

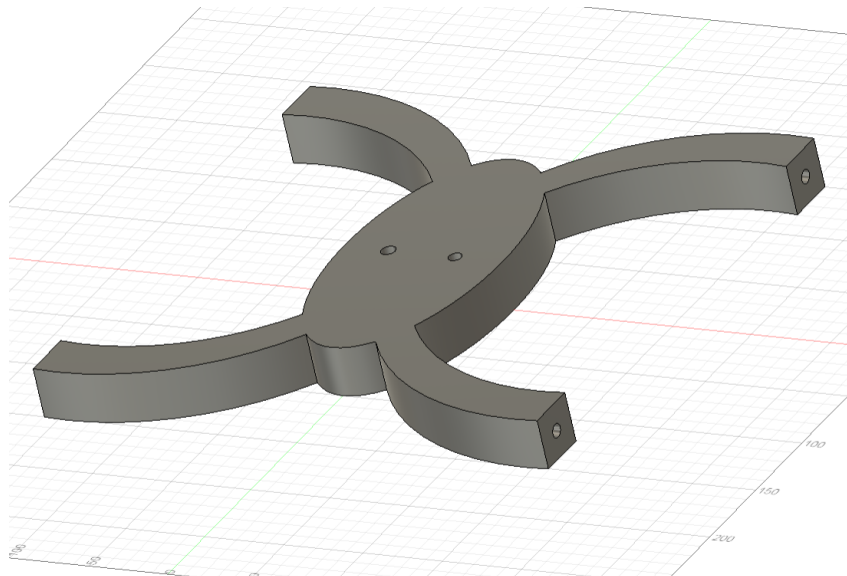
Rapport de séance n°4

Objectif de la séance : - Continuer la modélisation

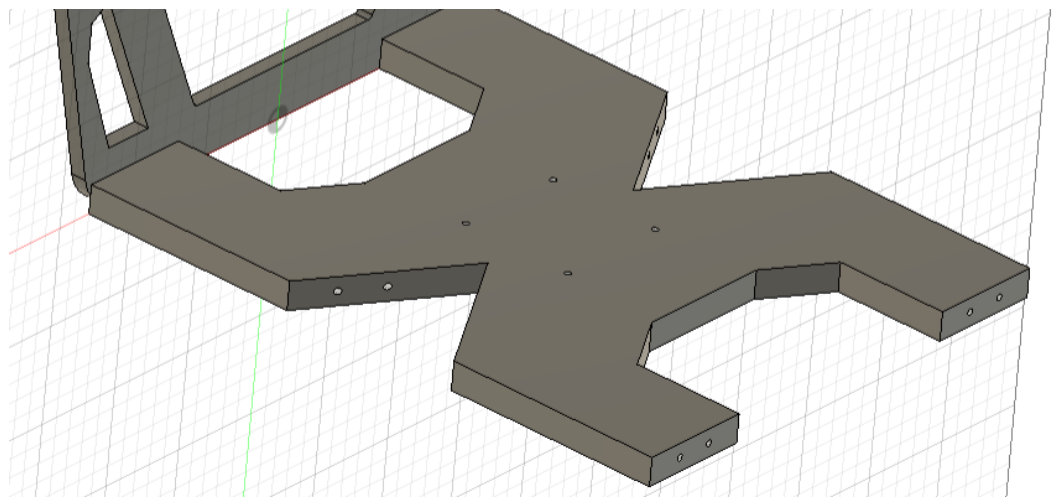
- Début de l'assemblage du prototype

Modification de la partie inférieure du carénage :

Ancien modèle :



Nouveau modèle :

