¡CUIDADO, PANDAS AL VOLANTE!

ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD EN BARCELONA 2014- 2024

Proyecto Final · Bootcamp Data Analyst



Verónica Ruiz Bodas

Junio 2025



INDICE



- 1- Introducción al Dataset
- 2 Limpieza de datos
- 3 Análisis gráfico temporal, geográfico y por severidad de accidentes
- 4 Puntos de interés (POIs)
- 5 Mapas interactivos y puntos negros de Barcelona
- 6 Contexto político
- 7 Conclusión y recomendaciones

1- INTRODUCCIÓN AL DATASET

A	ВС	D E	F	G	н	1	1	K L	M	N 0	P	Q	R
mero_dexpedient	Codi_districte Nom_districte	Codi_barri Nom_barri	Codi_carrer	Nom_carrer	Num_postal	Descripcio_dia_setmana	Any Me	s_any Nom_mes	Dia_mes H	lora_dia Descripcio_tom	Descripcio_causa_vianant	Numero_morts	Numero_les
20145003380	10 Sant Marti	0 el Camp de l'Arpa del Clot	209900	Meridiana	0163 0163	Dijous	2014	5 Maig	8	13 Mati	No causa del vianant	0	
20145002456	10 Sant Martí	0 el Camp de l'Arpa del Clot	134801	Freser	0101 0101	Dijous	2014	4 Abril	3	10 Mati	No causa del vianant	0	i l
20145006504	10 Sant Martí	0 el Camp de l'Arpa del Clot	297001	Sant Antoni Maria Claret	0358 0358	Dimecres	2014	9 Setembre	10	14 Tarda	No causa del vianant	0	i .
20145003469	10 Sant Martí	0 el Camp de l'Arpa del Clot	90502	CÚrsega	0711 0711	Dilluns	2014	5 Maig	12	8 Matí	No causa del vianant	0	/
20145003302	10 Sant Martí	0 el Camp de l'Arpa del Clot	194406	Maragall	0029 0031	Dilluns	2014	5 Maig	5	17 Tarda	No causa del vianant	0	1
20145008870	10 Sant Martí	0 el Camp de l'Arpa del Clot	161407	Ind'stria	0288 0288	Dimarts	2014	12 Desembre	2	16 Tarda	No causa del vianant	0	1
20145000362	10 Sant Martí	0 el Camp de l'Arpa del Clot	161407	Ind'stria	0298 0300	Dijous	2014	1 Gener	16	19 Tarda	No causa del vianant	0	1
20145002612	10 Sant Martí	0 el Camp de l'Arpa del Clot	297001	Sant Antoni Maria Claret	0248 0250	Dimarts	2014	4 Abril	8	15 Tarda	No causa del vianant	0	1
20145000217	10 Sant Martí	0 el Camp de l'Arpa del Clot	297001	Sant Antoni Maria Claret	0262 0262	Dissabte	2014	1 Gener	11	0 Nit	Creuar per fora pas de vianants	1	
20145003907	10 Sant Martí	0 el Camp de l'Arpa del Clot	105304	Dos de Maig	0278 0278	Dimarts	2014	5 Maig	27	17 Tarda	No causa del vianant	0	1
20145003054	10 Sant Martí	0 el Camp de l'Arpa del Clot	134801	Freser	0007 0007	Divendres	2014	4 Abril	25	22 Nit	No causa del vianant	0	1
20145008180	10 Sant Martí	0 el Camp de l'Arpa del Clot	161101	IndependEncia	0343 0343	Divendres	2014	11 Novembre	7	15 Tarda	No causa del vianant	0	1
20145003278	10 Sant Martí	0 el Camp de l'Arpa del Clot	350308	ValEncia	0563 0563	Dilluns	2014	5 Maig	5	6 Mati	No causa del vianant	0	1
20145007683	10 Sant Martí	0 el Camp de l'Arpa del Clot	18505	Aragû	0555 0555	Dijous	2014	10 Octubre	23	8 Mati	No causa del vianant	0	1
20145005361	10 Sant Martí	0 el Camp de l'Arpa del Clot	191204	Mallorca	0505 0513	Dissabte	2014	7 Juliol	19	14 Tarda	No causa del vianant	0	1
20145005100	10 Sant Martí	0 el Camp de l'Arpa del Clot	191204	Mallorca	0535805358	Dijous	2014	7 Juliol	10	0 Nit	No causa del vianant	0	1
20145003154	10 Sant Martí	0 el Camp de l'Arpa del Clot	18505	Aragû	0607 0607	Dimarts	2014	4 Abril	29	16 Tarda	No causa del vianant	0	1
20145003248	10 Sant Martí	0 el Clot	350308	ValEncia	0655 0659	Divendres	2014	5 Maig	2	22 Nit	No causa del vianant	0	1
20145004270	10 Sant Martí	0 el Clot	209900	Meridiana	0198 0198	Dimarts	2014	6 Juny	10	19 Tarda	No causa del vianant	0	1
20145005643	10 Sant Martí	0 el Clot	42306	Bilbao	0220X0220X	Dijous	2014	7 Juliol	31	8 Mati	No causa del vianant	0	1
20145004376	10 Sant Marti	0 el Clot	226400	Las Navas de Tolosa	0291802918	Divendres	2014	6 Juny	13	21 Tarda	Creuar per fora pas de vianants	0	1
20145006100	10 Sant Martí	0 el Clot	153205	Guip'scoa	0002 0002	Divendres	2014	8 Agost	22	8 Mati	Desobeir el senyal del sem#for	0	1
20145005709	10 Sant Martí	0 el Clot	115603	Espronceda	0287 0291	Dissabte	2014	8 Agost	2	19 Tarda	No causa del vianant	0	1
20145001440	10 Sant Marti	0 el Camp de l'Arpa del Clot	209900	Meridiana	0149 0149	Dimecres	2014	2 Febrer	26	15 Tarda	No causa del vianant	0	1
20145006194	10 Sant Martí	0 el Clot	86200	Concili de Trento	0036 0040	Dijous	2014	8 Agost	28	8 Matí	No causa del vianant	0	1
20145002049	10 Sant Martí	0 el Clot	115603	Espronceda	0245 0245	Dimecres	2014	3 Març	19	21 Tarda	No causa del vianant	0	1
20145001145	10 Sant Martí	0 el Clot	18505	Aragû	0661U0661U	Divendres	2014	2 Febrer	14	14 Tarda	No causa del vianant	0	1
20145006082	10 Sant Martí	0 el Clot	191204	Mallorca	0628 0630	Dijous	2014	8 Agost	21	13 Mati	No causa del vianant	0	1
20145007602	10 Sant Martí	0 Sant Marti de Provençals	30409	Bac de Roda	0161 0161	Dilluns	2014	10 Octubre	20	19 Tarda	Desobeir el senyal del sem#for	0	1
20145002309	10 Sant Martí	0 Sant Martí de Provençals	158504	Huelva	0066 0066	Dissabte	2014	3 Març	29	5 Nit	No causa del vianant	0	1
20145007138	10 Sant Marti	 Sant Martí de Provençals 	30409	Bac de Roda	0175 0175	Dissabte	2014	10 Octubre	4	14 Tarda	No causa del vianant	0	1
20145001748	10 Sant Marti	 Sant Martí de Provençals 	30409	Bac de Roda	0184 0184	Dissabte	2014	3 Març	8	15 Tarda	No causa del vianant	0	1
20145000055	10 Sant Marti	0 Sant Martí de Provençals	153205	Guip'scoa	0029 0033	Divendres	2014	1 Gener	3	19 Tarda	Desobeir el senyal del sem#for	0	1
20145002334	10 Sant Martí	 Sant Martí de Provençals 	158504	Huelva	0032 0034	Diumenge	2014	3 Març	30	13 Mati	No causa del vianant	0	1
20145009002	10 Sant Martí	0 Sant Martí de Provençals	30409	Bac de Roda	0203 0211	Diumenge	2014	12 Desembre	7	17 Tarda	No causa del vianant	0	1
20145006547	10 Sant Martí	0 el Clot	18505	AragÛ	0576 0576	Divendres	2014	9 Setembre	12	13 Mati	No causa del vianant	0	1
20145008204	10 Sant Marti	 Sant Martí de Provençals 	153205	Guip'scoa	0017 0017	Dissabte	2014	11 Novembre	8	13 Mati	No causa del vianant	0	1
20145006039	10 Sant Martí	 Sant Martí de Provençais 	158504	Huelva	0010 0030	Dimarts	2014	8 Agost	19	13 Matí	No causa del vianant	0	1
20145002608	10 Sant Martí	0 el Clot	81603	Clot	0002C0002C	Dimarts	2014	4 Abril	8	12 Matí	No causa del vianant	0	1
20145001395	10 Sant Martí	0 el Clot	89004	Consell de Cent	0586 0586	Dimarts	2014	2 Febrer	25	10 Mati	No causa del vianant	0	1
20145008804	10 Sant Martí	0 Sant Martí de Provençals	153205	Guip'scoa	0065 0065	Dissabte	2014	11 Novembre	29	18 Tarda	No causa del vianant	0	/
20145004485	10 Sant Martí	0 el Clot	89004	Consell de Cent	0611 0611	Dimecres	2014	6 Juny	18	0 Nit	No causa del vianant	0	1
20145001383	10 Sant Martí	0 el Clot	89004	Consell de Cent	0611 0611	Dilluns	2014	2 Febrer	24	19 Tarda	No causa del vianant	0	1
20145001898	10 Sant Martí	0 el Clot	105304	Dos de Maig	0208 0208	Divendres	2014	3 Març	14	13 Matí	No causa del vianant	0	1
20145005240	10 Sant Martí	0 el Clot			0019 0019	Dimarts	2014	7 Juliol	15	11 Mati	No causa del vianant	0	1
30145008006	10 Cont Marti	0 al Clos	Ca	ptura de pantalla	0019 0019	Diumanna	2014	12 Decembre	7	B Mari	No cause del visosot	0	

