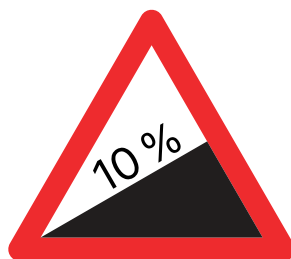




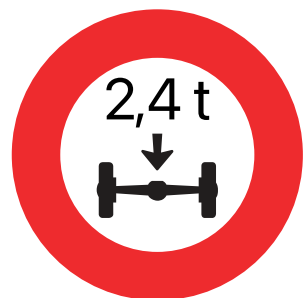
(1.10) Descente dangereuse
(dynamique)



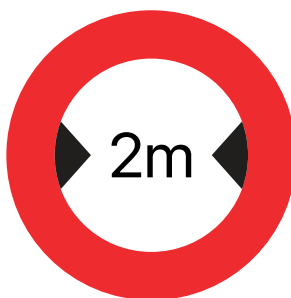
(1.11) Forte montée
(dynamique)



(2.16) Poids maximal
(dynamique)



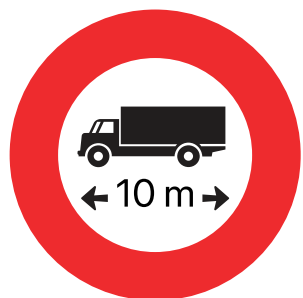
(2.17) Charge par essieu
(dynamique)



(2.18) Largeur maximale
(dynamique)



(2.19) Hauteur maximale
(dynamique)



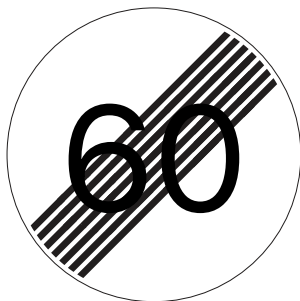
(2.20) Longueur maximale
(dynamique)



(2.30) Vitesse maximale
(dynamique)



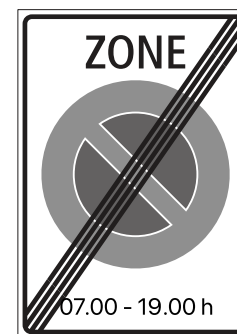
(2.47) Distance minimale
(dynamique)



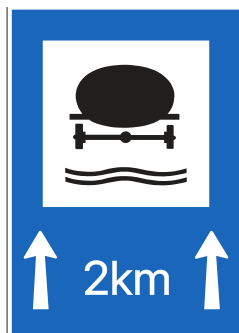
(2.53) Fin de la vitesse maximale
(dynamique)



(2.59.1-NP) Signal de zone sans
stationnement
(dynamique)



(2.59.2-NP) Signal de zone sans
stationnement
(dynamique)



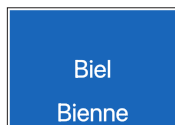
(4.10) Zone de protection des eaux
(dynamique)



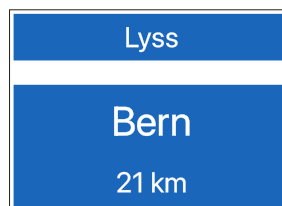
(4.22) Distance et direction d'un parking
(dynamique)



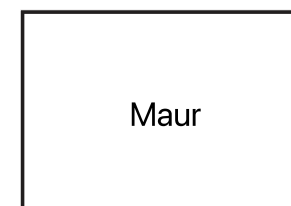
(4.23) Indicateur de direction avancé pour des
genres de véhicules déterminés
(dynamique)



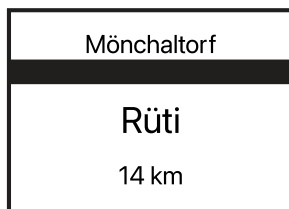
(4.27) Début de localité sur route principale
(Suisse)
(dynamique)



(4.28) Fin de localité sur route principale
(Suisse)
(dynamique)



(4.29) Début de localité sur route secondaire
(Suisse)
(dynamique)



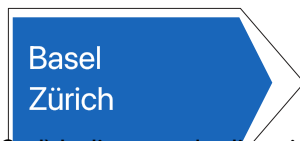
(4.30) Fin de localité sur route secondaire
(Suisse)
(dynamique)



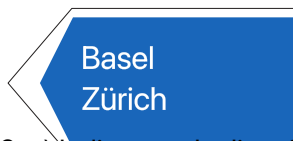
(4.31-1-d) Indicateur de direction pour
autoroutes et semi-autoroutes (1 ligne, flèche à
droite)
(dynamique)



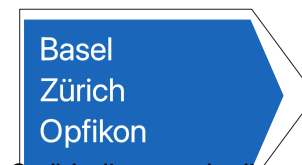
(4.31-1-g) Indicateur de direction pour
autoroutes et semi-autoroutes (1 ligne, flèche à
gauche)
(dynamique)



