

## 車 色

### 標準生產



珍珠白



星鑽銀



雲河灰



檀木黑

### 受訂生產



璀璨藍



勁馳紅



黑曜藍



黑檀棕

## 內 裝 色

### 標準生產



黑色

### 受訂生產



米色



陶褐色 2.0 豪華以上



灰色 2.0 豪華以上

\*由於庫存限制，凡選用受訂生產車色或內裝色之車型，需等候原廠提撥，恕無法立即交車，不便之處，敬請見諒。\*本頁所載之車色圖均為示意圖，規格配備請以實車為準。\*本頁色表與實際車色若有差異，請以實車為準。



## 主動安全防護系統

《Toyota Safety Sense》以先進科技主動偵測路況，輔助駕駛判斷路況並維持行車安全

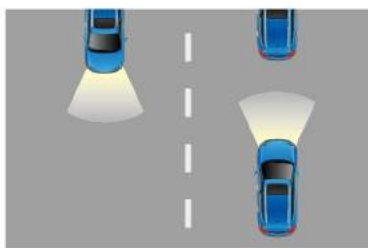
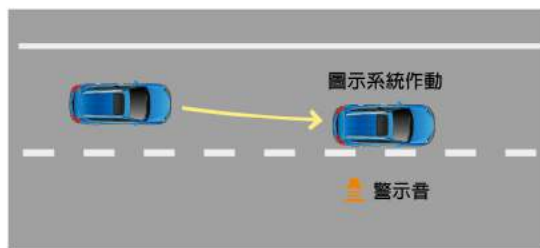
Toyota  
Safety  
Sense



### PCS 預警式防護系統 2.0 尊爵 以上

透過毫米波雷達與智能攝影機協同偵測前方車輛及障礙物，能依據前方路況，即時發出警示，當駕駛緊急煞車時加大煞車輔助力道，降低意外發生的可能性。

毫米波雷達 智能攝影機



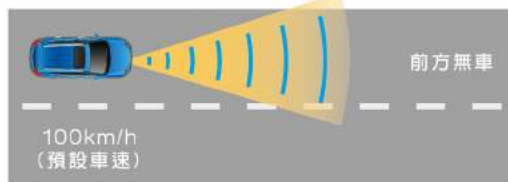
### LDA 車道偏離警示系統 2.0 尊爵 以上

後視鏡前方智能攝影機可偵測路面分隔線，未打方向燈且系統判斷偏離車道時，即發出警示音及警示畫面提醒，並於方向盤施予反向回饋力道，降低長程駕駛的意外發生。

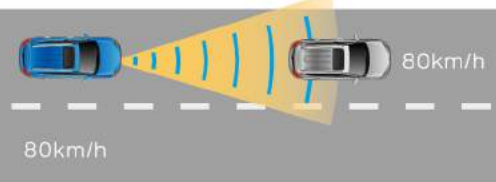
### AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 2.0 尊爵 以上

偵測對向車輛頭燈及前方車輛尾燈光源，自動切換遠光燈，避免來車受到頭燈直射。

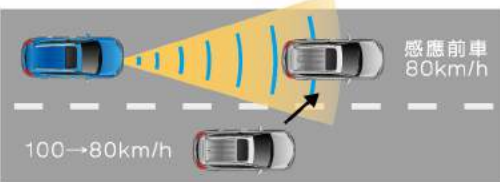
#### 定速控制



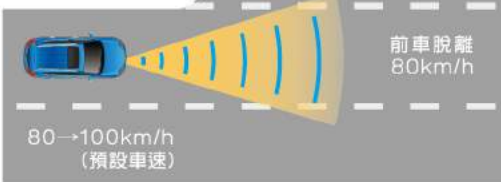
#### 追蹤控制



#### 減速控制



#### 加速控制

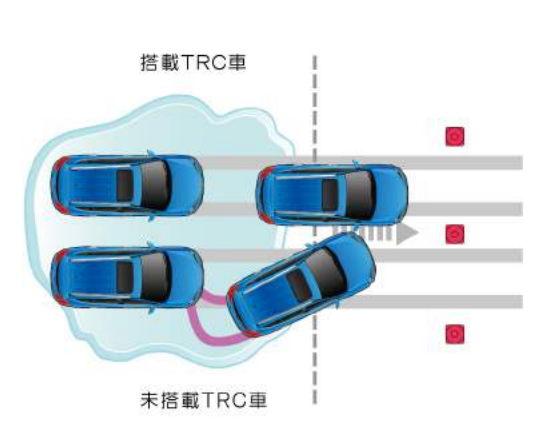


毫米波雷達 智能攝影機

### ACC 主動式車距維持系統 2.0 尊爵 以上

高速行駛時，可開啓定速行駛功能，駕駛者無須長時間踩油門，讓長途駕駛更為舒適便利。同時可利用毫米波雷達及智能攝影機偵測前車車速與車距，主動調整行駛速度，增加便利及安全性。