ACCIDENTES
GESTIONADOS POR LA
GUARDIA URBANA EN LA
CIUDAD DE BARCELONA
2014 - 2024



Servicio de datos abiertos del Ayuntamiento de Barcelona

Archivos utilizados:

1- Excel (.xlsx)
Dataset principal

2 - Geopackage (.gpkg)Capa geoespacial de perímetro

3- **Json**Dataset descargado desde Overpass API

2- LIMPIEZA DE DATOS



```
1 from pyproj import Transformer
  3 # Transformer de UTM zona 31N (España, Barcelona) a WGS84
  4 transformer = Transformer.from_crs("EPSG:25831", "EPSG:4326", always_xy=True) # X = Este, Y = Norte
  6 for year in [2014, 2015]:
          df = dataframes[year]
         # Renombrar columnas si hace falta
         df = df.rename(columns={
 11
              'Coordenada UTM (X)': 'UTM_X',
 12
              'Coordenada UTM (Y)': 'UTM_Y'
 13
         })
 15
         # Convertir coordenadas
         lons, lats = transformer.transform(df['UTM_X'].values, df['UTM_Y'].values)
 17
         # Añadir nuevas columnas al DataFrame
         df['Longitud'] = lons
         df['Latitud'] = lats
         dataframes[year] = df # Guardar cambios en el diccionario
 23
         print(f"

Coordenadas convertidas para {year}")
 24
🔽 Coordenadas convertidas para 2014

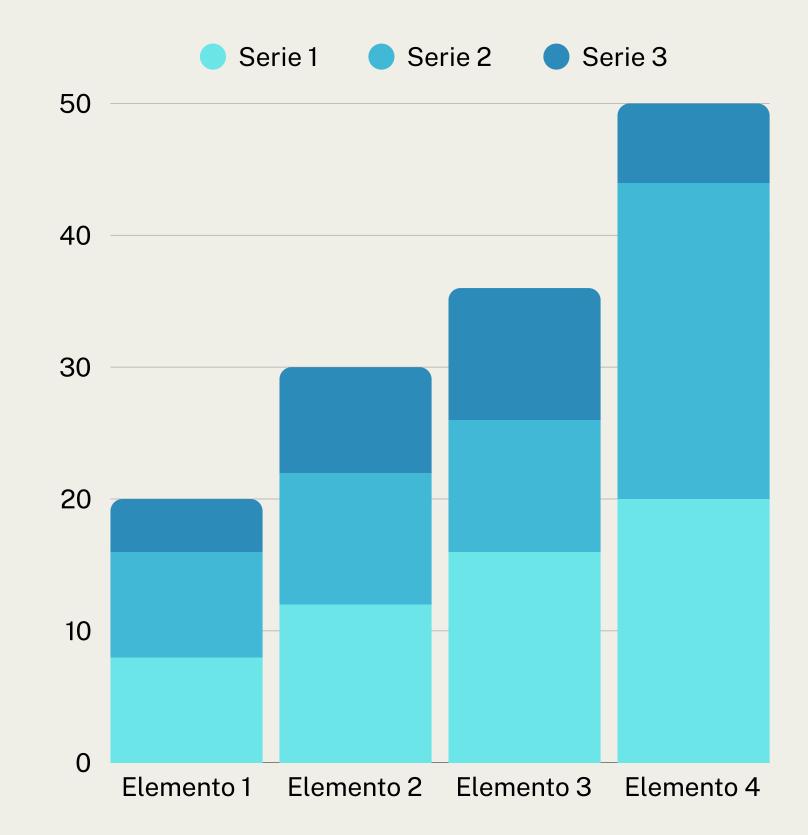
▼ Coordenadas convertidas para 2015
```



