# Formelsammlung EN

J/T/A

### I. GRUNDLAGEN

# A. Drehstrom (DS), 3-Phasen-System

# 1) Spannungen in DS (symmetrisch)

Leiter-Erde-Spannung  $U_{LE}=230V$ 

$$\underline{U}_{L1} = U_{LE} \angle 0^{\circ}$$

$$\underline{U}_{L2} = U_{LE} \angle - 120^{\circ} = U_{LE} \angle 240^{\circ}$$

$$\underline{U}_{L3} = U_{LE} \angle - 240^{\circ} = U_{LE} \angle 120^{\circ}$$

Leiter-Leiter-Spannung  $U_{LL} = 400V$ 

$$\begin{split} &U_{LL} = U_{LE} \cdot \sqrt{3} \\ &\underline{U}_{12} = \underline{U}_{L1} - \underline{U}_{L2} = U_{LL} \angle 30^{\circ} \\ &\underline{U}_{23} = \underline{U}_{L2} - \underline{U}_{L3} = U_{LL} \angle 270^{\circ} \\ &\underline{U}_{31} = \underline{U}_{L3} - \underline{U}_{L1} = U_{LL} \angle 150^{\circ} \end{split}$$

# 2) Ströme in DS (symmetrisch)

$$\underline{I}_{Lx} = \frac{\underline{U}_{Lx}}{Z}$$

Lx: Stranggrößen L1, L2, L3

#### 3) Effektivgrößen, Symmetrische Last

Stranggröße	Stern	Dreieck
Spannung $U_{LE}$	$U_{LE} = \frac{U_{LL}}{\sqrt{3}}$	$U_{LE} = U_{LL}$
Strom $I_{str}$	$I_{str} = I_r$	$I_{str} = \frac{I_r}{\sqrt{3}}$

 $I_r$ : Zuleitungs-, Betriebs-, Bemessungssstrom

#### 4) Leistungen in DS

Scheinleistung S [VA]:

$$\begin{split} S &= 3 \cdot U_{LE} \cdot I_L = \sqrt{3} \cdot U_{LL} \cdot I_L \\ &= \sqrt{P^2 + Q^2} \\ \underline{S} &= 3 \cdot \underline{U}_{LE} \cdot \underline{I}_L^* = P + jQ \end{split}$$

in Sternschaltung:

$$\underline{S}_{ds} = \frac{U_{LL}^2}{\underline{Z}_{LN}^*}$$

$$\underline{S}_{ws} = \frac{U_{LL}^2}{3 \cdot \underline{Z}_{LN}^*}$$

# Wirkleistung P [W]:

$$P = S \cdot \cos \varphi$$

$$= 3 \cdot U_{LE} \cdot I_L \cdot \cos \varphi$$

$$= \sqrt{3} \cdot U_{LL} \cdot I_L \cdot \cos \varphi$$

# Blindleistung Q [var]:

$$\begin{split} |Q| &= S \cdot \sin \varphi = P \cdot \tan \varphi \\ &= 3 \cdot U_{LE} \cdot I_L \cdot \sin \varphi \\ &= \sqrt{3} \cdot U_{LL} \cdot I_L \cdot \sin \varphi \\ Q \begin{cases} \text{induktiv} > 0 \\ \text{kapazitiv} < 0 \end{cases} \end{split}$$

# B. Energiebedarf, Deckung

#### 1) Tagesbelastungskurve

$$W = \int_0^{T_n} P(t) dt$$
$$= P_n \cdot T_a = P_{max} \cdot T_m = P_{mittel} \cdot T_n$$

$P_n$	Nennleistung
$T_a$	Ausnutzungsdauer
$P_{max}$	Höchstlast
$T_m$	Benutzungsdauer
$P_{mittel}$	mittlere Leistung
$T_n$	Nennbetriebsdauer (meist. 24h)

# 2) Frequenz-Wirkleistungs-Regelung

#### a) stationärer Zustand (Gleichgewicht)

$$W_{rot} = \frac{1}{2} \cdot J \cdot \omega_{mech}^2$$
  $\omega_{el} = p \cdot \omega_{mech}$   $W_{mech-zu} = W_{el-ab}$   $P_{mech-zu} = P_{el-ab}$ 

p: Polpaarzahl J: Massenträgheitsmoment

# b) Störung

$$W_{m-zu} \neq W_{el-ab} \qquad P_{m-zu} \neq P_{el-ab}$$
$$\Delta W_{rot} = \frac{1}{2} \cdot J \cdot (\omega_{stat} - \omega_{akt})$$