《智能防護駕駛系統》因應各種駕駛路況，啓動相對應的駕駛輔助系統，讓行車更加順暢安全

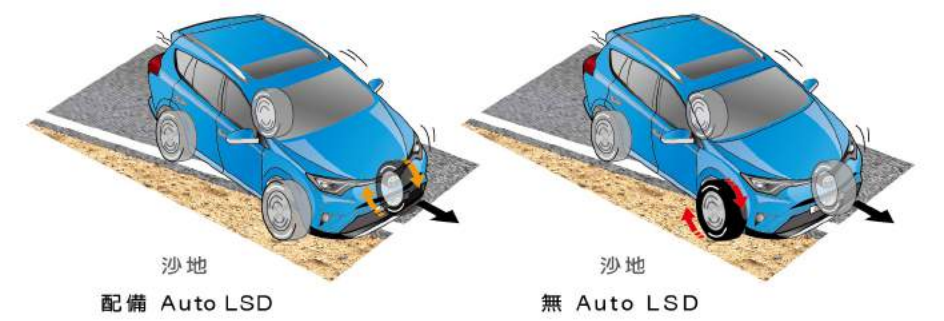


### VSC車輛穩定控制系統

主動保持車子行進的穩定與安全，在感知器偵測到車輛轉向過度或不足時，能適時降低引擎的動力輸出並輔助煞車作動，讓車子過彎更順暢。

### TRC循跡防滑控制系統

透過系統控制，有效抑制車輛於濕滑路面起步或加速時，可能發生的輪胎打滑。



### HAC上坡起步輔助系統

當車輛行駛於上坡道起步時，系統將驅動煞車輔助駕駛進行操控，減低車輛於上坡發生下滑的情形。

### DAC下坡緩降輔助系統 2.5 旗艦 4WD

在陡峭或不良下坡路面時，啓動DAC後，系統可主動控制四輪煞車力道分佈，避免煞車鎖死或輪胎打滑的狀況發生。

### Auto LSD自動防滑差速器模態 2.0 經典 / 2.0 豪華 / 2.0 尊爵 / 2.5 尊爵

藉由TRC控制煞車及扭力輸出的特性，實現LSD的功能。只要按下VSC OFF的控制鍵便能啓動，能夠在車輛一前輪懸空、陷於沙地或兩輪間地面摩擦係數不同時作動，藉由煞車使打滑車輪的阻力變大，將動力傳至另一車輪，遂能順利前進。