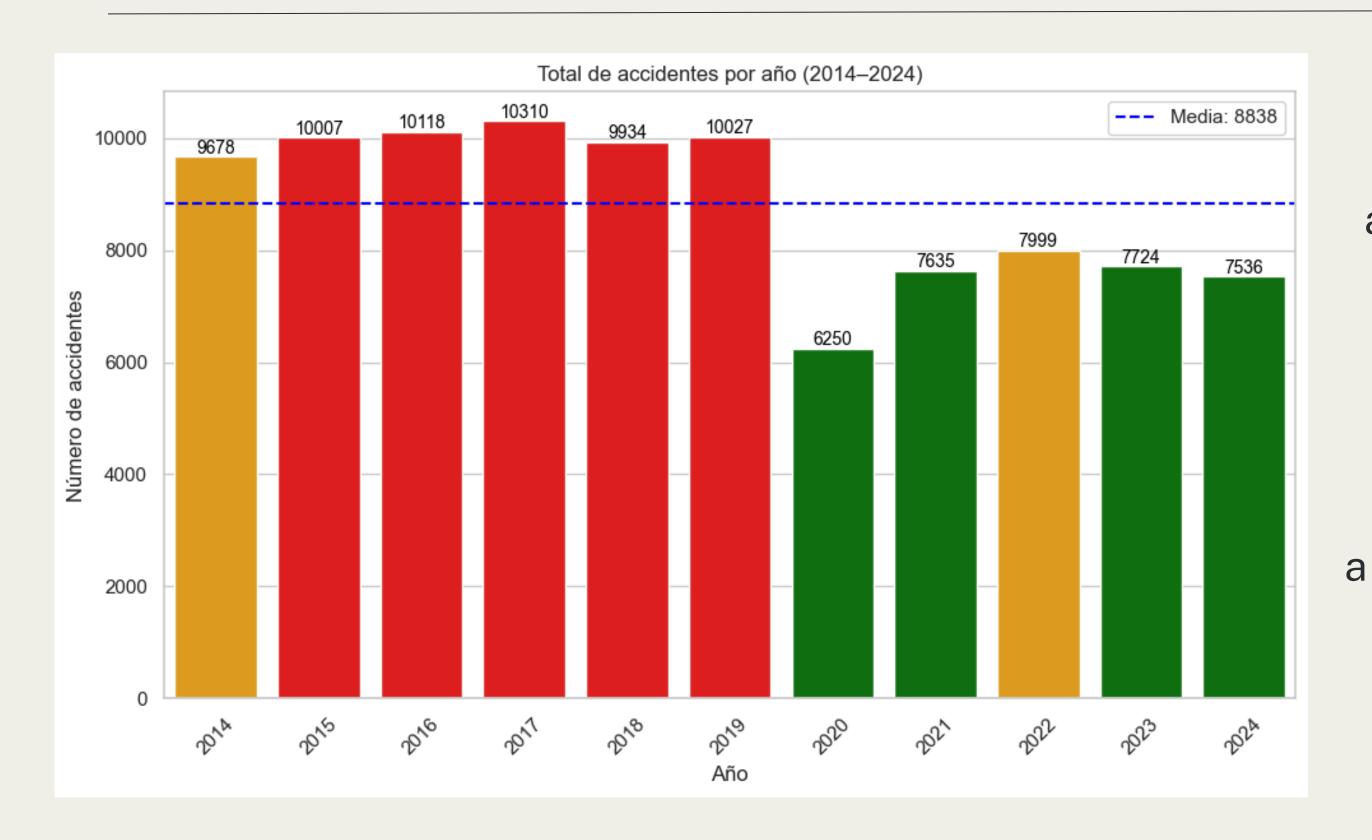




3- ANÁLISIS GRÁFICO TEMPORAL, GEOGRÁFICO Y POR SEVERIDAD DE ACCIDENTES



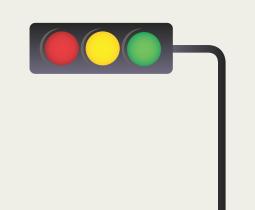
TOTAL ACCIDENTES POR AÑO 2014- 2024



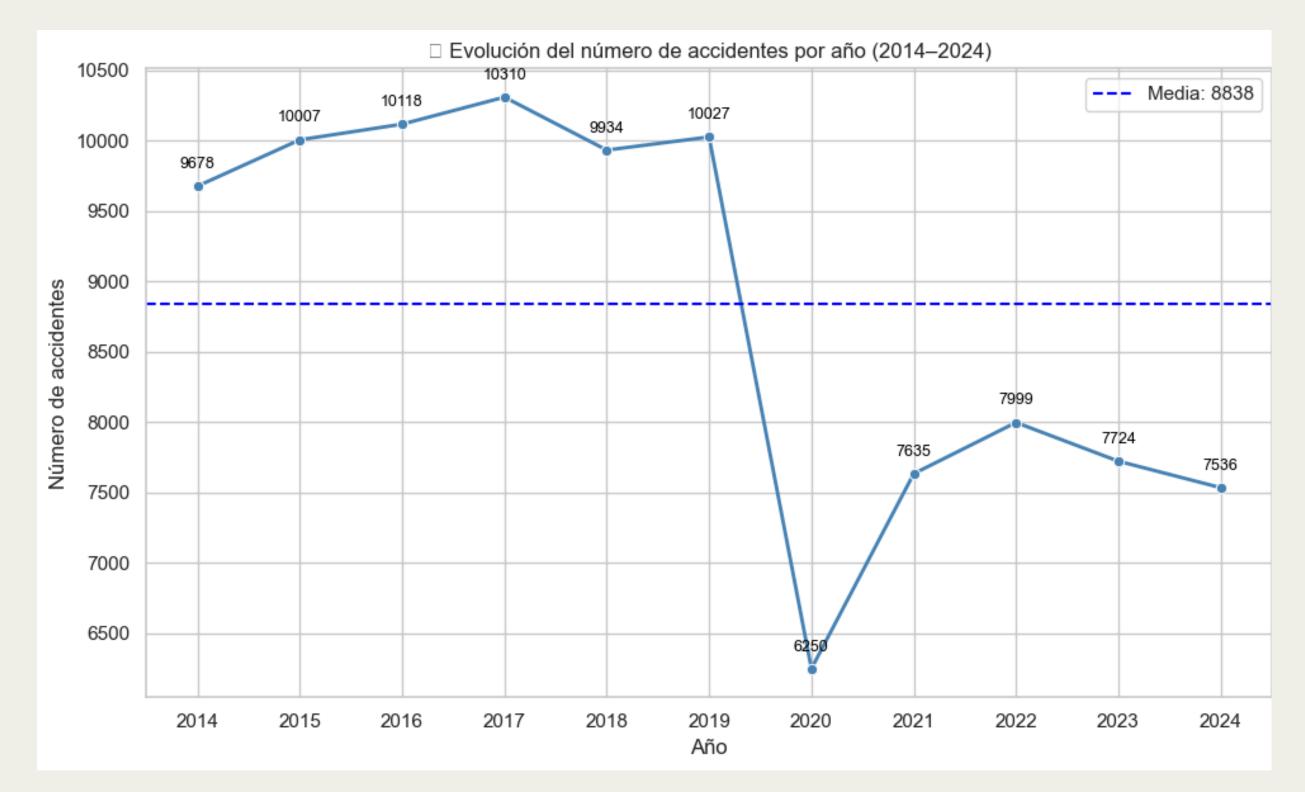
Semáforo:

