibble: 3 x 2
## color size
## <chr> <chr>
## 1 green S
## 2 yellow M
## 3 pink L
```

n'inclut que les observations trouvées à la fois dans "a" et "b" (joint automatiquement sur les variables qui apparaissent dans les deux tableaux) inner_join(a, b)

```
## Joining, by = "color"
```

```
# inclure les observations trouvées dans «a» ou «b» full_join(a, b)
```

```
## Joining, by = "color"
```

```
# inclure les observations trouvées dans "a"
left_join(a, b)
## Joining, by = "color"
## # A tibble: 3 x 3
## color
           num size
## <chr> <int> <chr>
## 1 green
              1 S
               2 M
## 2 yellow
## 3 red
               3 <NA>
# inclure les observations trouvées dans "b"
right_join(a, b)
## Joining, by = "color"
## # A tibble: 3 x 3
## color
           num size
## <chr> <int> <chr>
## 1 green
              1 S
## 2 yellow
               2 M
## 3 pink
              NA L
# right_join (a, b) est identique à left_join (b, a) sauf pour l'ordre des colonnes
left_join(b, a)
## Joining, by = "color"
## # A tibble: 3 x 3
## color size
## <chr> <chr> <int>
## 1 green S
## 2 yellow M
                     2
## 3 pink
                    NA
# filtrer "a" pour seulement montrer les observation qui matchent avec "b"
semi_join(a, b)
## Joining, by = "color"
## # A tibble: 2 x 2
## color
             num
## <chr> <int>
## 1 green
## 2 yellow
               2
```

```
# filtrer "a" pour seulement montrer les observation qui matchent avec "b"
anti_join(a, b)
```

```
## Joining, by = "color"
```

```
## # A tibble: 1 x 2
## color num
## <chr> <int>
## 1 red 3
```

```
# parfois les variables correspondantes n'ont pas de noms identiques
b <- b %>% rename(col = color)
# spécifier que la jointure doit se produire en faisant correspondre "couleur" dans "a" avec
  "col" dans "b"
inner_join(a, b, by=c("color" = "col"))
```

```
## # A tibble: 2 x 3
## color num size
## <chr> <int> <chr>
## 1 green    1 S
## 2 yellow    2 M
```

Viewing more output: print, View

```
# indiquez que vous souhaitez voir plus de lignes
flights %>% print(n = 15)
```

```
## # A tibble: 336,776 x 19
                     day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##
       year month
      <int> <int> <int>
##
                            <int>
                                            <int>
                                                       <dbl>
                                                                 <int>
                                                                                 <int>
   1 2013
                 1
                                                           2
                                                                                   819
##
                       1
                               517
                                               515
                                                                   830
    2 2013
                 1
                       1
                                               529
                                                           4
                                                                   850
                                                                                   830
##
                               533
   3 2013
##
                 1
                       1
                               542
                                               540
                                                           2
                                                                   923
                                                                                   850
##
   4 2013
                 1
                       1
                               544
                                               545
                                                           -1
                                                                  1004
                                                                                  1022
   5 2013
                       1
##
                 1
                               554
                                               600
                                                           -6
                                                                   812
                                                                                   837
##
   6 2013
                 1
                       1
                               554
                                               558
                                                           -4
                                                                   740
                                                                                   728
   7
       2013
                 1
                       1
                                                           -5
##
                               555
                                               600
                                                                   913
                                                                                   854
##
   8 2013
                 1
                       1
                               557
                                               600
                                                           -3
                                                                   709
                                                                                   723
   9
       2013
                 1
                       1
                               557
                                               600
                                                           -3
                                                                   838
                                                                                   846
##
                                                           -2
## 10 2013
                 1
                       1
                               558
                                               600
                                                                   753
                                                                                   745
## 11
      2013
                 1
                       1
                                               600
                                                           -2
                                                                   849
                               558
                                                                                   851
                                                           -2
## 12 2013
                 1
                       1
                                                                   853
                                                                                   856
                               558
                                               600
## 13 2013
                 1
                       1
                               558
                                               600
                                                           -2
                                                                   924
                                                                                   917
## 14
      2013
                 1
                       1
                               558
                                               600
                                                           -2
                                                                   923
                                                                                   937
## 15 2013
                 1
                       1
                               559
                                               600
                                                           -1
                                                                   941
                                                                                   910
## # ... with 336,761 more rows, and 11 more variables: arr_delay <dbl>,
## #
       carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,
## #
       air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dttm>
```

