## МИНОБРНАУКИ РОССИИ

# Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Отчёт по дисциплине «Модели и методы теории массового обслуживания»

Задание №4

студентки 4 курса 481 группы направления 27.03.03 — Системный анализ и управление факультета компьютерных наук и информационных технологий Гурковой Виктории Марковны

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е.С. Рогачко

Задание 4. Анализ систем массового обслуживания с обслуживанием одного требования группой свободных приборов.

Задача. На крупном строительстве имеется растворный узел по замесу бетона. На один замес объемом 10 м<sup>3</sup> затрачивается в среднем несколько часов. После того, как бетон готов, он выливается в ковши, из них производится загрузка автомашин-самосвалов. В самосвал вмещается 2 м<sup>3</sup> бетона. Загрузка производится автоматически, поэтому временем загрузки можно пренебречь. Бетон выдается в первую очередь машинам, снабжающим данную стройку. Всего на перевозке бетона на этой стройке занято несколько самосвалов. На один рейс самосвал затрачивает в среднем 1 час. Если же машин с данной стройки для погрузки бетона в момент окончания замеса нет, то ожидают в течение определенного времени. Если за это время не придет ни одной машины данной стройки, то бетон выдается другим организациям. После того как из какого-либо очередного замеса загружено некоторое количество машин этой стройки, остаток также отдается другим организациям. Необходимо вычислить: а) вероятность того, что 1, 2 или все самосвалы возьмут бетон из замеса (т. е. эти самосвалы не находятся в рейсе); б) среднее число самосвалов, которые возьмут бетон из замеса; в) количество бетона, которое будет израсходовано на свою стройку, и количество бетона, отданного другим организациям; г) вероятность того, что весь бетон будет отдан другим строительным организациям; д) долю машин стройки, используемых для перевозки бетона, и долю машин, простаивающих в ожидании загрузки бетона; е) вероятность простоя самосвалов.

Вариант 1. На один замес бетона затрачивается в среднем 2 часа. Всего на перевозке бетона на стройке занято 4 самосвала. Если машин с данной стройки для погрузки бетона нет, то их ожидают в среднем в течение 2 часов.

Метод анализа СМО с обслуживанием одного требования всеми свободными приборами системы

Существуют системы, где вновь поступившее требование обслуживает только часть всех приборов системы, которые в силу сложившихся обстоятельств могут принять участие в совместном обслуживании, и эти приборы доводят обслуживание до конца. Обслуживание требования в этом случае считается законченным тогда, когда все приборы закончат обслуживание.

Рассмотрим теперь систему массового обслуживания с ограниченным временем ожидания в очереди, состоящую из  $\kappa$  идентичных приборов, обслуживающих пуассоновский поток требований интенсивности  $\lambda$ . Время обслуживания одного требования прибором является величиной случайной, распределенной по экспоненциальному закону с параметром  $\mu$ . Управление работой приборов организовано так, что поступающее требование обслуживают все свободные приборы (если такие имеются в данный момент). Если же все приборы заняты, то требование становится в очередь, время ожидания в которой

ограничено определенным сроком, после чего требование покидает систему необслуженным. Продолжительность ожидания будем считать случайной величиной, распределенной по экспоненциальному закону с параметром  $\nu$ .

Введем обозначения состояний системы:

n,  $0 \le n \le \kappa$ , — обслуживанием занято n приборов;

 $\kappa + s$  ,  $s \ge 1$  , — обслуживанием заняты все  $\kappa$  приборов, и s требований стоят в очереди.

Запишем систему линейных алгебраических уравнений для вычисления стационарных вероятностей состояний СМО. Очевидно, что для первых  $\kappa$  состояний системы справедливы уравнения (2.3). Остальные уравнения имеют вид:

$$-(\lambda + \kappa \mu)p_{\kappa} + \lambda \sum_{n=0}^{\kappa-1} p_n + (\kappa \mu + \nu)p_{\kappa+1} = 0, \qquad (2.5)$$

$$- \left( \lambda + \kappa \mu + s \nu \right) p_{\kappa + s} + \lambda p_{\kappa + s - 1} + \left( \kappa \mu + (s + 1) \nu \right) p_{\kappa + s + 1} = 0 \,, \, \, s \ge 1 \,. \tag{2.6}$$

Система уравнений (2.3), (2.5), (2.6) также может быть записана в виде:

$$\begin{aligned} p_{n+1} &= \frac{\lambda + n\mu}{(n+1)\mu} \, p_n, \ 0 \leq n < \kappa \,, \\ p_{\kappa+1} &= \frac{\lambda + \kappa\mu}{\kappa\mu + \nu} \, p_\kappa - \frac{\lambda}{\kappa\mu + \nu} \sum_{n=0}^{\kappa-1} p_n \,, \\ p_{\kappa+s+1} &= \frac{\lambda + \kappa\mu + s\, \nu}{\kappa\mu + (s+1)\nu} \, p_{\kappa+s} - \frac{\lambda}{\kappa\mu + (s+1)\nu} \, p_{\kappa+s-1}, \ s \geq 1 \,. \end{aligned}$$

Обозначим  $\alpha = \frac{\lambda}{\mu}$ ,  $\beta = \frac{\nu}{\mu}$  и запишем решение системы (2.3), (2.5), (2.6).