Rojo: años con accidentes > media + 10%

Amarillo: años
dentro de ±10% de
la media
Verde: años con
accidentes < media 10%

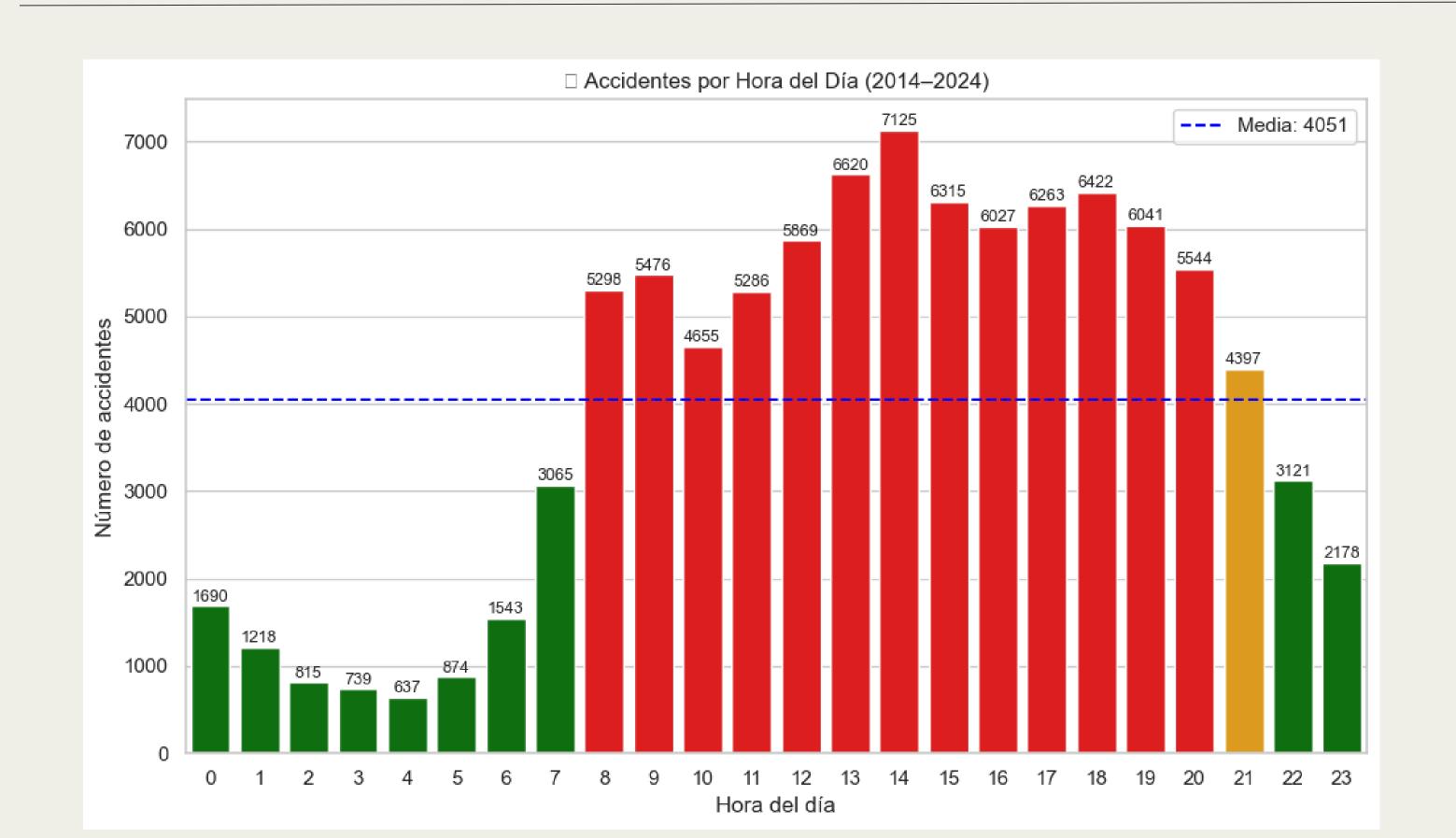


TOTAL ACCIDENTES POR AÑO 2014 - 2024