### II. TRAFO

OS	Oberspannungsseite (Primär)
US	Unterspannungsseite (Sekundär)

# A. Grundgleichungen, idealer Trafo

# Windungspannung

$$\frac{U_1}{N_1} = \frac{U_2}{N_2} = U_W = 4,44 \cdot f \cdot \hat{B} \cdot A_{Fe}$$

# Induktionsspannung, Effektivwert

$$U_{ieff} = \frac{1}{\sqrt{2}} \cdot 2\pi f \cdot N \cdot A_{Fe} \cdot \hat{B}$$
$$= 4, 44 \cdot N \cdot f \cdot \hat{B} \cdot A_{Fe}$$

# Spannungstrafo

$$\frac{U_1}{U_2} = \frac{N_1}{N_2} = \ddot{u}$$
$$\underline{U}_2' = \ddot{u} \cdot \underline{U}_2$$

### Stromtrafo

$$\frac{I_1}{I_2} = \frac{N_1}{N_2} = \frac{1}{\ddot{u}}$$
$$\underline{I}_2' = \underline{I}_2 \cdot \frac{1}{\ddot{u}}$$

#### **Impedanztrafo**

$$Z_1 = \ddot{u}^2 \cdot Z_2$$

$$R'_2 = \ddot{u}^2 \cdot R_2$$

$$L'_{2\sigma} = \ddot{u}^2 \cdot L_{2\sigma}$$

# Durchgangsleistung

$$S_1 = S_2 = S_D$$

#### B. ESB

$$R_T + jX_T = (R_1 + R'_2) + j(X_{1\sigma} + X'_{2\sigma})$$
$$Z_T = R_T + jX_T$$
$$U_1 = (R_T + jX_T) \cdot I_1 + U'_2$$

# 1) Kurzschlussmessung (KS):

KS auf US. 
$$\rightarrow \underline{U}_{K1}$$
 auf OS KS auf OS.  $\rightarrow \underline{U}_{K2}$  auf US

#### **Bemessungsspannung** (r = rated)

$$U_{rT} = U_{LL} = U_{LE} \cdot \sqrt{3}$$

# relative KS-Spannung [%]

$$\begin{split} \underline{u}_K &= u_{K,Re} + j u_{K,Im} \\ u_K &= \sqrt{u_{K,Re}^2 + u_{K,Im}^2} \\ &= \frac{U_K \cdot \sqrt{3}}{U_{rT}} \cdot 100\% \\ &= \frac{Z_T \cdot I_r}{U_{rT}/\sqrt{3}} \\ \underline{u}_{K1} &= \frac{\underline{U}_{K1}}{U_{rT1}/\sqrt{3}} = \frac{\underline{U}_{K1}}{U_{LE,T1}} \\ \underline{u}_{K2} &= \frac{\underline{U}_{K2}}{U_{rT2}/\sqrt{3}} = \frac{\underline{U}_{K1} \cdot \ddot{\mathbf{u}}}{U_{rT1} \cdot \ddot{\mathbf{u}}/\sqrt{3}} \\ u_{K,Re} &= \frac{P_K}{S_r} \cdot 100\% = \frac{R_T \cdot I_r}{U_{rT}/\sqrt{3}} \end{split}$$

#### KS-Größen

$$I_K = \frac{I_r}{u_K} = \frac{U_{rT}/\sqrt{3}}{Z_T}$$
 
$$U_K = \frac{u_K}{100\%} \cdot \frac{U_{rT}}{\sqrt{3}}$$

#### Betriebskonstanten

$$Z_{T} = u_{K} \cdot \frac{U_{rT}^{2}}{S_{rT}}$$

$$R_{T} = \frac{u_{K,Re}}{100\%} \cdot \frac{U_{rT}^{2}}{S_{rT}} = \frac{u_{K,Re}}{100\%} \cdot \frac{U_{rT}}{\sqrt{3} \cdot I_{r}}$$

