



(1.01) Virage à droite



(1.02) Virage à gauche



(1.03) Double virage, premier à droite



(1.04) Double virage, premier à gauche



(1.05) Chaussée glissante



(1.06) Cassis



(1.07) Chaussée rétrécie



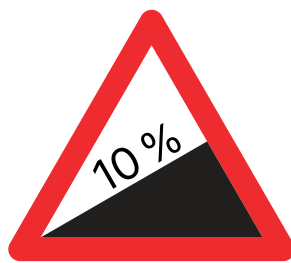
(1.08) Chaussée rétrécie à droite



(1.09) Chaussée rétrécie à gauche



(1.10) Descente dangereuse
(dynamique)



(1.11) Forte montée
(dynamique)



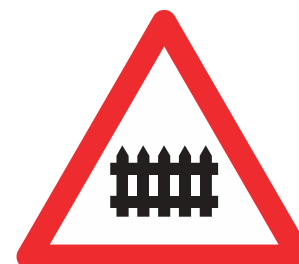
(1.12) Gravillon



(1.13) Chute de pierres



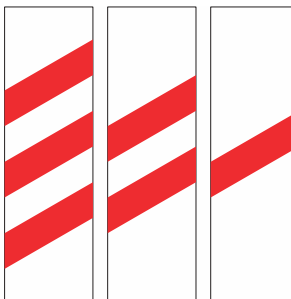
(1.14) Travaux



(1.15) Barrières



(1.16) [[Passage à niveau]] sans barrières



(1.17) Panneaux indicateurs de distance



(1.18) Tramway ou chemin de fer routier



(1.22) Passage pour piétons



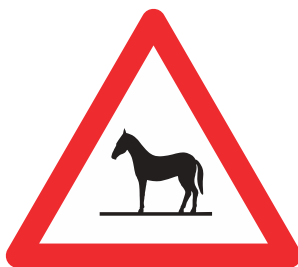
(1.23) Enfants



(1.24) Passage de [[gibier]]



(1.25) [[Animal|Animaux]]



(1.25a) [[Animal|Animaux]] (variante)



(1.26) Circulation en sens inverse



(1.27) Signaux lumineux



(1.28) Avions



(1.29) [[Vent]] latéral



(1.30) Autres [[Danger|dangers]]



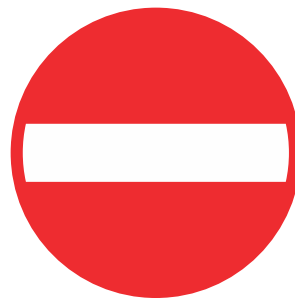
(1.31) [[Embouteillage_(route)|Bouchon]]



(1.32) Cyclistes



(2.01) Interdiction générale de circuler dans les deux sens



(2.02) Accès interdit



(2.03) Circulation interdite aux voitures automobiles



(2.04) Circulation interdite aux motocycles



(2.05) Circulation interdite aux cycles et cyclomoteurs



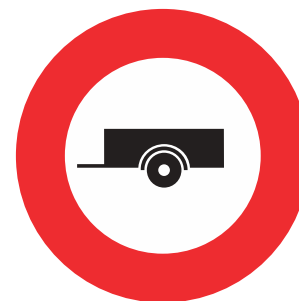
(2.06) Circulation interdite aux cyclomoteurs



(2.07) Circulation interdite aux camions



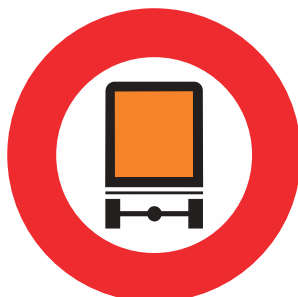
(2.08) Circulation interdite aux autocars



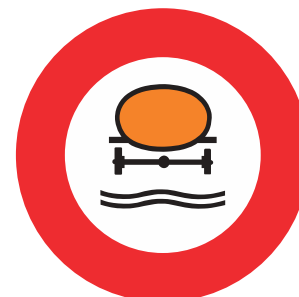
(2.09) Circulation interdite aux remorques



(2.09.1) Circulation interdite aux remorques autres que les semi-remorques et les remorques à essieu central



(2.10.1) Circulation interdite aux véhicules transportant des marchandises dangereuses



(2.11) Circulation interdite aux véhicules dont le chargement peut altérer les eaux



(2.12) Circulation interdite aux animaux



(2.13) Circulation interdite aux voitures automobiles et aux motocycles



(2.14) Circulation interdite aux voitures automobiles, aux motocycles et cyclomoteurs