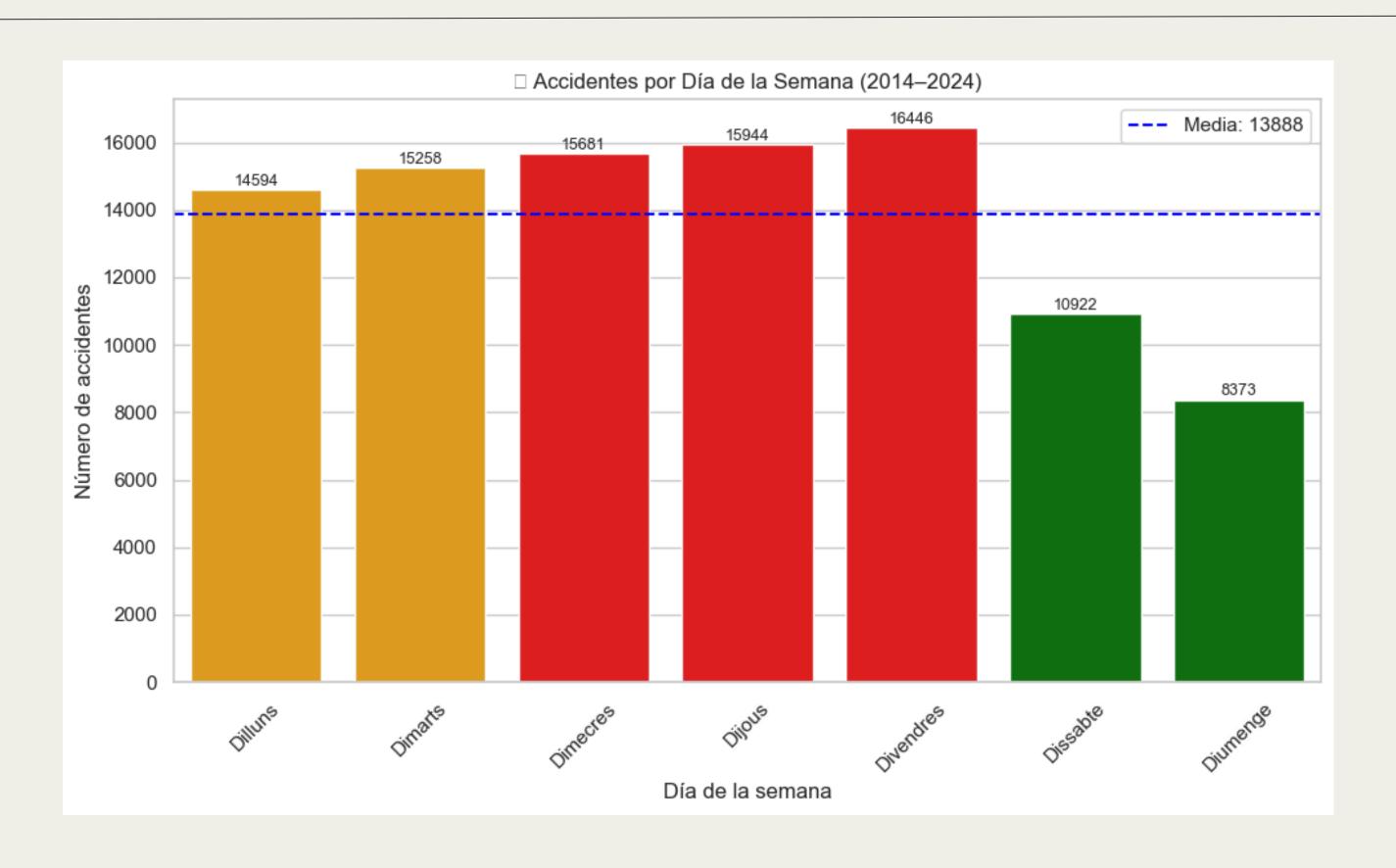


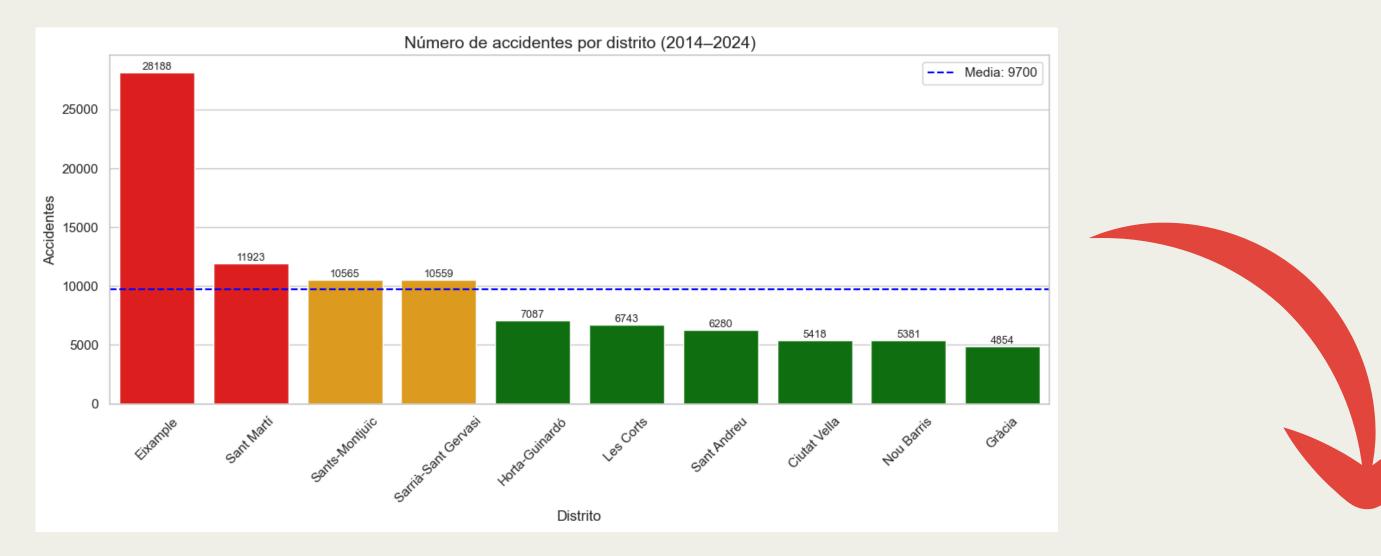
Desde 2021 hasta 2024,
la media anual de
accidentes ha
descendido un 22,9 %
respecto a los años
2014-2019.

