



Área de  
Capacitación  
Leonel Trejo

# INSPECCIÓN DEL EQUIPO





## CUANDO LE ENTREGUEN LA UNIDAD REVISE:

- Tarjeta de circulación (Que esté cotejada)
- Verificación Ecológica y
- Póliza de Seguro (Que estén vigentes)

## CUANDO LE ASIGNEN UN VIAJE REVISE:

Factura  
Pedimento  
Remisiones }  
(Direcciones, Número  
de sellos, Etc.)

# DOCUMENTACIÓN





## RESPONSABILIDAD

Cada vez que reciba y entregue un carro deberán realizarle un inventario físico donde se analicen las condiciones en que lo recibe y entrega.

### EN CASO DE QUE SE CAMBIE DE UNIDAD AL OPERADOR EN TERMINAL:

El operador deberá de acudir junto con su Jefe para hacer entrega de la unidad en donde se debe de verificar que esté en las mismas condiciones físicas que la recibió y en caso de que exista alguna diferencia es en ese momento cuando se deslindan las responsabilidades de que exista algún cargo al operador que entrega. De igual manera el operador que reciba debe de firmar la inspección en donde recibe la unidad. (Inventario de la Unidad).



## OBJETIVO

Que el operador cheque, y esté seguro,  
del estado en que se encuentra su  
equipo de trabajo, (Tractor y Remolque)  
y NO cause costo para sus ingresos



## ANTES DE DESENGANCHAR UN REMOLQUE REVISE:

Fianza y/o Tarjeta de circulación  
(Cotejada Número de serie y placas)

### DOCUMENTACIÓN



Hay remolques que traen su tarjeta de circulación en el porta papeles no quitarla del porta documentos.



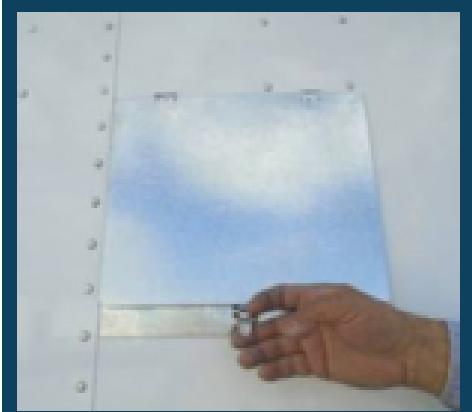
A menos que se la pida el federal y la vuelve a guardar e informar a la sucursal próxima que la tarjeta se quedo en el porta documentos.

## DOCUMENTACIÓN

**Necesitamos su total apoyo para dar seguimiento a que este documento permanezca pegado al remolque.**

- Cada sucursal con su personal de inspecciones o seguridad debe validar cada caja que entre a su base, que tanto el porta tarjeta como la tarjeta misma sigan pegadas en el remolque. (hacer la mención en la inspección de salida y entrada)
- La atención que el operador debe poner a esto es para evitar cargos por llegar con este faltante.

El objetivo de este proyecto es disminuir costos por trámites de tarjetas cotejadas, multas por faltante de este documento y otros.



## DOCUMENTACIÓN

# DOCUMENTACIÓN



- El operador debe validar esto al ganchar su remolque:
  - Que su remolque tenga porta tarjetas de circulación.
  - Que tenga la tarjeta de circulación.
  - Que no este rota la tarjeta de circulación.
  - Cualquier anomalía hay que informar inmediatamente vía omnitrac para que no tenga problemas en la próxima sucursal.