$$= P_{K} \cdot \frac{U_{rT}^{2}}{S_{rT}^{2}}$$

$$X_{T} = u_{K,Im} \cdot \frac{U_{rT}^{2}}{S_{rT}^{2}}$$

# Verlustleistung, Wirkungsgrad

$$\begin{aligned} P_{ab} &= S_{rT} \cdot \cos \varphi \\ P_K &= 3 \cdot R_T \cdot I_r^2 \\ \eta &= \frac{P_{ab}}{P_{zu}} = \frac{P_{ab}}{P_{ab} + P_K + P_L} \end{aligned}$$

 $P_{ab}$ : abgegebene Wirkleistung

 $P_K$ : KS-/Kupferverluste

 $P_L$ : Leerlaufverluste

#### C. Parallelbetrieb von 2 Trafos

# Scheinleistungsteiler

$$|S_{T1}| = \frac{Z_{T2}}{Z_{T1} + Z_{T2}} \cdot |S_{Tges}|$$
$$|S_{T2}| = \frac{Z_{T1}}{Z_{T1} + Z_{T2}} \cdot |S_{Tges}|$$
$$|S_{Tges}| = |S_{T1}| + |S_{T2}|$$

- 1) Schaltgruppe mit gleicher Kennzahl
- 2) Gleiches Übersetzungsverhältnis
- 3) annähernd gleiche Kurzschlussspannung (max. diff. 10%)
- 4) Bemessungsscheinleistung kleiner als 3:1

# III. FREILEITUNG

A. Durchhang von Freileitungsseilen

hängen hyperbolisch durch. (ab 110 kV:)

$$h_{min} = 6 \,\mathrm{m} + \left(\frac{U_{nLL} - 110 \,\mathrm{kV}}{150 \,\mathrm{kV}}\right) m$$

B. Resistanzbelag

#### **DC-Widerstand**

 $A_{eff}$ : Wirksamer Querschnitt  $[mm^2]$ 

 $F_{\vartheta}$ : Widerstandserhöhung durch Erwärmung

 $\vartheta_{max}$ : max. zul. Betriebstemp. des Leiterseils

$$R'_{=} = \frac{R_{=}}{l} = \frac{\rho_{20^{\circ}}}{A_{eff}} \cdot \frac{1}{km}$$
$$F_{\vartheta} = 1 + \alpha(\vartheta_{max} - 20^{\circ}C)$$

Material	$ ho_{20{}^{\circ}{ m C}}$ in $rac{m\Omega\cdot mm^2}{m}$	$\alpha$ in $K^{-1}$
Alu	28,6	0,0038
Kupfer	17,8	0,0039
Silber	16	0,0038
Eisendraht	120	0,0052

weitere Kenngrößen siehe F39

#### **AC-Widerstand**

$$J = J \cdot e^{-x/\delta}$$
 
$$\delta = \sqrt{\frac{\rho}{\pi \cdot \mu_0 \cdot f}} = \sqrt{\frac{1}{\pi \cdot \kappa \cdot \mu_0 \cdot f}}$$

J : Stromdichte (Leiterrand)

x: Abstand vom Leiterrand (Oberfläche)

 $\delta$ : Eindringtiefe (Skineffekt)

# **Betriebs-Resistanzbelag**

$$R_b' = R_{=}' \cdot F_{\vartheta} \cdot F_S = \frac{R_{b\text{Seil}}'}{n_{\text{Seil}}}$$

 $F_S$ : Widerstandserhöhung durch Skineffekt

C. Induktivität

Aüßere Ind. Einzelleiter mag. Fluss

-||- Doppelleiter

Innere Ind. Einzelleiter verketteter mag. Fluss

-||- Doppelleiter

$$\Phi_{a1} = \frac{\mu Il}{2\pi} \cdot \ln\left(\frac{D-r}{r}\right)$$

$$L_a = \frac{2\Phi_{a1}}{I} = \frac{\mu l}{2\pi} \cdot \ln\left(\frac{D}{r}\right)$$

$$\Psi_{i1} = \Psi_{i2} = \frac{\mu Il}{8\pi}$$

$$L_i = \frac{2\Psi_{i1}}{I} = \frac{\mu l}{8\pi}$$

# gesamt Induktivität

 $\mu = \mu_0, D \gg r$ 

$$L_{ges} = L_a + L_i = \frac{\mu l}{2\pi} \left( \ln \left( \frac{D}{r} \right) + \frac{1}{4} \right)$$
$$L' = \frac{L_{ges}}{l} = \frac{\mu}{2\pi} \left( \ln \left( \frac{D}{r} \right) + \frac{1}{4} \right)$$

