

Compte Rendu 07/04/2025 :

Durant cette séance nous avons réalisé les tests de validation sur notre prototype.

Dans un premier temps nous avons pu confirmer que la tension d'alimentation de notre projet ne semble pas pouvoir dépasser 6V.

Nous approfondirons ce point durant la prochaine séance.

Pour l'instant, nous nous sommes concentrés sur les derniers réglages de notre projet ainsi que sur la partie test de la fuel gauge.

Nous avons vu comment décharger nos batteries dans une résistance d'une Trentaine de ohms pour ainsi réaliser des tests de charge avec batterie pleine et batterie vide.

Pour émuler une batterie vide, nous avons placé 6 diodes en séries de manière à pouvoir émuler une source de tension de 3.6V.

A l'aide de notre module INA, nous avons pu valider les bonnes prises de mesures réalisées par la fuel gauge.

Nous arrivons bien à communiquer en I2C, et à lire les informations dans le moniteur série de l'IDE Arduino.

Le problème maintenant est de vérifier la tension d'entrée du projet car l'intérêt du chargeur de batterie réside tout de même dans la grande plage de tension d'entrées possible.