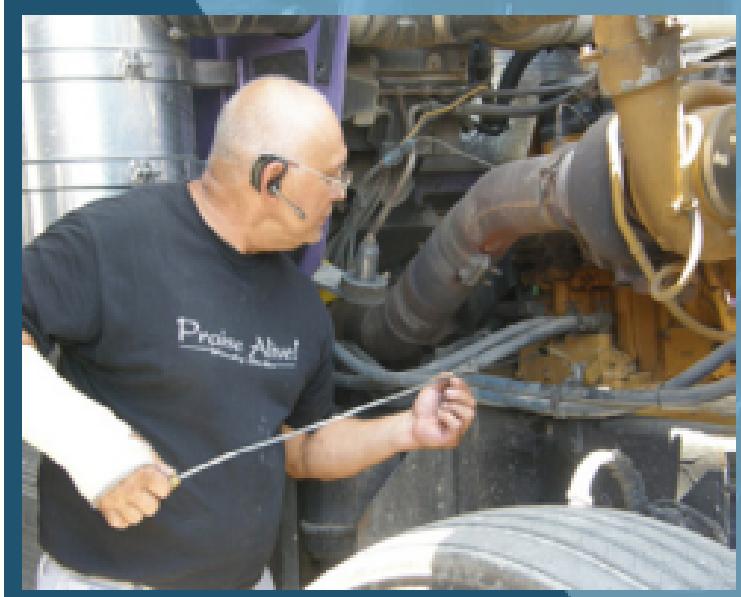


# INSPECCIÓN

 **Antes de salir de viaje usted debe inspeccionar su equipo de trabajo.**

(Fugas: de aire, niveles de agua y aceite, luces deficientes, frenos, llantas ponchadas, golpes, etc.)

Esta inspección le ahorrará tiempo y dinero, especialmente cuando usted descubre algo que pueda causar un contratiempo en la carretera.





## COMUNICACIÓN

Utilice el sistema Omnitrac para reportar inmediatamente

Antes de salir o en ruta  
todo daño o falta del equipo

Evítense cargos.



**Debes reportar como recibes y entregas el remolque ya sea con el cliente, o en la base.**

## Revisa Bien:

- **Golpes** (Nuevos)
- **Luces** (faltante)
- **Sellos** ( Bien colocados, que concuerden)
- **Puertas** (bien cerradas)
- **Bisagras** (soldadas)
- **Patines** (en buen estado)
- **Cargadores** (en buen estado)
- **Mangueras de aire** (fugas de aire)
- **Chirrío de luces** (en buen estado)
- **Frenos** (deficientes)
- **Llantas** ( Sin marcar, faltante, tronadas, o ponchadas )

# REPORTE



**PRESION DE INFLADO EN LLANTAS 105 PSL  
EN EL CASO DE LA X-ONE 110 PSL**





## PRESIÓN DE AIRE

### El Bajo Inflado Provoca:

- Fatiga del Casco
- Riesgo de cortes en el costado
- Mayor calentamiento
- Roce entre llantas dualizadas
- Aumento del consumo de combustible
- Menor posibilidad de renovar



**Presión  
muy baja**

**Presión  
muy alta**



**Presión  
correcta**



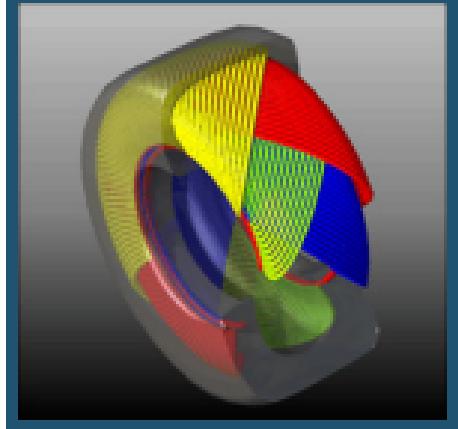
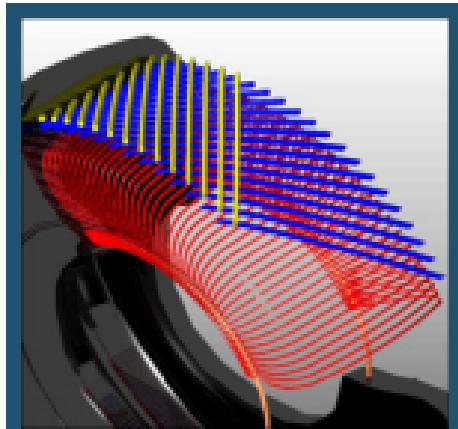
# CONSTRUCCIÓN RADIAL Y CONVENCIONAL

