



**SEGURIDAD**  
**EN EL TRABAJO**





## **TODOS LOS EMPLEADOS AL SERVICIO DE LA COMPAÑÍA SOMOS RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:**

- *Personal*
- *De la mercancía*
- *Del equipo de trabajo*

## **EN EL TRANSPORTE LA SEGURIDAD ES PRIORIDAD #1**

*Para trabajar de manera segura y libre de riesgos es muy importante seguir todas las reglas establecidas.*







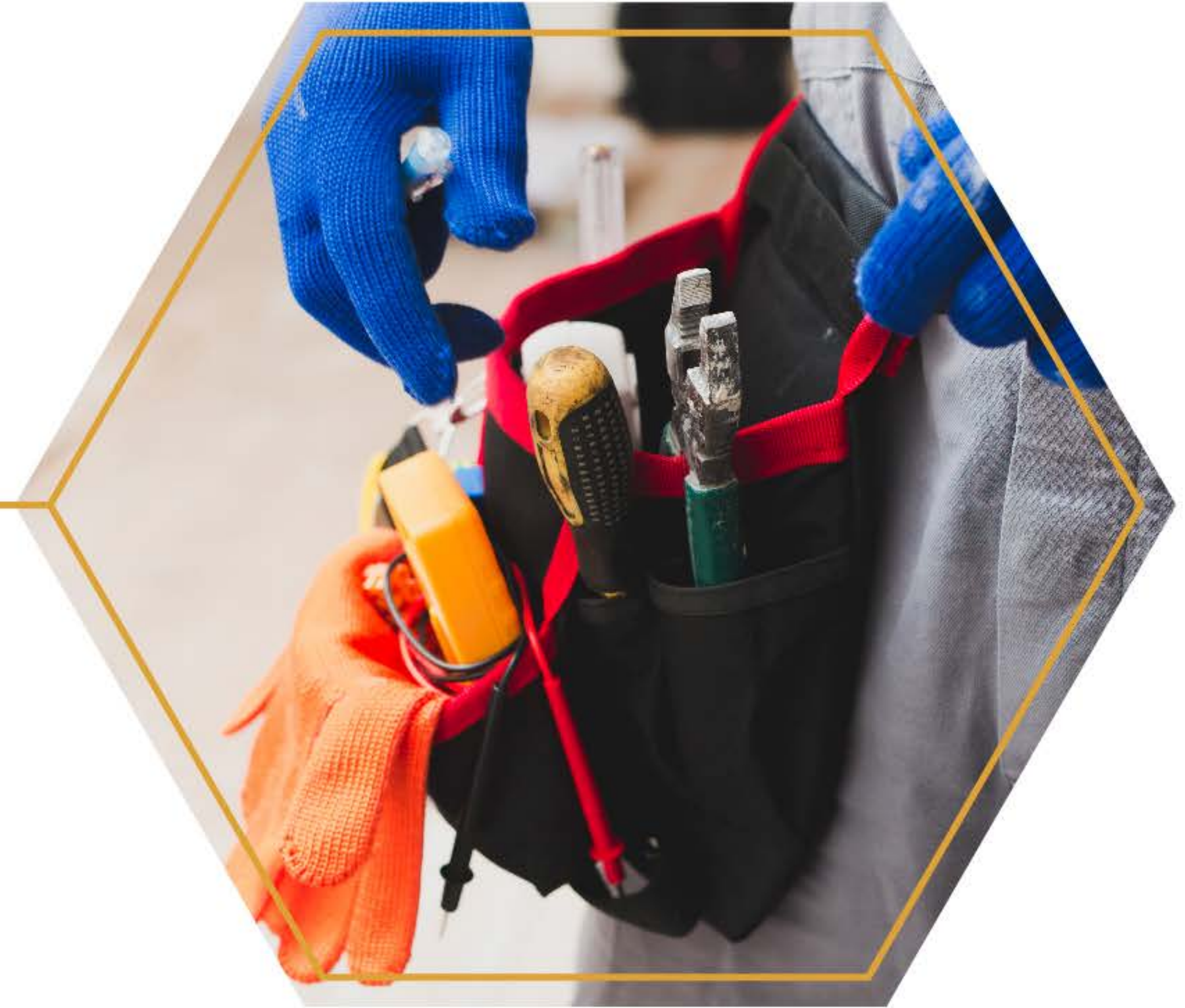
# OBJETIVO

*Dar a conocer a todos los empleados  
**Las medidas de seguridad**  
que se deben respetar y aplicar para  
la prevención de accidentes.*



