

Thomas Faucherre

25/11/24 :

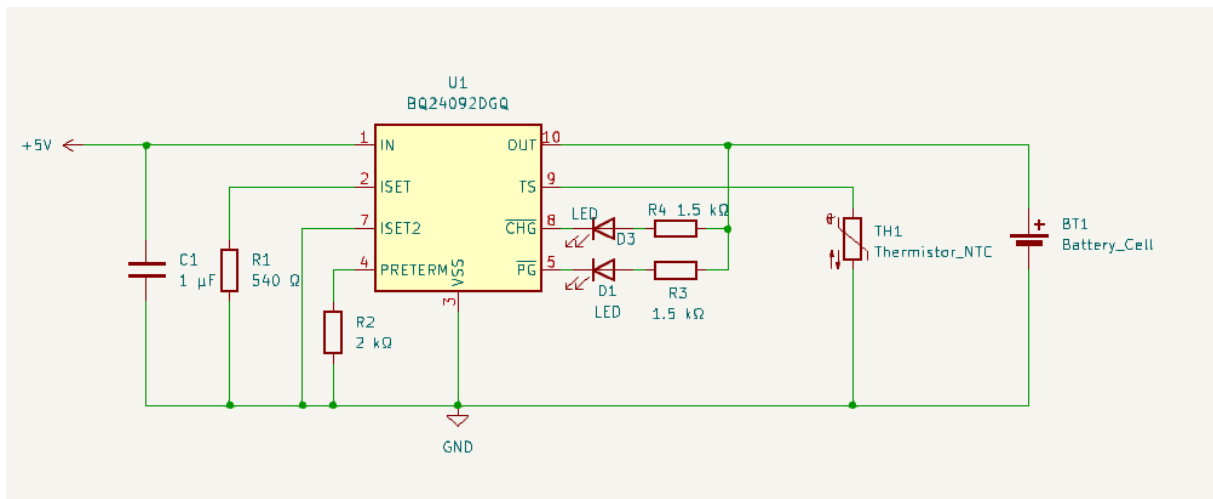
Dernières vérifications du cahier des charges avant publication.

- Correction des fautes d'orthographe, ajoute des sections exigence technique et contraintes de conception
- Upload sur github

Choix du composant de charge de la cellule.

- On cherche un circuit intégré adapté à la charge d'une seule cellule, le BQ24092DGQ de chez Texas semble convenir.
- 0.85€ pièce chez Mouser
- Voir datasheet sur le github

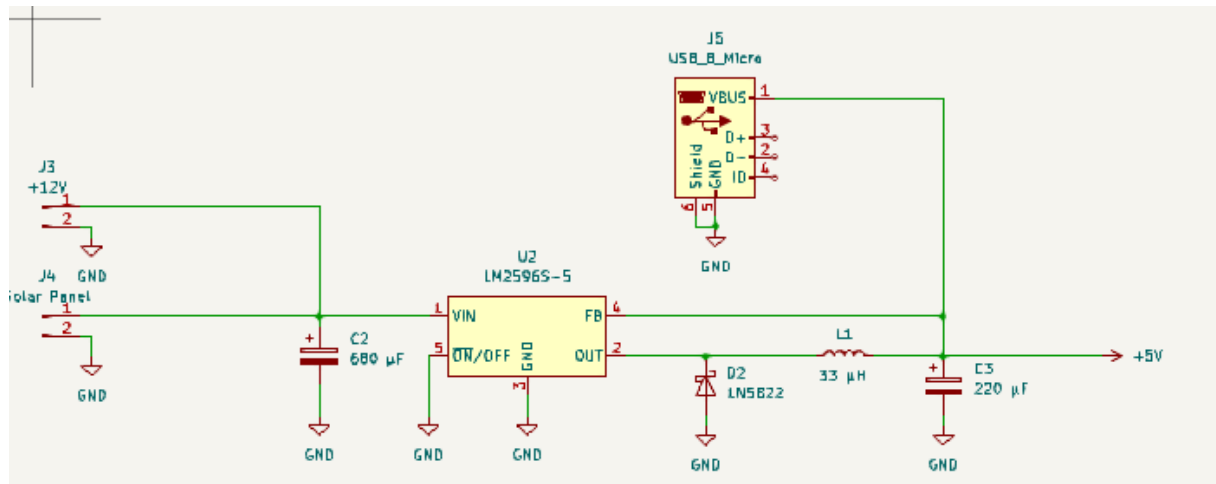
Réalisation du schéma de l'alimentation et du circuit de charge.



- Le schéma est adapté de celui proposé par le fabricant, adaptation de R1 pour notre usage
- Il faudra fusionner ce schéma avec celui de la fuel gauge

Recherche d'une source d'alimentation 1.8V pour la fuel gauge

- La fuel gauge sera alimentée en 1.8V
- On aura surement besoin d'ajouter un LDO à notre système
- On a déjà ce schéma d'alimentation :



- On ajoutera un adaptateur directement branché sur la sortie 5V
- A approfondir dans la prochaine séance