## Radial

- La carcasa está hecha de una capa radial de acero
- La corona está estabilizada por varias capas de acero
- Los costados y el piso funcionan de forma independiente

## Convencional

- La carcasa está hecha de varias capas de lona en forma entrecruzada
- La corona no está estabilizada
- Los costados y el piso trabajan de una forma dependiente





# ¿QUÉ ES UNA LLANTA?

Una llanta es un contenedor de aire.

La presión de inflado permiten que este contenedor tenga la fortaleza para cargar determinada cantidad de peso.

Existen dos tipos de llantas.

Es un órgano de seguridad que soporta:

- La carga
- La velocidad
- La temperatura
- Las frenadas

**Pero sobre todo la vida del operador.**

## RECUERDE

(El peor daño que se le hace a una llanta es rodarla con baja presión)

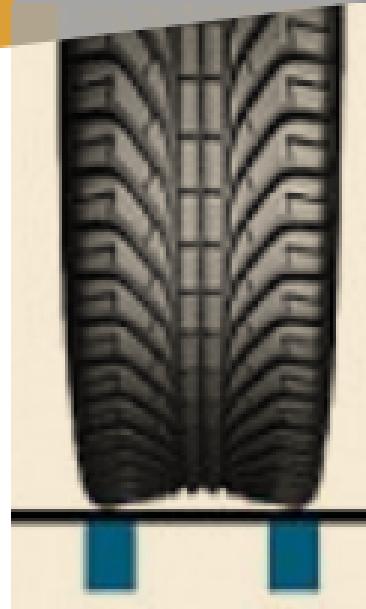




## PRESIÓN DE AIRE

### El Sobre Inflado Provoca:

- Riesgo de cortes en la banda de rodamiento
- Menor adherencia
- Menor rendimiento kilométrico
- Menor confort.



**Presión  
muy baja**



**Presión  
correcta**

**Presión  
muy alta**



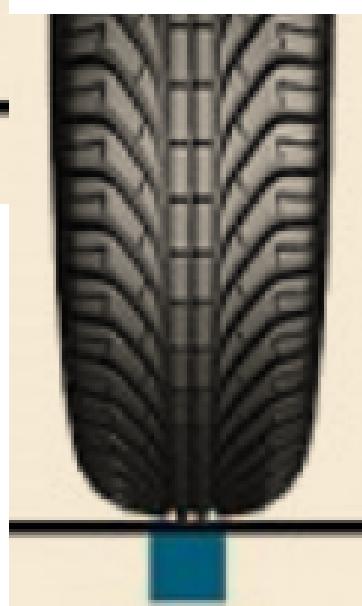
## PRESIÓN DE AIRE

**La presión correcta nos permite:**

- Tener un desgaste regular
- Disminuir los deslizamientos
- Mejorar la adherencia-seguridad
- Aumentar el rendimiento
- Disminuir la resistencia al rodamiento



**Presión muy baja**



**Presión correcta**

**Presión muy alta**



# LLANTAS X-ONE

La llanta X- One es un contenedor único en su tipo, que permite a los vehículos de transporte ahorrar combustible gracias a sus características tecnológicas





# LLANTAS X-ONE

## Manejo del vehículos

Los operadores han comentado que la huella ancha y estable de la llanta X-One provee la sensación de un camión mucho más estable comparado con las llantas en dual tradicionales. Sin embargo, aunque la mayoría de montajes de llantas X-One permite aumentar el ancho de vía del tractor y del remolque, el comportamiento del vehículo en curva estará sujeto a volcaduras a velocidades excesivas.

