



၂၁၁

၁၇

ବ୍ୟାଙ୍ଗକରଣରେ ପରିଚାଳନା କରିବାକୁ ଅନୁରୋଧ କରିଛି।

សមាគនក្នុងពីរិបាលនា ទួតតាមតិចិយា និងរាជ្យរាជ្យ ពួកគ្នាបានក្រោម  
និងរាជ្យនា សម្រួលរាយការណ៍ និងរាជ្យរាជ្យនៃប្រជាពលរដ្ឋ ស្ថិតិបុរាណ  
និងរាជ្យនា និងរាជ្យរាជ្យ និងរាជ្យរាជ្យនៃប្រជាពលរដ្ឋ ស្ថិតិបុរាណ



ବ୍ୟାକାଣ୍ଡିକ୍ୟୁଲେଟି

ច្បាប់ សីពិន្ទុប្រឈរ ដែលរដ្ឋសភាតានអនុម័តកាលពីថ្ងៃទី០៣ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៨ នាសម័យប្រជុំរដ្ឋសភាណេរកទី២ នឹងកាលទី៤ ហើយដែលព្រឹទ្ធសភាតានពីនិគ្យចប់សញ្ញាក្រប់លើទម្រង់ និងគគិច្បាប់នេះ ទាំងស្រួលពីថ្ងៃទី១១ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៨ នាសម័យប្រជុំវិសាមញ្ញ នឹងកាលទី៣ ហើយដែលមានសេចក្តីទាំងស្រួលដូចកែទៅ :



ក្រសួង

ព័ត៌មាន

គមន៍



## ចំណូនី ១ ចាបជ្រើសតិចទៅលើ

### មាត្រា ១.-

ច្បាប់នេះមានគោលបំណងគ្រប់គ្រង អភិវឌ្ឍនិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដូល និងធានាសុវត្ថិភាព ចកចល់នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

### មាត្រា ២.-

ច្បាប់នេះមានគោលដោដ្ឋាគត់៖

- ការពារទ្រព្យសម្រួលិតាតារណៈ ការពារនិងលើកកម្មស់គុណភាពផ្លូវប្រឈម ករ្យសណ្តាប់ធ្លាប់សម្រលការធ្វើដំណើរឯកជាមួយការកែកក្នុងពាក្យសារ
- កំណត់គោលនយោបាយ យុទ្ធសាស្ត្រ និងធែនការអភិវឌ្ឍសម្រាប់សាងសង់ ជួសុធល និងថែទាំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដូល ព្រមទាំងកំណត់វិធាននិងបទប្បញ្ញតិបច្ចេកទេស
- ដំឡើនិងលើកទីកចិត្តឱ្យរិស័យឯកជនចូលរួមក្នុងការសាងសង់ ការធ្វើសុធល ការថែទាំ និងការអភិវឌ្ឍនិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដូល
- ដំឡើកិច្ចសហប្រតិបត្តិការនិងសមារណកម្មដាតី តាំង ននាំបន់ និងអនុដាតី លើរិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដូល
- លើកទីកចិត្តបំពេះការសិក្សាសរុវជ្រាវបច្ចេកទេសនិងការធ្វើរបច្ចេកវិជ្ជាចី ឬលការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដូល នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- អភិវឌ្ឍនែនមនុស្សក្នុងរិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដូល នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

### មាត្រា ៣.-

ច្បាប់នេះ មានវិសាលភាពអនុវត្តបំពេះកាល់សកម្មភាពពាក់ព័ន្ធនិងរិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធូវប្រឈម នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

### មាត្រា ៤.-

ការសញ្ញបច្ចេកទេសដែលបារើប្រាស់ក្នុងច្បាប់នេះ មានកំណត់នៅក្នុងសញ្ញានុក្រមដែលជាទបសម្ព័ន្ធនៅច្បាប់នេះ ។

## ចំណូនី ២ នាមអនុកិច្ចប្រជាធិបតេយ្យ



### មាត្រា ៥.-

សម្រាប់គ្រប់គ្រងផ្លូវប្រឈម ត្រូវបានកំណត់ដូចខាងក្រោម ៖

- ១- ក្រសួងសាធារណការនិងដីកដច្ចន មានសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងលើផ្ទុរាណព្រៃន ផ្ទុវជាតិ ផ្ទុរាគ្មេត និងផ្ទុរាណព្រៃន ផ្ទុវជាតិ និងផ្ទុរាណព្រៃន ផ្ទុវជាតិ
- ២- ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ដែលបទមានសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងលើផ្ទុរាណព្រៃន និងផ្ទុរាណព្រៃន ផ្ទុវជាតិ និងផ្ទុរាណព្រៃន ផ្ទុវជាតិ
- ៣- ផ្ទុពាលប្រើប្រាស់ក្រោមដាក់មានសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងលើផ្ទុរាណព្រៃន ផ្ទុវក្រង ផ្ទុវទីប្រជុំដែននានា កូងខេត្ត ដែលត្រូវបានកសាងដូសដូលបែងចំដោយប្រើប្រាស់បច្ចុប្បន្ន ផ្ទុពាលប្រើប្រាស់ក្រោមដាក់ ក្រោមដាក់ និងបច្ចុប្បន្នដែលបានកែវគេពីប្រកតផ្ទុរាណព្រៃន និងផ្ទុរាណព្រៃន ផ្ទុវក្រង ផ្ទុវទីប្រជុំដែននានាកូងខេត្ត ពីក្រសួង សាធារណការនិងដីកដច្ចន និងក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ដែលបទទៅផ្ទុពាលប្រើប្រាស់ក្រោមដាក់ ក្រោមទាំងផ្ទុរាណព្រៃន ក្រោមការសម្រចនកភាពពីកដ្ឋានប្រើប្រាស់ ការរំបែងចំកសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងផ្ទុវប្រើប្រាស់ផ្ទុរាណព្រៃន ត្រូវកំណត់ដោយកដ្ឋានប្រើប្រាស់ ។

## ច្បាស់ ៦.-

ផ្ទុពាលប្រើប្រាស់ក្រោមដាក់ មានសិទ្ធិកូងការគ្រប់គ្រងនិងចាត់បែងផ្ទុវប្រើប្រាស់កូងសមត្ថកិច្ចបែស់ខ្លួន ស្របតាមចំណុចទី ៣ នៃមាត្រា ៥ នៃច្បាស់នេះ ។ កល់ការធ្វើដែនការ ការអភិវឌ្ឍផ្ទុវប្រើប្រាស់ ការសិក្សា គ្រមាងប្បៃង ដែលបានកែវគេពីប្រកតផ្ទុរាណព្រៃន ផ្ទុពាលប្រើប្រាស់ក្រោមដាក់អាចសំការង់កភាពពីក្រសួង សាធារណការនិងដីកដច្ចន ប្រកសួងអភិវឌ្ឍន៍ដែលបទទៅតាមដំណានប្រជាធិបតេយ្យ និងប្រតិកភណ្ឌ និងស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិបច្ចេកទេស បទប្បញ្ញត្តិគុបនីយកម្ម និងបេតិកភណ្ឌ និងស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិ នៃច្បាស់នេះ ។

## ចំពូនទី ៣ ប្រព័ន្ធខេដ្ឋាន និងការងារ នៃក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍

## ច្បាស់ ៧.-

ផ្ទុវប្រើប្រាស់នៅកូងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ត្រូវបានរំបែងចំកសម្រេចក្នុងខាងក្រោម ៖

- ១- ផ្ទុរាណព្រៃន លើផ្ទុរាណព្រៃន ។
- ២- ផ្ទុវជាតិ ។
- ៣- ផ្ទុរាគ្មេត ។
- ៤- ផ្ទុវដែនបទ ។
- ៥- ផ្ទុវក្រង និងផ្ទុវទីប្រជុំដែននានាកូងខេត្ត ។
- ៦- ប្រកែទៅផ្ទុរាណព្រៃន ទៅផ្ទុវជាតិ និងប្រកែទៅផ្ទុវទីប្រជុំដែននានាកូងខេត្ត ។

## ច្បាស់ ៨.-

ផ្ទុវជាតិ ផ្ទុរាគ្មេត ផ្ទុវក្រង និងប្រកែទៅផ្ទុវទីប្រជុំដែននានាកូងខេត្ត និង ផ្ទុវដែនបទ ព្រះមហាក្សត្រ និងប្រជាធិបតេយ្យ និងប្រជាធិបតេយ្យ និង ត្រូវកំណត់ចម្លាយជាក់លាក់ ។



17/07/2014

ការដាក់ឈ្មោះផ្លូវ បុរាណដាក់លេខផ្លូវត្រូវកំណត់ជូចខាងក្រោម :

១- ឈ្មោះផ្លូវអាចដាក់ដាក់ឈ្មោះវិបុរស តិស្សរដន សប្បរសដន ឈ្មោះពីប្រភពិសាស្ត្រ ឈ្មោះ  
តាមកូមិសាស្ត្រធម្មជាតិ ឈ្មោះតាមវប្បធម៌ ឈ្មោះពីបរមបុរាណ ឈ្មោះតាមទម្ងាប់ ។

២- លេខផ្លូវត្រូវដាក់តាមវិធីសាស្ត្រធម្មយ ដែលអាចកំណត់ច្បាស់លាស់នូវទំនាក់ផ្លូវ ប្រភទ  
ផ្លូវ និងអាជិភាពផ្លូវ ។

៣- ឈ្មោះផ្លូវបុលេខផ្លូវ ដែលត្រូវបាននឹងផ្លូវអន្តរដាតិ ត្រូវដាក់តាមការសម្របពី  
ការដាក់ឈ្មោះបាន ។ ផ្លូវបុលេខផ្លូវនឹងផ្លូវអន្តរដាតិ ត្រូវដាក់ទំនាក់ឈ្មោះ ទំនាក់លេខផ្លូវ  
គ្នាដែលនឹងទំនាក់ឈ្មោះ ទំនាក់លេខផ្លូវអន្តរដាតិ ។

បែបបទនឹងនឹតិវិធីនៃការដាក់ឈ្មោះផ្លូវ បុលេខផ្លូវ និងការកែប្រែឈ្មោះផ្លូវ បុលេខផ្លូវត្រូវកំណត់  
ដោយអនុក្រើក្យ ។

## នារ៉ា ៩..-

សមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងផ្លូវបុលេខផ្លូវ ត្រូវរៀបចំបែងចំណាត់ថ្នាក់ផ្លូវបុលេខផ្លូវដោយផ្លូវកែលក្រោម  
គ្រប់គ្រងកូមិសាស្ត្របាន មុខងារនៃផ្លូវបុលេខផ្លូវ និងបទបញ្ជាផ្ទុកទេសផ្លូវបុលេខផ្លូវ និងត្រូវរៀបចំបញ្ជីសារពីកណ្តាល  
ផ្លូវបុលេខផ្លូវ ដោយពិភារេយៗបាល់ជាមួយសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងផ្លូវបុលេខផ្លូវ ពាក់ព័ន្ធក្នុងរយៈពេលយ៉ាងយុបំជុំ  
៥ (៥) ឆ្នាំ ដើម្បីធ្វើចំណាត់ថ្នាក់ផ្លូវបុលេខផ្លូវ និងកែប្រែចំណាត់ថ្នាក់ផ្លូវបុលេខផ្លូវ ។