```
# spécifiez que vous voulez voir TOUTES les lignes (ne l'exécutez pas!)
flights %>% print(n = Inf)
```

#indiquez que vous souhaitez voir toutes les colonnes
flights %>% print(width = Inf)

```
## # A tibble: 336,776 x 19
##
       year month
                     day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##
      <int> <int> <int>
                                            <int>
                                                      <dbl>
                            <int>
                                                                <int>
##
    1
       2013
                1
                       1
                              517
                                              515
                                                           2
                                                                  830
                                                                                  819
    2 2013
                       1
                              533
                                              529
                                                           4
                                                                  850
                                                                                  830
##
                1
##
   3 2013
                1
                       1
                              542
                                              540
                                                           2
                                                                  923
                                                                                  850
   4 2013
                1
                       1
                                              545
                                                          -1
                                                                 1004
                                                                                 1022
##
                              544
   5 2013
##
                1
                       1
                              554
                                              600
                                                          -6
                                                                  812
                                                                                  837
##
   6
       2013
                1
                       1
                              554
                                              558
                                                          -4
                                                                  740
                                                                                  728
   7
                                                          -5
##
       2013
                1
                       1
                              555
                                              600
                                                                  913
                                                                                  854
   8 2013
                                                          -3
                                                                  709
                                                                                  723
##
                1
                       1
                              557
                                              600
##
   9 2013
                1
                       1
                              557
                                              600
                                                          -3
                                                                  838
                                                                                  846
## 10 2013
                1
                       1
                              558
                                              600
                                                          -2
                                                                  753
                                                                                  745
      arr_delay carrier flight tailnum origin dest air_time distance hour minute
##
##
          <dbl> <chr>>
                          <int> <chr>
                                         <chr>>
                                                <chr>>
                                                          <dbl>
                                                                   <dbl> <dbl>
                                                                                 <dbl>
             11 UA
                           1545 N14228
                                                IAH
                                                            227
                                                                    1400
                                                                              5
##
   1
                                         EWR
                                                                                    15
   2
             20 UA
                           1714 N24211 LGA
                                                IAH
                                                            227
                                                                    1416
                                                                              5
                                                                                    29
##
##
   3
             33 AA
                           1141 N619AA
                                         JFK
                                                MIA
                                                            160
                                                                    1089
                                                                              5
                                                                                    40
   4
            -18 B6
                            725 N804JB
                                         JFK
                                                BQN
                                                            183
                                                                    1576
                                                                              5
                                                                                    45
##
##
   5
            -25 DL
                            461 N668DN
                                        LGA
                                                ATL
                                                            116
                                                                     762
                                                                                     0
   6
                                                                              5
             12 UA
                           1696 N39463
                                         EWR
                                                ORD
                                                            150
                                                                     719
                                                                                    58
##
##
   7
             19 B6
                            507 N516JB
                                        EWR
                                                FLL
                                                            158
                                                                    1065
                                                                                     0
                                                                              6
##
   8
            -14 EV
                           5708 N829AS
                                         LGA
                                                IAD
                                                             53
                                                                     229
                                                                              6
                                                                                     0
##
   9
              -8 B6
                             79 N593JB
                                         JFK
                                                MCO
                                                            140
                                                                     944
                                                                                     0
                                                                              6
## 10
              8 AA
                            301 N3ALAA LGA
                                                ORD
                                                            138
                                                                     733
                                                                              6
                                                                                     0
##
      time_hour
##
      <dttm>
   1 2013-01-01 05:00:00
##
##
   2 2013-01-01 05:00:00
   3 2013-01-01 05:00:00
##
##
   4 2013-01-01 05:00:00
   5 2013-01-01 06:00:00
##
##
   6 2013-01-01 05:00:00
   7 2013-01-01 06:00:00
##
   8 2013-01-01 06:00:00
   9 2013-01-01 06:00:00
## 10 2013-01-01 06:00:00
## # ... with 336,766 more rows
```

```
# afficher jusqu'à 1000 lignes et toutes les colonnes
flights %>% View()
# définir l'option pour voir toutes les colonnes et moins de lignes
options(dplyr.width = Inf, dplyr.print_min = 6)
# réinitialiser les options (ou fermer simplement R)
options(dplyr.width = NULL, dplyr.print_min = 10)
```