

Rendement moteur ditherme, rendement de Carnot

Pour un cycle dont on note W le travail reçu (négatif car on s'intéresse à un moteur) et Q_c, Q_f les transferts thermiques chaud et froid, le rendement est défini par :

$$\rho = -\frac{W}{Q_c}$$

Il est majoré par le rendement de Carnot :

$$\rho_c = 1 - \frac{T_f}{T_c}$$