មុខងារនៃផ្លូវបុលេខផ្លូវ និងការធ្វើចំណាត់ថ្នាក់ផ្លូវបុលេខផ្លូវ និងការកែប្រែចំណាត់ថ្នាក់ផ្លូវបុលេខផ្លូវ ត្រូវកំណត់  
ដោយអនុក្រើក្យ ។

## ចំពូនទី ៤ គរោងនិមិត្តឱ្យ និងការចែកចាយទំនាក់ទំនាក់

## នារ៉ា ១០..-

សមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងផ្លូវបុលេខផ្លូវ ត្រូវរៀបចំដែនការមេអកិវឌ្ឍន៍ផ្លូវបុលេខផ្លូវ គម្រោងប្រចាំ និងកំណត់  
អាជិភាពគម្រោងសាងសង់ ស្ថារឡើងវិញ កែលមួយ ព្រៀក និងបែទំនាក់ផ្លូវបុលេខផ្លូវ ព្រមទាំងសកម្មភាព អកិវឌ្ឍ  
វិស័យហេដ្ឋាបេនាសម្ព័ន្ធដែលផ្លូវបុលេខផ្លូវ ដោយផ្លូវកែលក្រោម ដើម្បីដាក់ស្នើសំគាលការណើងកការពីការដាក់ឈ្មោះបាន ។

បែបបទ និងវិធីសាស្ត្រ នៃការបែងចំដែនការមេអកិវឌ្ឍន៍ផ្លូវបុលេខផ្លូវ ការរៀបចំគម្រោងប្រចាំ និងការ  
កំណត់អាជិភាពគម្រោង ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសអន្តរក្រសួង រាជរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និង  
ជីវិកម្មក្រសួង និងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងអកិវឌ្ឍន៍ដែនបទ ។

## នារ៉ា ១១..-

ចំពោះការសាងសង់ ការពេញឯកផ្លូវបុលេខផ្លូវ ផ្លូវបុលេខផ្លូវ ផ្លូវបុលេខផ្លូវ ស្ថាន ស្ថានអាកាស ស្ថាន



សែង ផ្លូវក្នុងដី ប្រឡាស្រី ក្នុងក្រោមដីទីក ផ្លូវលើ ប្រក្រាមផ្លូវអេយស្វ័យបាន ជាតិសេសផ្លូវមានចកចារណាកកស្បែះជាប្រៀបដែលថ្លែ ត្រូវផ្លូវដំណឹងជាលាយលក្ខណ៍អក្សរជាសាធារណៈ និងបញ្ញានសំណែរ ប្រចាំសាងសង់ដល់សមត្ថភីចូលពាក់ព័ន្ធ ។ ក្នុងករណីនេះ ប្រសិនបើការសាងសង់ ប្រការព្រៀកផ្លូវបែន្ទាល់នៅ៖ ប៉ះពាល់ដល់កម្ពស់ទិន្នន័យបច្ចាប់ កម្ពស់ទិន្នន័យអាចទទួលបានសំណងសមរម្យនិងយុត្តិធម៌ ស្របតាមច្បាប់ស្តីពីអស្សរមិករណ៍ ។

ଶ୍ରୀକୃଷ୍ଣ ୨୮

កន្លែករសាងសង្គមើដីសម្រាប់អភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដូរចូល ជាតិសេសលើដីចាំណីផ្លូវដោលក្នុងការប្រើប្រាស់បច្ចុប្បន្នបាយកត់ លើកលេងតែករសាងសង្គមើដីសម្រាប់តាំងមួយចំនួនដូចជាបរិក្សាបេរិមីទ្វីសិស្សយការពារជាតិ សន្លឹសុខជាតិ បរិក្សាបេរិមីទ្វីការគ្រប់គ្រង ប្រការសាងសង្គមើនិងបរិក្សាសំណង់សេវាសាធារណៈ: ផ្សេងៗទៀត ដើម្បីស្វែងរករាជការណ៍គោលការណ៍ពីរដោយកិច្ចាល់តាមសំណើរបស់សម្រាប់គ្រងផ្សេរចូល ។

ដីចាំណើដ្ឋីវិអាជីប្រឹត្តាស់ពានសម្រាប់គោលបំណងផ្សេងៗជាលក្ខណៈបណ្តុះអាសន្ន ដោយ  
មិនត្រូវធ្វើប៉ែបាល់ដួលបរិការនិងសំណងផ្សេងៗសម្រាប់សុវត្ថិភាពចកចារណ៍ដូចខ្លួនទៀត ។

ការគ្រប់គ្រងលើការប្រើប្រាស់ដីចាំឆ្នាំនៅតាមបណ្តាញផ្លូវរថយន្ត ត្រូវកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ ។

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

សមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងផ្លូវបែន្ទាល់ ប្រជែកដែកជនដែលបានទទួលសិទ្ធិសាងសង់ ប្រអភិវឌ្ឍផ្លូវបែន្ទាល់បី  
គ្រប់ពាក់ហិរញ្ញវត្ថុបែន្ទាល់ទ្វាតនគ្រប់ត្រាន និងស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិបច្ចេកទេសមុននឹងដាក់ទ្វាប់ប្រពៃណិស  
ជាផ្លូវការ ។

ପୃଷ୍ଠା ୧୯୦

ការសងសង់ផ្លូវប្រឈមប្រុងទុកដីចំណើផ្លូវនិងដីសម្រាប់សំណង់ហេដ្ឋារបនាសម្ព័ន្ធផ្លូវតាំបាត់ផ្លូវក្រោត ។

ដោយទ្វូកការសាងសង់ផ្លូវបាល់ក្នុងទីក្រុង បុរី និងតាំបន់អភិវឌ្ឍន៍ ត្រូវសាងសង់ផ្លូវសម្រាប់  
ប្រើប្រាស់ ផ្លូវសម្រាប់ដែនពិការ និងសំណង់ហេង្ហារចេនាសម្ព័ន្ធមួយផ្លូវបាល់ចំណាត់ថ្នាក់ ដែលធានា  
បាននូវសក្ខិកាតចកចារណ៍ ។

ការត្រួមប្រាងទុកដីចំណើង និងជីសម្រាប់សំណង់ហេដ្ឋាបេនាសម្ព័ន្ធដូលរ៉ាប់ខាងលើ ត្រូវធ្វើការ  
ដូចម្នេរយោងសាធារណៈ និងត្រូវធ្វើសំណែរប្រាប់នៃការប្រាងទុកដីចំណើង និងជីសម្រាប់សំណង់  
ហេដ្ឋាបេនាសម្ព័ន្ធដូលរ៉ាប់ទាំងនេះ ដូចត្រូវនិយកមួយ និងសំណង់ និងក្រសួង  
មហាផ្ទៃ ដើម្បីចូលរមសហការពាត់វិធានការការពារ ។



ଶାନ୍ତି ୧୯୯୦

ចំពោះរាល់ការសាងសង់ផ្តុវប្បិនល់ ផ្តុវប្រសព្ត ផ្តុវប្រសព្តគុងលំហ ផ្តុវដោន់គ្នា ស្ថានអាកាស ស្ថានរលង ផ្តុវក្រោមដី ផ្តុវក្រោមទីក ប្រផ្តុវជូនភាគរាងផ្តុវប្បិនល់និងផ្តុវអេយស្ម័យយាន ត្រូវសាងសង់ទៅតាមបទបញ្ហាក្នុងបច្ចេកទេស ដូចមានចំងក្បងមាត្រា ២៣ នៃច្បាប់នេះ ។

ଶାର୍କା ୨୯.

ផ្លូវបែងចុះទិន្នន័យបានការបែងចាយដោយទាត់ ។ ការបែងចាយផ្លូវបែងចុះទិន្នន័យមានលក្ខណៈជាប្រភេទ  
ការបែងចាយខ្លួន ការបែងចាយប្រចាំថ្ងៃ និងការផ្តល់សុវត្ថិភាព ។

ଶ୍ରୀମତୀ ୨୯.

សមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងផ្ទុវិច្ឆល់ ត្រូវរៀបចំឲ្យមានស្ថានីយដឹងយនយន្តនៅចំណុចចាំបាច់ ស្ថានីយចំណាតជំយន្ត ទីសំចតជំយន្ត ស្ថានីយឈប់សម្រាក ទីតាំងលំហោ នៅតាមបណ្តាញផ្ទុវិច្ឆល់ ។ ក្នុងករណីចាំបាច់ សមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងផ្ទុវិច្ឆល់ អាចសាងសង់ស្ថានីយប្រមូលចំណុល នៅតាមបណ្តាញផ្ទុវិច្ឆល់ ដើម្បីបម្រើឲ្យសេវាឌីកជញ្ជូន ការពារិនិងថែទាំផ្ទុវិច្ឆល់ ក្រោយពីមានការងកកាពពីការងដ្ឋាកិតាល ។

កល់បណ្តាលសំណង់ដូចមានចែងក្នុងការបង្ហាញទី ១ នាងនឹង ត្រូវគោរពតាមបទប្បញ្ញត្តិ ហច្ខកទេស  
ដូចមានចែងក្នុងមាត្រា ២៣ នៃច្បាប់នេះ។

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

កល់គ្រោងអភិវឌ្ឍន៍ដឹងថា ហេដ្ឋាប់បែនសម្ពនុផ្តើល់ ដែលបានទទួលការងារការពាក់កាល ការណ៍ពីកដ្ឋាកិច្ច សមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងផ្តើល់អារអនុវត្តគ្រោងនេះដោយខ្លួនជង បុអន្តរតម្លៃ ផ្តើកងកដនបុលុមអភិវឌ្ឍន៍ដឹងថា ហេដ្ឋាប់បែនសម្ពនុផ្តើល់ ស្របតាមច្បាប់ស្តីពី លទ្ធភាពសាធារណៈ។



ଶାନ୍ତି ୧୬୯

សម្បទានិក ប្រក្បមហុនសាងសង់ផ្លូវប្រឈម ត្រូវសហការជាមួយក្រសួងសាប័នពាក់ព័ន្ធដែល  
បំពេញត្តនិតិធម្ម៌សមត្ថភីចូលជាអ្នកគ្រប់គ្រង ត្រួតពិនិត្យ សវនកម្ម ប្រធោះស្រាយវិវាទផ្លូវប្រឈម និងត្រូវផ្តល់  
របាយការណ៍ទៀតដែលទាត់អំពីការសាងសង់ ការចំណេះផ្លូវប្រឈម ឧបទូរហេតុគ្រោះច្បាក់ចកចលណ៍ និងរបាយ-  
ការណ៍បន្ទាន់ ក្នុងការណើមានព្រឹត្តិការណ៍អ្នមួយកៅតទៀតទៀតពាក់ព័ន្ធ និងផ្លូវប្រឈម។

