



BITÁCORA DE HORAS DE SERVICIO DE CONDUCCIÓN

NORMA Oficial Mexicana NOM-087-SCT-2-2017 Que establece los tiempos de conducción y pausas para conductores de los servicios de autotransporte federal.



Dar a conocer a lo colaboradores toda la información relacionada con la NORMA Oficial Mexicana NOM-087-SCT-2-2017, que establece los tiempos de conducción y pausas para conductores de los servicios de autotransporte federal.

¿QUÉ ES LA BITÁCORA?

Es el registro diario que contiene los datos necesarios para conocer el tiempo efectivo de conducción y determina el descanso de los conductores.



REQUISITOS

I.- Nombre o razón social del permisionario y su domicilio;

II.- Tipo de servicio y modalidad;

III.- Marca, modelo y placas del vehículo;

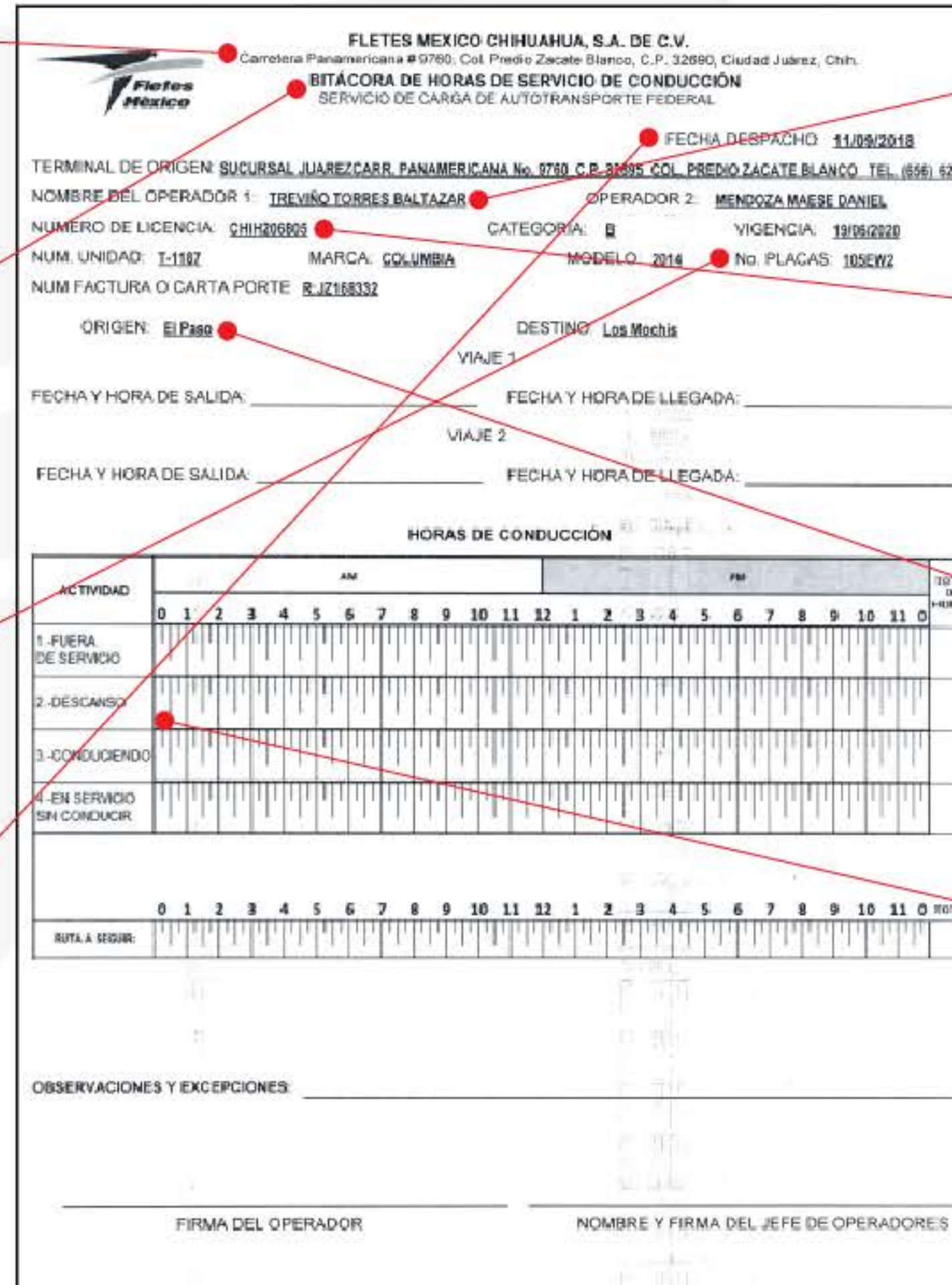
IV.- Fecha de elaboración de la bitácora;

V.- Nombre del conductor;

VI.- Número de licencia del conductor y su vigencia;

VII.- Origen y destino, especificando la ruta a seguir;

VIII.- Horas:



FLETES MEXICO CHIHUAHUA, S.A. DE C.V.
Carretera Panamericana # 9760, Col. Predio Zacate Blanco, C.P. 32690, Ciudad Juárez, Chih.
BITÁCORA DE HORAS DE SERVICIO DE CONDUCCIÓN
SERVICIO DE CARGA DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL

FECHA DESPACHO: 11/05/2018

TERMINAL DE ORIGEN: SUCURSAL JUAREZCARR. PANAMERICANA No. 9760 C.P. 32690 COL. PREDIO ZACATE BLANCO TEL. (656) 629-4

NOMBRE DEL OPERADOR 1: TREVIÑO TORRES BALTAZAR OPERADOR 2: MENDOZA MAESE DANIEL

NUMERO DE LICENCIA: CHH206005 CATEGORIA: B VIGENCIA: 19/05/2020

NUM. UNIDAD: T-1187 MARCA: COLUMBIA MODELO: 2014 No. PLACAS: 10SEW2

NUM FACTURA O CARTA PORTE: B-JZ168332

ORIGEN: El Paso DESTINO: Los Mochis

VIAJE 1
FECHA Y HORA DE SALIDA: FECHA Y HORA DE LLEGADA:

VIAJE 2
FECHA Y HORA DE SALIDA: FECHA Y HORA DE LLEGADA:

HORAS DE CONDUCCIÓN

ACTIVIDAD	AM												PM												TOTAL DE HORAS	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		0
1.- FUERA DE SERVICIO																										
2.- DESCANSO																										
3.- CONDUciendo																										
4.- EN SERVICIO SIN CONducIR																										

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 0 TOTAL

ROUTA A SEGUIR:

OBSERVACIONES Y EXCEPCIONES:

FIRMA DEL OPERADOR NOMBRE Y FIRMA DEL JEFE DE OPERADORES

REQUISITOS



- A) De salida y de llegada;
- B) De servicio conduciendo;
- C) De servicio sin conducir, a consecuencia de paradas no programadas;
- D) Fuera de servicio, y
- E) De descanso;
- IX.- Casos de excepción en los que el conductor pueda excederse de la jornada, y
- X.- Firmas del conductor y del permisionario o de la persona que éste designe.

FLETES MEXICO CHIHUAHUA, S.A. DE C.V.
Carretera Panamericana # 9750, Col. Predio Zacate Blanco, C.P. 32880, Ciudad Juárez, Chih.
BITÁCORA DE HORAS DE SERVICIO DE CONDUCCIÓN
SERVICIO DE CARGA DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL

FECHA DESPACHO: **11/09/2018**

TERMINAL DE ORIGEN: **SUCURSAL JUAREZCARR. PANAMERICANA No. 9750 C.P. 32885 COL. PREDIO ZACATE BLANCO TEL. (656) 629-4**

NOMBRE DEL OPERADOR 1: **TREVINO TORRES BALTAZAR** OPERADOR 2: **MENDOZA MAESE DANIEL**

NUMERO DE LICENCIA: **CHH206805** CATEGORIA: **B** VIGENCIA: **19/05/2020**

NUM. UNIDAD: **J-1187** MARCA: **COLUMBIA** MODELO: **2014** No. PLAGAS: **105EW2**

NUM FACTURA O CARTA PORTE: **R-JZ168332**

ORIGEN: **El Paso** DESTINO: **Los Mochis**

VIAJE 1

FECHA Y HORA DE SALIDA: _____ FECHA Y HORA DE LLEGADA: _____

VIAJE 2

FECHA Y HORA DE SALIDA: _____ FECHA Y HORA DE LLEGADA: _____

HORAS DE CONDUCCIÓN

ACTIVIDAD	AM												PM												TOTAL DE HORAS	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		0
1.-FUERA DE SERVICIO																										
2.-DESCANSO																										
3.-CONDUciendo																										
4.-EN SERVICIO SIN CONducir																										

RUTA A SEGUIR: _____

OBSERVACIONES Y EXCEPCIONES: _____

FIRMA DEL OPERADOR: _____ NOMBRE Y FIRMA DEL JEFE DE OPERADORES: _____

DEFINICIONES



Conductor: Es La persona que tiene el control y la responsabilidad del desplazamiento de un vehículo automotor durante su tránsito en caminos y puentes de jurisdicción federal.

Excepciones temporales: Es el tiempo que podrá prolongarse la duración de la conducción y del tiempo de servicio ininterrumpido, así como reducciones de la duración del descanso diario en las siguientes situaciones:

- Percance vial
- Avería del vehículo
- Interrupción del tráfico por la vía que se transite

DEFINICIONES

Actividades auxiliares: Cualquier trabajo distinto al de la conducción en actividades tales como:

Carga

Descarga

Limpieza

Mantenimiento técnico

Carga de combustible.

Pausa: Periodo comprendido dentro del tiempo de servicio durante el cual, el conductor no lleva a cabo ninguna tarea de conducción o las definidas como otras actividades auxiliares.



TIEMPOS DE CONDUCCIÓN



Todo conductor debe realizar una pausa de 30 minutos cuando:

- A)** Ha conducido hasta cinco horas continuas, o bien;
- B)** Esta pausa podrá distribuirse durante un lapso de cinco horas y media de acuerdo a las condiciones de la ruta. La pausa puede ser al inicio , intermedio o al final de las 5 horas.

Los periodos de pausa, en ningún caso podrán ser acumulables.

Durante todo el tiempo de conducción, el conductor debe portar la Bitácora de Horas de Servicio y exhibirla a la autoridad competente cuando ésta le sea requerida; la cual debe ser de uso personal e intransferible.

TIEMPOS DE CONDUCCIÓN



Cuando el tiempo de trayecto de ruta sea mayor a 5 horas pero menor a 7 horas de conducción, el conductor podrá omitir la pausa de 30 minutos, teniendo posteriormente una pausa de descanso mínima de 4 horas continuas.

En rutas que impliquen una conducción máxima de 14 horas, el conductor debe tener una pausa no menor a 8 horas. El tiempo máximo de conducción en 24 horas nunca podrá exceder las 14 horas.

El registro de los datos de la bitácora se realizará en formatos impresos o electrónicos y deberán ser conservadas al menos durante dos años.

