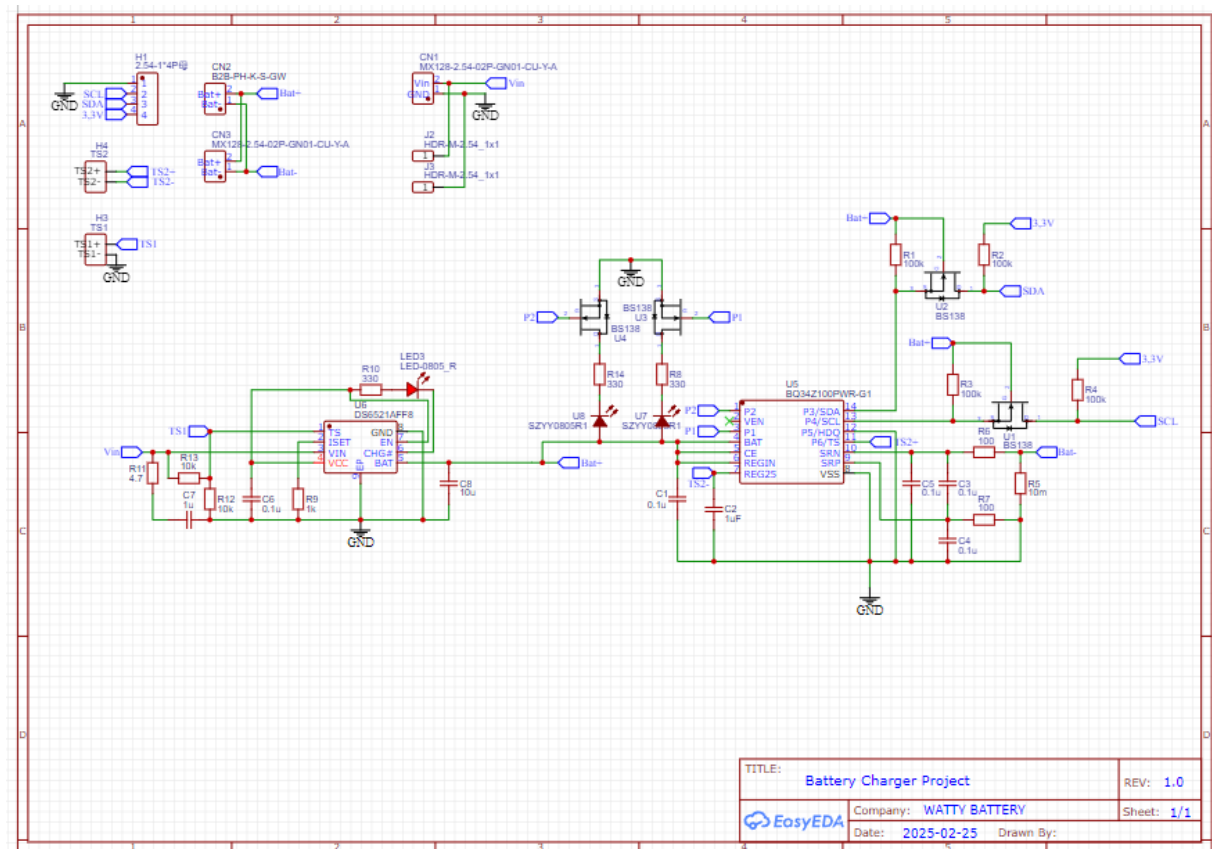


Durant cette séance, nous avons revu le schéma pour améliorer certains points. Le nouveau schéma est le suivant :



R11 a été modifiée pour passer de 330 Ohm à 4.7 Ohm (erreur d'inattention vis-à-vis de la datasheet) et une partie de la fuel gauge a été revue par Thomas C.

Ensuite, nous avons pu réaliser le routage final de notre carte présenté ci-dessous :

On peut constater l'importance de la symétrie au niveau de la partie shunt de la fuel gauge qui a été revue de manière à suivre les recommandations de la Datasheet :

