

Economía

AVIONES >

Un triplé de pilotos de pruebas de la multinacional Boeing por mentir a los reguladores federales sobre los aviones 737 MAX, que dejó dos muertos

Un gran jurado en Estados Unidos ha imputado cargos de fraude a un exjefe de pilotos de pruebas de la multinacional Boeing por mentir a los reguladores federales sobre los aviones 737 MAX, un modelo implicado en dos accidentes que dejaron 346 muertos en 2018 y 2019.

Un gran jurado en Estados Unidos ha imputado cargos de fraude a un exjefe de pilotos de pruebas de la multinacional Boeing por mentir a los reguladores federales sobre los aviones 737 MAX, un modelo implicado en dos accidentes que dejaron 346 muertos en 2018 y 2019.

EL PAÍS

Para poder seguir navegando, permite que se te muestren anuncios o, si lo prefieres, suscríbete.

Parece que estás usando una extensión o un antivirus para bloquear anuncios. Dependemos de la publicidad para financiar nuestro sitio web.

Permitir anuncios en EL PAÍS

Suscribirse

Ya tengo una suscripción



Un avión Boeing 737 MAX, en una imagen de archivo. ELAINE THOMPSON (AP)

EFE
Washington - 15 OCT 2021 - 01:16 | Actualizado: 15 OCT 2021 - 01:16 CDT



Un gran jurado en Estados Unidos ha imputado cargos de fraude a un exjefe de pilotos de pruebas de la multinacional Boeing por mentir a los reguladores federales sobre los aviones 737 MAX, un modelo implicado en dos accidentes que dejaron 346 muertos en 2018 y 2019. Mark Forkner, de 49 años, quedó imputado en un tribunal federal de Texas por presuntamente haber engañado a la Administración Federal de Aviación (FAA, siglas en inglés) durante el proceso de evaluación y certificación del modelo 737 MAX, de acuerdo con un comunicado del Departamento de Justicia.

Concretamente, el piloto habría escondido información sobre el sistema automático de estabilización, conocido como MCAS en sus siglas en inglés; considerado como el responsable de los dos accidentes aéreos. El primer 737 MAX cayó en octubre de 2018 en Indonesia, mientras que el segundo lo hizo en marzo de 2019 en Etiopía; dos accidentes que provocaron la puesta en tierra mundial de todos los aviones de este modelo.

El fiscal interino para el distrito federal del Norte de Texas, Chad Meacham, afirmó que, “en un intento por ahorrarle dinero a Boeing, Forkner supuestamente escondió información crítica a los reguladores”. “Su insensible decisión de engañar a la FAA afectó la capacidad de la agencia para proteger al público que volaba y dejó a los pilotos en la estacada, sin información sobre ciertos controles de vuelo del 737 MAX”, añadió.

Según la imputación, a finales de 2016, Forkner fue conocedor de unos cambios en el sistema MCAS del 737 MAX respecto a modelos anteriores, pero decidió no compartíros con la FAA. Como consecuencia, el manual de instrucciones para los pilotos no incluía información necesaria para maniobrar la aeronave. En total, a Forkner se le imputan seis cargos por fraude, con una pena máxima de 20 años de cárcel.

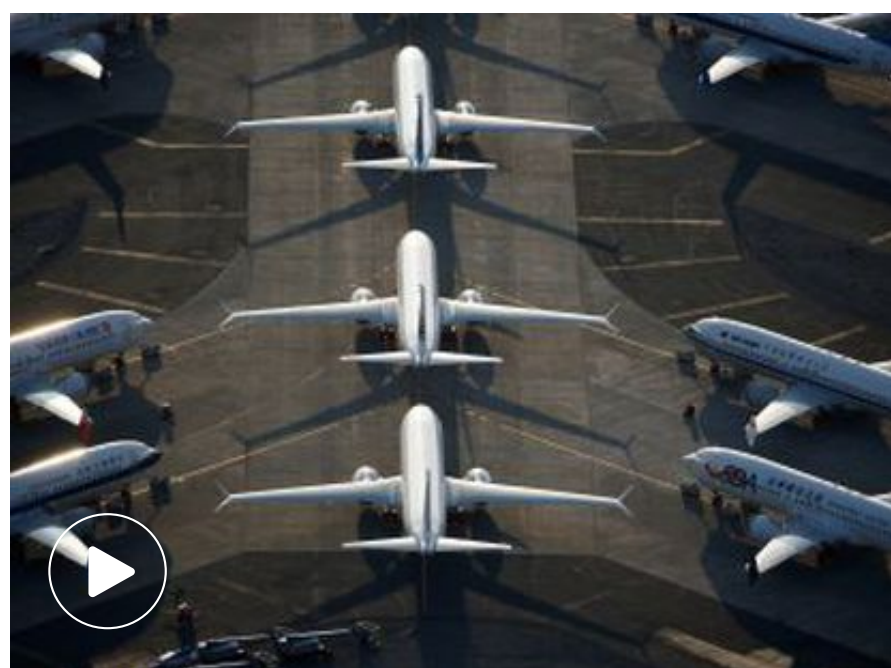
Conoce en profundidad todas las caras de la moneda.

SUSCRÍBETE

Comentarios - 1

Normas >

Más información



Boeing suspenderá la producción del 737 MAX, implicado en dos accidentes mortales

SANDRO POZZI | NUEVA YORK



Boeing pagará 2.500 millones de dólares de compensación para evitar el juicio por la crisis del 737 Max

ISABELLA COTA | MÉXICO

ARCHIVADO EN

Economía · Aviones · Boeing-McDonnell Douglas · Boeing Commercial Airplane Company · Accidentes · Accidentes aéreos · Justicia · Estados Unidos · Texas

Se adhiere a los criterios de

Más información >

NEWSLETTER



Recibe la mejor información en tu bandeja de entrada

LO MÁS VISTO

- Sánchez anuncia un plan de 6.000 millones contra la crisis y límites a las subidas de los alquileres
- Las empresas se rifan a los ingenieros
- Raquel Sánchez: “Pido al transportista que ha salido a la calle que se lea el acuerdo y vuelva a trabajar”
- El paro de los transportistas pierde fuerza tras el acuerdo alcanzado con el Gobierno
- El límite del 2% en alquileres distinguirá entre grandes y pequeños propietarios

gymglish
EL PAÍS

Mejore su italiano con solo 15 minutos al día

Disfrute de nuestras lecciones personalizadas, breves y divertidas.

Obtendrá un diploma con estadísticas de nivel, progresión y participación.

21 días de prueba gratuita. ¡Empiece ya!