សំណុកនី ៥

## អគ្គនាពលព័ត៌មាន

## សិលបជប្បញ្ញត្តិបច្ចេកទេសហោនាបនាសម្ព័ន្ធដែលបានរៀបចំឡើង

ଶ୍ରୀମତୀ ପାତ୍ରା

សមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងផ្ទុវិច្ឆល់ ត្រូវរៀបចំបចនាសម្ព័ន្ធបាត់តាំងរបស់ខ្លួន ឲ្យធ្វើយកបនីដែនការអភិវឌ្ឍន៍នឹងយកដាក់បចនាសម្ព័ន្ធដូច្នេល់ និងក្រុមការសេវាសាធារណៈ។

ଶ୍ରୀମତୀ ପାତ୍ନୀ

សមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងផ្ទុវិច្ឆល់ ត្រូវរៀបចំទ្វាមានវិភាគនជាតិអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដូច្នេះ វិភាគននេះ មានត្នោនទីសិក្សា ស្រាវជ្រ័យ ពិសោធន និងបណ្តុះបណ្តាល និងជាមណ្ឌលគ្រប់គ្រងប្រមុល និងចំការពាយព័ត៌មានដែលទាក់ទងនឹងវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដូច្នេះ ។

ការរៀបចំនិងការប្រព័ន្ធទៅលសវិទ្យាសានជាតិអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋាបេនាសម្ព័ន្ធដូល្លេរកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ ។

ଶ୍ରୀମତୀ ପାତ୍ନୀ

ការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅបេសមន្ទីរពិសោធន៍ច្បាក់ជាតិវិស័យផ្លូវប្រឈម គ្រែកណាត់ដោយអនកកីឡា ។

ଶ୍ରୀମତୀ ପାତ୍ନୀ



ក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹងទូន មានសមត្ថភីចុះក្នុងការរៀបចំបទប្បញ្ញត្តិ បច្ចេកទេសហោង  
នគរូបសម្រាប់ប្រើប្រាស់ និងការគេងក្រុងការរៀបចំបទប្បញ្ញត្តិ និងការគេងក្រុងការរៀបចំបទប្បញ្ញត្តិ  
ដើម្បីការសាន្តសង់ហោងបានសម្រាប់ប្រើប្រាស់ មានដូចខាងក្រោម៖

- ១- បទប្បញ្ញតិបច្ចកទេសសងសង្គម សងសងស្ថាន ។
  - ២- បទប្បញ្ញតិបច្ចកទេសបគ្គារដ្ឋីវិច្ឆិក បគ្គារសម្រលកាបង្ហើទឹក និងសំណងសិល្បាករ ។
  - ៣- បទប្បញ្ញតិបច្ចកទេសសុវត្ថិភាពនិងការបែងចេញចក្រុងចក្រុងផ្លូវ ។
  - ៤- បទប្បញ្ញតិបច្ចកទេសសុវត្ថិភាពការងារសម្រាប់កម្មករសំណងសាធារណការ ។
  - ៥- បទប្បញ្ញតិបច្ចកទេសនិងនឹតិវិធីជួសុលបែងចេញដ្ឋីវិច្ឆិក ។
  - ៦- បទប្បញ្ញតិបច្ចកទេសសងសងស្ថានឯម្មីដៃយន្ត ស្ថានឯម្មីដៃយន្ត ទីសំចត់បែយន្ត ស្ថានឯម្មីយុប់សម្រាក ទីតាំងលំហេ នៅតាមបណ្តាញដ្ឋីវិច្ឆិក ។
  - ៧- បទប្បញ្ញតិបច្ចកទេសដ្ឋីវិច្ឆិកដែលបម្រើឲ្យសិល្បាករសាធារណការដ្ឋីកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ដ្ឋីវិច្ឆិក ។

## លំពុកទី ៦

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

អ្នកបើប្រាស់ផ្ទុរាល់និងអ្នកជាប់ពាក់ពីនឹងផ្ទុរាល់ទាំងអស់ ត្រូវគោរពតាមបទប្បញ្ញតិដូចមានចំណាំខាងក្រោម៖ និងច្បាប់ស្តីពីចកចារណាដូរការក ។

ច្បាប់នេះត្រូវមានអាជីវការ ក្នុងករណីដែលបទប្បញ្ញត្តិនៃច្បាប់ស្តីពីចកចារណ៍ផ្លូវគោរមិនស្របត្រូវនឹងបទប្បញ្ញត្តិនៃច្បាប់នេះ។

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

អ្នកបៀវត្សាសំយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើផ្លូវចុះល់ ត្រូវអនុវត្តតាមការកំណត់អំពីការធ្វើកទម្រន់ដូចមានចែងក្នុងមាត្រា ២៦ នៃច្បាប់នេះ និងត្រូវចុះល់ត្រូវតិន្នន័យដើម្បីដោះស្រាយការកំណត់អំពីការធ្វើកទម្រន់ដូលស្ថិតនៅតាមបណ្តាញផ្លូវចុះល់នីមួយៗ ព្រមទាំងគោរពតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសទាំងអស់រក្សាទិន្នន័យ។

បទដ្ឋានបច្ចេកទេសទាំងបីក្រុមជាតិ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសបែលផ្លូវក្រុងសាធារណការនិងកិច្ចការនិងប្រកាសបែលផ្លូវក្រុងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ ។

ការត្រួតពិនិត្យយោនយន្តដើរជាបញ្ជីសទម្រន់កម្រិតកំណត់ ជាសមត្ថកិច្ចរបស់គណៈកម្មាធិការ

គ្រឿងការងារត្រួតពិនិត្យយកដាក់សម្រាប់ប្រើប្រាស់ជាអនុវត្តន៍

ការរៀបចំ និងការប្រព័ន្ធទៅរបស់គណៈកម្មាធិការដើរការត្រួតពិនិត្យយន្តូវការដូច  
នឹមុនទី និងការប្រព័ន្ធឌីជីថាមពេលវេលាដែលបានបង្ហាញឡើង និងបានបង្ហាញឡើង



## ទ្វាស់ ២៦.-

ទម្ងន់ដឹកជញ្ជូនអគិបរមាលើបណ្តាញផ្ទុរាយចុល់ មានដូចតែ៖

១- លើផ្ទុរាយព្រៃនលីន ផ្ទុរាយកិ ផ្ទុរាយខត្ត ផ្ទុរាយដាននី ផ្ទុរាយកែង ផ្ទុរាយចំណេននានាតុងខត្ត និងផ្ទុរាយដីបទ ត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម ៖

ក- ការក្រើកទម្ងន់អគិបរមាសង្គត់លើភ្លៀបចែន ឪម៉ក បុសិមីម៉កត្រូវកំណត់ត្រីម៖

- ៦(ប្រាំមួយ)តោន សម្រាប់ភ្លៀពោលដែលមានកង់២(ពីរ) ស្ថិតនៅផ្ទុកចង្គតបចែន
- ១១(ដប់មួយ)តោន សម្រាប់ភ្លៀភ្លោះដែលមានកង់៥(បួន) ស្ថិតនៅផ្ទុកចង្គតបចែន
- ១០(ដប់)តោន សម្រាប់ភ្លៀពោលដែលមានកង់៥(បួន)
- ១៤(ដប់ប្រាំបួន)តោន សម្រាប់ភ្លៀភ្លោះដែលមានកង់៥(ប្រាំបី)
- ២៥(មេបួន)តោន សម្រាប់ភ្លៀបីដិតគ្មានដែលមានកង់១២(ដប់ពីរ) ។

ខ- ការក្រើកទម្ងន់សុបអនុញ្ញាតអគិបរមាបស់បចែន ត្រូវកំណត់ត្រីម៖

- ១៦(ដប់ប្រាំមួយ)តោន សម្រាប់បចែនដែលមានភ្លៀ២(ពីរ) គឺភ្លៀពោលផ្ទុក ខាងមុខបចែនដែលមានកង់២(ពីរ) និងភ្លៀភ្លោះផ្ទុកខាងក្រោយបចែនដែលមានកង់៥(បួន)
- ២៥(មេប្រាំ)តោន សម្រាប់បចែនដែលមានភ្លៀ៣(បី) គឺភ្លៀពោលផ្ទុកខាងមុខបចែនដែលមានកង់២(ពីរ) និងភ្លៀភ្លោះផ្ទុកខាងក្រោយបចែនដែលមានកង់៥(ប្រាំបី)
- ៣០(សាមសិប)តោន សម្រាប់បចែនដែលមានភ្លៀ៥(បួន) គឺភ្លៀភ្លោះផ្ទុកខាងមុខបចែនដែលមានកង់៥(បួន) និងភ្លៀភ្លោះផ្ទុកខាងក្រោយបចែនដែលមានកង់៥(ប្រាំបី) ។

គ- ការក្រើកទម្ងន់សុបអនុញ្ញាតអគិបរមាបស់បចែនសណ្ឌាងឪម៉កត្រូវកំណត់ត្រីម៖

- ៣៥(សាមសិបប្រាំ)តោន សម្រាប់បចែនសណ្ឌាងឪម៉កដែលមានភ្លៀ៥(បួន) គឺភ្លៀពោលផ្ទុកខាងមុខបចែនដែលមានកង់២(ពីរ) ភ្លៀពោលផ្ទុកខាងក្រោយបចែនដែលមានកង់៥(បួន) និងភ្លៀភ្លោះផ្ទុកខាងក្រោយឪម៉កដែលមានកង់៥(បួន)
- ៤០(សែសិប)តោន សម្រាប់បចែនសណ្ឌាងឪម៉កដែលមានភ្លៀ៥(បួន) ទេរីងទៅ ។

ឃ- ការក្រើកទម្ងន់សុបអនុញ្ញាតអគិបរមា បស់បចែនសណ្ឌាងសិមីម៉កត្រូវកំណត់ត្រីម៖

- ៣៥(សាមសិបប្រាំ)តោន សម្រាប់បចែនសណ្ឌាងសិមីម៉កដែលមានភ្លៀ៥(បួន) គឺភ្លៀពោលផ្ទុកខាងមុខបចែនដែលមានកង់២(ពីរ) ភ្លៀពោលផ្ទុកខាងក្រោយបចែន



របៀបយកដែលមានកង់ចំណាំ (បុន) និងត្រូវត្រូវដោយការប្រាយសីមីមីកដែលមានកង់ចំណាំ (ត្រូវបាយ)

- ៤០(សែសិប)តែន សម្រាប់ចំយន្តសណ្ឌាងសីមីរឿងកដែលមានភ្លើង(ប្រាំ) ។  
ចំពោះទម្ងន់ចំយន្ត និងចំយន្តសណ្ឌាងរឿង បុសីមីរឿង ដែលគ្មានចំងារនៅក្នុងចំណុចខាង  
លើនេះ ត្រូវសំលិខិតអនុញ្ញាតពីសែសពីសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងផ្សេងៗ ។