# CONDICIONES INSEGURAS

*Instalaciones, equipo de trabajo, maquinaria y herramientas, que no están en condiciones de ser usados en el trabajo para el que fueron diseñados, poniendo en riesgo a las personas de sufrir un accidente.*







## **EJEMPLOS DE ALGUNAS CONDICIONES INSEGURAS EN EL TRANSPORTE:**

- *Carreteras*
- *Mantenimiento deficiente*
- *Falta de capacitación*
- *Desconocimiento de medidas preventivas*
- *Violación a políticas de seguridad*
- *Suciedad*
- *Desorden en el área de trabajo*
- *Clima*



# ACTOS INSEGUROS

*Los actos inseguros se presentan al desobedecer las prácticas o los procedimientos de seguridad, por lo general pueden ser omisiones o errores al estar laborando por alguna distracción y nos ponen en riesgo de sufrir un accidente.*







## EJEMPLOS DE ALGUNOS **ACTOS INSEGUROS** EN EL TRANSPORTE:

- *Exceso de confianza.*
- *Incumplimiento a normas y procedimientos establecidos como seguros.*
- *Realizar actividades sin entrenamiento o sin experiencia.*
- *Trabajar sin el equipo de protección personal.*
- *Exceder los límites de velocidad.*
- *No utilizar el cinturón de seguridad.*
- *Distraerse al estar trabajando.*
- *Trabajar cansado, ebrio.*



# RECOMENDACIONES DE **SEGURIDAD** CON LOS CLIENTES

- *Respetar el límite de velocidad.*
- *Realizar únicamente maniobras que estén permitidas.*
- *Estacionarse solo donde está autorizado y frenar tractor y remolque.*
- *Observar las indicaciones que el personal de la planta o bodega te haga.*
- *Prestar atención y respetar los letreros y señalamientos.*







## RECOMENDACIONES ADICIONALES POR SEGURIDAD

- *Recorrido de ejes*
- *Bolsas de aire*
- *Enganche seguro*
- *Válvulas de estacionamiento*
- *Mantenimiento preventivo a 5 puntos*



# RECORRIDO DE EJES

*Los ejes del remolque se recorren, para nivelar el peso de la carga o para realizar las maniobras.*







# BOLSAS DE AIRE

*Por ningún motivo se debe mover con las bolsas desinfladas eso ocasiona riesgos de accidente en carretera, daños a la mercancía y el remolque.*



# ENGANCHE SEGURO

- 1.- Verificar el número del remolque a enganchar, alinear el tractor con el remolque.
- 2.- Poner freno de estacionamiento al tractor, encender luces intermitentes.
- 3.- Conectar mangueras y chirrión de luces (cable macho).
- 4.- Liberar el remolque hacer una inspección visual.
- 5.- Y como último paso subir patines.







## VÁLVULAS DE ESTACIONAMIENTO

*Siempre que detengas la unidad en los retenes militares, con el cliente, en el restaurante, en las casetas de cobro, etc. saca las válvulas de estacionamiento.*



# QUINTA RUEDA

*Revisar el juego de la quinta antes de ganchar un remolque, verifique que la muela este totalmente abierta, recuerde mantener totalmente lubricada la quinta, después verifique con un pequeño jalón y visualmente, que enganchó de forma correcta.*







# LLANTAS

*Son el órgano de seguridad mas importante de la unidad y el remolque revisa antes de cada viaje el estado en el que se encuentra, además de la correcta calibración.*