TOTAL ACCIDENTES POR HORA



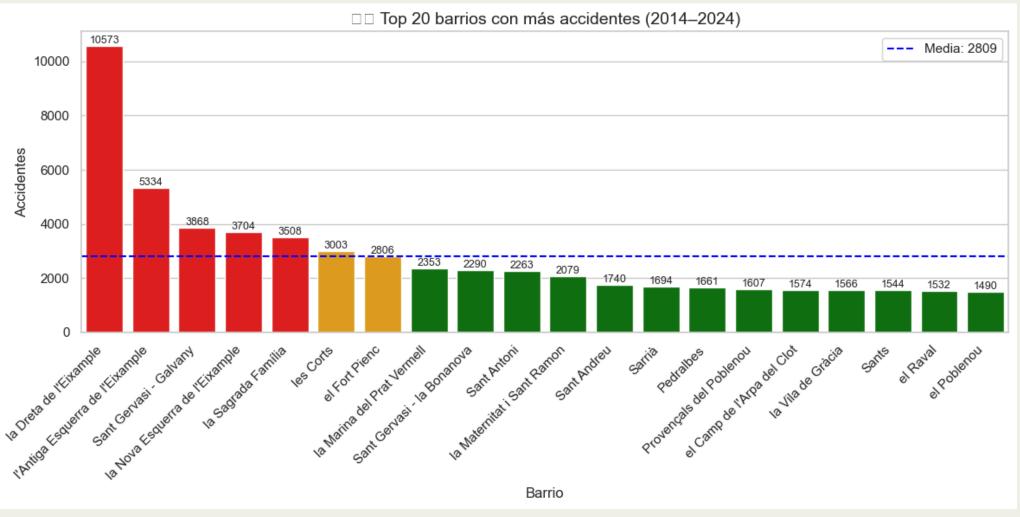
TOTAL ACCIDENTES POR DÍA DE LA SEMANA



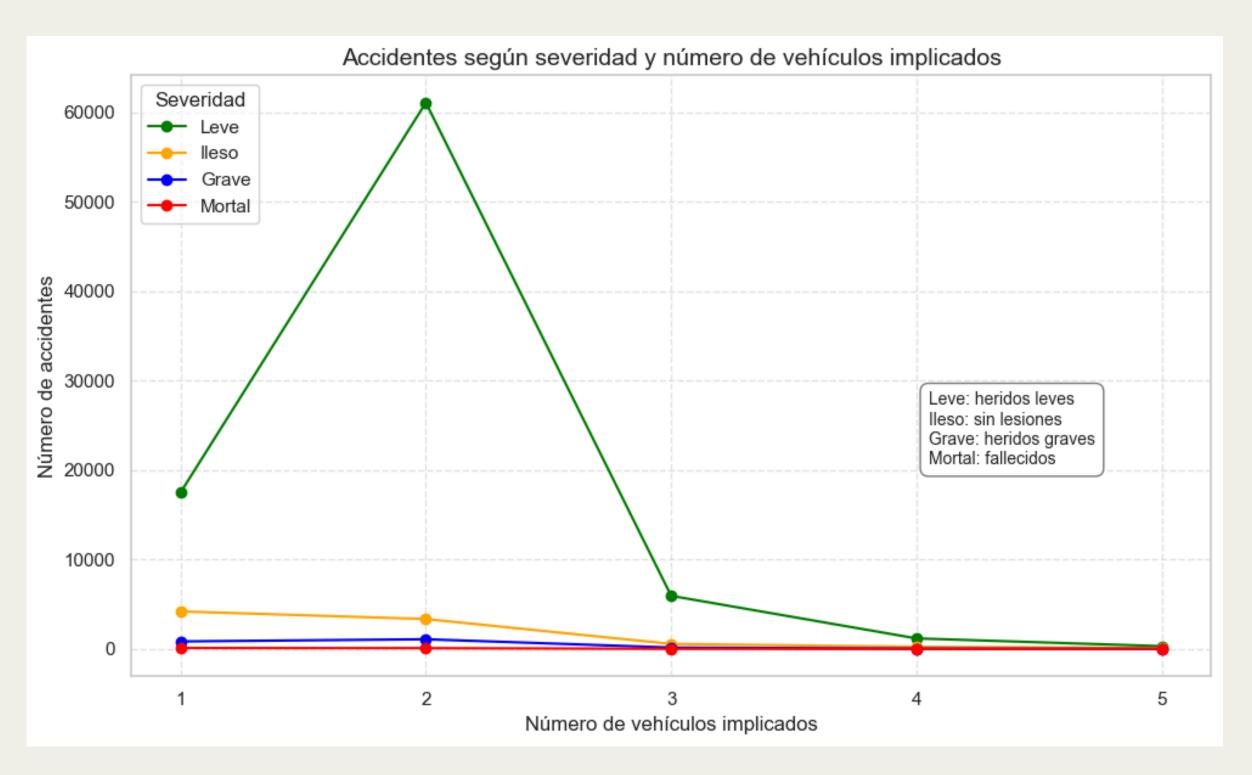


Total accidentes por distrito y barrio 2014 - 2024





VEHICULOS IMPLICADOS Y SEVERIDAD



- Los accidentes con 2 vehículos y heridos leves son los más frecuentes
- ➤ Más de 60.000 casos
- 1 solo vehículo: muchos casos sin lesiones o leves
- ➤ Bajo impacto en gravedad
- ➤ Poca frecuencia con 3 o más coches implicados
- Los accidentes mortales son poco frecuentes

4- PUNTOS DE INTERÉS (POI)

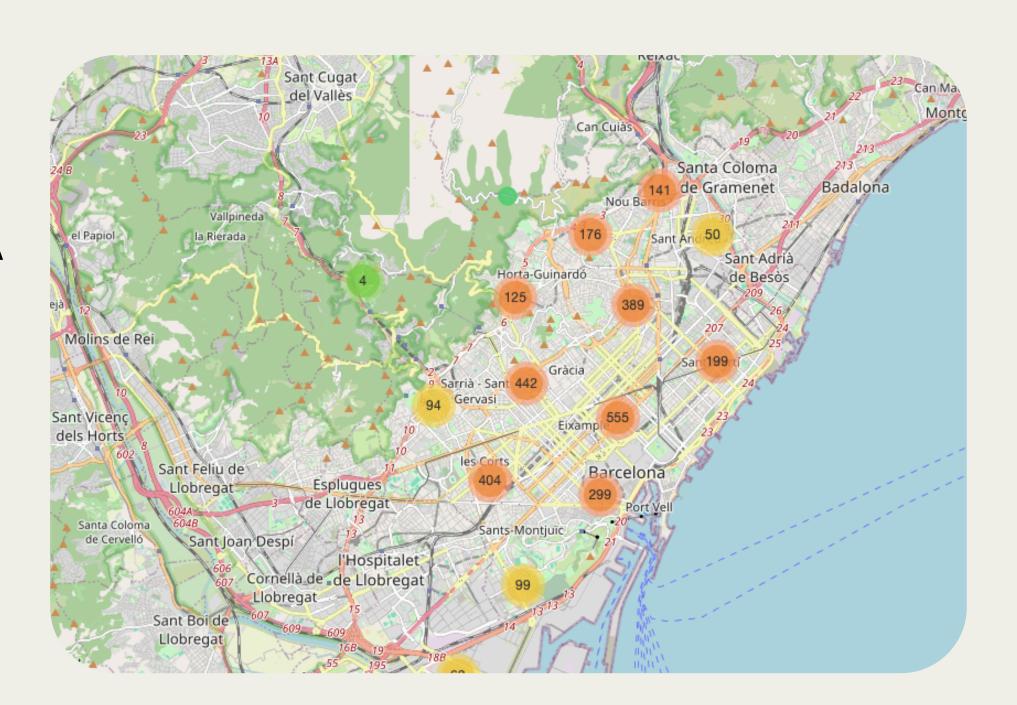
```
Iniciando descarga de POIs de Barcelona con múltiples filtros (incluyendo colegios)...
Extrayendo hospitales...
  -> 38 hospitales encontrados.
Extrayendo estaciones_metro...
  -> 606 estaciones_metro encontrados.
Extrayendo paradas_bus...
  -> 4830 paradas_bus encontrados.
Extrayendo parques...
  -> 4177 parques encontrados.
Extrayendo gasolineras...
  -> 164 gasolineras encontrados.
Extrayendo restaurantes...
  -> 3965 restaurantes encontrados.
Extrayendo zonas_comerciales...
  -> 75 zonas_comerciales encontrados.
Extrayendo colegios...
  -> 748 colegios encontrados.
Descarga de POIs completada. Resultados guardados en 'pois_barcelona.json'.
```