២- កល់ទម្ងន់សង្គត់លើអក្សរក្រោចយន្តដូចមានចំណងក្នុងចំណុចទី១ ខាងលើ ត្រូវមានសម្រាប់  
ទៅលើផ្ទើបាយលិខិតនៃពីរ (ប្រាំ)គគ្រ/សម៉ែ ។

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

អ្នកបើចាស់ផ្តល់ខ្លួនពេលទៅដឹងថា កំពង់ចម្លង ប្រជុំវិទ្យាជំណោតខ្លស់ ប្រជុំវត្ថម្មវិញមានការប្រុងប្រយ័ត្នខ្លស់ ត្រូវគោរពតាមការបញ្ជាផ្ទាល់ត្រូវកំងារកំពង់ចម្លង ប្រត្រូវកំងារសុវត្ថិភាពដែលប្រចាំការនៅតាមគោលដៅ ។

បទបញ្ជានៃការប្រើប្រាស់កំពង់ចម្លងនិងការប្រើប្រាស់ផ្ទុកនឹងចំណោតខ្ពស់ បុង្គតគ្រូវិធានការ  
ប្រុងប្រយ័ត្នខ្ពស់ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការនិងដីកជញ្ជូននិងប្រកាស  
របស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ ។

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

ការរៀបចំពាណិជ្ជកម្មភាពនានាដូចជា សកម្មភាពវប្បធម៌ កីឡា ការតាំងពីរណី និងពិធីបុណ្យផ្សេងទៀតនៅលើផ្លូវវប្បធម៌ ត្រូវប្រព័ន្ធបន្ទាល់តាមការណែនាំដូចខាងក្រោម ៖

១- អ្នករៀបចំត្រូវលើកសំណើសុប្រីទាតសដូចខាងក្រោមនេះ ដោយភ្លាមជាមួយនឹវគម្រោងការពារ  
សុវត្ថិភាពចេញផ្សាយថា ដូចខាងក្រោមនេះ អាចប្រព្រឹត្តិត្រូវបានក្រោយ  
ពេលទូលានការអនុញ្ញាតពីដូចខាងក្រោមជាតិតាមលំដាប់ខ្លាក់ទៅតាមកម្រិត នៃ  
ពិធី និងតាមភាពចាំបាច់ ។

២- ផ្តុចាលប្រាក់ក្រោមជាតិ ត្រូវដឹងពីរដ្ឋាមួយព័ត៌មានអំពីគម្រោងបិទផ្តើវប្បល់ទ្វានទាន់ពេល  
ធនាគ្រាមទាំងចាំរឿននាក់ការការពារសណ្ឋាប់ច្បាប់ និងសុវត្ថិភាពចាប់បើណ៍ទ្វានត្រីមត្រី ។

និងនីតិវិធីនៃការប្រើប្រាស់ផ្ទុច្ចូល ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសអន្តរក្រសួងរៀងរាល់មន្ត្រី  
មហាផ្ទៃ និងដែមទ្វាក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ប្រកាសអន្តរក្រសួងរៀងរាល់មន្ត្រី



## ទ្វាគោះ ២៩..-

ការប្រើប្រាស់ផ្ទុរដ្ឋល័និងសកម្មភាពធ្វើងារ ពាក់ព័ន្ធនឹងផ្ទុរដ្ឋល័នាមធនធានផ្លូវក្នុងរដ្ឋបាដី ក្នុងនិងទីប្រជុំដែន ត្រូវអនុវត្តដូចតទៅ ៖

- ក- ចិត្តឱមផ្ទុរនិងផ្ទុរប្រើប្រាស់សម្រាប់គេលបំណង ក្នុងការធ្វើចកចារណាំដោយប្រើប្រាស់ ។
- ខ- ចិត្តឱមផ្ទុរនិងផ្ទុរប្រើប្រាស់អាចយកទៅប្រើប្រាស់សម្រាប់គេលបំណងធ្វើក្នុងតាមស្របតាមបញ្ជាផ្ទៃនៃមាត្រា ២៨ នៃច្បាប់នេះ ។
- គ- មិនត្រូវអនុវត្តសកម្មភាពផ្ទុរខាងក្រោម ៖
  - ចតរប់យន្ត បុយានជំនឿ៖ មិនត្រូវប្រើប្រាស់តាមធនធានផ្លូវក្នុងផ្ទុរដ្ឋល័និងខុសពីទីតាំងកំណត់
  - សាងសង់របារកាត់ទីង បុឡុលបន្ទូយលេរ្កិន ប្រើប្រាស់ប្រហែលពីលើផ្ទុរដ្ឋល័និងការអនុញ្ញាត
  - ធ្វើសកម្មភាពធ្វើក្នុងតួដ្ឋិយពីច្បាប់នេះ ។

## ទ្វាគោះ ៣០..-

ដើម្បីជាភាណិល៌ការធ្វើចកចារណាំលើផ្ទុរលេរ្កិនលើក្នុងផ្ទុរដ្ឋល័និងប្រកបដោយសុវត្ថិភាព រាល់ការសាងសង់សំណង់ដែលមានច្រកផ្ទុរបេចប្រឈមជាបន្ទិនីងផ្ទុរដ្ឋល័និងខាងលើនេះ ត្រូវអនុវត្តផ្ទុរខាងក្រោម ៖

- ១- ការសាងសង់សំណង់ផ្ទុរជាស្ថានីយប្រែងតែន្ននេះ ស្ថានីយហ្មាស កន្លែងលាងយានយន្ត យានដ្ឋាន បុសំណង់ប្រហែលប្រហែលធ្វើងារទៀត ដែលមានមនុស្សដូចជាបុគ្គលិក ស្ថិតក្នុងចម្ងាយយ៉ាងតិច ១៥(ដប់ប្រាំ)ម៉ែត្រ ពីខ្សែបន្ទាត់ត្រៀដីចំណើផ្ទុរ ។
- ២- ការសាងសង់មជ្ឈមណ្ឌលពាណិជ្ជកម្ម ពហុកិច្ចផ្ទុន ទីលានប្រក្សត នៅមហាផ្លែតមន្ទីរ ពេទ្យ គ្រឹះស្ថានសិក្សា ការរៀបចំផ្លាស ផ្លាសពាកត ពិត៌រណ៍ទំនិញ ប្រើប្រាស់ការធ្វើក្នុងតួដ្ឋិយពីច្បាប់នេះ មានមនុស្សដូចជាបុគ្គលិក ស្ថិតក្នុងចម្ងាយយ៉ាងតិចចំណុត ៥០( ហាសិប )ម៉ែត្រ ពីខ្សែបន្ទាត់ត្រៀដីចំណើផ្ទុរដ្ឋល័និងខាងលើនេះ ។
- ៣- ការកំណត់ផ្ទុរមានចំណុចចំណុចទី១ និងទី២ ខាងលើនេះ មិនអនុវត្តចំពោះរាល់សំណង់ដែលបានសាងសង់ពីមុនស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិជាជាមានទីរូប ។
- ៤- ការកំណត់ចម្ងាយផ្ទុរមានចំណុចទី១ និងទី២ ខាងលើចំពោះផ្ទុរដែនបទត្រូវកំណត់ដោយអនុក្រើក្យដោយទេរក ។



ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

អ្នកធ្វើកិច្ចការសាធារណការដូចជា ការពោះបង្កាលខ្សោយតីដែល ការដោកកំលុ ប្រកិច្ចការចំណាត់ថ្នូរ មួយបន្ថែមក្នុង តុលដ្ឋាន ទូទៅដូចជាអាយដ្ឋាន គំរូមដ្ឋាន និងដីនៃសល់នៃដីចំណើដ្ឋាន ត្រូវរស្សីស្អែកអនុញ្ញាតពី សមត្ថភូមិកិច្ចគ្រប់គ្រងដ្ឋានបច្ចុប្បន្ន ។

ଶ୍ରୀକୃଷ୍ଣ ଗାସ୍ତି.

ការដើរកកប់ ការដើរកតាស់ ការពេទះខ្លួន ប្រសកម្មភាពធ្វើដោយតែតែសម្រាប់បញ្ជីការងារអាណាពិកម្ពុជា ដែលអាចបង្កើតឡើងបាននឹងប៉ះពាល់តូចតូច ឡើងដូចជាដោយ ប្រចិត្តធម្មតា ដីចំណើងតូចតូច និងការដំឡើងដូចជាឃ្វាយពាណិជ្ជកម្ម ប្រការឡើកតាំងបង្ហាញពាណិជ្ជកម្ម នៅតាមដងផ្ទាល់ខ្លួន ប្រជីថាតិតាមការ អនុញ្ញាតជាលាយលក្ខណ៍អក្សរពីសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងផ្ទាល់ខ្លួន ។ អ្នកអនុវត្តការងារ ត្រូវចាត់វិធានការសណ្តាប់ ផ្តល់សម្រួលចេញចូល ការពេទះខ្លួនខ្លួន ដែលកើតមានឡើងជាយបានហេតុ ការពេទះបរិស្ថាន ឱ្យបានត្រឹមត្រូវ និងត្រូវគោរពតាមការណែនាំបេស់សមត្ថកិច្ចដំនាថ្ន ។

អ្នកអនុវត្តការងារដូចមានថែងក្នុងកម្រិតខណ្ឌខាងលើ បន្ទាប់ពីបញ្ចប់ការងាររបស់ខ្លួន ត្រូវធានា  
ប្រក្រើនភាពផ្សេងៗថ្មីមានស្ថានភាពដូចមេដើម្បី។

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

រាល់សកម្មភាពដូចមានចំណេះត្រូវបង់ប្រាក់នៅថ្ងៃទី៣២ នៃចុះហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវបង់ក្រោមពីនិងសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងផ្ទុកខ្លួន ។ ករណីនេះអាចលើកលើដាន ប្រសិនបើសកម្មភាពទាំងនេះបានត្រូវការគ្រប់គ្រងបាន ។

កែវមិចមានចំងក្បាសកបាយណាងលើ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសអន្តរក្រសួងរៀងផ្ទះមន្ត្រី  
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ និងផ្ទះមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការនិងដំណឹង ប្រកាសអន្តរក្រសួង  
រៀងផ្ទះមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងផ្ទះមន្ត្រីក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ សម្រាប់ជាប្រយោជន៍  
បរិភាគជាតិ ។

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

សមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងផ្ទុវិច្ឆលំអាចបើកប្រកដ្ឋានចុល បូបផ្ទាសផ្លូវ បុបិទផ្លូវទំងស្តុង បុបិទ  
កំណត់ផ្ទាលមួយទូ បុមិនូវធ្វើចកចារណើជាបណ្តាល៖អាសន្ន បុអចិន្ត្រយ៍ ក្រាយពេលទទួលបាន