(2.15) Accès interdit aux piétons



(2.15.1) Interdiction de skier



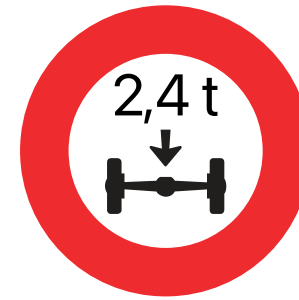
(2.15.2) Interdiction de luger



(2.15.3) Circulation interdite aux engins assimilés à des véhicules



(2.16) Poids maximal (dynamique)



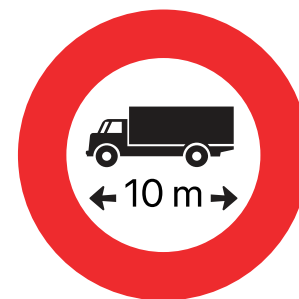
(2.17) Charge par essieu (dynamique)



(2.18) Largeur maximale (dynamique)



(2.19) Hauteur maximale (dynamique)



(2.20) Longueur maximale (dynamique)



(2.30) Vitesse maximale
(dynamique)



(2.30.1) Vitesse maximale 50, Limite générale



(2.31) Vitesse minimale



(2.32) Sens obligatoire à droite



(2.33) Sens obligatoire à gauche



(2.34) Obstacle à contourner par la droite



(2.35) Obstacle à contourner par la gauche



(2.36) Circuler tout droit



(2.37) Obliquer à droite



(2.38) Obliquer à gauche



(2.39) Obliquer à droite ou à gauche



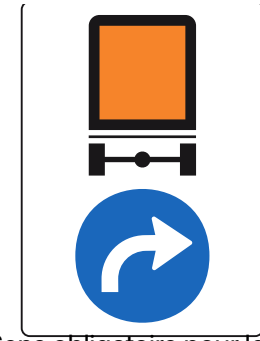
(2.40) Circuler tout droit ou obliquer à droite



(2.41) Circuler tout droit ou obliquer à gauche



(2.41.1) Carrefour à sens giratoire



(2.41.2) Sens obligatoire pour les véhicules transportant des marchandises dangereuses



(2.42) Interdiction d'obliquer à droite



(2.43) Interdiction d'obliquer à gauche



(2.44) Interdiction de dépasser



(2.45) Interdiction aux camions de dépasser



(2.46) Interdiction de faire demi-tour



(2.47) Distance minimale
(dynamique)



(2.48) Chaînes à neige obligatoires



(2.49) Interdiction de s'arrêter



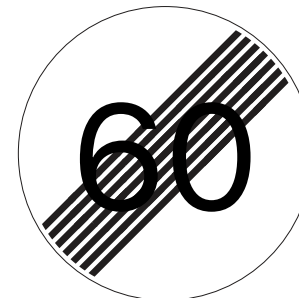
(2.50) Interdiction de parquer



(2.51) Arrêt à proximité d'un poste de douane



(2.52) Police



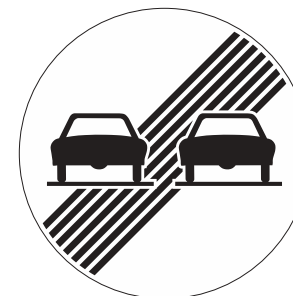
(2.53) Fin de la vitesse maximale
(dynamique)



(2.53.1) Fin de la vitesse maximale générale



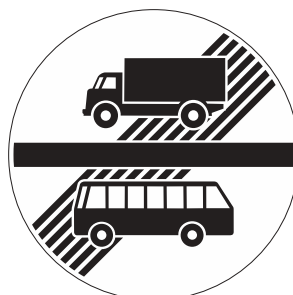
(2.54) Fin de la vitesse minimale



(2.55) Fin de l'interdiction de dépasser



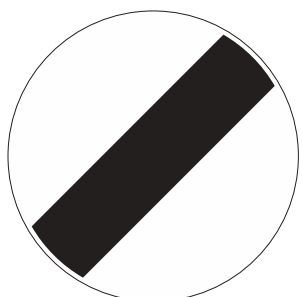
(2.56) Fin de l'interdiction aux camions de dépasser



(2.56.1) Fin de l'interdiction partielle de circuler



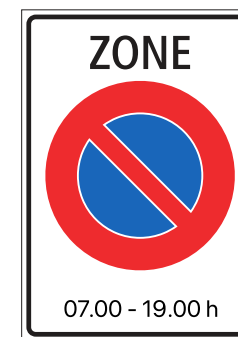
(2.57) Fin de l'obligation d'utiliser des chaînes à neige