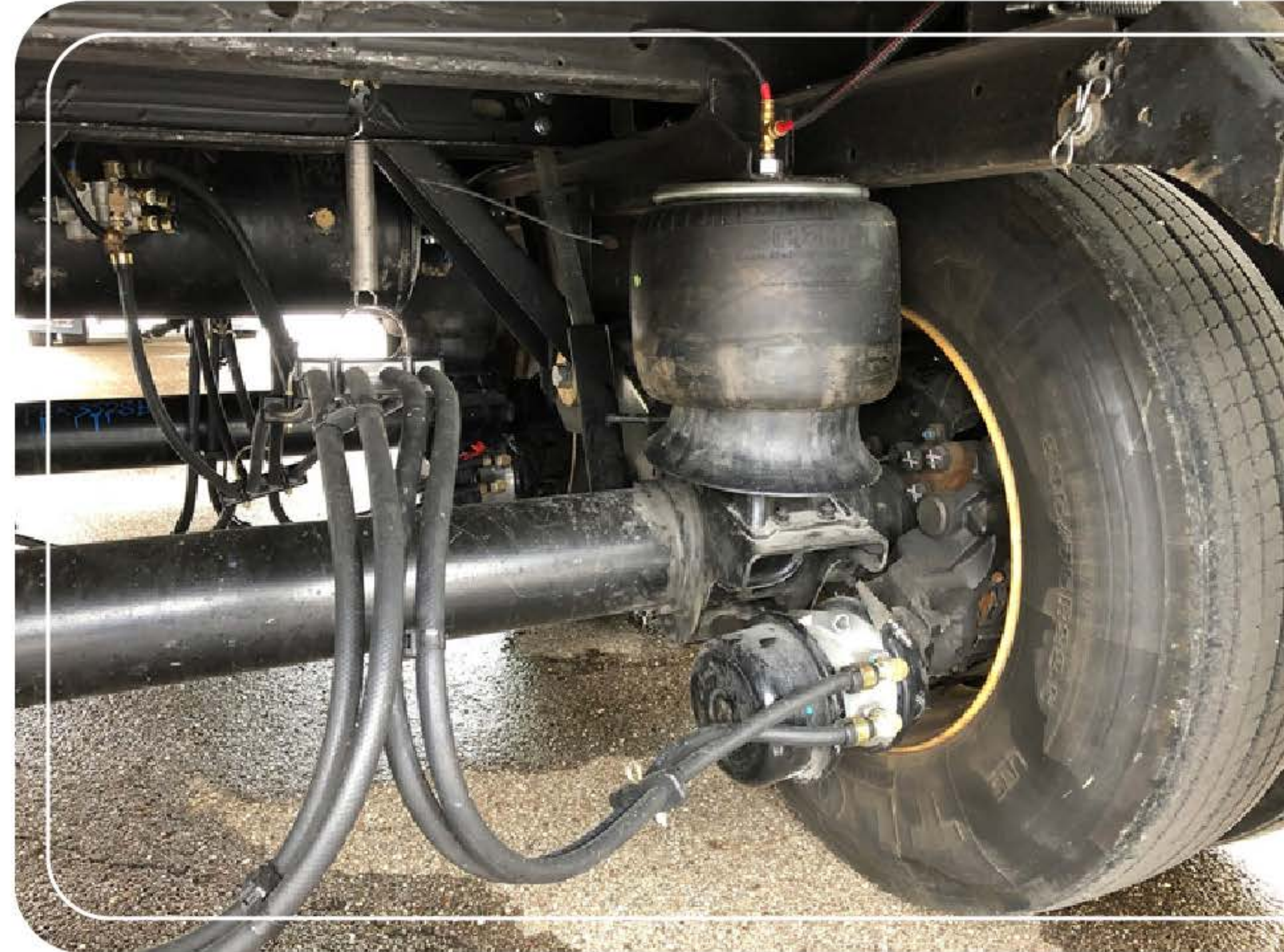
## **Revisa que no esten:**

- ☐ ***Lisas***
- ☐ ***Golpeadas***
- ☐ ***Cambiadas***
- ☐ ***Desgastadas***
- ☐ ***Desalineadas***
- ☐ ***Desbalanceadas***



# DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

*Revisar el juego de la quinta antes de ganchar un remolque, verifique que la muela este totalmente abierta, recuerde mantener totalmente lubricada la quinta, después verifique con un pequeño jalón y visualmente, que enganche de forma correcta.*







# LUCES

*Antes de partir hacia un largo recorrido, revisa todas las luces de tu camión para asegurarte de que iluminan y funcionan correctamente.*

*Verifica las luces de galibo, de freno, los faros delanteros, las luces de niebla, asegúrate de que también funcionen correctamente las direccionales, las luces de emergencia, reemplaza aquellas que no funcionen.*