**NO** permita que el destacado manejo de las llantas X-One le den una falsa sensación de estabilidad en curvas.

**SI** respete todos los límites de velocidad indicados, independientemente de su montaje de llantas

Omitir lo anterior puede llevar al vehículo a ladearse.





# LLANTAS X-ONE

## 💡 Mantenimiento de la Presión

Los operadores han comentado que un bajo - inflado en llantas X-One es detectado más fácilmente por una simple inspección visual que un dual. Sin embargo, la presión es difícil de calibrar visualmente, aún para el operador más experimentado.

**SI** es un medidor calibrado aproximadamente cuando verifique la presión de aire una llanta X-One.

**NO** considere sólo la apariencia de la llanta.

**SI** retire e inspeccione cualquier llanta que ha encontrado con 20% debajo de la presión de aire recomendada.

**Omitir lo anterior puede llevar al vehículo a fondearse.**

**REVÍSALO**





# LLANTAS X-ONE

## 💡 Pérdidas Rápidas de Aire

Pruebas extensivas han mostrado que una pérdida rápida de aire en una llanta X-One no comprometerá la estabilidad y comportamiento del vehículo.

Sin embargo, con una llanta en cada extremo del eje, la pérdida de presión de aire permitirá que el rín caiga y posiblemente haga contacto con la superficie del camino.

**NO** trate de "cojear" o continuar rodando sobre una llanta ponchada.

**SI** frene con motor (cambio bajo) o use el freno del remolque (cuando sea lo apropiado) para evitar que el ensamblaje llanta/rín se bloquee.

**SI** libere los frenos intermitentemente conforme vaya preparado para permitir alguna rotación del ensamblaje llanta/rín.





**Debe checar las llantas  
cada parada que haga o  
máximo cada 300 km.**

A fin de brindar una respuesta  
confiable a este problema se crearon  
los controles automáticos de presión.  
Se trata de equipos y sistemas que  
permiten conocer y regular o  
estabilizar la presión el inflay TSI  
**Inflado Automático en Llantas**

## LLANTAS



**RECOMENDACIÓN**

# INFLEY

"TSI"

## Inflado Automático en Llantas

Primeramente hay que checar que llave del paso del aire esté abierta.

Cuando conecte el chirmón de luces se prenderá el foco de aviso, el sistema está calibrando las llantas 106 psi.

Si en 10 minutos no se apaga quiere decir que tenemos un problema como llantas ponchadas o tronadas.

Si se prende el foco de aviso en carretera y no se apaga quiere decir que se ponchó o tronó una llanta.





# LLANTAS

## COMPRA DE LLANTAS

Deberá solicitar autorización, y pasar los datos de la llanta que compra (DOT), y reportar en la base destino para que le marquen la llanta.

## ENVIO DE LLANTA

Cuando le envían una llanta para reponer la tronada se le hará un cargo por \$2,500.00 es importante entregar la llanta tronada en Juárez para que el cargo no se haga efectivo.

## CAMBIO DE LLANTA

Cuando le cambien una llanta tronada en una base, y deja la llanta tronada en la misma base, le deben de firmar en la inspección del remolque que entregó la llanta tronada.





# INSPECCIÓN DEL REMOLQUE

## Cuando se entregue una llanta tronada:

Le deben anotar y firmar en la inspección del remolque, que entregó la llanta tronada.

## Si se presta una llanta:

Le deben anotar el número de llanta y de la unidad y firma del operador que recibió la llanta al reverso de la inspección.

## Número de llantas:

Cheque que le anoten en la inspección el número de la llanta de cada posición.

# RESPONSABILIDAD

Desde el momento en que le entregan la unidad usted es el responsable .

Será su responsabilidad los daños que se occasionen al equipo cuando se mueva la unidad como coche particular.





# GRACIAS POR SU ATENCIÓN



Líder en Transporte de Carga

# SEGURIDAD DE TRACTOS Y CAJAS REVISIÓN DE SELLOS

---



CAPACITACIÓN, ENTRENAMIENTO, DESARROLLO Y PRODUCTIVIDAD



## OBJETIVO

Dar al conocer al personal operativo de Fletes México, el uso y manejo adecuado de los sellos de seguridad, como medida preventiva de robo, contaminación, y/o faltante de mercancía.