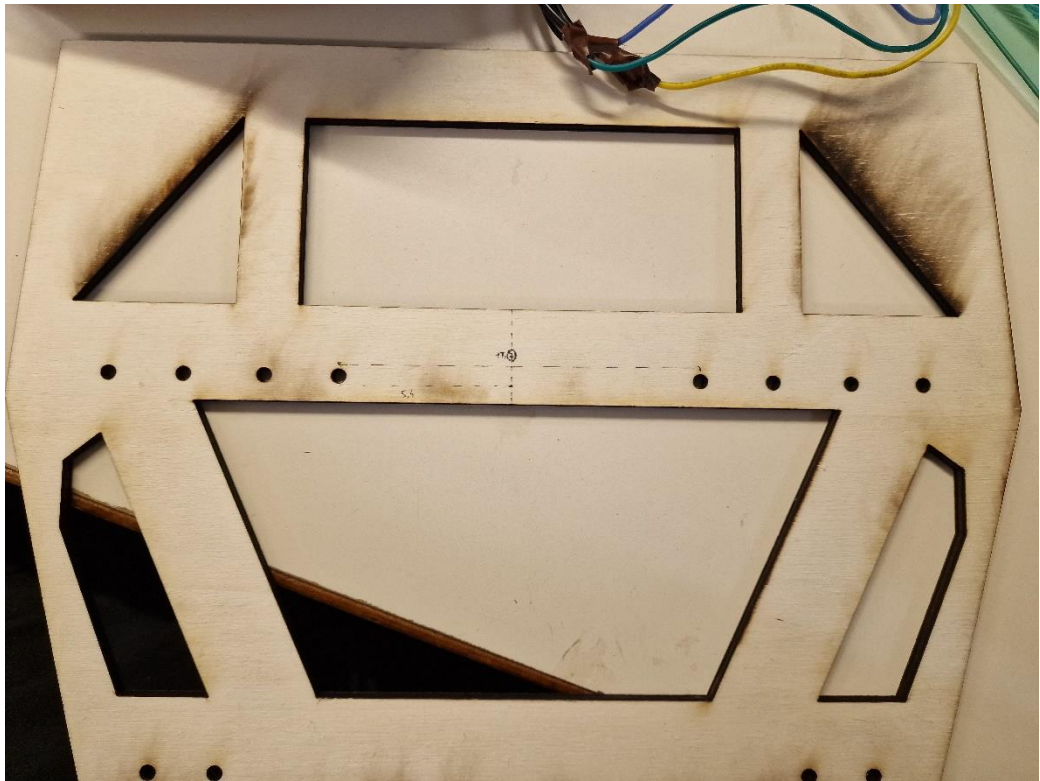


Pour des raisons de simplicité d'impression et de meilleure répartition des forces grâce au nouveau modèle, l'ancien a donc été abandonné. Avec ce changement la structure complète gagne en rigidité

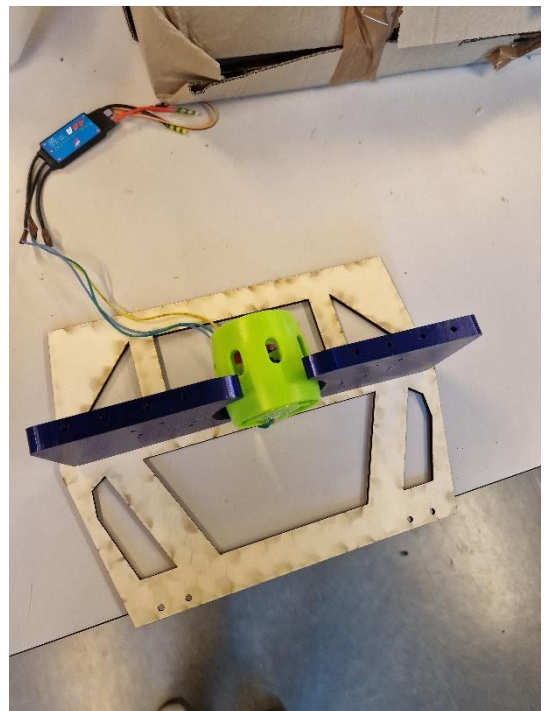
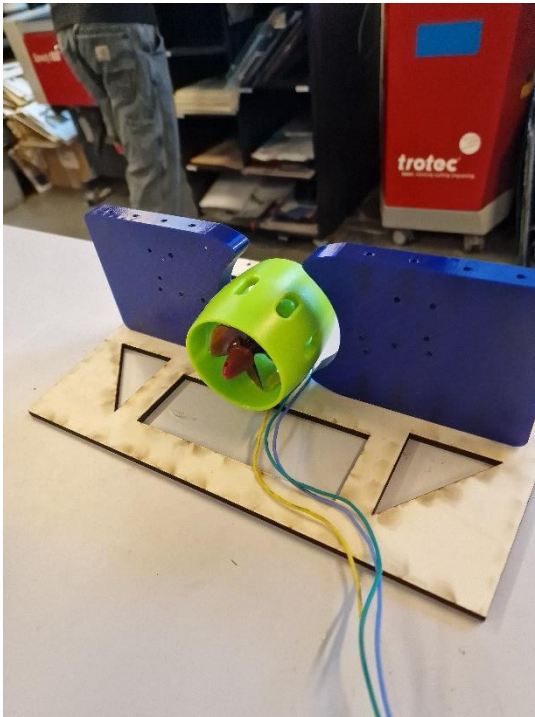
et en solidité. De plus quatre trou permettant de visser les supports du tube ont été rajoutés pour permettre un meilleur maintien en place de celui-ci.