(2.58) Libre circulation



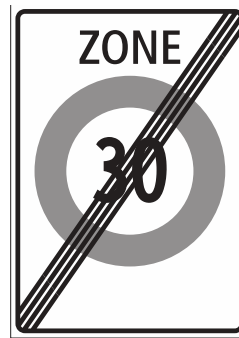
(2.59.1-30) Signal de zone 30



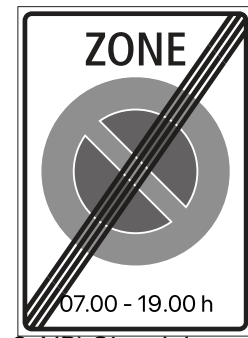
(2.59.1-NP) Signal de zone sans stationnement (dynamique)



(2.59.1-P) Signal de zone de parc



(2.59.2-30) Signal de zone 30



(2.59.2-NP) Signal de zone sans stationnement (dynamique)



(2.59.2-P) Signal de zone de parc



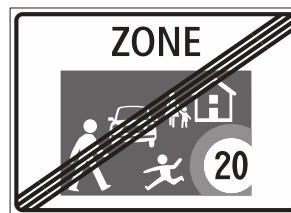
(2.59.3) Zone piétonne



(2.59.4) Fin de la zone piétonne



(2.59.5) Zone de rencontre



(2.59.6) Fin de la zone de rencontre



(2.60) Piste cyclable



(2.60.1) Fin de la piste cyclable



(2.61) Chemin pour piétons



(2.62) Allée d'équitation



(2.63) Piste cyclable et chemin pour piétons, avec partage de l'aire de circulation



(2.63.1) Piste cyclable et chemin pour piétons sans partage de l'aire de circulation



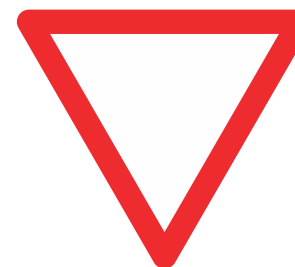
(2.64) Chaussée réservée aux bus



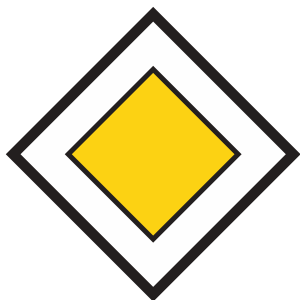
(2.65) Système de signaux lumineux pour la fermeture temporaire des voies de circulation



(3.01) Stop



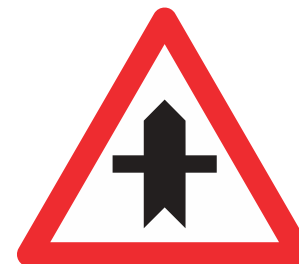
(3.02) Cédez le passage



(3.03) Route principale



(3.04) Fin de la route principale



(3.05) Intersection avec une route sans priorité



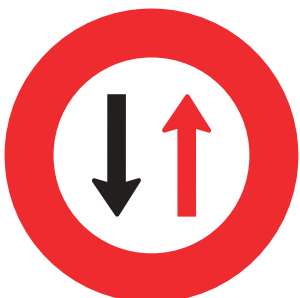
(3.06) Intersection comportant la priorité de droite



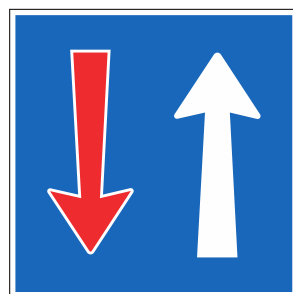
(3.07) Entrée par la droite



(3.08) Entrée par la gauche



(3.09) Laissez passer les véhicules en sens inverse



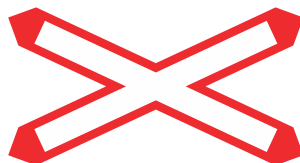
(3.10) Priorité par rapport aux véhicules venant en sens inverse



(3.20) Signal à feux clignotant alternativement



(3.21) Signal à feu clignotant simple



(3.22) Croix de St-André simple



(3.23) Croix de St-André double



(3.24) Croix de St-André simple



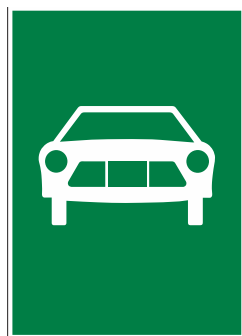
(3.25) Croix de St-André double



(4.01) Autoroute



(4.02) Fin de l'autoroute



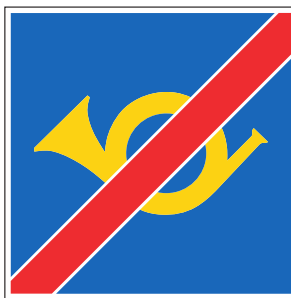
(4.03) Semi-autoroute



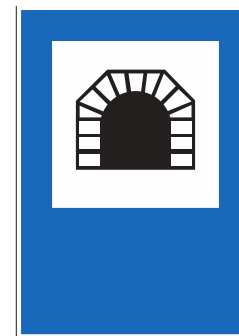
(4.04) Fin de la semi-autoroute



(4.05) Route postale de montagne



(4.06) Fin de la route postale de montagne



(4.07) Tunnel



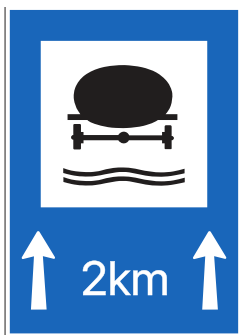
(4.08) Sens unique



(4.08.1) Sens unique avec circulation de cyclistes en sens inverse



(4.09) [[Impasse]]