ការសម្រាយចុះចុះមានចំងកុងកថាមណាគាងលើ អារធីទៅបានកុងករណីដូចខាងក្រោម ៖

## ១- ការពារទ្រព្យសម្បត្តិបេតិកភណ្ឌជាតិ ។

២- បង្កើតលប្បយោជន៍សុវត្ថិភាពចកចារណ៍សាធារណៈ ។

## ៣- មានប្រធានសក្តី ១

គុងករណីទាំងនេះ ខាងលើនេះ សមត្ថភូមិច្បាប់គ្រងដូវិជ្ជាល់ត្រូវ៖

- កំណត់ឲ្យប្រើប្រាស់ផ្ទុរដ្ឋល់ធ្វើដែលមានស្រាប់ជំនួសវិញ
  - គួរការណើត្រានផ្ទុរធ្វើដែលមានសត្វរដ្ឋាភិបាល កែសម្រល ប្រពេបចំឲ្យមានផ្ទុរដីសម្រាប់ជំនួសផ្ទុរដែលបានបិទ បុប្ផជ្រើសនោះ ។

ចំពោះការបិទ ការបើក ប្រការបង្កើរដូចជាបណ្ឌិត និងការបណ្តុះបណ្តាល សម្រាប់គ្រប់គ្រងផ្ទុល់ អាណាពីសេចក្តីផ្តើមដែលបានរាយការណ៍ និងបានបញ្ជាផ្ទាល់ ។

ຂໍ້ຕູກສີ ດ

## ការការពារមេដ្ឋាន៖ជនាសម្ព័ន្ធឌីជីថល

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

អ្នកគ្រប់គ្រងអចលនវត្ថុនៅក្បែរផ្លូវបីបុល់ មិនត្រូវធ្វើឡើងស្មោះការធ្វើចកចារណា ប្រជើញខ្លួចខាតផ្លូវបីបុល់ ។ ក្នុងករណីមានបញ្ហាកេតទ្រឹងដោយសាសកម្មភាពទាំងនោះ សមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងផ្លូវបីបុល់ត្រូវធ្វើឡើងជាលាយលក្ខណ៍អក្សរដែលអ្នកគ្រប់គ្រងអចលនវត្ថុ ដើម្បីទាត់ចែងកែសម្រលខបសត្ថិទាំងនោះក្នុងរយៈពេលមួយសម្រប ។ ក្នុងករណីដែលអ្នកគ្រប់គ្រងអចលនវត្ថុបានទទួលជំនួយហើយ មិនព្រមអនុវត្ត សមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងផ្លូវបីបុល់មានសិទ្ធិរុះវិយកចេញដោយត្រានការទាមទារអ្នកទីឃើយ ហើយ អ្នកគ្រប់គ្រងអចលនវត្ថុនោះជាអ្នកទទួលខុសត្រូវនៅលើការចំណាយក្នុងកិច្ចការរុះវិដីជោរ ។

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

បុគ្គលដែលមានបំណងចាក់ដី បុធ្លើអីមួយលើដីចាំជាតូវ សម្រាប់ធ្វើផ្ទុរាបញ្ចូលគេហដ្ឋាន ក្រុមហ៊ុន ពេជចក្រ សហគ្រាល ប្រកត្តិនឹងផ្សេងៗជាប់ផ្លូវខ្លួល ត្រូវដាក់ពាក្យស្រីសំការអនុញ្ញាតជាលាយលក្ខណ៍ អក្សរទៅសមត្ថភីចូលគ្រប់គ្រងផ្លូវខ្លួល ប្រអុកគ្រប់គ្រងផ្លូវខ្លួល ហើយអាចអនុវត្តការងាររបស់ខ្លួនបាន ក្រាយពេលទុនុលបានលិខិតអនុញ្ញាតជាតូវការ និងត្រូវគោរពតាមការណែនាំបស់សមត្ថភីចូលគ្រប់គ្រងផ្លូវខ្លួល ។



## **មាត្រា ៣៧..-**

សមត្ថកិច្ចគ្រប់លំដាប់ខ្លួន ត្រូវពាកតិធានការពាមផ្លូវច្បាប់ទៅស្ថាតំណែងការបំផ្តើចប់ផ្តាសោរ  
ចែនសម្ព័ន្ធផ្លូវបែងចុះ និងការរំលោភលើដីចំណើផ្លូវ។

បុគ្គលិជនបានយើង្ហាយចែនសម្ព័ន្ធផ្លូវបែងចុះ ខុចខាត ហេកបាក់ បុបាក់ស្រុត ត្រូវប្រញាប់  
កយការណ៍ដូនសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងផ្លូវបែងចុះ ប្រជុំបាលខ្លួនក្នុងក្រាមជាតិ ប្រសាប់នមានសមត្ថកិច្ចនៅក្នុង  
ដីតប់ផ្តុតដើម្បីពាកតិធានការ។

## **មាត្រា ៣៨..-**

ហាមយាត់ការសកម្មភាពបង្កើតអនុកយដល់ហេង្ហារចែនសម្ព័ន្ធផ្លូវបែងចុះ និងបេង្ញើតុបសត្ថិភាព  
សុវត្ថិភាពចកចារណីជូចជា ៖

### **១- ការបំផ្តើចប់ផ្តាសោរដោយចែននាលើសមាសភាពហេង្ហារចែនសម្ព័ន្ធផ្លូវបែងចុះ ៖**

- ការដឹកគារ ការពេះខ្លួន ការធ្វើឲ្យហេកបាក់ផ្លូវបែងចុះ
- ការនាំចូលយាយនូវ យានុបករណ៍
- ការទេញនាន បុការចូលត្រួតត្រា បុការប្រើប្រាស់ដីបែសផ្លូវបែងចុះ និងពិសេសដីចំណើផ្លូវ
- ការកែប្រឈម បុប្ផោរផ្លូវបែងចុះដោយគ្មានការអនុញ្ញាត
- ការសាងសង់ក្នុងដីចំណើផ្លូវ ឬបគន្យដែងបង្គុរីកសម្រាលសុវត្ថិភាពផ្លូវបែងចុះ ។

### **២- ការបេង្ញើតុបសត្ថិភាពកំង ដឹលនាំឲ្យរំខានដល់សុវត្ថិភាពចកចារណ៍ ៖**

- ការធ្វើផ្លូវបែងចុះដល់អិល ស្តិត និងការធ្វើឲ្យទ្រួត ប្រជុំលាលំបិត្តរផ្លូវបែងចុះ
- ការដ្ឋានសំបុរាណ ការសរស់ ការរួម និងការដោះយក បុការធ្វើឲ្យខុចប្រយោជន៍ដល់ផ្ទាក សញ្ញាចកចារណ៍ ត្រឹមសញ្ញាចកចារណ៍ បែងការពារសុវត្ថិភាព បង្កោលគីឡូម៉ែត្រ សញ្ញា  
បង្ហាញទិស និងការបេង្ញើតុបសត្ថិភាពកំងនៅលើផ្លូវបែងចុះ
- ការពាក់គីឡូម៉ែត្រសំណង់ពង្រាយលើផ្លូវបែងចុះ បុការដោកកំសម្រាប់វត្ថុកយចំយលើផ្លូវ  
បែងចុះដោអាទី ការពោះពោលកម្មូចកម្មូច អាចមិន ខ្សោច សំរាម ទីកកខ្លែក កកសំណល់  
និងការហាលវត្ថុផ្សេងៗទៀតនៅលើផ្លូវបែងចុះ ក្នុងករណីមានក្នុងផ្សេងៗទៀត សម្រាប់  
ហាល ។

### **៣- សកម្មភាពដឹលអាចបណ្តាលឲ្យមានុបសត្ថិភាពការធ្វើចកចារណ៍ ៖**

ការរៀបចំពិធីផ្សេងៗបំពានលើផ្លូវបែងចុះដោអាទី ធនាគារណាត់ ការកំនក ការលក់ទិន្នន័យ  
ផ្លូវបែងចុះ និងការធ្វើបង្កើមហេដន ការយកផ្លូវបែងចុះ ស្ថានធ្វើដោកក្នុងស្ថាក់នៅផ្លូយពីច្បាប់នេះ



- ការដោកកំតាំងសម្ងាត់: ប្រព័ន្ធសម្បទ្វាងើដឹងទីត្រួចបានកំណត់ត្រូវ ប្រកាសតែបន្ថយការប្រើប្រាស់ប្រយ័ត្ន អ្នកបើកបរ បុប្ផុជបសគ្គិជល់អ្នកប្រើបានដឹងទីត្រួចបាន
  - ការសាងសង់ដំឡើងបានកំណត់ត្រូវ ប្រកាសតែបន្ថយការប្រើប្រាស់ប្រយ័ត្ន ឬពីរបានកំណត់ត្រូវ
  - ការចាក់ដីខ្លួនដាច់ផ្ទុរប្រើបាន ដោយមិនមានប្រព័ន្ធបង្ហាញទីក្រុងប្រព័ន្ធ
  - ការលើកផ្លូវ ប្រកាសបើកផ្លូវតែត្រូវបានដឹងទីត្រួចបានប្រាប់អនុញ្ញាត ។

៥- ការសកម្មភាពធម្មុត ដែលធ្វើឲ្យអនុការយកផ្ទុរប្រើបាន បង្ហាញមានគ្រារៈថ្មាក់ដល់មនុស្ស និងមធ្យាបាយដឹងទីត្រួចបាន ។

## ଶ୍ରୀକୃଷ୍ଣ ମହାପାତ୍ର

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

ការប្រកបអាជីវកម្មលើសំយហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដូចជា ការបែងទាំ និងការបើកមន្ត្រីពីសោរស៍ និងយដ្ឋុល់ត្រូវមានអាជ្ញាបណ្តា។

លក្ខខណ្ឌនិងនីតិវិធីនៃការស្តីសុអភ្នែបណ្តុប្រកបអាជីវកម្មលើវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដូរចូលការបែងទាំងផ្លូវលេខ និងការបើកម្យីនីតិវោធិស័យជូនផ្លូវលេខ ត្រូវកំណត់ដោយអនក្រើស្ស។

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

ការស្វែងរកដោយប្រើប្រាស់ការបង្ហាញទិន្នន័យ គឺជាការបង្ហាញទិន្នន័យដែលបានបង្ហាញឡើងដោយប្រើប្រាស់ការបង្ហាញទិន្នន័យ។

ក្រោមអាជ្ញាបណ្ឌ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសអនុក្រសួងរៀងរែមន្ទីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងរៀងរែមន្ទីក្រសួងសាធារណការនិងដំណឹង ប្រកាសអនុក្រសួងរៀងរែមន្ទីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងរៀងរែមន្ទីក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ និងត្រូវបានជាប្រយោជន៍ដល់ថ្មីការជាតិ ។

## ចំពុកទី ៩

ଖ୍ୟାତୀ ୫୭.