Découpe laser et assemblage :

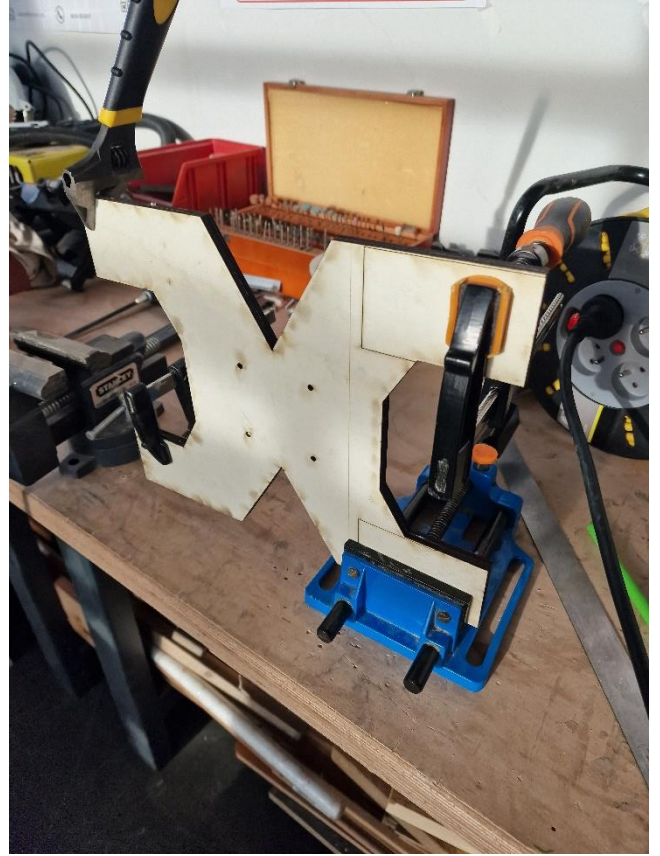
Découpe
laser du
carénage
extérieur



Assemblage entre le carénage extérieur et les supports moteur grâce à des vis M4



Assemblage de base inférieure : L'objectif était de viser le carénage à la base pour avoir un premier rendu de la forme générale de Nemo. Or, l'épaisseur de contreplaqué disponible ne dépassait pas 5mm. Nous avons donc choisi de coller deux plaques de contreplaqué 5mm pour pouvoir visser les deux parties souhaitées ensemble.



L'assemblage final du prototype sera fait lors de la prochaine séance, deux pièces de support moteur n'ayant pas terminé d'être imprimées lors de la séance.

Objectif de la prochaine séance : - Terminer l'assemblage du prototype.