## 《智能輔助煞車系統》綜合判斷駕駛情境，將煞車系統維持最有效率作動

### ABS防鎖死煞車系統

主動防止車輪在緊急煞車時鎖死，避免車輛失控。

### EBD電子煞車力道分配系統

因應不同行駛狀況，將前後左右的煞車制動力作適當分配，保障車體、駕駛與乘員的最大安全。

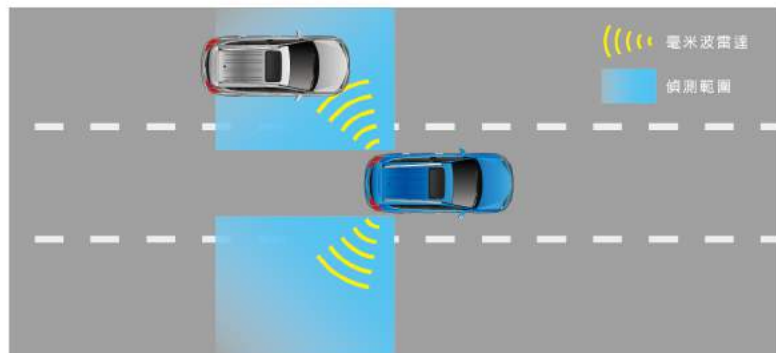
### BAS煞車輔助系統

根據踩踏煞車踏板力道及速度主動判斷情況緊急與否，提供最強大的制動力。

### BOS煞車優先系統

在油門作動狀況下，只要駕駛者踩下煞車踏板，行車電腦會啟動煞車優先系統，自動降低動力輸出，使車輛減速。

## 《智能安全警示系統》透過先進科技偵測車況，提供輔助或警示，即時提醒駕駛，有效降低意外發生的機率



### BSM盲點偵測警示系統 2.5 尊爵 以上

行駛於市區或高速道路上，系統隨時自動偵測後方偵測範圍來車，並於同側的車側後視鏡上顯示警示符號，大幅提升變換車道的安全。

\*此為示意圖，實際偵測範圍以車主使用手冊標示範圍為準。



### 倒車影像輔助系統 2.5 HYBRID 旗艦 4WD

透過攝影機即時呈現後方視野，讓駕駛停車時更為便利和安全。



圖示為MID螢幕圖像顯示

### 停車輔助系統(8具雷達) 2.0 尊爵 以上

配備八支雷達，當車輛接近障礙時能夠透過聲音與圖像警示，即時警示駕駛者避免車輛碰撞。

### EBS緊急剎車警示系統

電腦判斷煞車作動為緊急煞車時便會自動啟動，快速閃爍緊急警示燈以警示後方來車，為後方車輛爭取更多反應時間，避免事故產生。



### TPMS胎壓偵測警示系統

以電腦精密監測輪胎壓力，當任一輪胎胎壓不足時，儀錶板將顯示胎壓警示，讓行車更加安全有保障。

## 被動安全防護系統



\*SRS氣囊作動有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商，以了解車主手冊內相關說明。  
\*此為示意圖，請以實車為準。

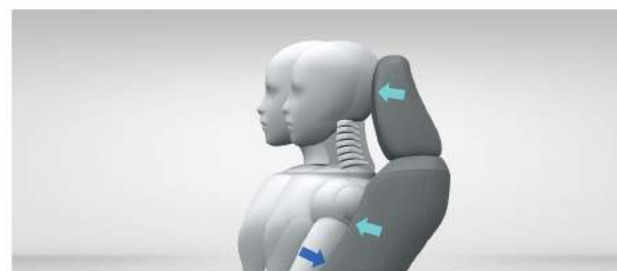
### 7SRS氣囊 2.0 豪華 以上

搭載包含雙前座SRS氣囊、雙前座車側SRS氣囊、駕駛座膝部SRS氣囊、車側簾式SRS氣囊，以更嚴密的安全防護機制，讓您與心愛的人一同乘坐時，可以享受安全無虞的旅程。



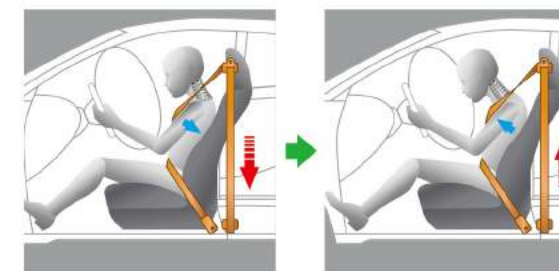
### 高剛性車體

大量採用高張力鋼板的車體結構，搭配能有效吸收並分散前方撞擊能量的潰縮式前懸設計，可降低車室變形程度，保護乘客安全。



### WIL頸椎傷害緩和前座椅

當身體受到重大撞擊時，前座椅及頭枕能立即緩衝身體及頸部的衝擊力，並支撐頸部，緩和撞擊的力道及降低傷害程度。



### 雙前座束力限制預縮式安全帶

當氣囊充氣時，安全帶會迅速往後預縮，將乘客固定於座位上，減輕往前位移造成的傷害。束力限制功能可在預縮後適度放鬆，減少安全帶對胸腔的壓迫。



### ISO-FIX兒童座椅固定裝置

後座配備ISO-FIX系統之卡扣，可輕鬆簡便地將兒童座椅正確安裝妥當，提供寶貝安心信賴的保護。



汽油動力  
始終經典動人



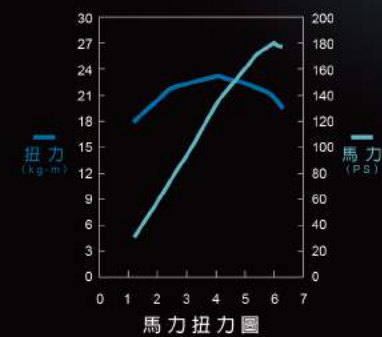
2.5 旗艦 4WD

## 2.5L Dual VVT-i 引擎 搭配ACIS可變進氣系統

卓越引擎及6速手自排變速箱的完美結合，  
不僅擁有豐沛的動力輸出，同時達到優異的燃油效率。  
4,100rpm即可達到23.8kg-m最大扭力，讓您輕鬆駕馭。



