Henrique Ferreira Cardoso ---------- RM 552325

Lucas de Lavor Andrade ---------- RM 552426

Matheus da Silva Ferreira ---------- RM552431

VICTOR FUSCO MARTINS ---------- RM552399

Grupo – DEDSEC

Porto Chamados

FIAP

2023

SUMÁRIO

OBJETIVO E ESCOPO DO PROJETO:

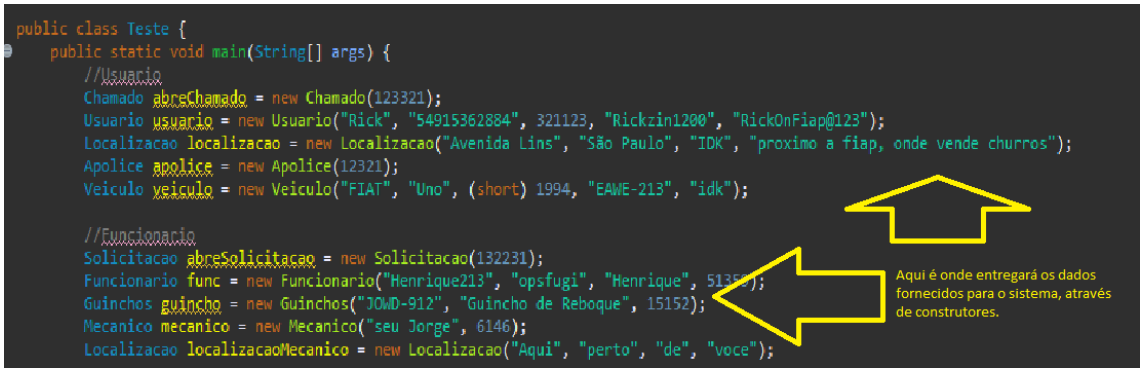
O objetivo é desenvolver uma aplicação que consiga de forma autônoma escolher o melhor guincho para a situação apresentada pelo usuário, trazendo a resposta mais assertiva e funcional para o caso. Nossa aplicação pegará dados do veículo e da situação em que se encontra e calculará, utilizando estruturas de decisões e validando diversas variáveis, como peso, altura, largura e variáveis de ambiente (está funcionando, está tombado, está em um subsolo etc.), tendo feito essa decisão, consultará qual guincho se enquadra na situação e apresentará ao usuário qual o guincho correto para a extração do veículo quebrado, sendo assertivo e trazendo a resposta o mais rápido possível. Trazendo essa aplicação completa até o final do Sprint 4.

BREVE DESCRIÇÃO DAS FUNCIONALIDADES:

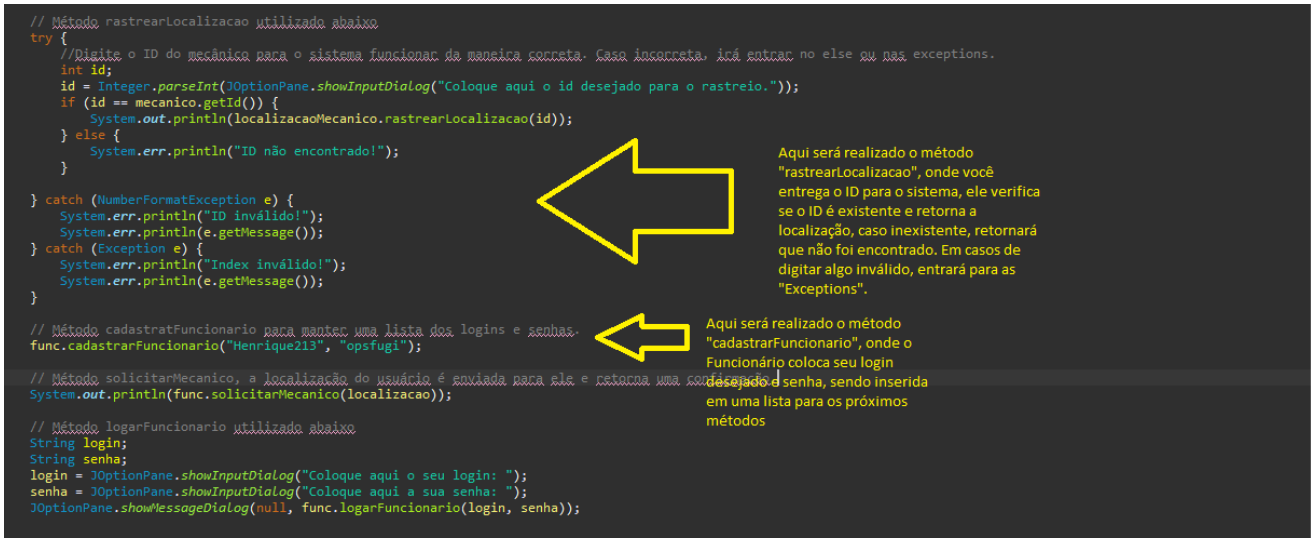
Coletar dados: Através de um formulário que será preenchido pelo funcionário, conseguirá coletar dados da situação e do veículo em questão.