(4.10) Zone de protection des eaux (dynamique)



(4.11) Emplacement d'un [[passage pour piétons]]



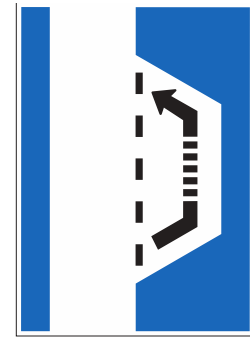
(4.12) Passage souterrain pour piétons



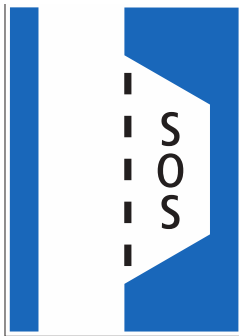
(4.13) Passerelle pour piétons



(4.14) Hôpital



(4.15) Place d'évitement



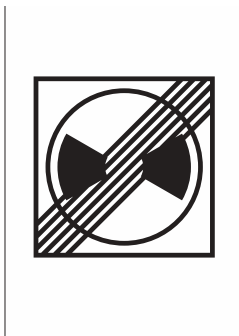
(4.16) Place d'arrêt pour véhicules en panne



(4.17) Parcage autorisé



(4.18) Parcage avec disque de stationnement



(4.19) Fin du parcage avec disque de stationnement



(4.20) Parcage contre paiement



(4.21) Parking couvert



(4.22) Distance et direction d'un parking (dynamique)



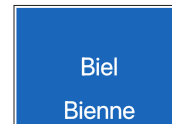
(4.23) Indicateur de direction avancé pour des genres de véhicules déterminés (dynamique)



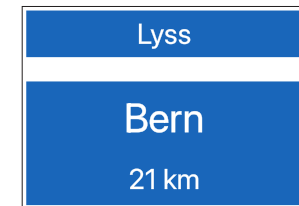
(4.24) Voie de détresse



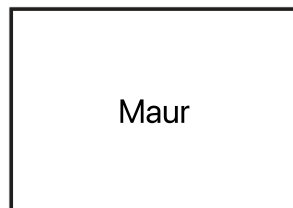
(4.25) Parking avec accès aux transports publics



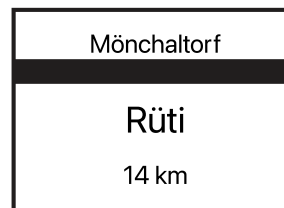
(4.27) Début de localité sur route principale (Suisse) (dynamique)



(4.28) Fin de localité sur route principale (Suisse) (dynamique)



(4.29) Début de localité sur route secondaire (Suisse) (dynamique)



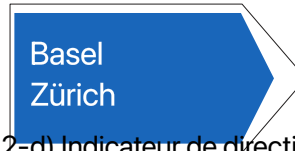
(4.30) Fin de localité sur route secondaire (Suisse) (dynamique)



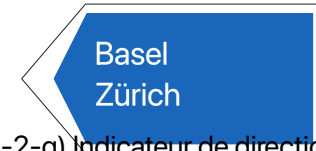
(4.31-1-d) Indicateur de direction pour autoroutes et semi-autoroutes (1 ligne, flèche à droite) (dynamique)



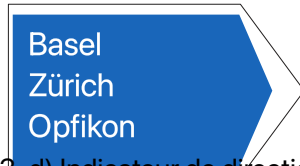
(4.31-1-g) Indicateur de direction pour autoroutes et semi-autoroutes (1 ligne, flèche à gauche) (dynamique)



(4.31-2-d) Indicateur de direction pour autoroutes et semi-autoroutes (2 lignes, flèche à droite) (dynamique)



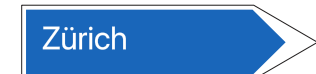
(4.31-2-g) Indicateur de direction pour autoroutes et semi-autoroutes (2 lignes, flèche à gauche) (dynamique)



(4.31-3-d) Indicateur de direction pour autoroutes et semi-autoroutes (3 lignes, flèche à droite) (dynamique)