Вероятность того, что обслуживанием занято n приборов и очередь пуста, равна

$$p_n = \frac{\prod_{m=0}^{n-1} (\alpha + m)}{n!} p_0, \ 0 < n \le \kappa.$$

Вероятность того, что все  $\kappa$  приборов заняты обслуживанием, а в очереди находится s требований, равна

$$p_{\kappa+s} = \frac{\alpha^{s} \prod_{m=0}^{\kappa-1} (\alpha + m)}{\kappa! \prod_{r=1}^{\kappa} (\kappa + r\beta)} p_{0}, \ s \ge 1.$$

Вероятность того, что все приборы свободны от обслуживания, определится из нормирующего условия:

$$p_0 = \frac{1}{\prod\limits_{m=1}^{\kappa} (\alpha + m) + \prod\limits_{m=0}^{\kappa-1} (\alpha + m)} \sum\limits_{s=1}^{\infty} \frac{\alpha^s}{\prod\limits_{r=1}^{s} (\kappa + r\beta)}$$

Математическое ожидание числа приборов, занятых обслуживанием, равно

$$\overline{h} = \sum_{n=0}^{\kappa} n p_n + \kappa \left( 1 - \sum_{n=0}^{\kappa} p_n \right).$$

Среднее число требований, находящихся в очереди равно

$$\overline{b} = \sum_{s=1}^{\infty} s p_{\kappa+s} .$$

Вероятность того, что заявка получит отказ в обслуживании, будет равна  $\beta / \alpha \cdot \overline{b}$ .

Коэффициент загрузки приборов системы определится из зависимости  $\frac{h}{\kappa}$ , а доля времени, в течение которого приборы свободны от обслуживания, равна  $\frac{\kappa - \overline{h}}{\kappa}$ .

# Код разработанной программы:

from math import factorial

```
import numpy as np
k = 4
lambda_ = 2.5
mu = 1
t wait = 2
q_v = 1 / t_wait
alpha = lambda_ / mu
beta = q_v / mu
def get_p_ks(s, alpha, beta, k, p_0):
   numerator = np.prod([alpha + m for m in range(k)]) * (alpha ** s)
   denominator = np.prod([k + r * beta for r in range(1, s + 1)]) * factorial(k)
   return (numerator / denominator) * p_0
prod1 = np.prod([alpha + m for m in range(1, k + 1)]) / factorial(k)
p_0 = 1 / (prod1 + prod2 * summa)
# а) вероятность того, что 1, 2 или все самосвалы возьмут бетон из замеса
p = [np.prod([alpha + m for m in range(n)]) / factorial(n) * p_0 for n in range(k + 1)]
[print(f'Вероятность того, что \{i\} самосвала возьмут бетон из замеса: \{p[k-i]\}') for i in range (1, k+1)]
print()
# б) среднее число самосвалов, которые возьмут бетон из замеса
h = sum([n * p[n] for n in range(k + 1)]) + k * (1 - sum([p[n] for n in range(k + 1)]))
print(f'Cpeднee число самосвалов, которые возьмут бетон из замеса: {k - h}')
print()
# в) количество бетона, которое будет израсходовано на свою стройку,
# и количество бетона, отданного другим организациям
b = sum([s * get_p_ks(s, alpha, beta, k, p_0) for s in range(1, 150)])
p_otk = b * (beta / alpha)
print(f'Количество бетона, которое будет израсходовано на свою стройку: {lambda_ * (1 - p_otk)}')
print(f'Количество бетона, отданного другим организациям: {lambda_ * p_otk}')
print()
```

```
# г) вероятность того, что весь бетон будет отдан другим строительным организациям print(f'Вероятность того, что весь бетон будет отдан другим строительным организациям: {p_otk}') print()

# д) долю машин стройки, используемых для перевозки бетона, 
# и долю машин, простаивающих в ожидании загрузки бетона 
print(f'Доля машин, используемых для перевозки бетона: {h / k}') 
print(f'Доля машин, простаивающих в ожидании загрузки бетона: {(k - h) / k}') 
print()

# е) вероятность простоя самосвалов 
print(f'Вероятность простоя самосвалов: {p[0]}') 
print()
```

# Результат:

```
Вероятность того, что 1 самосвала возьмут бетон из замеса: 0.19962841230990427
Вероятность того, что 2 самосвала возьмут бетон из замеса: 0.13308560820660287
Вероятность того, что 3 самосвала возьмут бетон из замеса: 0.07604891897520163
Вероятность того, что 4 самосвала возьмут бетон из замеса: 0.030419567590080653

Среднее число самосвалов, которые возьмут бетон из замеса: 0.8156246560090374

Количество бетона, которое будет израсходовано на свою стройку: 2.2432699716728424
Количество бетона, отданного другим организациям: 0.2567300283271578

Вероятность того, что весь бетон будет отдан другим строительным организациям: 0.10269201133086313

Доля машин, используемых для перевозки бетона: 0.7960938359977406
Доля машин, простаивающих в ожидании загрузки бетона: 0.20390616400225936

Вероятность простоя самосвалов: 0.030419567590080653
```

### Ответ.

Таким образом, для системы массового обслуживания с обслуживанием одного требования группой свободных приборов системы были получены следующие результаты:

- а) Вероятность того, что 1 самосвал возьмет бетон из замеса равна 0,1996; вероятность того, что 2 самосвала возьмут бетон из замеса равна 0,1331; вероятность того, что 3 самосвала возьмут бетон из замеса равна 0,0760; вероятность того, что 4 самосвала возьмут бетон из замеса равна 0,0304;
- б) Среднее число самосвалов, которые возьмут бетон из замеса равно 0.8156;
- в) Количество бетона, которое будет израсходовано на свою стройку равно  $2,2433 \text{ м}^3$ , а количество бетона, отданного другим организациям равно  $0,2567 \text{ м}^3$  соответственно;
- г) Вероятность того, что весь бетон будет отдан другим строительным организациям равна 0,1027;
- д) Доля машин стройки, используемых для перевозки бетона составляет 0,7961, а доля машин, простаивающих в ожидании загрузки бетона составляет 0,2039 соответственно;
- е) Вероятность простоя самосвалов равна 0,0304.