

Entwicklung einer telematischen Multifunktionseinheit für Mobile Systeme

Christian. Ngameni W.¹ Virgile. P. Djimgou² Betreuer: Prof. Dr. Ulrich Klauck

¹Master Computer Controlled Systems Hochschule Aalen

²Master Computer Controlled Systems Hochschule Aalen

Zwischenvortrag zum Jahresprojekt, 11. April 2015

Inhaltsverzeichnis - Inhalt



- Inhaltsverzeichnis
- 2 Einführung
 - Projektvorstellung
 - Funktionalitäten
- Projektbeschreibung
 - Systemübersicht
- 4 Umsetzung
 - Hardware Architektur
 - Hardware Komponenten
 - Software Architektur
- 6 Projektzustand
 - Was wurde bisher erreicht?
 - Gab es Schwierigkeiten?
- **6** Zusammenfassung
 - Wie geht es weiter?

Einführung - Projektvorstellung



- Unter dem Begriff Telemetrie versteht man, die Übertragung von Meßwerten eines Sensors vom einem Messort zu einer Empfangstelle.
- Ziel dieses Projekts ist es ein elektronishes Gerät zu entwickeln, dass uns ermöglicht unterschiedliche Sensordaten eines Fahrzeugs zu erfassen, und diese auf einen Remote Webserver zu übertragen.
- Dadurch kann z.B.:
 - Sicherheit von Autoinsassen bzw. Autobesitzer wird erhöht
 - Verminderung der Autodiebstähle
 - Versicherungskosten können relativ zum Fahrverhalten angepasst werden
 - Vorhersage von Störungen

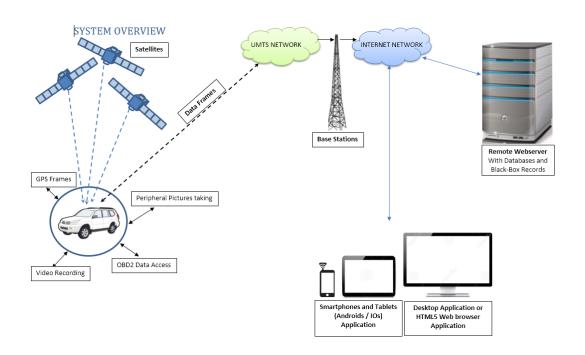
Einführung - Funktionalitäten



- Echtzeit Geotracking
- Echtzeit Darstellung der Geokoordinaten
- Erfassung der Fahrzeugdaten durch das OBD-2-Diagnose-Protokoll
- Ereignisgesteuerte Videoaufnahme und lokale Speicherung auf einer SD-Karte
- Automatisches Notrufsystem (ANS) ähnlich wie das geplante eCall System

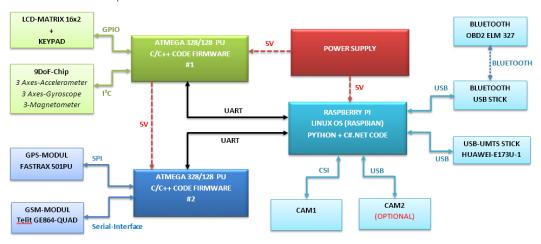
Projektbeschreibung - Systemübersicht





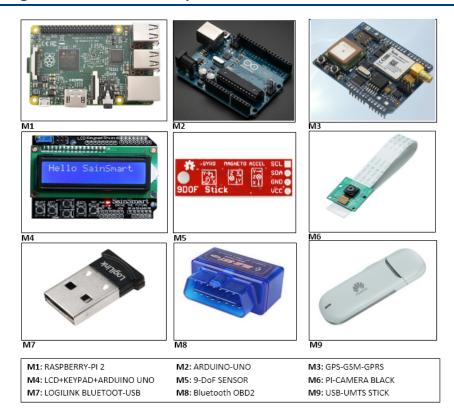


INTERNAL-MODULES



Umsetzung - Hardware Komponenten

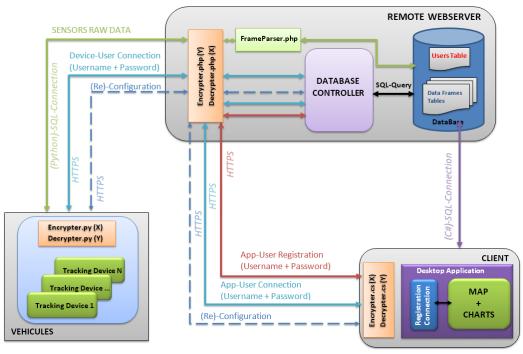




Umsetzung - Software Architektur



INTERACTION



Projektzustand - Was wurde bisher erreicht? - Hardware





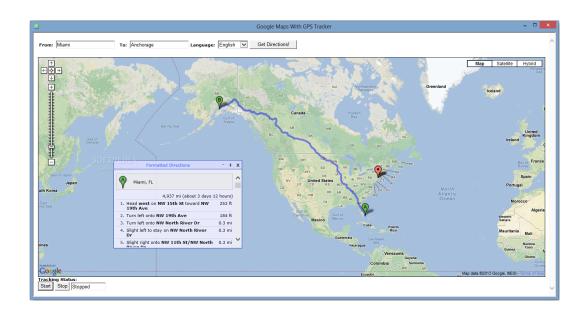






Projektzustand - Was wurde bisher erreicht? - Software





Projektzustand - Gab es Schwierigkeiten?



- Entscheidung für geeignete und güngstige Hardware Komponenten
- Enstscheidung der Technologie und Programmiersprache für die Clientanwendungen
- Airbag-Zustand auslesen über das OBD2-Diagnose Gerät, da Sicherheitsrelevant und sehr herstellerabhängig

Zusammenfassung - Wie geht es weiter?



- Integration weiterer Sensoren z.B.: Kamera, Accelerometer, Gyroscope usw...
- Entwickung nutzliche Clientfunktionalitäten z.B.: Fernsteuerung, Visualisierung
- APS.NET-MSSQL-IIS Technologie anstatt PHP-MySQL-Apache
- Durchführung von Tests



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!