# **Projeto Agrotech (Frotas)**



Termo de Abertura do Projeto

Е

Estrutura Analítica do Projeto

Sistema de gerenciamento

SENAI Jaguariúna

2023

## **DOCUMENTO DE DEFINIÇÃO DO ESCOPO (EAP)**

## 1. CONVENÇÕES, TERMOS E ABREVIAÇÕES

A correta interpretação deste documento exige o conhecimento de algumas convenções e termos específicos, que são descritos a seguir.

#### 1.1. IDENTIFICAÇÃO DOS REQUISITOS

Por convenção, a referência a requisitos é feita através do nome da subseção onde eles estão descritos seguidos do identificador do requisito, de acordo com a especificação a seguir: [nome da subseção, identificador do requisito]

Por exemplo, o requisito funcional [Incluir Usuário.RF016] deve estar descrito em uma subseção chamada "Incluir Usuário", em um bloco identificado pelo número [RF016]. Já o requisito não-funcional [Confiabilidade.NF008] deve estar descrito na seção de requisitos não-funcionais de Confiabilidade, em um bloco identificado por [NF008]. Os requisitos devem ser identificados com um identificador único.

A numeração inicia com o identificador [RF001] ou [NF001] e prossegue sendo incrementada à medida que forem surgindo novos requisitos.

Cada requisito deve fazer referência a uma regra de negócio [RN001].

#### 1.2. Propriedades dos requisitos

Para estabelecer a prioridade dos requisitos, foram adotadas as denominações "essencial", "importante" e "desejável".

Essencial é o requisito sem o qual o sistema não entra em funcionamento. Requisitos essenciais são requisitos imprescindíveis, que têm que ser implementados impreterivelmente.

Importante é o requisito sem o qual o sistema entra em funcionamento, mas de forma não satisfatória. Requisitos importantes devem ser implementados, mas, se não forem, o sistema poderá ser implantado e usado mesmo assim.

Desejável é o requisito que não compromete as funcionalidades básicas do sistema, isto é, o sistema pode funcionar de forma satisfatória sem ele. Requisitos desejáveis podem ser deixados para versões posteriores do sistema, caso não haja tempo hábil para implementá-los na versão que está sendo especificada.

## 2. DESCRIÇÃO GERAL DO PROJETO:

Um texto com em média dois parágrafos com a descrição básica do projeto, os objetivos, qual o problema e a solução que será apresentada, qual o tipo de negócio, se haverá mudança na forma como este será gerenciado.

## 3. REGRAS DE NEGÓCIO

Estas regras de negócio foram elencadas utilizando a técnica de levantamento orientado a **ponto de vista** e **etnografia**, observando e estudando outros aplicativos de bancos virtuais, observando suas funcionalidades básicas e objetivando aplicá-las.

### [RN01] Autenticação.

O sistema deverá gerenciar o acesso dos usuários ao sistema, limitando a experiência de acordo com seu nível de acesso.

## [RN02] Gerenciamento dos motoristas

Será necessário a implementação de funcionalidades que permitam ao usuário inserir, atualizar, excluir e listar utilizando filtros os registros dos motoristas.

## [RN03] Gerenciamento da frota

Será necessário a implementação de funcionalidades que permitam ao usuário inserir, atualizar, excluir e listar utilizando filtros os registros dos veículos pertencentes as frotas.

## [RN04] Manutenção veicular

Para melhor controle, todas as manutenções realizadas deverão ser registradas, contendo informações como data de início e fim da manutenção, valor gasto e descrição da manutenção.

## [RN05] Operações veiculares

Dentro da frota existem veículos de carga, visita e vendas. As operações deverão ser registradas para controle de trabalho. Algumas informações importantes para registro são: motorista responsável, data de saída e retorno e descrição do serviço.

#### [RN06] Dashboard administrativa

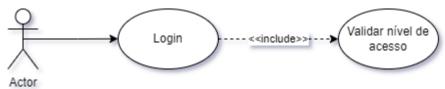
Os relatórios deverão possuir gráficos e resumos de fácil visualização e compreensão.

## 4. REQUISITOS FUNCIONAIS (CASOS DE USO)

#### 3.1. [RF001] Validar o nível de acesso.

O sistema deve validar o nível de acesso do usuário.

Prioridade: (x) Essencial ( ) Importante ( ) Desejável

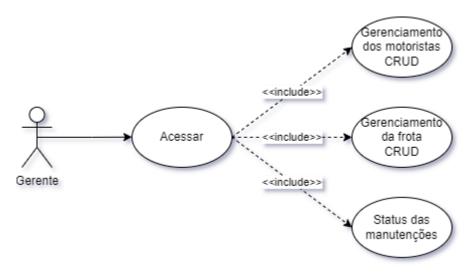


Atende as regras [RN01].

# 3.2. [RF002] Gerenciamento de motoristas/Gerenciamento da frota/Status das Manutenções.

Acesso à área de gerenciamento com inserção, atualização, exclusão e listagem simples e rápida

Prioridade: (x) Essencial ( ) Importante ( ) Desejável

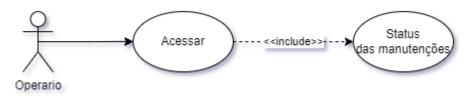


Atende as regras [RN02], [RN03], [RN04].

## 3.2. [RF003] Área de relatórios de manutenções.

Acesso rápido para a área de manutenção com listagem dos veículos em manutenção e progresso da manutenção.

Prioridade: (x) Essencial ( ) Importante ( ) Desejável



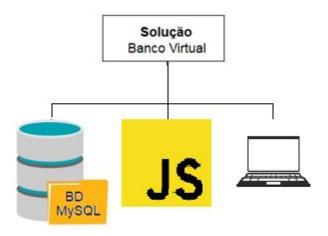
## 4. REQUISITOS NÃO FUNCIONAIS

## 4.1. [NF001] LINGUAGENS DE PROGRAMAÇÃO

As linguagens de programação utilizadas no desenvolvimento deste projeto são: Back-End SQL (mySQL) Front-End HTML, CSS, JavaScript, Mobile: JavaScript (Expo-client).

## 4.2. [NF002] SERVIDORES

Os servidores utilizados neste projeto são: Apache-tomcat-8.5.24.



# **5. ORÇAMENTO**

Orçamento					
	Horas	Profissionais	R\$/Hora	Subtotal	
Ducumentação	2	1	R\$ 20,00	R\$ 40,00	
	_	1		_	
Banco	1	1	R\$ 25,00	R\$	25,00
Back-End	3	1	R\$ 30,00	R\$	90,00
Front-end Front-end					
Tela de login	2	1	R\$ 40,00	R\$	80,00
Tela de home	1	1	R\$ 40,00	R\$	40,00
Tela de status das manutenções	4	1	R\$ 40,00	R\$	160,00
Tela de gerenciamento dos motoristas	4	1	R\$ 40,00	R\$	160,00
Tela de gerenciamento das frotas	3	1	R\$ 40,00	R\$	120,00
Mobile					
Tela de login	2	1	R\$ 40,00	R\$	80,00
Modificar situação atual do veículo	1	1	R\$ 40,00	R\$	40,00
Relatório de disponibilidade	2	1	R\$ 40,00	R\$	80,00
Relatório de manutenção	3	1	R\$ 40,00	R\$	120,00
			Total	R\$ 1.035,00	

## 6. CRONOGRAMA