# D. Reaktanzbelag

Gleichungen für f = 50Hz

Metallmantel keine Schirmung! Für D nicht  $\gg r!$  Radius r-Werte siehe F39

#### 2-Phasig/Wechelstrom

$$L_b' = 4 \cdot 10^{-7} \left[ \ln \left( \frac{D_m}{r} \right) + 0, 25 \right] \left[ \frac{H}{m} \right]$$
$$X_b' = \omega L_b' = \pi \left[ 4 \ln \left( \frac{D_m}{r} \right) + 1 \right] \cdot 10^{-2} \left[ \frac{\Omega}{km} \right]$$

# **Drehstrom**

- Einfach-/Bündelleiter

$$X_b' = \frac{\pi}{2} \left( 4 \ln \left( \frac{D_m}{r_B} \right) + \frac{1}{n} \right) \cdot 10^{-2} \left[ \frac{\Omega}{km} \right]$$

$$D_m = \sqrt[3]{D_{12} \cdot D_{23} \cdot D_{31}}$$

$$r_B = \sqrt[n]{n \cdot r \cdot r_T^{n-1}} \qquad r_T = \frac{a}{2 \sin \frac{180^\circ}{r_B}}$$

n: Anzahl Teilleiter (wenn  $n > 1 \Rightarrow$  Bündelleiter)

 $D_m$ : Abstände bei Symmetrie der Phasen zur Mastmitte

 $D_{12}$ : Abstand L1 - L2 usw.

 $r_B$ : Ersatzradius (wenn n = 1, dann  $r_B = r$ )

 $r_T$ : Radius Teilleiter (bei n > 1)

a: Abstand Teilleiter (bei n > 1)

Bei Asymmetrie (Phase zur Mastmitte)

$$D_{L1/L\mathrm{II}} = \sqrt[6]{D_{1,\mathrm{II}} \cdot D_{2,\mathrm{III}} \cdot D_{3,\mathrm{I}} \cdot D_{1,\mathrm{III}} \cdot D_{2,\mathrm{I}} \cdot D_{3,\mathrm{II}}}$$

E. Kapazität

$$C'_{12} = \frac{\pi \cdot \varepsilon_0}{\ln\left(\frac{D}{r}\right)}$$
  $C'_{1E} = \frac{2 \cdot \pi \cdot \varepsilon_0}{\ln\left(\frac{2h}{r}\right)}$ 

 $C_{12}^{\prime}$ : Kapazität zw. L1 - L2  $C_{1E}^{\prime}$ : Kapazität zw. L1 - Erde

h: Höhe zw. L1 - Erde

# F. Suszeptanzbelag (Blindleitwert)

# 2-Phasig/Wechselstrom

$$C_b' = C_{1E}'$$

$$B_b' = \omega \cdot C_b' = \frac{17,47}{\ln\left(\frac{D}{r}\right)} \left[\frac{\mu S}{km}\right]$$

 $B'_b$ : gilt für f = 50 Hz

# **Drehstrom**

- Einfach-/Bündelleitung

$$C_b' = \frac{2 \cdot \pi \cdot \varepsilon_0}{\ln\left(\frac{D_m}{r}\right)}$$

$$B_b' = \omega \cdot C_b' = \frac{17,47}{\ln\left(\frac{D_m}{r}\right)} \left[\frac{\mu S}{km}\right]$$

$$D_m = \sqrt[3]{D_{12} \cdot D_{23} \cdot D_{31}}$$

$$r_B = \sqrt[n]{n \cdot r \cdot r_T^{n-1}} \qquad r_T = \frac{a}{2\sin\frac{180^\circ}{n}}$$