\*資料來源：能源局(實驗室測試值)，實際道路駕駛油耗通常較低。  
\*公告資料係依據歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令之標準測試程序測得。  
詳細說明請見規格表P.33。



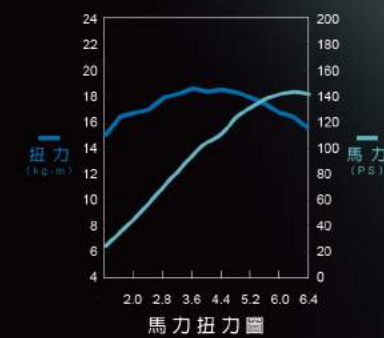
最大馬力180ps/6,000rpm  
最大扭力23.8kg-m/4,100rpm



2.0 經典/豪華/尊爵

## 2.0L Dual VVT-i 引擎

Dual VVT-i引擎，進、排氣皆由高科技VVT-i精確控制，  
使引擎保持在最佳運轉狀態，搭配CVT無段變速系統，  
帶來寬廣無頓挫的變速區域，達到極佳燃油效率與加速性，  
豐沛性能源源不絕，演繹超凡動力水準。



最大馬力146ps/6,200rpm  
最大扭力19.1kg-m/3,700-3,900rpm





2.5 HYBRID 尊爵

HYBRID 動力  
追求精粹純淨



節能表現  
無與倫比



2.5 HYBRID 尊爵



2.5 HYBRID 旗艦 4WD



### 2.5L 2AR-FXE引擎

採用2.5升Atkinson循環多點燃油噴射引擎，搭配VVT-i可變汽門正時控制系統，讓HYBRID油電複合動力系統輸出的綜效馬力高達197ps。

全新導入的EGR廢氣再循環系統，可將排氣閥門的廢氣經過冷卻、壓縮再度導入燃燒室進行二度燃燒，可有效優化低轉速域的燃耗表現，不僅擁有傲人動力，更展現了令人驚豔的高燃油經濟性。



節能標章



### SPORT MODE

油門反應更加靈敏，提供瞬間動力輸出，享受駕駛樂趣。

### ECO MODE

最佳化油門反應與空調設定，確保最高的燃油效率。

### EV MODE HYBRID 車型專屬

純電動行駛模式，享受最安靜時刻，零排放、零汙染。

\*資料來源：能源局(實驗室測試值)，實際道路駕駛油耗通常較低。

\*公告資料係依據歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令之標準測試程序測得。詳細說明請見規格表P.33。





## HYBRID SYNERGY DRIVE

### 油電複合動力元件構成

#### 【高性能、低油耗的駕馭感受】

##### 2.5L 2AR-FXE 引擎

採用Atkinson循環設計讓引擎運轉更具效率，同時搭配VVT-i連續可變汽門正時控制系統，使全轉速域都能有豐沛動力，達成高性能、低油耗的駕馭感受。

#### 【驅動馬達輸出高動力表現】

##### HYBRID 電池

高密度Ni-MH(鎳氫)HYBRID電池組，除了在啟動與低速行駛時提供動力，還能儲存引擎動能及回收減速動能，達到能源使用最佳化及低排放效果。

#### 【控制最佳的動力輸出模式】

##### PCU(Power Control Unit) 動力控制模組

聰明的PCU能判斷及分配永磁電動馬達與引擎的動力輸出值，達到最佳動力輸出模式，並同時配備「油電複合動力系統自我保護機制」。

#### 【實現低油耗與優異的加速性能】

##### E-CVT 電子控制無段變速系統

藉由雙模式減速比行星齒輪組，連結引擎與永磁電動馬達，以完美的協調運作，免除傳統變速箱檔位切換的動力損失。

##### 【極致安定的卓越行駛體驗】<sup>2.5</sup> HYBRID 旗艦 4WD

##### E-Four AWD 電子式四輪傳動系統

在一般行駛狀態下，電動馬達與引擎會以最有效率的方式驅動前輪，達成經濟油耗；當全力踩下油門或行經濕滑路面時，系統將自動切換成四輪傳動，提供額外的抓地力並展現絕佳的循跡性。