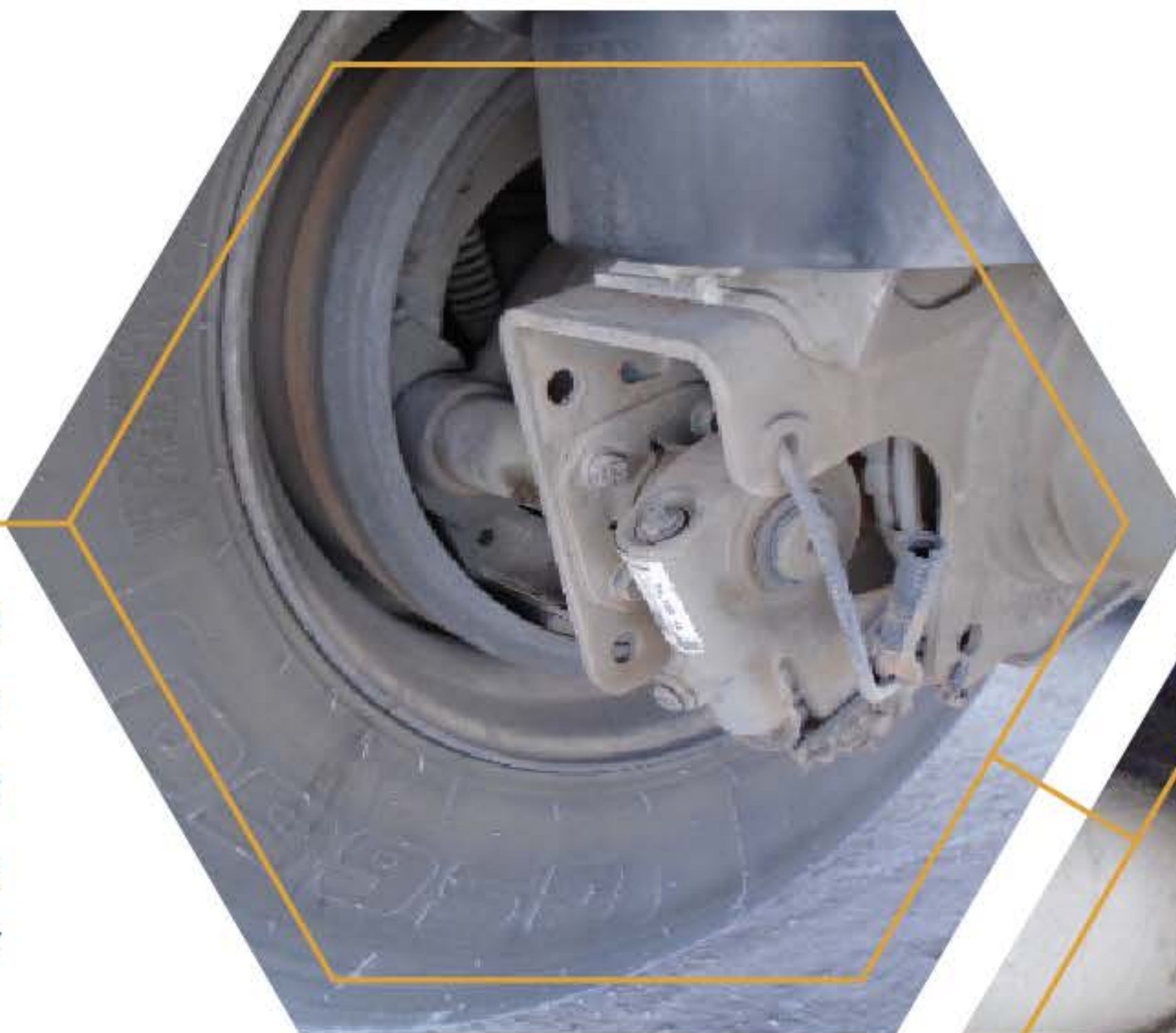
## **Que no esten:**

- **Opacas**
- **Desalineadas**
- **Fallando**



# FRENOS

*Cualquiera de estos puntos, que estén en mal estado, repórtelo inmediatamente al área de mantenimiento, para que sea reparado evitando gastos y contratiempos innecesarios.*







*Si su unidad presenta una falla mayor y no es reparado por favor, no saque la unidad del taller.*

*Y comuníquese a su jefe de inmediato, o a su gerente para que estén enterados.*

*Por ningún motivo salga a viaje hasta que su unidad este en condiciones óptimas.*