នៅកល់ដំណាប់ឆ្លាំនីមួយៗ ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ និងផ្តុ-  
តាមច្បាក់ក្រោមដាក់ត្រូវរៀបចំគម្រោងថវិកាសម្រាប់អភិវឌ្ឍ និងចំណាំចូលរួមក្របខ័ណ្ឌកញ្ចប់ថវិកា  
ប្រចាំឆ្នាំប្រចាំខែ ។



ଖାତା ୫୨-

ចំណាំសម្រាប់អភិវឌ្ឍនិងថែទាំដូចខ្លួន ត្រូវស្និកក្រោមច្បាប់ស្តីពីហិរញ្ញវត្ថុ ហើយមានប្រកាស

## ធនធានមកពី :

- ចរការជាតិ
- ហិរញ្ញប្បទានសហប្រតិបត្តិការរបស់ដែគុអភិវឌ្ឍនោនា
- ហិរញ្ញប្បទានពីវិសំយេងកជន
- អំណោយសប្បុរសធ័រពីសប្បុរសជន អង្គភាពជាតិ អន្តោភាពជាតិ សមាគម បុសហតមន៍
- ផលចំណោញពីការវិនិយោគ និងអាជីវកម្មប្របច្ចោប់លើវិសំយេងផ្ទុរបៀប
- ប្រាក់ពិនិយអន្តរការណ៍
- ចំណូលពីប្រកតសបច្ចាប់ដៃរៀងទៀត ។

## ចំពួកទី ១០ អធិការអនុញ្ញាតបច្ចេកទេស

### ខ្សោយ ៤៣..-

សមត្ថកិច្ចប្រចំប្រចងផ្ទុរបៀប មានសិទ្ធិចាត់គំរាលមន្ត្រីអធិការកិច្ចផ្ទុរបៀបដើម្បីតាមដានស្រាវជ្រាវ ត្រួតពិនិត្យ និងជំពូកការអនុវត្តបច្ចាប់ ។

មន្ត្រីអធិការកិច្ចផ្ទុរបៀប ទទួលនឹងកិសម្បទាយពិនិត្យបទលើសង្គមមានចំណុចប្រចាំខែនេះស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិនៃក្រមនីតិវិធីព្រហ្មទណ្ឌ ។

បែបបទ និងនឹតិវិធីនៃការផ្តល់នឹងកិសម្បទានចំពោះមន្ត្រីអធិការកិច្ចផ្ទុរបៀប ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសអន្តរក្រសួងរោង ដើម្បីក្រសួងយុត្តិធម៌ និងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការនិងជីកជុំន ប្រកាសអន្តរក្រសួងរោងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងយុត្តិធម៌ និងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ ។

### ខ្សោយ ៤៤..-

មន្ត្រីអធិការកិច្ចផ្ទុរបៀប មានសិទ្ធិស្ម័គ្រីសំនួលយសហការពីស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចចាក់ពីនេះ ដើម្បីចូលរួមប្រព័ន្ធបទលើសង្គមមានចំណុចប្រចាំខែនេះ ។

### ខ្សោយ ៤៥..-

កុងពេលប្រតិបត្តិការអនុវត្តបច្ចាប់ មន្ត្រីអធិការកិច្ចផ្ទុរបៀប ត្រូវស្រែកចាក់ដែលកសណ្ណាន និងមានបណ្តុសម្ងាល់ខ្លួន ព្រមទាំងមានលិខិតអនុញ្ញាតច្បាប់ពេញបែលកកម្ម ។

នកសណ្ណាននិងបណ្តុសម្ងាល់ខ្លួនរបស់មន្ត្រីអធិការកិច្ចផ្ទុរបៀប ត្រូវកំណត់ដោយអនុក្រើតុ ។

### ខ្សោយ ៤៦..-

មន្ត្រីអធិការកិច្ចផ្ទុរបៀប មានសិទ្ធិធ្វើអធិការកិច្ចនិងចាត់វិធានការដូចខាងក្រោម ៖

និងរកម្មនិងធ្វើការត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំថ្ងៃលើសមាសភាពហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធមួនផ្ទុរបៀប និងមន្ត្រីពិសោធន៍ងកជនដែលប្រកបអាជីវកម្មលើវិសំយេងផ្ទុរបៀប



- ទទួលសិទ្ធិ និងទទួលសំណែកការធ្វើដែល និងទីតាំងដលិតសម្រារ៖ធ្វើដែលបញ្ជីការសងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដូចជាក្នុងលក្ខខណ្ឌបុរីយការដោរសងសង់និងបរិស្ថាន ដែលអាចបង្កើមហន្តុកាយ និងផលប៉ះពាល់ដល់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដូចជាក្នុងលក្ខខណ្ឌបុរីយការដោរសងសង់
- គ្រឿតពិនិត្យ បញ្ចប់ និងពិនិត្យអន្តរការណ៍ លើកល់មហន្តុកាយ និងផលប៉ះពាល់ដល់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដូចជាក្នុងលក្ខខណ្ឌបុរីយការដោរសងសង់
- ដកហុតជាបណ្តាងអាសន្ននូវលិខិតអនុញ្ញាត បុអង្ឋាបណ្តាតក់ពីនុ ក្នុងករណីដែលអ្នកកាន់កាប់លិខិតអនុញ្ញាត បុអង្ឋាបណ្តានោះប្រព្រឹត្តលើសនឹងច្បាប់នេះ ។  
នឹតិវិធីនៃការធ្វើអធិការកិច្ចផ្ទុប់បុរីយការដោយប្រកាសអន្តរក្រសួងរោងដែមក្រសួងសាធារណការនិងដំណឹង និងដែមក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ ។

#### **ច្បាស់ ៥៧. -**

បុគ្គលិណាដែលមិនសុខចិត្តចាំពេលវិជ្ជាណាពលការណ៍មួយ បែស់មក្រីអធិការកិច្ចផ្ទុប់បានសមត្ថកិច្ចអាចធ្វើបណ្តីដែលក្នុងរយៈពេល ៣០ ( សាមសិប ) ថ្ងៃនៃថ្ងៃធ្វើការដោរទៅស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងផ្ទុប់បុគ្គលិណាដែលកិច្ចទទួលបានសេចក្តីសម្រេច ។

ដែមក្រសួងប្រជាធិបតេយ្យ គ្រប់បានស្ថាប័ន គ្រប់សម្រេចបណ្តីដែលក្នុងរយៈពេល ៤៥ ( សែសិបច្បាំ ) ថ្ងៃនៃថ្ងៃធ្វើការដោយយ៉ាងយុរី គិតពីថ្ងៃទទួលបានក្រុង ។

ក្នុងករណីដែលបុគ្គលិណាដែលមិនសុខចិត្តចាំពេលវិជ្ជាណាពលការណ៍មួយ បែស់ដែមក្រសួងប្រជាធិបតេយ្យការធ្វើការកិច្ចទទួលបានសេចក្តីសម្រេច ។

#### **ចំពូកទី ១១ ទោសច្បៃឡាត្វិតិ**

#### **ច្បាស់ ៥៨. -**

ទណ្ឌកម្មក្នុងបទលើសនៃច្បាប់នេះរយៈរដ្ឋមាន ការព្រមានជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ ការដកហុត បុការព្យិញ្ញាបនបត្រ អង្ឋាបណ្តាត ការពិនិត្យអន្តរការណ៍ ទោសពិនិត្យជាព្យាក់ និងទោសដាក់ពន្លនាគារ ។

#### **ច្បាស់ ៥៩. -**

ការព្រមានជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ ការដកហុតបុការព្យិញ្ញាបនបត្រ និងអង្ឋាបណ្តាតដាសមត្ថកិច្ចរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹង និងក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ ។

ការពិនិត្យអន្តរការណ៍ជាសមត្ថកិច្ចបែស់មក្រីអធិការកិច្ចនៅក្នុងព្រំប្រទល់ដែនដី នៃអង្គភាពដំឡើងត្រូវបានចាត់តាំងចូលចោរបញ្ជីការដោរ ។



## ទ្វាន ៥០..

មន្ទីរអធិការកិច្ចមានសិទ្ធិពីនីយអន្តរការណ៍លើបទលើសដុចមានចែងកួងមាត្រា ៥២ ដល់  
មាត្រា ៧០ នៃច្បាប់នេះ ។

ការពីនីយអន្តរការណ៍អាចអនុវត្តឃានកួងករណីដែលជនលើសសាកាតកំហុស និងយល់ព្រម  
បង្ក្រាក់ពីនីយអន្តរការណ៍ស្របតាមទោសប្បញ្ញត្តិនៃច្បាប់នេះ ។ ការបង្ក្រាក់ពីនីយអន្តរការណ៍នាំ  
ឡូរលត់បណ្តឹងអាជ្ញា ។

កួងករណីដែលលើសមិនព្រមបង្ក្រាក់ពីនីយអន្តរការណ៍ មន្ទីរអធិការកិច្ចមានសមត្ថកិច្ច ត្រូវចែង  
ក្រោងសំណុំរឿងនៃបទលើស ហើយបញ្ចូនទៅគុណភាពាមនីតិវិធី ។

កួងករណីដែលមិនស្ថាល់អតិសញ្ញាណរបស់ជនលើស មន្ទីរអធិការកិច្ចត្រូវស្មើសុំព្រះរាជអាជ្ញា  
មានសមត្ថកិច្ចដើម្បីរួបអុសវគ្គតាងនៃបទលើសជាសម្បត្តិរួច ។ ជនដែលមានប្រយោជន៍ចាក់ព័ន្ធមាន  
សិទ្ធិបូងគីបំពោះសេចក្តីសម្រេចរបស់ព្រះរាជអាជ្ញាទៅគុណភាពារដ្ឋប្បួនី ។

នីតិវិធីនៃការពីនីយអន្តរការណ៍លើបទលើសដុចមានចែងកួងច្បាប់នេះ ត្រូវកំណត់ដោយ  
ប្រកាសអន្តរក្រសួងរាជរដ្ឋមន្ទីរក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ និងរដ្ឋមន្ទីរក្រសួងសាធារណការនិងដ៏ក  
ដច្ចន បុប្រកាសអន្តរក្រសួងរាជរដ្ឋមន្ទីរក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ និងរដ្ឋមន្ទីរក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍  
ជនបទ ។

## ទ្វាន ៥១..

ប្រាក់ពីនីយអន្តរការណ៍ ប្រាក់ពីនីយតាមសាលក្រម បុសាលដីការបស់គុណភាព ប្រព្រាក់បាន  
មកពីការលក់វគ្គតាង ដែលគុណភាពាសម្រេចរួបអុសជាសម្បត្តិរួចត្រូវបង់ចូលចិត្តការដាក់ ។

ការដ្ឋានកិច្ចអាចសម្រេចផ្តល់រៀងរាល់លើកទីកិច្ចដល់មន្ទីរដែលបានចូលរួមកួងករណីបង្រាប  
បទលើសជាក់លាក់ដែលបង្កើមហន្តករយចូននៃជ្រើនដែលរៀងរាល់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដូរចូល ។

## ទ្វាន ៥២..

ជនធនាគារដែលទទួលសិទ្ធិសាងសង់ បុអភិវឌ្ឍន៍ផ្តល់ចូលបង្រួម ដែល :

១- មិនបានបំពាក់បរិភាគផ្តល់ចូលតាមគម្រោងប្រឈមសាងសង់ ត្រូវពីនីយអន្តរការណ៍ជាប្រាក់  
ចំនួន ៥ ០០០ ០០០(ប្រាំលាន)រៀល និងតម្លៃទីត្រូវបំពាក់បរិភាគផ្តល់ទៀតដើម្បីចំនួនអស់  
ស្របតាមគម្រោងប្រឈមសាងសង់ដែលបានកំណត់កួងកិច្ចសន្យា ។