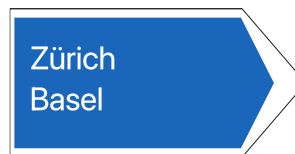
(4.31-3-g) Indicateur de direction pour autoroutes et semi-autoroutes (3 lignes, flèche à gauche) (dynamique)



(4.32-1-d) Indicateur de direction pour routes principales (1 ligne, flèche à droite) (dynamique)



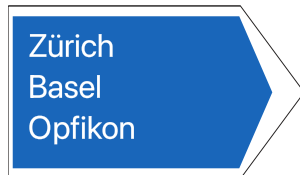
(4.32-1-g) Indicateur de direction pour routes principales (1 ligne, flèche à gauche) (dynamique)



(4.32-2-d) Indicateur de direction pour routes principales (2 lignes, flèche à droite) (dynamique)



(4.32-2-g) Indicateur de direction pour routes principales (2 lignes, flèche à gauche) (dynamique)



(4.32-3-d) Indicateur de direction pour routes principales (3 ligne, flèche à droite) (dynamique)



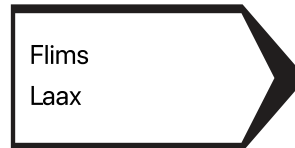
(4.32-3-g) Indicateur de direction pour routes principales (3 ligne, flèche à gauche) (dynamique)



(4.33-1-d) Indicateur de direction pour routes secondaires (1 ligne, flèche à droite) (dynamique)



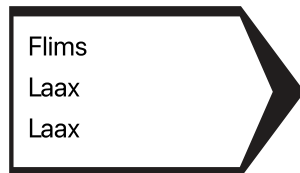
(4.33-1-g) Indicateur de direction pour routes secondaires (1 ligne, flèche à gauche) (dynamique)



(4.33-2-d) Indicateur de direction pour routes secondaires (2 ligne, flèche à droite) (dynamique)



(4.33-2-g) Indicateur de direction pour routes secondaires (2 ligne, flèche à gauche) (dynamique)



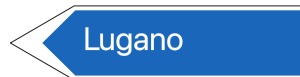
(4.33-3-d) Indicateur de direction pour routes secondaires (3 ligne, flèche à droite) (dynamique)



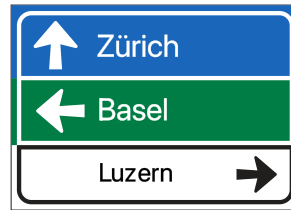
(4.33-3-g) Indicateur de direction pour routes secondaires (3 ligne, flèche à gauche) (dynamique)



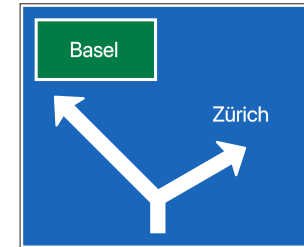
(4.34-d) Indicateur de direction pour déviation (1 ligne, flèche à droite) (dynamique)



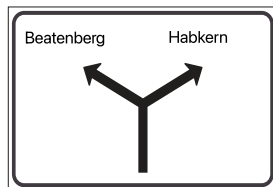
(4.34-g) Indicateur de direction pour déviation
(1 ligne, flèche à gauche)
(dynamique)



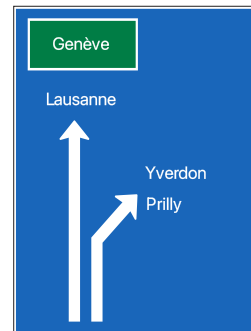
(4.35) Indicateur de direction en forme de
tableau
(dynamique)



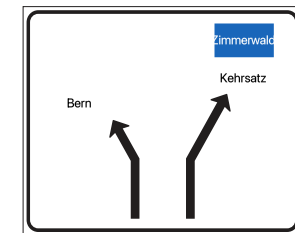
(4.36) Indicateur de direction avancé sur route
principale
(dynamique)



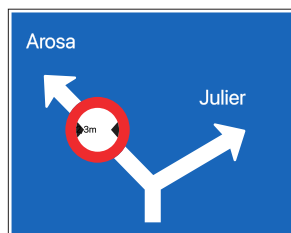
(4.37) Indicateur de direction avancé sur route
secondaire
(dynamique)



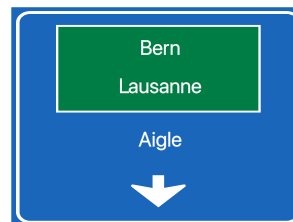
(4.38) Indicateur de direction avancé avec
répartition des voies sur route principale
(dynamique)



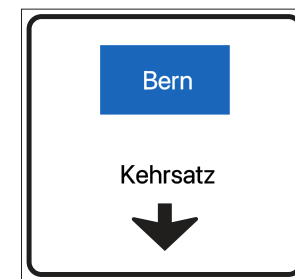
(4.39) Indicateur de direction avancé avec
répartition des voies sur route secondaire
(dynamique)



