

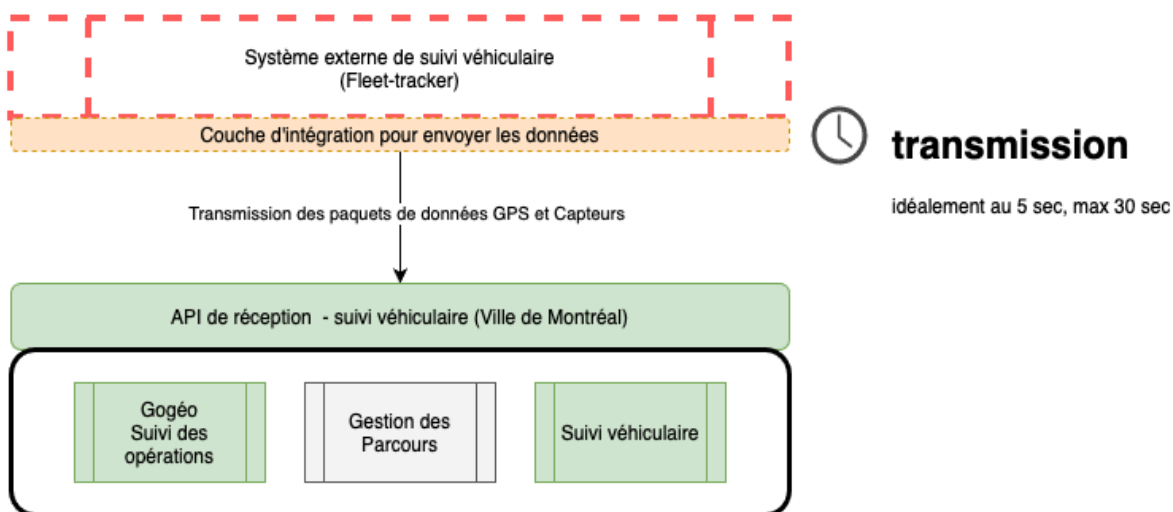
PRÉPARATION :

Dans un premier temps, une liste des équipements d'opération terrain tel que :marque, modèle, année, plaque d'immatriculation du véhicule) ainsi que le code d'identification UNIQUE correspondant à l'identifiant GPS devront être remis au PILOTE SCA avant le début de chaque saison, selon les opérations. Si un appareil supplémentaire ou de remplacement est utilisé, celui-ci devra également être muni d'un GPS et de capteurs le cas échéant. Le code d'identification UNIQUE ainsi que toutes les informations de véhicules devront être transmis au SCA. La liste doit refléter en tout temps tous les équipements affectés au Contrat.

"Un formulaire électronique (Excel ou Google sheet) pour l'ajout d'appareil sera fourni par le service de la concertation des arrondissements de la ville de Montréal et devra être rempli et retourné à celui-ci."

Transmission de données

Pour la transmission de données, l'opérateur ou son représentant doit transmettre toutes les données de positions GPS ainsi que des capteurs accessibles via une interface de programmation applicative (désignée par le terme API pour *Application Programming Interface*). Le protocole de communication des données d'opération doit respecter les standards de l'industrie, soit le HTTP REST



Les caractéristiques technique de l'API sont présentées à l'url suivante [SPEC](#)

Information complémentaires

- Les informations (position GPS et capteurs) devront être transmises via l'API à toutes les 5 secondes ou selon les limites technologiques; (max 30 sec)
- Dans le cas où l'API serait indisponible, l'agrégateur devra retenir les transactions NON-ACCEPTÉ (le module du fournisseur n'a pas le code de statut 20x) et les retourner lorsque l'API sera de nouveau disponible; (cela peut-être, renvoyer au 30 sec, en cas de panne) et rétabli ensuite au 5 secondes.
- Pour les appareils travaillant sur les chaussées, la précision du positionnement GPS devra permettre de positionner les appareils sur une chaussée. (+/- 2,5 m)
- Pour les appareils travaillant sur les trottoirs, la précision du positionnement GPS devra permettre de discriminer les trottoirs de la chaussée. (+/- 2,5 m)
- Les capteurs devront être en mesure de transmettre les informations d'activation de sur l'accessoire avant ('0' ou '1'), idem pour l'accessoire arrière '0' ou '1'. Où le '0' représente un accessoire qui **n'est pas** en fonction et le '1' que ce dernier **est en fonction**.
- Si le capteur en est un de pesé, il devra envoyer sa valeur en kilogramme, au format texte soit: input1: '1000.00', par exemple.
- L'objet envoyé dans la requête POST est une collection de type GEO+JSON, elle peut contenir plusieurs items (GPS - capteurs). Cela peut être plusieurs véhicules ou un seul véhicule. La collection devra contenir un maximum de 100 items (features), la seule contrainte, c'est que les items doivent être **ABSOLUMENT** ordonnancés temporellement, donc du plus ancien au plus récent.