

Compte Rendu 25/03/25 :

Assemblage des pcb.

Utilisation des composants smd et du four.

Ajout des connecteurs.

Adaptation du connecteur de la batterie 330mAh (erreur dans le nouveau connecteur, + et - inversés, changement des fils)

Vérification principalement du sens des composants, surtout des diodes.

Vérification du fonctionnement du système.

Erreur aberrante : la résistance R13 vaut 10k, ce qui n'est pas logique car la NTC du DS6521 vaut 10k nominal et est en parallèle avec R12 = 10k aussi. On doit avoir R13 = 5k du coup.

Ajustement en ajoutant une R = 10k en parallèle de R13

Désactivation en reliant la Broche 1 du DS6521 au gnd de la NTC pour la phase de test

Remplacement des NTC par des R de 10k pour simuler une valeur moyenne

Le DS6521 s'active bien lorsque Vin vaut 4.5V ou plus.

Problème constaté : lorsque l'on augmente Vin au-dessus de 6V, l'alim grésille et semble se mettre en sécurité, problème au niveau du DS6521 ?

Chip HS ?

Lorsque l'on ne charge pas la batterie, le fuel gauge a l'air d'être correctement allumée, on a bien une tension régulée de 2.5 V

Prochaine séance : vérifier le fonctionnement du DS6521 et voir s'il ne faut pas le changer.