(4.40) Indicateur de direction avancé
annonçant des restrictions
(dynamique)



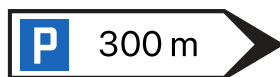
(4.41) Panneau de présélection au-dessus
d'une voie de circulation sur route principale
(dynamique)



(4.42) Panneau de présélection au-dessus
d'une voie de circulation sur route secondaire
(dynamique)



(4.45) Indicateur de direction pour des genres de véhicules déterminés



(4.46) Indicateur de direction «Place de stationnement (dynamique)»



(4.46.1) Indicateur de direction «Parking avec accès aux transports publics»



(4.47) Indicateur de direction «Place de camping»



(4.48) Indicateur de direction «Terrain pour caravanes»



(4.49) Indicateur de direction «Entreprise»



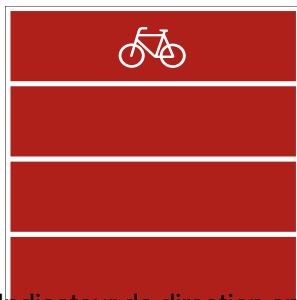
(4.50.1) Indicateur de direction «Itinéraire pour cyclistes» (exemple)



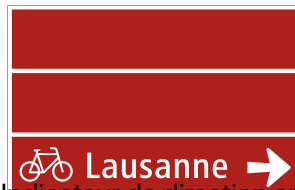
(4.50.3) Indicateur de direction «Itinéraire pour vélos tout terrain» (exemple) (dynamique)



(4.50.4) Indicateur de direction «Itinéraire pour engins assimilés à des véhicules» (exemple) (dynamique)



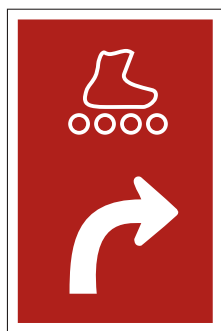
(4.50.5) Indicateur de direction en forme de tableau destiné à un seul cercle d'usagers (exemple)



(4.50.6) Indicateur de direction en forme de tableau destiné à plusieurs cercles d'usagers (exemple)



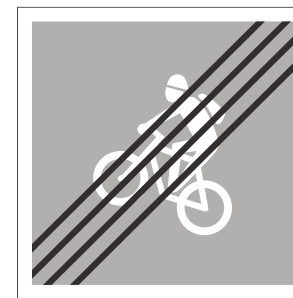
(4.51.1) Indicateur de direction sans destination (exemple) (dynamique)



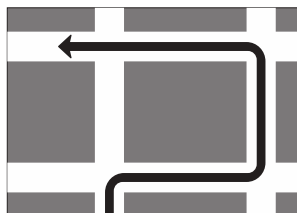
(4.51.2) Indicateur de direction avancé sans destination (exemple)



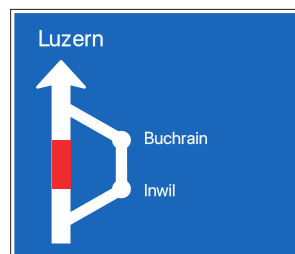
(4.51.3) Plaque de confirmation (exemple)



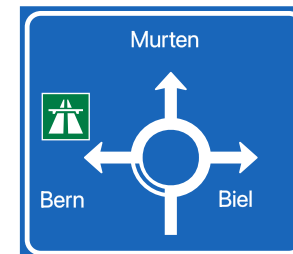
(4.51.4) Plaque indiquant la fin d'un itinéraire (exemple)



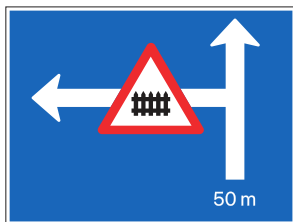
(4.52) Guidage du trafic



(4.53) Indicateur de direction avancé annonçant une déviation (dynamique)



(4.54) Indicateur de direction avancé pour carrefour à sens giratoire (dynamique)



(4.55) Route latérale comportant un danger ou une restriction (dynamique)



(4.56) Plaque numérotée pour routes européennes (dynamique)



(4.57) Plaque numérotée pour routes principales (dynamique)



(4.58) Plaque numérotée pour autoroutes et semi- autoroutes (dynamique)



(4.59) Plaque numérotée pour jonctions (dynamique)



(4.59.1) Plaque numérotée pour ramifications (dynamique)



(4.60) Panneau annonçant la prochaine jonction (dynamique)



(4.61) Indicateur de direction avancé, destiné aux jonctions (dynamique)



(4.62) Indicateur de direction avancé destiné aux jonctions (dynamique)