២- បំពាក់បរិភាគផ្តល់មិនគ្រប់គ្រាន់តាមគម្រោងប្រឈមសាងសង់ និងមិនស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិ  
ឬច្បាប់កទេស ត្រូវពីនីយអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន ២ ០០០ ០០០(ពីរលាន)រៀល និងតម្លៃ  
ទីបំពាក់បរិភាគផ្តល់ទៀតដើម្បីចំនួនអស់ ស្របតាមគម្រោងប្រឈមសាងសង់ដែលបានកំណត់  
កួងកិច្ចសន្យា ។



៣- បំពាក់បរិភ្ជាព្យូវចិត្តលំគ្រប់គ្រាន់តាមគម្រោងប្លង់សាងសង់ បុន្ថែមិនស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិ បច្ចេកទេស ត្រួវពិនិយអនុការណ៍ដាយប្រាក់ចំនួន ១ ០០០ ០០០(មួយលាន)រៀល និង គម្រោងបំពាក់បរិភ្ជាព្យូវចិត្តលំខ្លឹងវិញទាំងអស់ ស្របតាមគម្រោងប្លង់សាងសង់ដែលបាន កំណត់ក្នុងកិច្ចសន្យា ។

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

នឹងបញ្ជូនអាបត្រិប្រកាសថា ត្រួវទូលាចុសត្រូវព្រហ្មណ្ឌាតមលក្ខខណ្ឌដែលមានចំនួនក្នុងមាត្រា ៤២ (ការទូលាចុសត្រូវព្រហ្មណ្ឌាបែសនីតិបុគ្គល) នៃក្រមព្រហ្មណ្ឌាថំពោះបទលើសដែលមានចំនួនក្នុងមាត្រា ៥២ ខាងលើនេះ ។

និតិបគលក្រដៃនាទីសតមកណើដឹងចាប់ផ្តើម

១- ករណីលើសនឹងចំណុចទី១ នៃមាត្រា ៥២ ខាងលើនេះ ត្រូវពិនិយអនុការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន ៩០ ០០០ ០០០(ដប់លាន)រៀល ។

២- ករណីលើសនឹងចំណុចទី២ នៃមាត្រា ៥២ ខាងលើនេះ គ្រឿពិនិយអន្តរការណ៍ជាប្រាក់  
ចំនួន ៥ ០០០ ០០០ (ប្រាំបីបីបី)ដ្ឋុំ។

៣- ករណីលើសនឹងចំណុចទី៣ នៃមាត្រា ៥២ ខាងលើនេះ ត្រូវពិនិយអន្តរការណ៍ជាប្រាក់  
ចំនួន ២ ០០០ ០០០ (ពីរលាន)រៀល ។

ଶାର୍କଣ୍ଡ ୫୯

ឯកសារដែលទទួលសិទ្ធិសាងសង់ផ្លូវប្រឈម ផ្លូវប្រសព្ត័ភុងលំហ ផ្លូវជាន់ភ្នាស់នាក់រាជការ  
សាងសង់ផ្លូវក្រោមដី ផ្លូវក្រោមទីក ប្រផ្លូវដើរភ្នាក់រាងផ្លូវប្រឈម និងផ្លូវកេយេស្តីយយន ដោយចិនគោរ  
តាមបទប្បញ្ញត្តិបច្ចេកទេសដែលបានកំណត់ភុងគម្រោងប្រាក់សាងសង់ត្រូវពិនិយអនុវត្តការណាប្រាក់  
ចំនួន ៥ ០០០ ០០០(ប្រាំលាន)រៀល និងត្រូវតម្រូវសាងសង់ឡើងវិញតាមគម្រោងប្រាក់ដែលបាន  
កំណត់។

ଶାର୍କଣ ପତ୍ର..-

នឹងបុគ្គលអាចត្រូវប្រកាសថា ត្រូវទទួលខុសត្រូវព្រហ្មទណ្ឌតាមលក្ខខណ្ឌ ដែលមានចំងក្រីងមាត្រា ៤២ (ការទទួលខុសត្រូវព្រហ្មទណ្ឌរបស់នឹងបុគ្គល) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌ ចំពោះបទលើសដែលមានចំងក្រីងមាត្រា ៥៥ ខាងលើនេះ ។

នឹងបុគ្គលូធ្លាងនាសពិនិត្យអនុការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន ៩០ ០០០ ០០០ (ដប់លាន)រៀល  
មានសកម្មភាពដែលបានការពារក្នុងការបង្កើតរឹងការក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។

ଶ୍ରୀମତୀ ହେମା

ជនុរាជដែលទទួលបានសិទ្ធិអនុវត្តគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ បុគម្រោងចំណេះចូលដែល :



- ១- យកដើម្បីប្រើប្រាស់ផ្ទុរាល់ ដោយគ្មានការអនុញ្ញាតពីស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ច ត្រូវពិនិយោគការណ៍មួងរួចហើយនៅតែបន្ទប់ព្រៃត្តិត្រូវលើសទៀតត្រូវពិនិយោគការណ៍ជាប្រាក់ទេដឹង ។
- ២- មិនបានធ្វើធម្មាយជាសាធារណៈនូវដើម្បីប្រើប្រាស់ផ្ទុរាល់ ដែលទទួលបានការងារភាពពីស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចតាមការកំណត់ត្រូវពិនិយោគការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន ២ ០០០ ០០០ (ពីរលាន)រៀល ហើយត្រូវធ្វើការធ្វើធម្មាយឡើងវិញ ។ ក្នុងករណីដែលទទួលបានការពិនិយោគការណ៍មួងរួចហើយ តែនៅបន្ទប់ព្រៃត្តិត្រូវលើសទៀតត្រូវពិនិយោគការណ៍ជាប្រាក់ទេដឹង ។
- ៣- មិនព្រមបញ្ចុះដើម្បីប្រើប្រាស់ផ្ទុរាល់ នៅពេលមានកិច្ចព្រមព្រៀងជាមួយស្ថាប័នមាន សមត្ថកិច្ច អំពីការបញ្ចុះដើម្បីប្រើប្រាស់ផ្ទុរាល់រួចរាល់ហើយ ត្រូវពិនិយោគការណ៍ជាប្រាក់ពី ២ ០០០ ០០០(ពីរលាន)រៀល ។ ក្នុងករណីដែលទទួលបានការពិនិយោគការណ៍មួង រួចហើយ តែនៅបន្ទប់ព្រៃត្តិត្រូវលើសទៀត ត្រូវពិនិយោគការណ៍ជាប្រាក់ទេដឹង ។

### **ទ្វាន ៥៧..**

នឹងបុគ្គលអាចត្រូវប្រកាសថា ត្រូវទទួលខុសត្រូវព្រមទាំងលក្ខខណ្ឌដែល មានចំនួនក្នុង មាត្រា ៤២ (ការទទួលខុសត្រូវព្រមទាំងលក្ខខណ្ឌបែងក្នុងប្រព័ន្ធដែលបានបង្កើតឡើង នៅក្នុងមាត្រា ៥៦ ខាងលើនេះ ។

នឹងបុគ្គលត្រូវធ្វើនៅពេលការណ៍ជាប្រាក់ក្នុងក្រោម ៖

១- ករណីលើសនឹងចំណុចទី១ នៃមាត្រា៥៦ ខាងលើនេះ ត្រូវពិនិយោគការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន ៩០ ០០០ ០០០(ដប់លាន)រៀល ។

២- ករណីលើសនឹងចំណុចទី២ នៃមាត្រា៥៦ ខាងលើនេះ ត្រូវពិនិយោគការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន ៥ ០០០ ០០០(ប្រាំលាន)រៀល ។

៣- ករណីលើសនឹងចំណុចទី៣ នៃមាត្រា៥៦ ខាងលើនេះ ត្រូវពិនិយោគការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន ៥ ០០០ ០០០(ប្រាំលាន)រៀល ។

ក្នុងករណីដែលទទួលបានការពិនិយោគការណ៍មួងរួចហើយ តែនៅបន្ទប់ព្រៃត្តិត្រូវលើសទៀតត្រូវពិនិយោគការណ៍ជាប្រាក់ទេដឹង ។

### **ទ្វាន ៥៨..**

នឹងបុគ្គលមួយទីនិង ប្រក្បមហើនសងសង់ផ្ទុរាល់ដែលមិនសហការ ប្រកាសចំនួនសមត្ថកិច្ចដែល បានបង្កើតឡើង ដែលបានចំនួនក្នុងមាត្រា១៤ នៃច្បាប់នេះ ត្រូវពិនិយោគការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន ២ ០០០ ០០០ (ពីរលាន)រៀល ។

ក្នុងករណីដែលទទួលដោនុវករពិនិយអន្តរការណ៍មួនរួចហើយ តែនៅបន្ទប់ត្ថូលឈើស ឡើតត្រូវ  
ពិនិយអន្តរការណ៍ជាព្យាក់ទេដឹង ។

### ក្រសាង ៥៩..-

នឹងបុគ្គលអច្ចារប្រកាសថា ត្រូវទទួលខុសត្រូវព្រហ្មទណ្ឌតាមលក្ខខណ្ឌ ដែលមានចំណាំ  
មាត្រា ៤២ (ការទទួលខុសត្រូវព្រហ្មទណ្ឌបស់នឹងបុគ្គល) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌចំពោះបទឈើសដែល  
មានចំណាំក្នុងមាត្រា ៥៨ ខាងលើនេះ ។

នឹងបុគ្គលត្រូវផ្តល់នៅពេលវេលាដីនិយអន្តរការណ៍ជាព្យាក់ចំនួន ៥ ០០០ ០០០(ប្រាំលាន)រៀល ។  
ក្នុងករណីដែលទទួលដោនុវករពិនិយអន្តរការណ៍មួនរួចហើយ តែនៅបន្ទប់ត្ថូលឈើសឡើតត្រូវពិនិយ  
អន្តរការណ៍ជាព្យាក់ទេដឹង ។

### ក្រសាង ៦០..-

អ្នកប្រើប្រាស់យោនយន្តដីកដព្បនធុនធុនដែលដីកដព្បនទាំងនេះ នឹងបញ្ជូនដែល ៖

១- មិនចូលបីដែលលើស្តានីយដីកដព្បនតាមបណ្តាញផ្លូវ ត្រូវពិនិយអន្តរការណ៍ជាព្យាក់ចំនួន  
៥០០ ០០០(ប្រាំសែន) រៀល ។

២- ផ្ទៀកទម្ងន់មិនលើសតែ (ប្រាំ)ភាគរយ នៃទម្ងន់កម្រិតកំណត់ត្រូវធ្វើការព្រមានជាលាយលក្ខណ៍  
អក្សរ ។