# ¿QUÉ HACER EN CASO DE ROBO Ó ACCIDENTE?

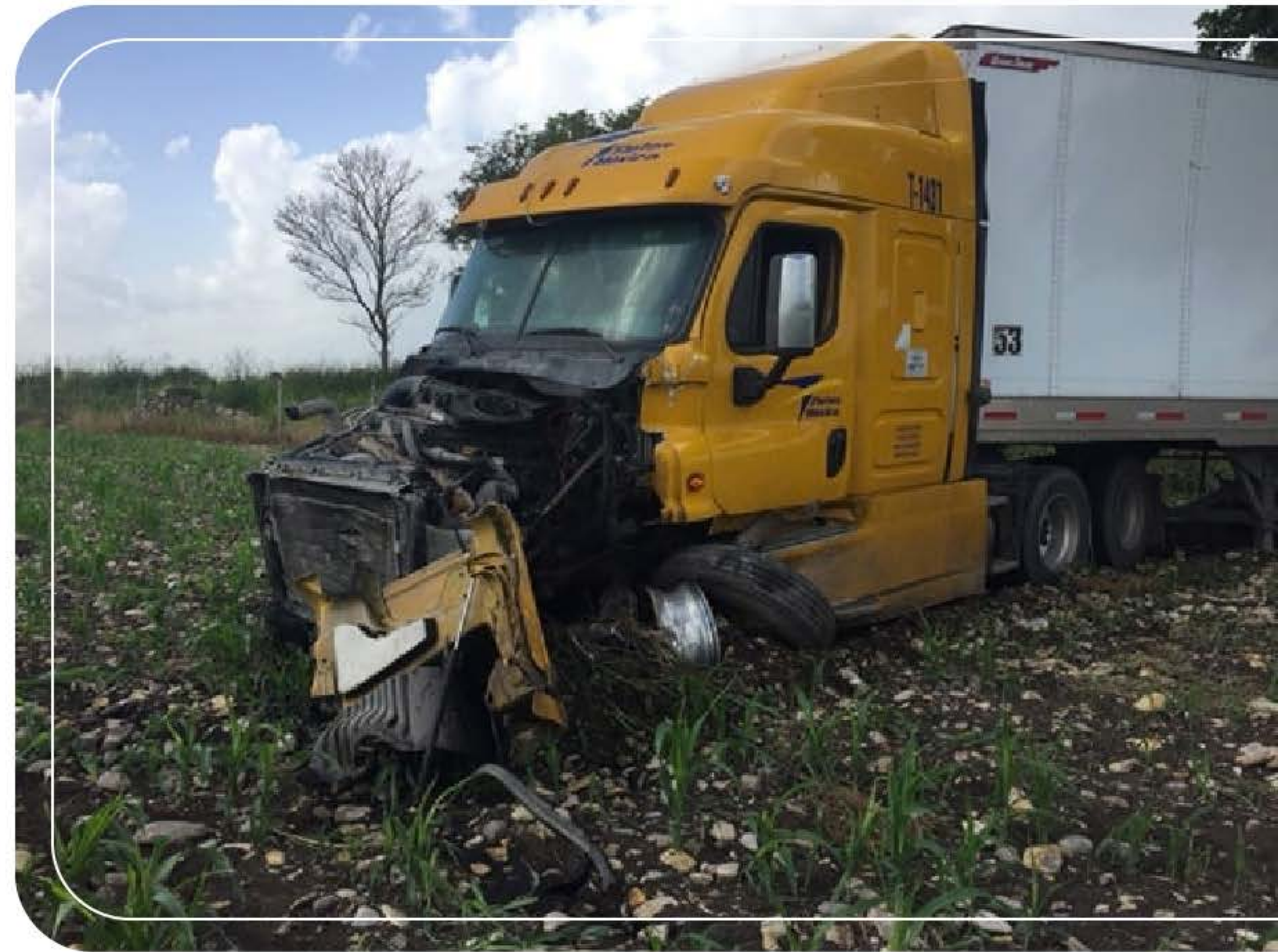
*Avisar al Supervisor de Monitoreo  
en turno de inmediato*

**Teléfono** (656) 655-10-49

**Extensiones** 422-500-457-454-455

## **Proporcionando:**

- *Nombre del chofer involucrado*
- *Número de teléfono para contacto*
- *Fecha y hora*
- *Lugar exacto del accidente o robo*
- *Ruta mas corta y rápida para llegar*
- *Extensión de los daños*
- *Tipo de incidente (Robo y/o volcadura)*



## **Le solicitaremos tener a la mano**

*Número de póliza e inciso o tarjeta de circulación  
para identificación del tractocamión.*



# ¿QUÉ HACER EN CASO DE ROBO Ó ACCIDENTE?

- *Mantenga la calma.*
- *Si resultan personas lesionadas solicite los servicios de emergencia si es necesario.*
- *Si no obstruye la circulación, procure permanecer en el lugar del accidente.*
- *Si toma conocimiento la autoridad, acate sus indicaciones.*

## USTED NO DEBE:

- *Abandonar a las víctimas salvo en los casos que corra peligro su vida.*
- *Aceptar ninguna responsabilidad y abstenerse de hacer ofertas o acuerdos de pago.*
- *Abandonar el vehículo después de algún accidente, la póliza no ampara robos parciales.*