Bei Bündelleitung  $n > 1 \Rightarrow r = r_B$ 

- Doppelleitung

$$B'_{b} = \omega \cdot C'_{b} = \frac{17,47}{\ln\left(\frac{D_{m} \cdot D_{L1/LII}}{r_{B} \cdot D_{L1/LI}}\right)} \left[\frac{\mu S}{km}\right]$$
$$D_{L1/LII} = \sqrt[3]{D_{1,II} \cdot D_{2,III} \cdot D_{3,II}}$$
$$D_{L1/LI} = \sqrt[3]{D_{1,I} \cdot D_{2,II} \cdot D_{3,III}}$$

G. Konduktanzbelag (Wirkleitwert)

$$G_b' = \frac{P_{VI}}{U_{LL}^2}$$

 $P_{VI}$  : Korona-/Isolationsverluste  $\left[\frac{W}{m}\right]$   $U_{LL}$  : Nennspannung, Leiter-Leiter

IV. KABEL

A. Resistanzbelag

$$F_{\vartheta} = 1 + \alpha \cdot (\vartheta_{max} - 20^{\circ} C)$$
$$R'_{b} = R'_{=} \cdot F_{\vartheta} \cdot F_{S} \cdot F_{P}$$

F<sub>S</sub>: Skineffekt (F35)

 $F_P$ : Proximity-Effekt (F37)

B. Reaktanzbelag

Metallmantel keine Schirmung! Für D nicht  $\gg r!$  r: Radius des (Innen-)Leiters, nicht vom Mantel!

Wechselstromkabel

$$X_b' = \pi \left( 4 \ln \left( \frac{D}{r} - 1 \right) + 1 \right) \cdot 10^{-2} \left[ \frac{\Omega}{km} \right]$$

**Einfach-Drehstromkabel** 

$$X_b' = \pi \left( 2 \ln \left( \frac{D_m}{r} - 1 \right) + \frac{1}{2} \right) \cdot 10^{-2} \left[ \frac{\Omega}{km} \right]$$

**Doppel-Drehstromkabel** 

$$X_b' = \pi \left( 2 \ln \left( \frac{D_m \cdot D_{L1LI}}{r \cdot D_{L1LI}} - 1 \right) + \frac{1}{2} \right) \cdot 10^{-2} \left[ \frac{\Omega}{km} \right]$$

C. Suzeptanzbelag

Metallmantel/-folie schirmt E-Feld ab!

 $B_h'$  gilt für f = 50Hz

d : Schirmdurchmesser eines Leiters

D: Abstand zw. 2 Innenleiter

Bilder unbedingt einfügen!!

Einleiter-/Dreimantel-/Radialfeldkabel

$$C'_b = C'_{LE} = \frac{2\pi \cdot \varepsilon_0 \cdot \varepsilon_r}{\ln\left(\frac{R}{r}\right)}$$
$$B'_b = \omega C'_b = \frac{17, 47 \cdot \varepsilon_r}{\ln\left(\frac{R}{r}\right)} \frac{\mu S}{km}$$

Wechselstromkabel - 2 Innenleiter

$$C_b' = 2 \cdot C_{LE} + C_{LL} = \frac{\pi \cdot \varepsilon_0 \cdot \varepsilon_r}{\ln\left(\left(\frac{D}{r}\right) \cdot \frac{(d^2 - D^2)}{(d^2 + D^2)}\right)}$$
$$B_b' = \frac{8,735 \cdot \varepsilon_r}{\ln\left(\left(\frac{D}{r}\right) \cdot \frac{(d^2 - D^2)}{(d^2 + D^2)}\right)} \frac{\mu S}{km}$$

#### Einfach-Drehstromkabel - 3 Innenleiter

$$C'_{b} = C_{LE} + 3 \cdot C_{LL} = \frac{4\pi \cdot \varepsilon_{0} \cdot \varepsilon_{r}}{\ln\left(\left(\frac{D}{r}\right)^{2} \cdot \frac{(0,75d^{2} - D^{2})^{3}}{(0,75d^{2})^{3} - (D^{2})^{3}}\right)}$$
$$B'_{b} = \frac{34,94 \cdot \varepsilon_{r}}{\ln\left(\left(\frac{D}{r}\right)^{2} \cdot \frac{(0,75d^{2} - D^{2})^{3}}{(0,75d^{2})^{3} - (D^{2})^{3}}\right)} \frac{\mu S}{km}$$