៣- ផ្ទៀកទម្ងន់លើសពី ៥(ប្រាំ)ភាគរយ ទៅ ១០ (ដែល)ភាគរយ នៃទម្ងន់កម្រិតកំណត់ត្រូវ ៖

ក- នឹងបញ្ជូនដែលលើសតែ (ប្រាំ)ភាគរយ នៃទម្ងន់កម្រិតកំណត់ត្រូវពិនិយអន្តរការណ៍  
ជាព្យាក់ចំនួន ១០០ ០០០ (មួយសែន) រៀល ក្នុងទម្ងន់១ (មួយ) គោន ។

ខ- ដីកបណ្តុះបីកបរ និងព្យារទុកចំនួន ១០(ដែល) រៀល ។

៤- ផ្ទៀកទម្ងន់លើសពី១០(ដែល)ភាគរយ ទៅ ២០(ម៉ែ)ភាគរយ នៃទម្ងន់កម្រិតកំណត់ត្រូវ ៖

ក- នឹងបញ្ជូនដែលលើសតែ (ប្រាំ)ភាគរយ នៃទម្ងន់កម្រិតកំណត់ត្រូវពិនិយអន្តរការណ៍ជាព្យាក់  
ចំនួន ២០០ ០០០(ពីរសែន) រៀល ក្នុងទម្ងន់១(មួយ) គោន ។

ខ- ដីកបណ្តុះបីកបរ និងព្យារទុកចំនួន ៦(ប្រាំមួយ) គោន ។

៥- ផ្ទៀកទម្ងន់លើសពី២០(ម៉ែ)ភាគរយ នៃទម្ងន់កម្រិតកំណត់ត្រូវ ៖

ក- នឹងបញ្ជូនដែលលើសតែ (ប្រាំ)ភាគរយ នៃទម្ងន់កម្រិតកំណត់ត្រូវពិនិយអន្តរការណ៍ជាព្យាក់  
ចំនួន ៣០០ ០០០(បីសែន) រៀល ក្នុងទម្ងន់១(មួយ) គោន ។

ខ- ដីកបណ្តុះបីកបរ និងព្យារទុកចំនួន ២(ពីរ) គោន ។



2011

ក្នុងករណីមានអំពើលើសលើការធ្វើកទម្យន់សបុ ចំមាតាំងអំពើលើសលើការធ្វើកទម្យន់អគិយិមាន  
នៃភ្លាមៗ ត្រូវធ្វើការដាក់ពិនិយតាំងពីករណី ។

ក្នុងករណីដែលទទួលដោន្ទូវការពិនិយអន្តរការណ៍ម្បងរចហើយ តែនៅបន្ទប់ត្រឹមត្រូវលើសទៀត  
ត្រូវពិនិយអន្តរការណ៍ជាញាក់ទេដឹង និងបញ្ជូបំផុត អាជីវកម្មដីកដ្ឋានបស់ក្រុមហុនចំនួន ១(ម្បយ) ឆ្នាំ ។  
ម្នាស់យាយយន្តត្រូវទទួលខុសត្រូវលើការលើកជាក់ទៅនិញ្ញា និងបង់ត្រូវលើកនៃធនិងទុកជាក់ចំទៅនិញ្ញា  
និងយាយជំនឿ៖ដោយខ្ពស់ដឹង ។

### នាយក ៦១..

នឹងបុគ្គលអាចត្រូវប្រកាសថា ត្រូវទទួលខុសត្រូវព្រហ្មទណ្ឌតាមលក្ខខណ្ឌដែលមានចំង  
ក្នុងមាត្រា ៤២ (ការទទួលខុសត្រូវព្រហ្មទណ្ឌរបស់នឹងបុគ្គល)  
នៃក្រុមព្រហ្មទណ្ឌចំពោះបទលើសដែល មានចំងក្នុងមាត្រា ៦០ ខាងលើនេះ ។

នឹងបុគ្គលត្រូវផ្តល់ទាត់ពិនិយអន្តរការណ៍ជាញាក់ចំនួនទេដឹងចំពោះបទលើសដែលមានចំង  
ក្នុងមាត្រា ៦០ ខាងលើនេះ ។ ក្នុងករណីដែលទទួលដោន្ទូវការពិនិយអន្តរការណ៍ម្បងរចហើយនៅតែបន្ទ  
ប្រព្រឹត្តលើសទៀត ត្រូវពិនិយអន្តរការណ៍ជាញាក់ទេដឹងនៃប្រាក់ពិនិយអន្តរការណ៍ ដូចមានចំងក្នុង  
រក្សាសាធារណៈ ១ នៃកប្រោមបណ្ឌនេះ ។

### នាយក ៦២..

ជនធនាគារដែលមិនគោរពតាមការបញ្ជាបស់ភ្នាក់ដារសុវត្ថិភាព ដែលប្រចាំការតាមតេលដោ  
ដូចមានចំងក្នុងមាត្រាទេព នៃច្បាប់នេះ ត្រូវពិនិយអន្តរការណ៍ជាញាក់ចំនួន ៩០ ០០០ (ម្បយមុន) រៀល ។

### នាយក ៦៣..

ជនធនាគារដែលមិនគោរពតាមការបញ្ជាបស់ភ្នាក់ដារសុវត្ថិភាព ដែលប្រចាំការតាមតេលដោ  
ដូចមានចំងក្នុងមាត្រាទេព នៃច្បាប់នេះ ត្រូវពិនិយអន្តរការណ៍ជាញាក់ចំនួន ១ ០០០ ០០០ (ម្បយលាន) រៀល និងតម្លៃទូទៅ  
រូបីខបករណ៍ដែលសាងសង់នោះចេញ ។

### នាយក ៦៤..

ជនធនាគារដែលធ្វើកិច្ចការសារណារាងទាំងឡាយនៅក្នុងភ្នែក ទ្រួងផ្លូវ ជាយផ្លូវ គំមិផ្លូវ និងដែ  
នោសល នៃដំណឹងផ្លូវដោយគ្មានការអនុញ្ញាតពីសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងផ្លូវបីល ត្រូវពិនិយអន្តរការណ៍ជាញាក់  
ចំនួន ៥០០ ០០០ (ប្រាំសែន) រៀល ។

### នាយក ៦៥..

នឹងបុគ្គលអាចត្រូវប្រកាសថា ត្រូវទទួលខុសត្រូវព្រហ្មទណ្ឌតាមលក្ខខណ្ឌដែលចំងក្នុង  
មាត្រា ៤២ (ការទទួលខុសត្រូវព្រហ្មទណ្ឌរបស់នឹងបុគ្គល) នៃក្រុមព្រហ្មទណ្ឌ ចំពោះបទលើសដែល *.....*



មានចំណាំក្នុងមាត្រា ៦៤ ខាងលើនេះ ។

នឹងតិបុគ្គលក្រុវផ្ទាល់ទាលសពិនិយអន្តរការណ៍ជាញ្រាក់ចំនួន ១ ០០០ ០០០(មួយលាន)រៀល ។  
**ច្បាស់ ៦៥..-**

ធនធានដែលធ្វើឱ្យការប្រើប្រាស់ដីចំណាំផ្លូវសម្រាប់ធ្វើផ្លូវកំណត់ឡាចុលគេហដ្ឋាន អាណាព ហេងចក្រសហ-ក្រសុប្បភ័ណ្ឌនឹងផ្សេងៗ ដែលដាប់ផ្លូវប្រឈមដោយគ្មានការអនុញ្ញាតពីសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងផ្លូវប្រឈមដោយគ្មានការណ៍ជាញ្រាក់ចំនួន ៥០ ០០០(ប្រាំមីន)រៀល ។

ក្នុងករណីដែលទទួលដោនុវការពិនិយអន្តរការណ៍មួងរួចហើយ តែនៅបន្ទប់ត្រីត្រូវលើសទៀត ត្រូវពិនិយអន្តរការណ៍ជាញ្រាក់ទេដួង ។

**ច្បាស់ ៦៦..-**

ធនធានដែលធ្វើឱ្យផ្លូវប្រឈមដីចំណាំ ស្ថិត ចាក់គំនសំណង់ពង្រាយលើផ្លូវប្រឈម បុជាក់សម្ងាត់វិគុកយ ចំណាយលើផ្លូវប្រឈម និងដាក់តំងសម្ងាត់ បុស្ថាកសញ្ញាដឹង ឬធ្វើចំណេះត្រីកម្មបើកបារ បុបង្គខបសត្ថ ដល់អ្នកបើកដើរដើរការធ្វើដំណើរ ត្រូវពិនិយអន្តរការណ៍ជាញ្រាក់ចំនួន ៥០ ០០០(ប្រាំមីន)រៀល ។

ក្នុងករណីដែលទទួលដោនុវការពិនិយអន្តរការណ៍មួងរួចហើយ តែនៅបន្ទប់ត្រីត្រូវលើសទៀត ត្រូវពិនិយអន្តរការណ៍ជាញ្រាក់ទេដួង ។

**ច្បាស់ ៦៧..-**

ធនធានដែលផ្លាស់ប្តូរ រុបី ចលប់ត សរស់ បុធ្វើឱ្យខុចប្រយោជន៍ដែលស្ថាកសញ្ញាបកចរណ៍ ត្រូវដែលស្ថាកសញ្ញាបកចរណ៍ របងការពារសុវត្ថិភាព ហង្សាលកីឡូម៉ែត្រ សញ្ញាបង្ហាញចិសត្រូវពិនិយអន្តរការណ៍ជាញ្រាក់ចំនួន ៩០០ ០០០(មួយលាន)រៀល ។

ក្នុងករណីដែលទទួលដោនុវការពិនិយអន្តរការណ៍មួងរួចហើយ តែនៅបន្ទប់ត្រីត្រូវលើសទៀត ត្រូវពិនិយអន្តរការណ៍ជាញ្រាក់ទេដួង ។

**ច្បាស់ ៦៨..-**

ធនធានប្រកបអាជីវកម្មលើសំយហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវប្រឈម ការបែទាំនិងការបើកមន្ត្រីពិសោធន៍យ និងយកម្លៃប្រឈម ដោយគ្មានអាជ្ញាបណ្ឌ ត្រូវពិនិយអន្តរការណ៍ជាញ្រាក់ចំនួន ៥ ០០០ ០០០(ប្រាំលាន)រៀល ។

ក្នុងករណីដែលទទួលដោនុវការពិនិយអន្តរការណ៍មួងរួចហើយ តែនៅបន្ទប់ត្រីត្រូវលើសទៀត ត្រូវពិនិយអន្តរការណ៍ជាញ្រាក់ទេដួង ។

**ច្បាស់ ៦៩..-**

ធនធានដែល ៖

១- រៀបចំសកម្មភាពនិងពិធីធ្វើឱ្យផ្សេងៗនៅលើដែលផ្លូវប្រឈម គ្មានការអនុញ្ញាតពីផ្លូវបាលប្អាក់ក្រោម *.....*



ជាគិត្យវិធីនយអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន ៩០០ ០០០(ម៉ឺនសេន)រៀល ។

ଶ୍ରୀମତୀ ଲେଖିକା

ជនុញ្ញាណដែលសាងសង់ដោយខុសច្បាប់នូវសំណង់ដើម្បី មានលក្ខណៈជាអបិវឌ្ឍយោនៈនៅលើដីសម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹបីល់