EN Formelsammlung

Tony Pham

12. Dezember 2021

Inhaltsverzeichnis

Dec	ckung des Energiebedarfs
1.1	Frequenz-Wirkleistungsregelung
1.2	Belastungsdiagramm, -dauer T_n
	nsformatoren
2.1	Grundlagen
	2.1.1 Grundgleichungen idealer Trafo
	2.1.2 Bemessung Trafos
	2.1.3 Wachstumsgesetze
2.2	ESB Trafo
2.3	Betriebskonstanten
	2.3.1 Kurzschlussmessung
	2.3.2 Berechnung Betriebskonstanten
2.4	
2.5	Parallelbetrieb Trafos
	1.1 1.2 Tra 2.1 2.2 2.3

1 Deckung des Energiebedarfs

1.1 Frequenz-Wirkleistungsregelung

a) stationärer Zustand (Gleichgwicht)

$$\begin{split} W_{rot} &= \frac{1}{2} \cdot J \cdot \omega_{mech}^2 & \omega_{el} = p \cdot \omega_{mech} \\ W_{mech-zu} &= W_{el-ab} & P_{mech-zu} = P_{el-ab} \end{split}$$

p: Polpaarzahl J: Massenträgheitsmoment

b) Störung

Sprunghafte Zunahme um $\Delta P \Rightarrow$ Abbremsen der Rotoren \Rightarrow Sinken der Drehzahl aller Generatoren \Rightarrow fehlende Energie wird aus gesp. Rotationsenergie aller elek. Maschinen übernommen ΔW_{rot}

$$W_{m-zu} \neq W_{el-ab}$$
 $P_{m-zu} \neq P_{el-ab}$
$$\Delta W_{rot} = \frac{1}{2} \cdot J \cdot (\omega_{stat} - \omega_{akt})$$

1.2 Belastungsdiagramm, -dauer T_n

$$W_{el} = P_n \cdot T_a = P_{max} \cdot T_m = P_{mittel} \cdot T_n$$

2 Transformatoren

2.1 Grundlagen

2.1.1 Grundgleichungen idealer Trafo

$$U_{ieff} = \frac{1}{\sqrt{2}} \cdot 2\pi f \cdot N \cdot A_{Fe} \cdot \hat{B} = 4,44 \cdot N \cdot f \cdot \hat{B} \cdot A_{Fe}$$
Spannungstrafo: $\frac{U_2}{U_1} = \frac{N_2}{N_1} = \frac{1}{\ddot{\mathbf{u}}}$

$$\underline{U}_2' = \ddot{\mathbf{u}} \cdot \underline{U}_2$$
Stromtrafo: $\frac{I_2}{I_1} = \frac{N_1}{N_2} = \ddot{\mathbf{u}}$

$$\underline{I}_2' = \underline{I}_2 \cdot \frac{1}{\ddot{\mathbf{u}}}$$
Impedanztrafo: $Z_1 = \ddot{\mathbf{u}}^2 \cdot Z_2$

$$R_2' = \ddot{\mathbf{u}}^2 \cdot R_2$$

$$L_{2\sigma}' = \ddot{\mathbf{u}}^2 \cdot L_{2\sigma}$$
Durchgangsleistung: $S_1 = S_2 = S_D$

2.1.2 Bemessung Trafos

$$\begin{aligned} N_1 \cdot A_{L1} &= N_2 \cdot A_{L2} \\ A_{Lges,1} &= A_{Lges,2} = A_{cu,ges} \\ \text{Windungsspannung:} \\ \frac{U_1}{N_1} &= \frac{U_2}{N_2} = U_{W1} = U_{W2} = U_{W} \\ U_{W} &\approx k \cdot A_{Fe} \\ \text{Bemessungsleistung 3-Phasen-Trafo:} \\ S_{rT} &= 3 \cdot 4,44 \cdot f \cdot \hat{B}_{zul} \cdot J_r \cdot (A_{Fe} \cdot A_{Cu}) \\ S_{rT} &= k \cdot (A_{Fe} \cdot A_{Cu}) \\ \text{Auslegung:} \\ f &= 50Hz, B = 1,7T-1,8T, A_{Fe} = 1,2\frac{A}{mm^2} \end{aligned}$$

2.1.3 Wachstumsgesetze

Frage: 1 Trafo (900MVA) wirtschaftlicher als 3 Trafos (je 300 MVA)?

$$A_{Fe,neu} = A_{Fe} \cdot k^2$$
 $A_{cu,neu} = A_{cu} \cdot k^2$
 $V_{neu} = V \cdot k^3$ $S_{rT,neu} = S_{rT} \cdot k^4$
Gewicht: $m_{neu} = m \cdot k^3 \Rightarrow \text{Kosten} \downarrow$
Verluste: $P_{V,Cu,neu} = P_{V,Cu} \cdot k^3$
Verluste: $P_{V,Fe,neu} = P_{V,Fe} \cdot k^3$
 $P_{V,ges,neu} = P_{V,ges} \cdot k^3 \Rightarrow \text{Wirkungsgrad } \eta \uparrow$
Kühlung: $A_{Huell,neu} = A_H \cdot k^2$
 $\Rightarrow \text{ relative Kühlfläche } \downarrow$, Aufwand Kühlung \uparrow

2.2 ESB Trafo

1 Trafo wirtschaftlicher!

$$\begin{aligned} & \text{Maschengleichung: } \begin{pmatrix} R_1 & j\omega L'_{1\sigma} \\ R'_2 & j\omega L'_{2\sigma} \end{pmatrix} \cdot \begin{pmatrix} \underline{I}_1 \\ -\underline{I}'_2 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \underline{U}_1 \\ \underline{U}'_2 \end{pmatrix} \\ & U_1 = R_1 \cdot \underline{I}_1 + j\omega L_{1\sigma} \cdot \underline{I}_1 - R'_2 - \underline{I}'_2 - j\omega L'_{2\sigma} \cdot \underline{I}'_2 + \underline{U}'_2 \\ & \text{Mit } I_1 = -I_2 \text{ und } U'_2 = \ddot{\mathbf{u}} \cdot U_2 \text{:} \\ & U_1 = (R_1 + R_2) \cdot \underline{I}_1 + j(X_{1\sigma} + X_{2\sigma}) \cdot \underline{I}_1 + \ddot{\mathbf{u}} \cdot \underline{U}_2 \\ & \text{Mit } R_T = R_1 + R_2 \text{ und } X_T = X_{1\sigma} + X_{2\sigma} \text{:} \\ & U_1 = (R_T + jX_T) \cdot I_1 + \ddot{\mathbf{u}} \cdot U_2 \end{aligned}$$

2.3 Betriebskonstanten

2.3.1 Kurzschlussmessung

2.3.2 Berechnung Betriebskonstanten

 $\begin{aligned} & \text{Betrag Impedanz } Z: \\ & Z_T = u_k \cdot \frac{U_{rT}^2}{\sqrt{3}I_{rT}U_{rT}} = \frac{u_k \cdot U_{rT}^2}{100\% \cdot S_{rT}} = \frac{u_k}{100\%} \cdot Z_{Bezug} \\ & \text{Resistanz } R: \\ & R_T = u_{kR} \cdot \frac{U_{rT}}{\sqrt{3}I_{rT}} = \frac{u_{kR} \cdot U_{rT}^2}{100\% \cdot S_{rT}} = P_{kT} \cdot \frac{U_{rT}^2}{S_{rT}^2} \\ & u_{kR} = \frac{P_{kT}}{S_{rT}} \\ & u_{kX} = \sqrt{u_k^2 - u_{kR}^2} \\ & \text{Reaktanz } X: \\ & X_T = \sqrt{Z_T^2 - R_T^2} = u_{kX} \cdot \frac{U_{rT}^2}{S_{rT}} \\ & \text{Leistung Kurschlussverlust } P_{kT}: \\ & P_{kT} \approx 3 \cdot R_T \cdot I_{rT}^2 \end{aligned}$

2.4 Trafo-Schaltgruppen

tableofcontents tableofcontents tableofcontents

2.5 Parallelbetrieb Trafos			
Allgemein:			