Estrutura de decisão: Através das informações fornecidas pelo funcionário, ativará a nossa estrutura de decisão que definirá o guincho, após calcular todos os dados e interpretar qual o melhor guincho.

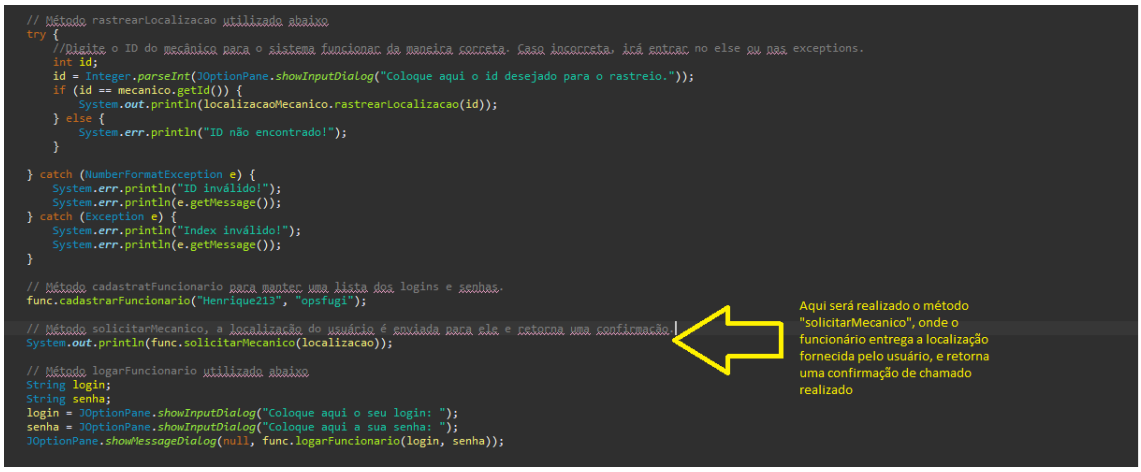
PROTÓTIPO:



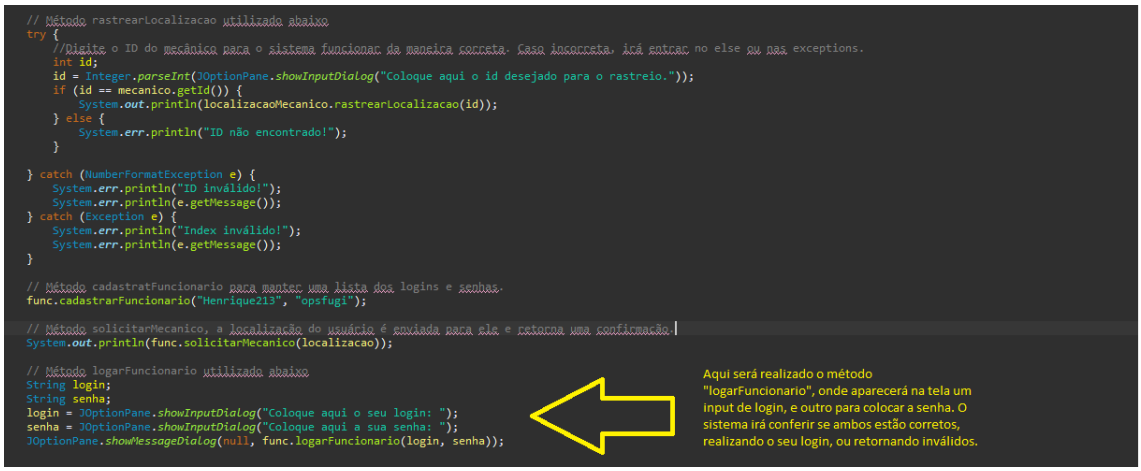
Demonstração 1 – Construtores pré setados para uma fácil visualização.