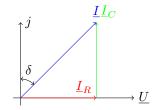
keine Kopplung zum Nachbarsystem  $B_{EDL}^{\prime}=B_{DDL}^{\prime}$ 

# D. Konduktanzbelag

Ursache: Restleitfähigkeit der Isolierwerkstoffe bzw. Polarisationsverluste

#### Verlustfaktor

$$\tan \delta = \frac{I_R}{I_C} = \frac{1}{\omega CR} = \frac{G}{B}$$
 
$$G_b' = B_b' \cdot \tan \delta = \omega C_b' \cdot \tan \delta$$



#### Dielektrische Verluste

$$P_{Diel} = (\tan \delta \cdot \varepsilon_r) \cdot \omega \cdot C_{Vakuum} \cdot U^2$$
$$P_{Diel} = G'_b \cdot U_{LE}^2$$

Werkstoff abhängige Verlustziffer

#### E. Leistung

geg: 
$$I_{max}, l, X'_b, G'_b$$
  
ges:  $P_{max}$ 

$$X_b = X_b' \cdot l \qquad G_b = G_b' \cdot l$$

$$Q = 3 \cdot I_{max}^2 \cdot X_b - 3 \cdot U_{LE}^2 \cdot B_b$$

$$P_{max} = \sqrt{S^2 - Q^2}$$

## V. BETRIEB VON LEITUNGEN

# A. Kenngrößen

# Leitung mit Verlusten

$$\begin{split} \underline{\gamma} &= \sqrt{(R_b' + jX_b') \cdot (G_b' + jB_b')} = \alpha \cdot j\beta \\ \underline{Z}_w &= \sqrt{\frac{R_b' + jX_b'}{G_b' + jB_b'}} = |Z_w| \cdot e^{j\delta} \end{split}$$

 $\alpha$ : Dämpfungskonstante

$$\beta$$
 : Phasenkonstante  $[\frac{rad}{km} = \frac{180^{\circ}}{\pi} \cdot \frac{1}{km} = \frac{\circ}{km}]$ 

 $Z_w$ : Wellenwiderstand

# Leitung ohne Verluste

$$\begin{split} R_b' &= G_b' = 0 \rightarrow \alpha = 0 \\ |\beta| &= \sqrt{X_b' \cdot B_b'} = \omega \cdot \sqrt{L_b' \cdot C_b'} \\ \underline{\gamma} &= j\beta = j\sqrt{X_b' \cdot B_b'} = j\omega \cdot \sqrt{L_b' \cdot C_b'} \\ \delta &= 0 \rightarrow |Z_w| = \sqrt{\frac{X_b'}{B_b'}} = \sqrt{\frac{L_b'}{B_b'}} \end{split}$$
 Richtwerte:  $Z_w \approx 400 \, \Omega \qquad \beta = \frac{0,06^\circ}{km}$ 

# B. Ersatzschaltbilder (ESB)

# MS-/NS-Leitungen mit Verlusten

$$\begin{split} I_G, I_C, &<< I_L = I_{max} \rightarrow G_b' = B_b' = 0 \\ &\underline{I_1} = \underline{I}_L = \underline{I}_2 \qquad \underline{U}_1 = d\underline{U} + \underline{U}_2 \\ &d\underline{U} = (R_L + jX_L) \cdot \underline{I}_L = (R_b' + jX_b') \cdot l \cdot \underline{I}_L \\ &\underline{Z}_L = R_L + jX_L \qquad \varphi_Z = \arctan \frac{X_L'}{R_L} = \arctan \frac{X_b'}{R_h'} \end{split}$$

# Kurze HS-/HöS-DS-Leitungen

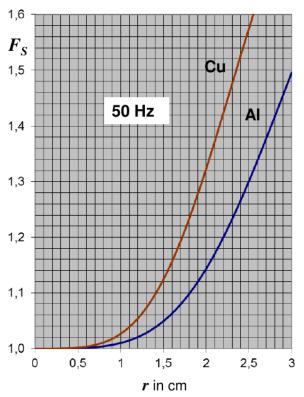
$$U_{LL}$$
 > 100 kV bis  $l_{max}$  = 220 km  $B_b' \neq 0$   $R_b' = G_b' = 0$  
$$\underline{I}_1 = \underline{I}_{c1} + \underline{I}_1$$