(4.63) Panneau indicateur de sortie



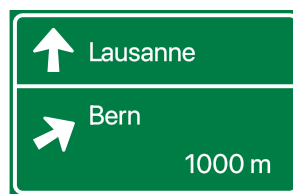
(4.64) Panneau de bifurcation
(dynamique)

Zürich	Basel	km
Lausanne	Bern	km
Basel	143	km
Basel	143	km

(4.65) Panneau des distances en kilomètres
(dynamique)



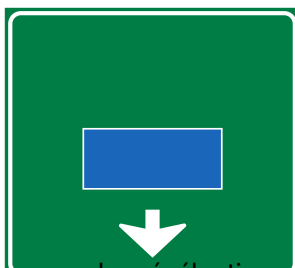
(4.66) Panneau de ramification
(dynamique)



(4.67) Premier indicateur de direction avancé,
destiné aux ramifications
(dynamique)



(4.68) Deuxième indicateur de direction
avancé, destiné aux ramifications
(dynamique)



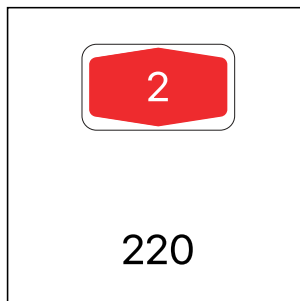
(4.69) Panneau de présélection au- dessus
d'une voie de circulation sur autoroute et semi-
autoroute



(4.70) Plaque indiquant un téléphone de
secours



(4.71) Panneau indiquant un centre de police
(dynamique)



(4.72) Plaque indiquant le nombre de kilomètres (dynamique)



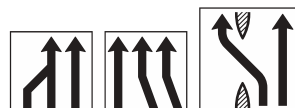
(4.73) Plaque indiquant le nombre d'hectomètre (dynamique)



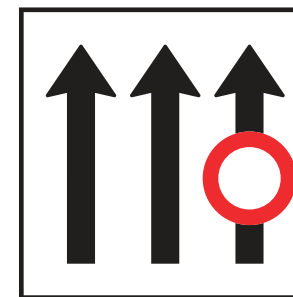
(4.75) Etat de la route



(4.76) Préavis sur l'état de la route



(4.77) Disposition des voies de circulation (dynamique)



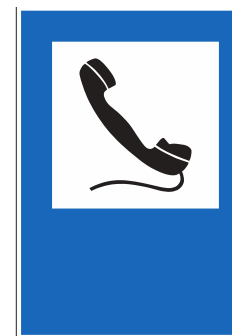
(4.77.1) Disposition des voies de circulation annonçant des restrictions



(4.79) [[Place de camping]]



(4.80) Terrain pour caravanes



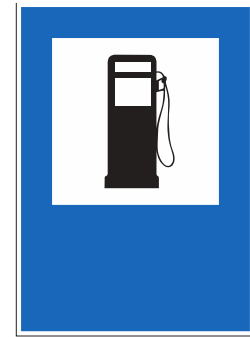
(4.81) Téléphone



(4.82) Premiers secours



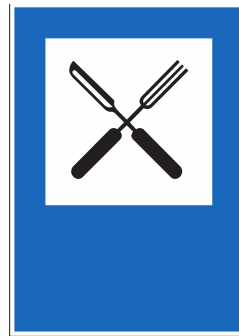
(4.83) [[Poste de dépannage]]



(4.84) [[Poste d'essence]]



(4.85) Hôtel-Môtel



(4.86) Restaurant



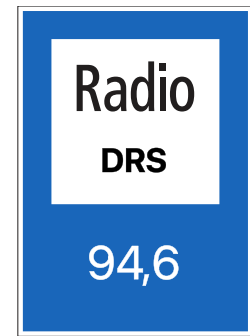
(4.87) Rafraîchissement



(4.88) Poste d'information



(4.89) [[Auberge de jeunesse]]



(4.90) Bulletin routier radiophonique
(dynamique)



(4.91) Service religieux



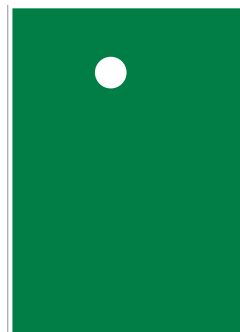
(4.92) Extincteur



(4.93) Information sur les limitations générales de vitesse



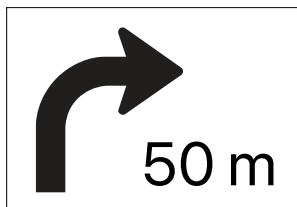
(4.94) Direction et distance vers l'issue de secours la plus proche