# ¿QUÉ SON LOS SELLOS?

Son una herramienta de seguridad que sirven para proteger y resguardar la mercancía durante el periodo de traslado, tienen un número de folio para controlar lo que se transporta, así estos evitan, daños, robos, contaminación y faltante de mercancía.





## UNO

Ver el sello y mecanismos de bloqueo de forma física.



## DOS

Verificar que el número de sello colocado coincida con el que se encuentra documentado en la papelería, que sea el mismo número.



## TRES

Tirar o jalar el sello para asegurarse de que esté colocado correctamente.



## CUATRO

Torcer o dar la vuelta al sello para asegurarse de que no se desenrosque o abra.

# RESPONSABILIDADES DEL OPERADOR

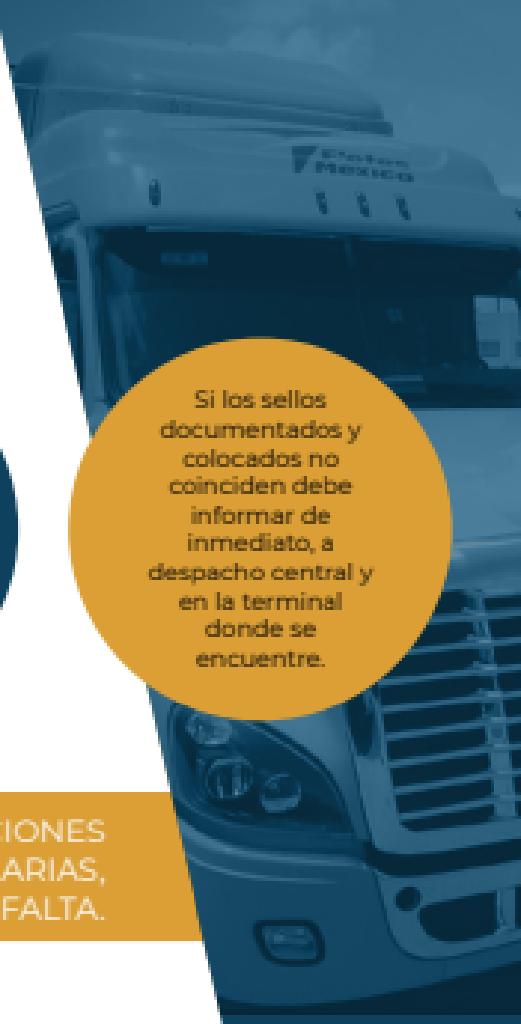
Bajo ninguna circunstancia el operador puede salir de viaje cuando la caja se encuentra cargada, y sin sellos colocados.

Se debe informar a despacho central, cuando los sellos sean rotos por alguna autoridad y debe estar presente al momento de la revisión.

No se reciben remolques en base, con sellos violados por cualquier causa, hasta que se realice la aclaración correspondiente.

Si los sellos documentados y colocados no coinciden debe informar de inmediato, a despacho central y en la terminal donde se encuentre.

HACER CASO OMISO A SUS OBLIGACIONES TENDRÁ CONSECUENCIAS DISCIPLINARIAS, DEPENDIENDO DE LA GRAVEDAD DE LA FALTA.





## RECOMENDACIONES

- ① Revisar los sellos antes de salir de viaje, físicamente contra la papelería.
- ② Informar a despacho central cualquier anomalía y no moverse hasta recibir indicaciones.
- ③ Pedir sus sellos de repuesto y entregarlos si no son usados.
- ④ Revisar los sellos a cada parada que realice o en las bases.
- ⑤ No salir de viaje sin sellos correctos.
- ⑥ Cualquier indicación debe estar autorizada nombre y firma de la persona.