(4.31-2-d) Indicateur de direction pour
autoroutes et semi-autoroutes (2 ligne, flèche à
droite)
(dynamique)



(4.31-2-g) Indicateur de direction pour
autoroutes et semi-autoroutes (2 ligne, flèche à
gauche)
(dynamique)



(4.31-3-d) Indicateur de direction pour
autoroutes et semi-autoroutes (3 ligne, flèche à
droite)
(dynamique)



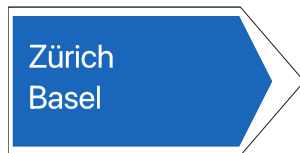
(4.31-3-g) Indicateur de direction pour
autoroutes et semi-autoroutes (3 ligne, flèche à
gauche)
(dynamique)



(4.32-1-d) Indicateur de direction pour routes
principales (1 ligne, flèche à droite)
(dynamique)



(4.32-1-g) Indicateur de direction pour routes
principales (1 ligne, flèche à gauche)
(dynamique)



(4.32-2-d) Indicateur de direction pour routes principales (2 ligne flèche à droite) (dynamique)



(4.32-2-g) Indicateur de direction pour routes principales (2 ligne flèche à gauche) (dynamique)



(4.32-3-d) Indicateur de direction pour routes principales (3 ligne flèche à droite) (dynamique)



(4.32-3-g) Indicateur de direction pour routes principales (3 ligne flèche à gauche) (dynamique)



(4.33-1-d) Indicateur de direction pour routes secondaires (1 ligne flèche à droite) (dynamique)



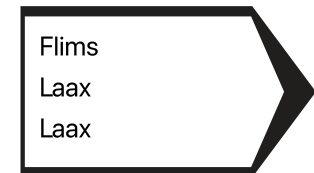
(4.33-1-g) Indicateur de direction pour routes secondaires (1 ligne flèche à gauche) (dynamique)



(4.33-2-d) Indicateur de direction pour routes secondaires (2 ligne flèche à droite) (dynamique)



(4.33-2-g) Indicateur de direction pour routes secondaires (2 ligne flèche à gauche) (dynamique)



(4.33-3-d) Indicateur de direction pour routes secondaires (3 ligne flèche à droite) (dynamique)



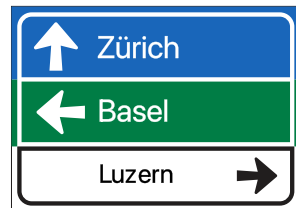
(4.33-3-g) Indicateur de direction pour routes secondaires (3 ligne flèche à gauche) (dynamique)



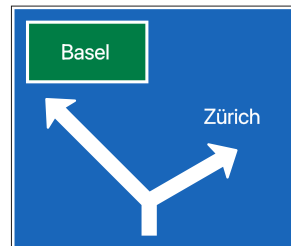
(4.34-d) Indicateur de direction pour déviation (1 ligne flèche à droite) (dynamique)



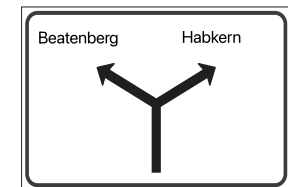
(4.34-g) Indicateur de direction pour déviation (1 ligne flèche à gauche) (dynamique)



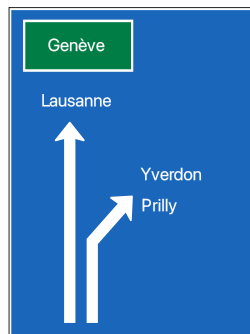
(4.35) Indicateur de direction en forme de tableau (dynamique)



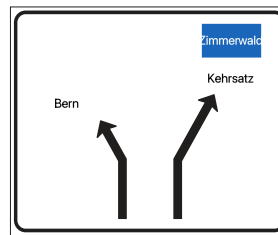
(4.36) Indicateur de direction avancé sur route principale (dynamique)



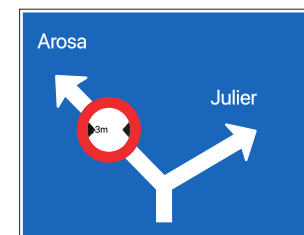
(4.37) Indicateur de direction avancé sur route secondaire (dynamique)



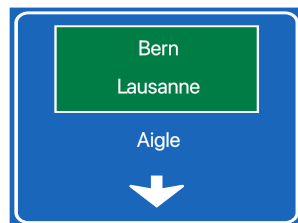
(4.38) Indicateur de direction avancé avec répartition des voies sur route principale (dynamique)



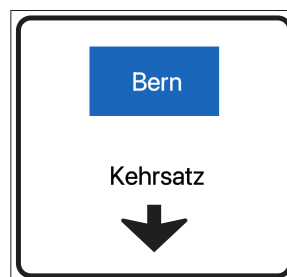
(4.39) Indicateur de direction avancé avec répartition des voies sur route secondaire (dynamique)