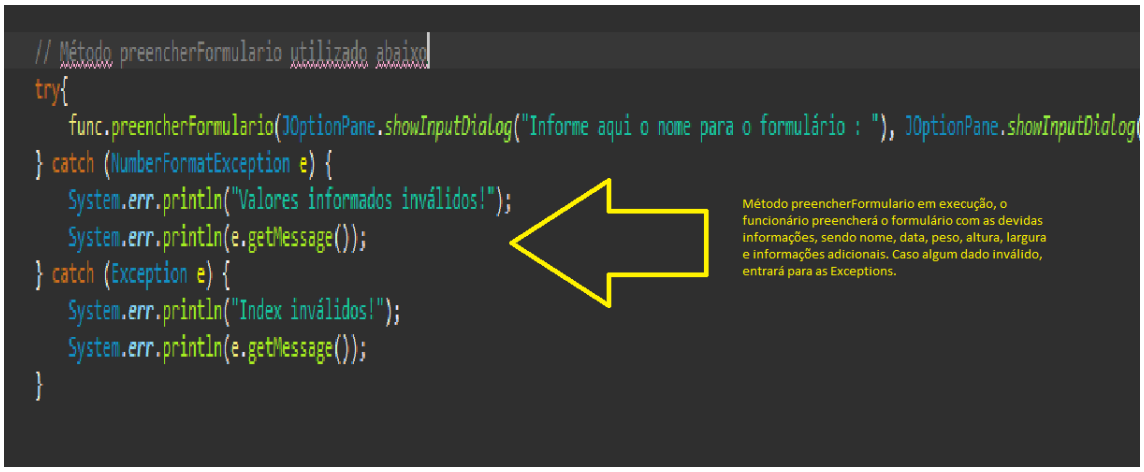
Demonstração 2 – Métodos rastrearLocalizacao e cadastrarFuncionario.



Demonstração 3 - Método solicitarMecanico pré setado para fácil visualização.



Demonstração 4 – Método logarFuncionario para verificar Login e Senha e logar ou não



Demonstração 5 – Método preencherFormulario para informar dados relevantes.

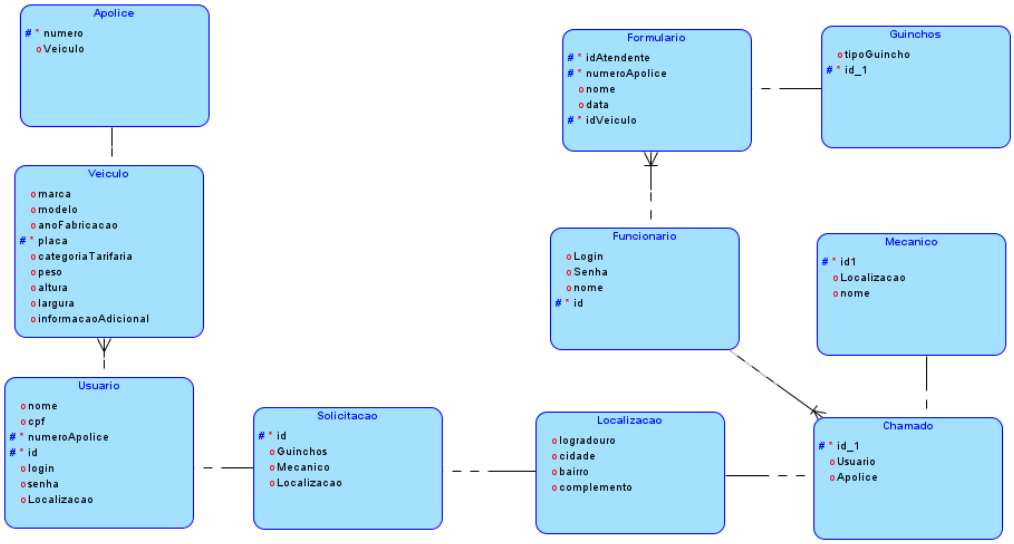
PROCEDIMENTOS PARA RODAR A APLICAÇÃO:

Assim que abrir o projeto, haverá uma classe chamada “Teste”, com construtores já pré setados para facilitar. O primeiro método na ordem, será rastrearLocalizacao, para acompanhar se o mecânico já está perto. Para isso, você deverá digitar “6146” para conseguir rastreá-lo, pois foi o id definido nos construtores.

Segundo e terceiro métodos, cadastrarFuncionario e solicitarMecanico serão feitos de forma automática, retornarão apenas uma mensagem confirmando que deu certo.

Quarto método logarFuncionario, você colocará o login e senha que foram informados no “cadastrarFuncionario” que no caso foram Login:”Henrique213” e senha:”opsfugi”, retornando que foi logado, ou se não forem essas, retornará incorretos.

Quinto método preencherFormulario você preencherá de forma que quiser as tabelas, único requisito é onde está pedindo números, digitar números, pois caso não, entrará nas Exceptions.


Apolice
* numero
o Veiculo
Veiculo
o marca
o modelo
o anoFabricacao
* placa
o categoriaTarifaria
o peso
o altura
o largura
o informacaoAdicional
Usuario
o nome
o cpf
* numeroApolice
* id
o login
o senha
o Localizacao
Solicitacao
* id
o Guinchos
o Mecanico
o Localizacao
Formulario
* idAtendente
* numeroApolice
o nome
o data
* idVeiculo
Guinchos
o tipoGuincho
* id_1
Funcionario
o Login
o Senha
o nome
* id
Mecanico
* id1
o Localizacao
o nome
Localizacao
o logradouro
o cidade
o bairro
o complemento
Chamado
* id_1
o Usuario
o Apolice