API DE OVERPASS

- HOSPITALES
- ESTACIONES DE METRO
- PARADAS DE BUS
- PARQUES
- GASOLINERAS
- RESTAURANTES
- ZONAS COMERCIALES
- COLEGIOS

JSON

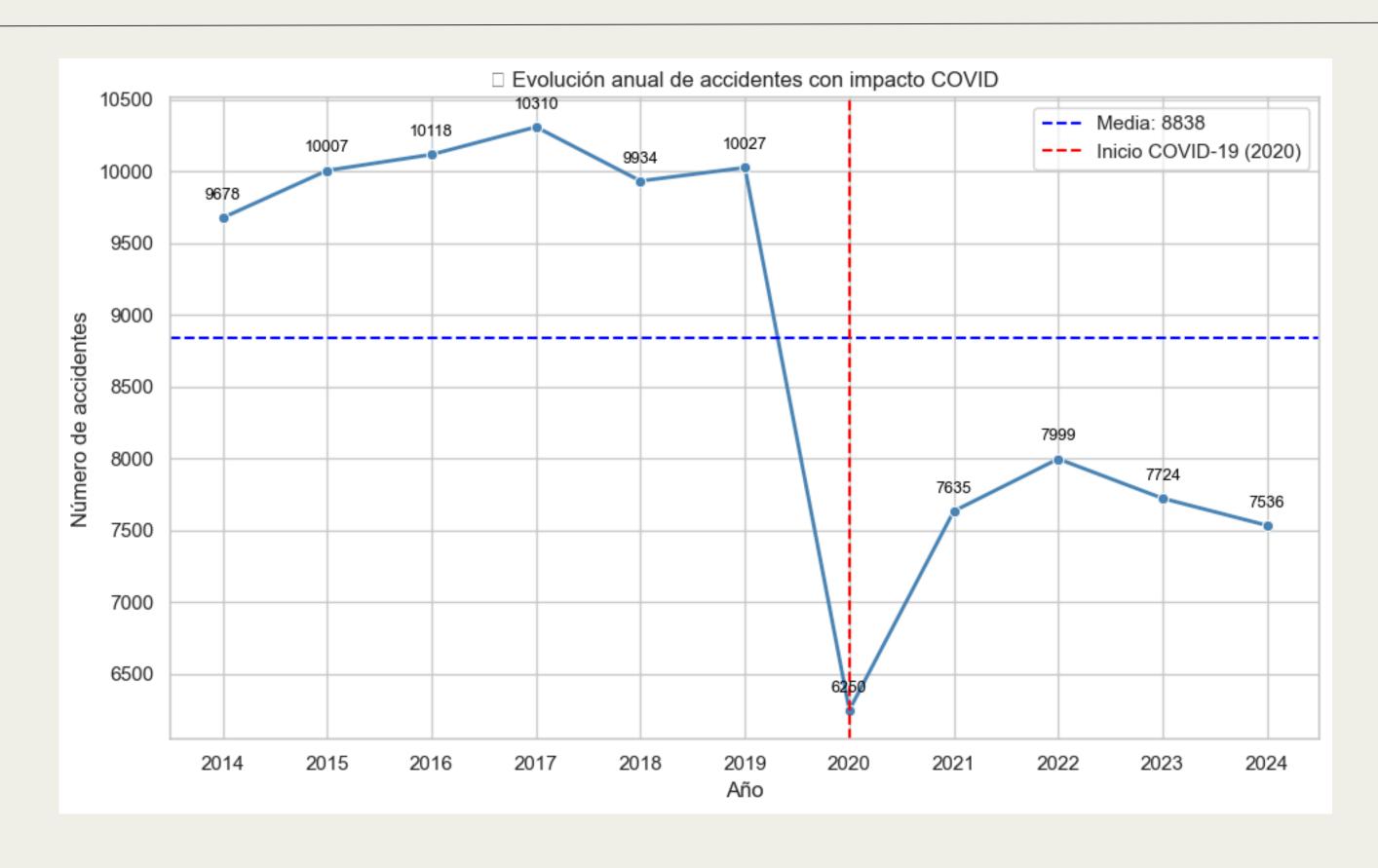
5 - MAPAS INTERACTIVOS Y PUNTOS NEGROS DE BARCELONA



