Jabs

F-19th Va=50 Km/h VL=170 Km/

Va=13198 m/s Vb = 47122 m/s Vc = 41166 m/s

Va=13198 m/s Vb = 47122 m/s Vc = 41166 m/s

hatt) = 0,78 f(t) + 0,35 8 (t-0,154) - 0,2 8 (t

hatt) = 0,78 f(t) - 0,28 (t-0,25 V) + 0,15 f(t)

hatt) = 0,68 (t) - 0,28 (t-0,05 V) + 0,15 f(t)

hatt) = 0,68 (t) - 0,28 (t-0,05 V) + 0,15 f(t)

hatt) = 0,68 (t) - 0,28 (t-0,05 V) + 0,15 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) - 0,28 (t-0,05 V) + 0,15 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) - 0,28 f(t-0,05 V) + 0,15 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) - 0,28 f(t-0,05 V) + 0,15 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,35 f(t-0,05 V) + 0,15 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,35 f(t-0,05 V) + 0,15 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,35 f(t-0,05 V) + 0,15 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,35 f(t-0,05 V) + 0,15 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,35 f(t-0,05 V) + 0,15 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,35 f(t-0,05 V) + 0,15 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,35 f(t-0,05 V) + 0,15 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,35 f(t-0,05 V) + 0,15 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,35 f(t-0,05 V) + 0,15 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,35 f(t-0,05 V) + 0,15 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,35 f(t-0,05 V) + 0,15 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,35 f(t-0,05 V) + 0,15 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,35 f(t-0,05 V) + 0,15 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,35 f(t-0,05 V) + 0,15 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,35 f(t-0,05 V) + 0,15 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,35 f(t) + 0,15 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,35 f(t) + 0,15 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,35 f(t) + 0,15 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,35 f(t) + 0,15 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,35 f(t) + 0,25 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,35 f(t) + 0,25 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,35 f(t) + 0,25 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,25 f(t) + 0,25 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,25 f(t) + 0,25 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,25 f(t) + 0,25 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,25 f(t) + 0,25 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,25 f(t) + 0,25 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,25 f(t) + 0,25 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,25 f(t) + 0,25 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,25 f(t) + 0,25 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,25 f(t) + 0,25 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,25 f(t) + 0,25 f(t)

hatt) = 0,48 f(t) + 0,25 f(t) + 0,25 f(t)

hatt) = f=19Hz Va=50Km/h Vb=170Km/h Vc=150Km/h Va=13188 m/s Vb = 47,22 m/s Vc = 41,66 m/s SNR x cate 16-QAM-1801 de l= = 3.10 = 0,3 halt)= 0,98(t)+0,758(t-0,154)-0,18(t-0,35MS) hut)=0,758(t)-0,258(t-0,250)+0,158(t-0,41)

$$T_{a} = \sum_{i=1}^{3} \frac{2^{3}}{2^{4}} \cdot \frac{1}{10^{3}} \frac{10^{3}}{10^{3}} + \frac{10^{3}}{10^$$

BWs = Rb H=10 BWs = Rb = Kb HILLIANSSTURE Para um desvancamente lento e Lano BWs> &fD BWs < Bc + Pona o Vemario A | Rba > Toa (=) Rb > 1/10/8·103 => Rb7 4/10/9·103 = 370/374/6
| Rb < 2/59/KHz => Rb = 1/035 Hbps = 370/374/7 Rbs 1/035 Hbps ( Rbo > 1=0 Rbs 4 3/17/103 = PRbs 1261 bps | Rb6 < 4. 19211 = 0 R5 × 2768,4 Kbps -15 12616ps - Rb6 - 768,4 Kbps of Rbc> 4/316.1003 => Rbc> MANIAN 6PS Rbc < 4.111/11 = Rbc £ 444,44 Klops -> 1141,11456 Rbc 6 444,00 Kbps Romis max (Rba; Rbb; Rbc) Rbmin = 1261 bps Kb max = 444,44 Kbps mento plano e lento