

(1.10) Descente dangereuse (dynamique)



(1.11) Forte montée (dynamique)



(2.16) Poids maximal (dynamique)



(2.17) Charge par essieu (dynamique)



(2.18) Largeur maximale (dynamique)



(2.19) Hauteur maximale (dynamique)



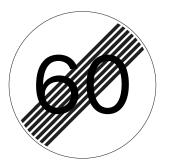
(2.20) Longueur maximale (dynamique)



(2.30) Vitesse maximale (dynamique)



(2.47) Distance minimale (dynamique)



(2.53) Fin de la vitesse maximale (dynamique)



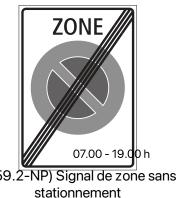
(4.10) Zone de protection des eaux (dynamique)



(2.59.1-NP) Signal de zone sans stationnement (dynamique)



(4.22) Distance et direction d'un parking (dynamique)



(2.59.2-NP) Signal de zone sans stationnement (dynamique)



(4.23) Indicateur de direction avancé pour des genres de véhicules déterminés (dynamique)

Biel Bienne

(4.27) Début de localité sur route principale (Suisse) (dynamique)



(4.28) Fin de localité sur route principale (Suisse) (dynamique)

Maur

(4.29) Début de localité sur route secondaire (Suisse) (dynamique)

Mönchaltorf

Rüti

14 km

(4.30) Fin de localité sur route secondaire
(Suisse)
(dynamique)

(4.31) Indicateur de direction pour autoroutes et semi-autoroutes (dynamique)

(4.32) Indicateur de direction pour routes principales (dynamique)

Zürich

Basel

Zürich

Flims

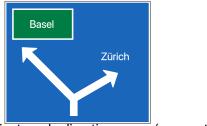
(4.33) Indicateur de direction pour routes secondaires
(dynamique)

Lugano

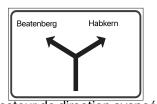
(4.34) Indicateur de direction pour déviation
(dynamique)

Luzern

(4.35) Indicateur de direction en forme de tableau (dynamique)



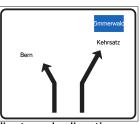
(4.36) Indicateur de direction avancé sur route principale (dynamique)



(4.37) Indicateur de direction avancé sur route secondaire (dynamique)



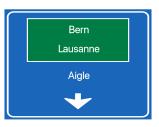
(4.38) Indicateur de direction avancé avec répartition des voies sur route principale (dynamique)



(4.39) Indicateur de direction avancé avec répartition des voies sur route secondaire (dynamique)



(4.40) Indicateur de direction avancé annonçant des restrictions (dynamique)



(4.41) Panneau de présélection au-dessus d'une voie de circulation sur route principale (dynamique)



(4.42) Panneau de présélection au-dessus d'une voie de circulation sur route secondaire (dynamique)







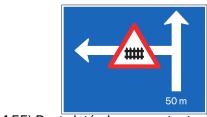
(4.53) Indicateur de direction avancé annonçant une déviation (dynamique)







(4.54) Indicateur de direction avancé pour carrefour à sens giratoire (dynamique)



(4.55) Route latérale comportant un danger ou une restriction (dynamique)



(4.56) Plaque numérotée pour routes européennes (dynamique)







(4.59) Plaque numérotée pour jonctions (dynamique)



(4.59.1) Plaque numérotée pour ramifications (dynamique)





(4.61) Indicateur de direction avancé,destiné aux jonctions (dynamique)



(4.62) Indicateur de direction avancé destiné aux jonctions (dynamique)



(4.64) Panneau de bifurcation (dynamique)



(4.65) Panneau des distances en kilomètres (dynamique)



(4.66) Panneau de ramification (dynamique)



(4.67) Premier indicateur de direction avancé, destiné aux ramifications (dynamique)



(4.68) Deuxième indicateur de direction avancé, destiné aux ramifications (dynamique)

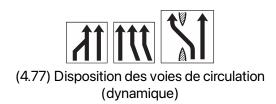


(4.71) Panneau indiquant un centre de police (dynamique)



(4.72) Plaque indiquant le nombre de kilomètres (dynamique)



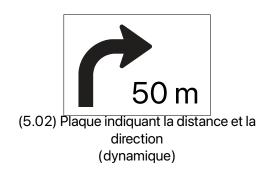




(4.90) Bulletin routier radiophonique (dynamique)

80 **m**

(5.01) Plaque de distance (dynamique)







(5.15) Largeur de la chaussée (dynamique)



(5.17) Poste d'essence suivant (dynamique)

Hotel Krone

(hotel) Hotêl (dynamique) Tourisme pédestre

(pedestrian) pédestre (dynamique)

Grand Tour

(touristic) touristique (dynamique)