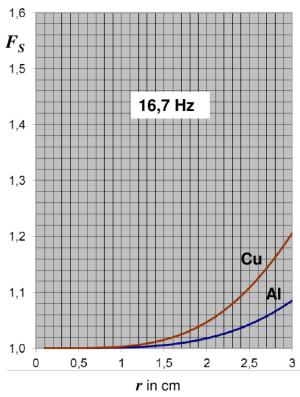
VI. TABELLEN, ANHÄNGE

F39 - Gleichstromwiderstand, Seildurchmesser, Sollquerschnitt (Freileitung)

Nennquerschnitt = Bezeichnung	Sollquerschnitt Aluminium	Sollquerschnitt Stahl	Sollquerschnitt gesamt	Seildurchmesser	Al/St-Seile
A <sub>AI</sub> /A <sub>st</sub> [mm <sup>2</sup> ]	[mm²]	[mm²]	[mm²]	D = 2 r [mm]	$R'_{20^{\circ}C}$ [ $\Omega/km$ ]
16/2,5	15,27	2,54	17,8	5,4	1,874
25/4	23,86	3,98	27,8	6,8	1,203
35/6	34,35	5,73	40,1	8,1	0,835
50/8	48,25	8,04	56,3	9,6	0,595
70/12	69,89	11,40	81,3	11,7	0,413
95/15	94,39	15,33	109,7	13,6	0,306
120/20	121,57	19,85	141,4	15,5	0,237
150/25	148,86	24,25	173,1	17,1	0,194
185/30	183,78	29,85	213,6	19,0	0,157
210/35	209,10	34,09	243,2	20,3	0,138
230/30	230,91	29,85	260,8	21,0	0,125
240/40	243,05	39,49	282,5	21,8	0,119
265/35	263,66	34,09	297,8	22,4	0,109
300/50	304,26	49,48	353,7	24,5	0.095
380/50	381,70	49,48	431,2	27,0	0,076
435/55	434,29	56,30	490,6	28,8	0,067
490/65	490,28	63,55	553,8	30,6	0,059
560/50	561,70	49,48	611,2	32,2	0,051
680/85	678,58	85,95	764,5	36,0	0,043
1045/45	1045,58	45,28	1090,5	43,0	0,028

F42 - Widerstandserhöhung durch Skineffekt (Freileitung, Kabel)



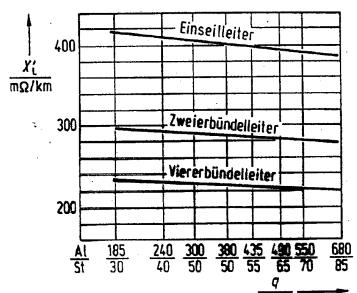


F43 - Resistanzbelag, Richtwerte Seilbelegungen (Freileitung)

Leitung [kV]	Seiltyp	$R_b'\left[\frac{\Omega}{km}\right]$
10/20	Einfach	0,3 - 0,6
110	Einfach	0,2 - 0,15
220	Zweierbündel	0,09
380	Viererbündel	0,03

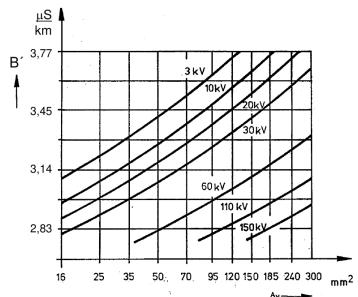
F46 - Reaktanzbelag, Richtwerte Hochspannungsleitungen (Freileitung)

Seiltyp	$X_b'\left[\frac{\Omega}{km}\right]$ je Leiter
Einerseil	0,40
Zweierbündel	0,30
Viererbündel	0,23



# F48 - Suszeptanzbelag, Richtwerte Einfachseil bei f=50Hz (Freileitung)

Richtwerte $U_{Betrieb}$	$B_b'\left[\frac{\mu S}{km}\right]$ je Leiter	
< 30 kV	3,5	
> 30 kV	3	