\*此為示意圖，實際車型與作動以實車為準。

TOYOTA HSD油電複合動力系統保固及HYBRID電池零件說明：

1. TOYOTA新車保固為4年或12萬公里保固(以先到者為準)，針對HSD油電複合動力系統(包含HYBRID電池、轉換器含變壓器、電池控制模組、馬達控制模組、HYBRID控制模組)，則提供5年或12萬公里保固(以先到者為準)。

2. HYBRID電池透過SOC(State Of Charge)管理系統，有效控制電池充放電狀態，故能延長使用壽命。



#### HYBRID作動原理-1 停車時

紅燈停車時，馬達與引擎都會停止運作，不會消耗汽油\*1即使引擎停止，空調仍可作動一段時間。



#### HYBRID作動原理-2 啟動時/選擇純電動行駛模式

當按下EV Mode按鈕，或車輛由靜止啟動時，車輛可以僅靠電動馬達動力行駛\*2，近乎無聲、無震動、無燃油消耗、無廢氣排放。



#### HYBRID作動原理-3 一般行駛時

在一般行駛狀況下，引擎與馬達會有效地被交互運用，以達到最省油的動力輸出狀態。當引擎輸出動力超過實際駕駛需求時，多餘動力將為HYBRID電池充電，提供最有效率的動能運用。



#### HYBRID作動原理-4 全力加速

全力加速時，引擎動力會立即被啟動，電動馬達同時提供動能，以雙重動力驅動車輛高速奔馳，體驗暢快無礙的加速感受。



#### HYBRID作動原理-5 減速時

當鬆開油門或踩下煞車踏板時，電動馬達會將減速動能轉換為電能，儲存於HYBRID電池中。



#### 車輛接近警示行人系統

在安靜的純電力模式行駛狀態下，會發出警告聲響，以提醒行人避免意外發生。

\*1.當HYBRID電池電量過低時，即時在車輛靜止停車狀態，引擎會繼續運轉來驅動電動馬達，對HYBRID電池進行充電。\*2.依當時車輛情況，如PCU控制電腦判斷引擎需啟動使系統順利運作時，引擎仍會啟動；或依HYBRID系統的狀況，有可能發生無法使用純電動行駛模式的情形。純電動行駛模式下行駛距離依當時HYBRID電池狀況而異。3.照片畫面為說明系統功能，並非示意實際的車輛行駛狀態，實際駕駛時可能因為行駛狀態不同而有些許差異。



我們知道 ...

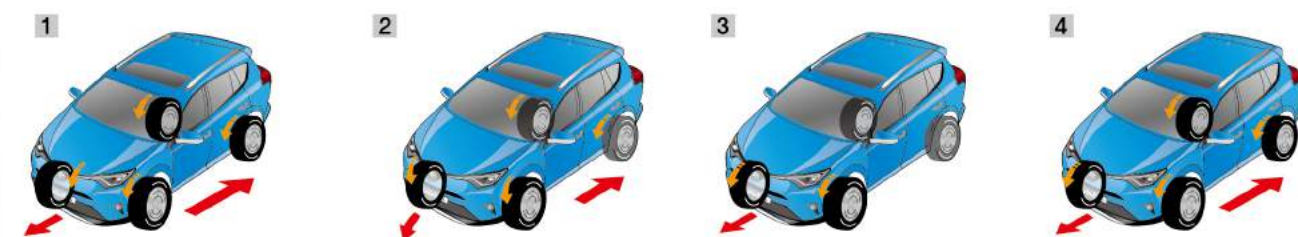
操控方向的感覺，令人無法自拔



2.5 旗艦 4WD

## DTC 4WD動態扭力控制四輪傳動系統 2.5 旗艦 4WD Dynamic Torque Control 4WD System

**Auto自動模式** 電腦可依各種路況，主動分配前後輪間的扭力，兼具優異性能及油耗效益。



**1** 起步-直線行駛：最適化前後輪扭力分配，以確保起步穩定性。

**2** 起步-低速轉彎：後輪扭力減少，轉彎更流暢。

**3** 一般行駛-穩定狀態：全部轉換2WD模式，以降低油耗。

**4** 一般行駛-直線加速：後輪扭力增加，以確保車輛加速性。



### Lock鎖定模式 2.5 旗艦 4WD

當行駛於野外，遇到泥濘路況時，只要按下按鈕，即可強制鎖定四輪傳動系統，有效分配動力在四輪上，獲得最好的路面抓地力；當時速超過40公里時，便會自動解除，避免過彎打滑或不必要的機件耗損。

## VSC<sup>+</sup> + DTC 4WD 整合控制系統 2.5 旗艦 4WD