(4.40) Indicateur de direction avancé annonçant des restrictions (dynamique)



(4.41) Panneau de présélection au-dessus d'une voie de circulation sur route principale (dynamique)



(4.42) Panneau de présélection au-dessus d'une voie de circulation sur route secondaire (dynamique)



(4.46) Indicateur de direction «Place de stationnement (dynamique)



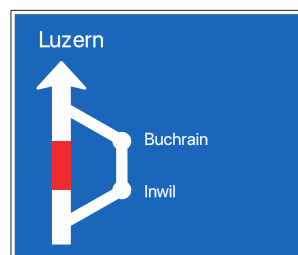
(4.50.3) Indicateur de direction «Itinéraire pour vélos tout terrain» (exemple) (dynamique)



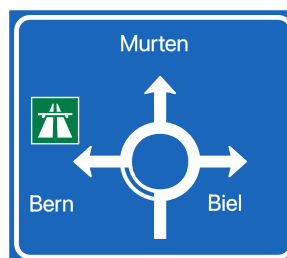
(4.50.4) Indicateur de direction «Itinéraire pour engins assimilés à des véhicules» (exemple) (dynamique)



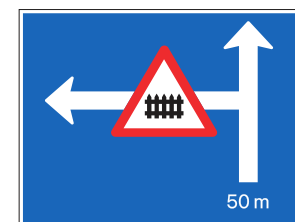
(4.51.1) Indicateur de direction sans destination (exemple) (dynamique)



(4.53) Indicateur de direction avancé annonçant une déviation (dynamique)



(4.54) Indicateur de direction avancé pour carrefour à sens giratoire (dynamique)



(4.55) Route latérale comportant un danger ou une restriction (dynamique)



(4.56) Plaque numérotée pour routes européennes (dynamique)



(4.57) Plaque numérotée pour routes principales (dynamique)



(4.58) Plaque numérotée pour autoroutes et semi- autoroutes (dynamique)



(4.59) Plaque numérotée pour jonctions (dynamique)



(4.59.1) Plaque numérotée pour ramifications (dynamique)



(4.60) Panneau annonçant la prochaine jonction (dynamique)



(4.61) Indicateur de direction avancé,destiné aux jonctions (dynamique)



(4.62) Indicateur de direction avancé destiné aux jonctions (dynamique)



(4.64) Panneau de bifurcation (dynamique)

Zürich	Basel	km
Lausanne	Bern	km
Basel	143	km
Basel	143	km

(4.65) Panneau des distances en kilomètres
(dynamique)



(4.66) Panneau de ramification
(dynamique)



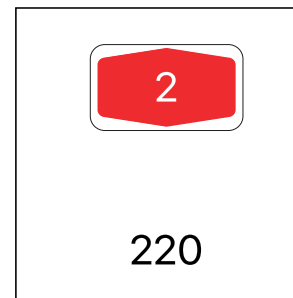
(4.67) Premier indicateur de direction avancé,
destiné aux ramifications
(dynamique)



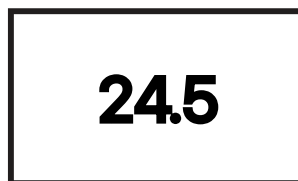
(4.68) Deuxième indicateur de direction
avancé, destiné aux ramifications
(dynamique)



(4.71) Panneau indiquant un centre de police
(dynamique)



(4.72) Plaque indiquant le nombre de
kilomètres
(dynamique)



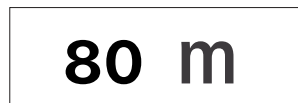
(4.73) Plaque indiquant le nombre
d'hectomètre
(dynamique)



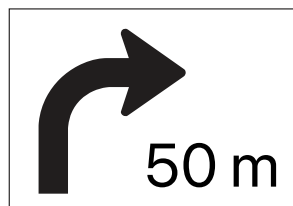
(4.77) Disposition des voies de circulation
(dynamique)



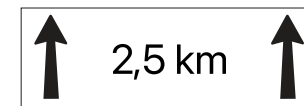
(4.90) Bulletin routier radiophonique
(dynamique)



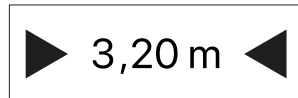
(5.01) Plaque de distance
(dynamique)



(5.02) Plaque indiquant la distance et la
direction
(dynamique)



(5.03) Longueur du tronçon
(dynamique)



(5.15) Largeur de la chaussée
(dynamique)



(5.17) Poste d'essence suivant
(dynamique)



(hotel) Hôtel
(dynamique)



(pedestrian) pédestre
(dynamique)



(touristic) touristique
(dynamique)