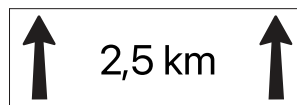
(4.95) Issue de secours



(5.01) Plaque de distance (dynamique)



(5.02) Plaque indiquant la distance et la direction (dynamique)



(5.03) Longueur du tronçon (dynamique)



(5.04) Plaque de rappel



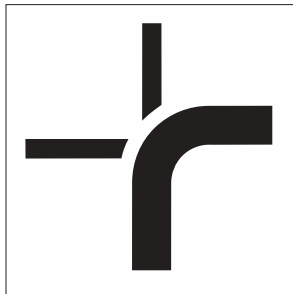
(5.05) Plaque indiquant le début d'une prescription



(5.06) Plaque indiquant la fin d'une prescription



(5.07) Plaque de direction



(5.09) Direction de la route principale



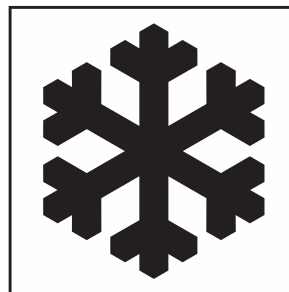
(5.10) Dérogation à l'interdiction de s'arrêter



(5.11) Dérogation à l'inter- diction de parker



(5.12) Feux clignotants



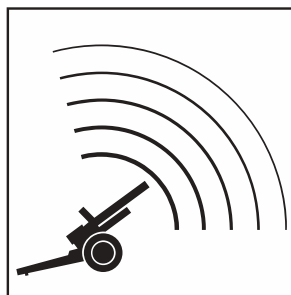
(5.13) Chaussée verglacée



(5.14) Handicapés



(5.15) Largeur de la chaussée
(dynamique)



(5.16) Bruit de tirs



(5.17) Poste d'essence suivant
(dynamique)



(5.20) Voiture automobile légère



(5.21) Voitures automobiles lourdes



(5.22) Camion



(5.23) Camion avec remorque



(5.24) Véhicule articulé



(5.25) Autocar



(5.26) Remorque



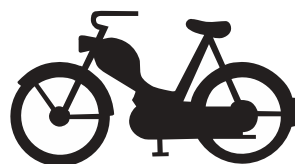
(5.27) Caravane



(5.28) Voiture d'habitation



(5.29) Motocycle



(5.30) Cyclomoteur



(5.31) Cycle



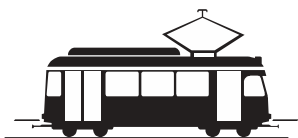
(5.32) Vélo tout-terrain



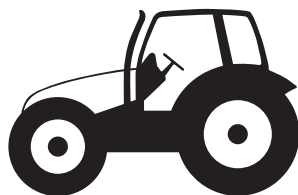
(5.33) Pousser le cycle



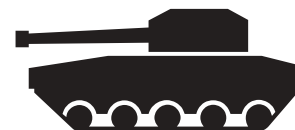
(5.34) Piéton



(5.35) Tramway ou chemin de fer routier



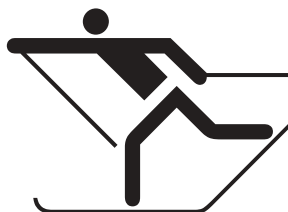
(5.36) Tracteur



(5.37) Char



(5.38) Dameuse de pistes



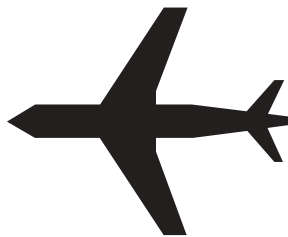
(5.39) Ski de fond



(5.40) Skier



(5.41) Luge



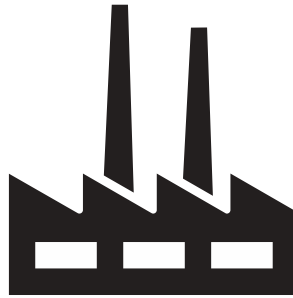
(5.50) Avion/Aérodrome



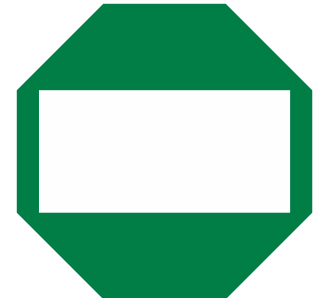
(5.51) Quai de chargement pour le transport
sur rail



(5.52) Quai de chargement pour le transport
sur un bac



(5.53) Zone industrielle et artisanale



(5.54) Passage en douane avec
dédouanement à vue



(5.56) Hôpital avec service d'urgence



(5.57) Téléphone de secours



(5.58) Extincteur



(hotel) Hôtel
(dynamique)



(pedestrian) pédestre
(dynamique)



(touristic) touristique
(dynamique)