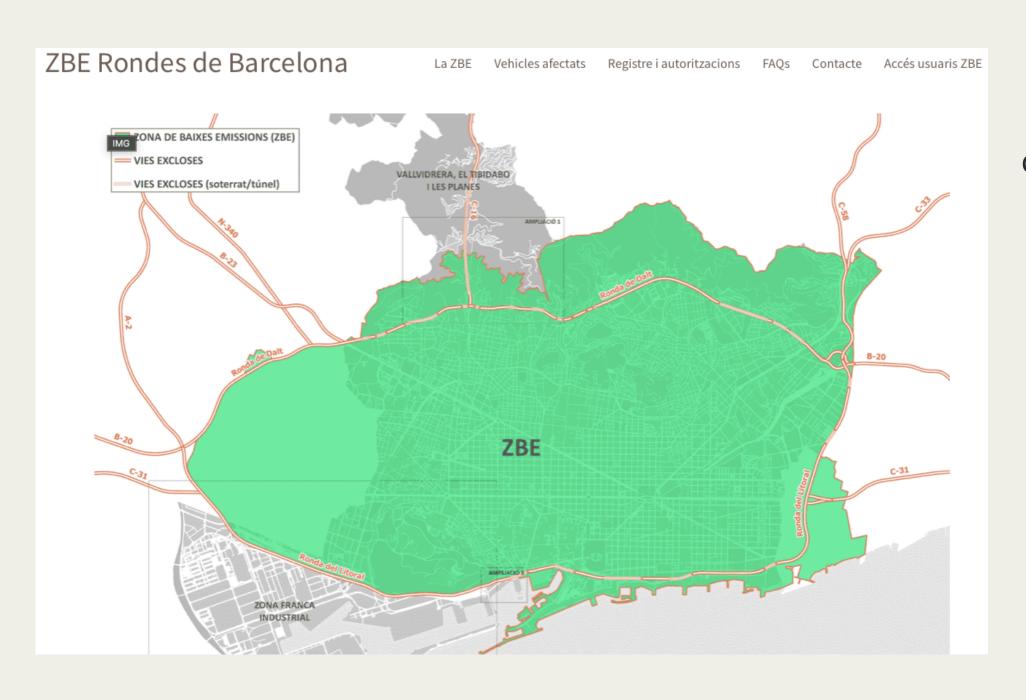
6 - CONTEXTO POLÍTICO



IMPACTO DEL COVID EN 2020

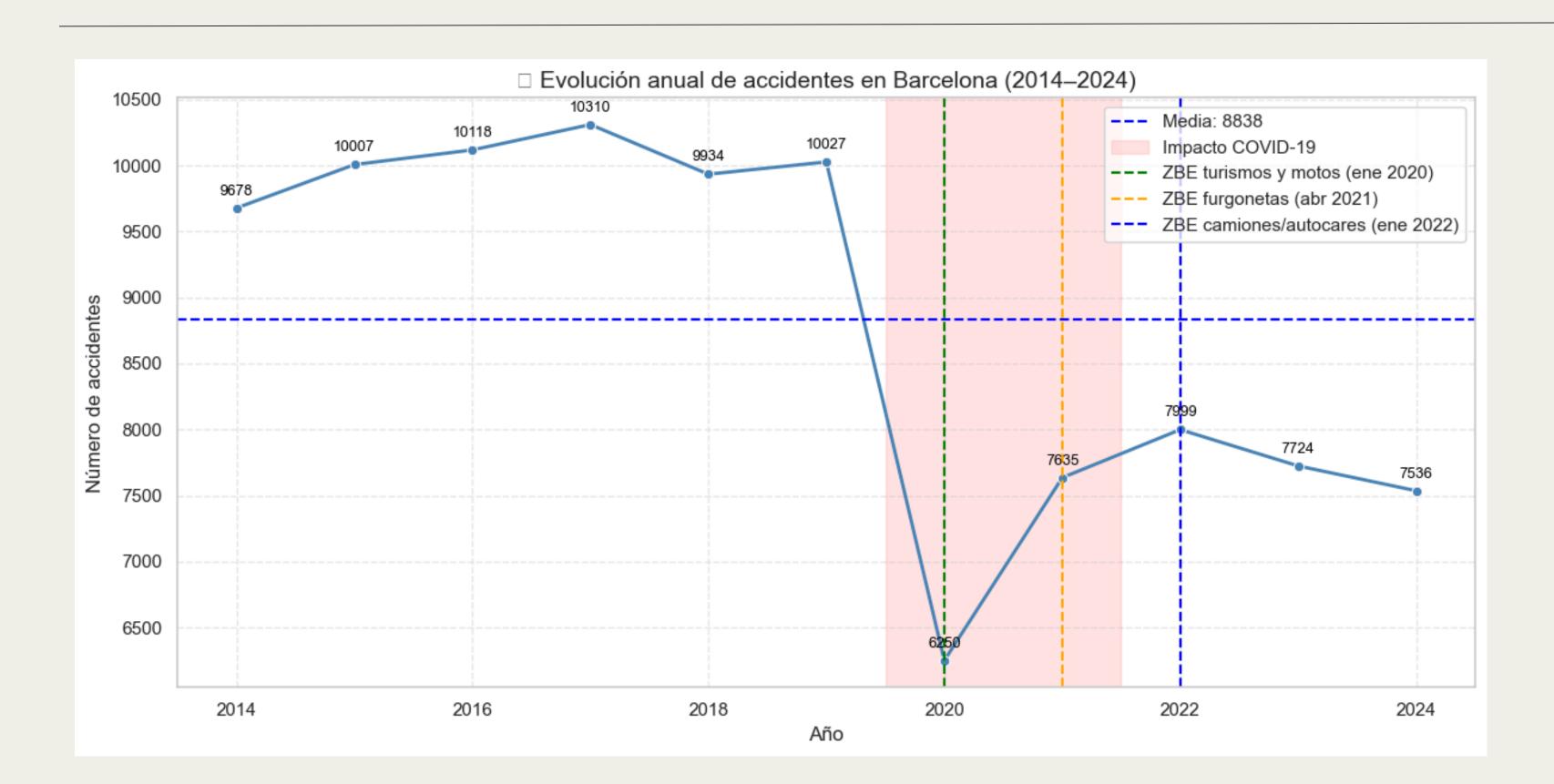


ZONA DE BAJAS EMISIONES - ZBE



La ZBE Rondas de Barcelona es un área de más de 95 km2 que incluye Barcelona y los municipios circundantes a las rondas, donde se restringe progresivamente la circulación de vehículos más contaminantes. Ésta es una de las medidas municipales para velar por la calidad del aire que respiramos y garantizar el derecho a la salud dentro de la ciudad.

IMPACTO DE LA ZONA DE BAJAS EMISIONES A PARTIR DE 2020



7. CONCLUSIÓN Y RECOMENDACIONES



1- Expandir la ZBE a otras zonas con alta densidad de tráfico.

Aplicar restricciones progresivas en los distritos con mayor siniestralidad fuera del perímetro actual.

2 - Instalación de sensores y cámaras en puntos negros.

Reforzar la vigilancia o rediseñar intersecciones críticas con alta frecuencia de accidentes.

3 - Integrar datos de meteorología y tráfico en tiempo real

Para modelar mejor las condiciones de riesgo y anticipar campañas de prevención.

4 - Actualizar y mantener abierto el dataset de siniestralidad

.Para poder hacer seguimientos anuales con indicadores clave.

Muchas gracias!

¿PREGUNTAS?