# F49 - Konduktanzbelag, Richtwerte (Freileitung)

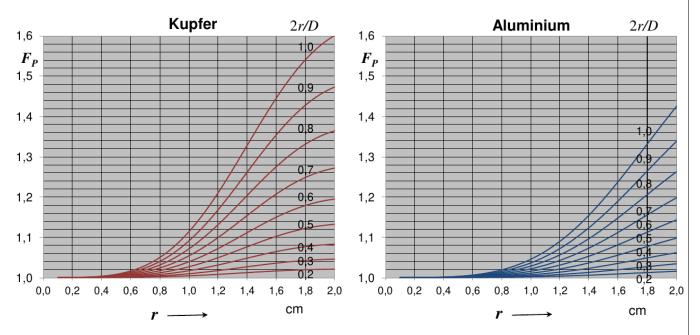
_	
Richtwerte $U_{Betrieb}$	$G_b'\left[\frac{nS}{km}\right]$ je Leiter
< 30 kV	vernachlässigbar
110 kV	4 - 5
220 kV	2,5 - 3,5
380 kV	1 - 2

- Strom über Isolation (hier Luft) gegen Erde
- Ursachen: Korona- und Isolationsverluste

F34 - Resistanzbelag  $R_{-}'$  in  $\frac{\Omega}{km}$  (Kabel)

Nennquer- schnitt [mm²]	Kupferleiter	Aluminium- leiter	
10	1,830	3,080	
16	1,150	1,910	
25	0,727	1,200	
35	0,524	0,886	
50	0,387	0,641	
70	0,268	0,443	
95	0,193	0,320	
120	0,153	0,253	
150	0,124	0,206	
185	0,0991	0,164	
240	0,0754	0,125	
300	0,0601	0,100	
400	0,0470	0,0778	
500	0,0366	0,0605	
630	0,0283	0,0469	
800	0,0221	0,0367	
1000	0,0176	0,0291	

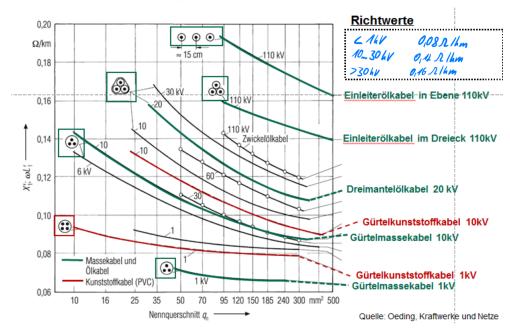
# F37 - Widerstandserhöhung durch Proximityeffekt $F_{\mathbf{P}}$ (Kabel)



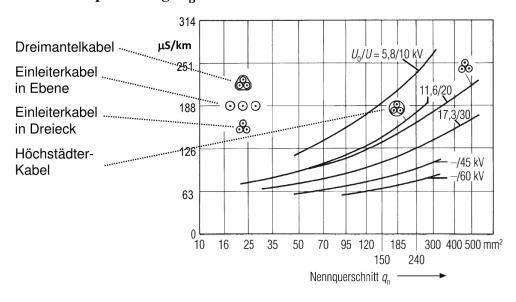
F42 - Verlustfaktor/ $\varepsilon$ -Konstante von Isolierstoffen (Kabel)

Isolierstoff	tanδ x 10 <sup>3</sup>	$\epsilon_{\rm r}$	(ε <sub>r</sub> tanδ) × 10 <sup>3</sup>
Masse-Papier	10	4	40
Öl-Papier	1,5 3	3,3 3,7	5 11
PP(LP)	0,5 0,6	2,6	1,3 1,6
PVC	20 100	3 4	60 400
PE	0,2 0,4	2,2 2,3	0,4 0,9
VPE	0,3 0,4	2,3 2,4	0,7 1,2
EPR	4 6	2,7 3	11 18

F40 - Reaktanzbelag X'<sub>b</sub>, Richtwerte (Kabel)



F43 - Suszeptanzbelag  $\mathbf{B}_{\mathbf{b}}'$  - Richtwerte Radialfeldkabel mit Masseisolierung  $\varepsilon_r=4$ 



F44 - Suszeptanzbelag  $B_b'$  - Richtwerte (Kabel)

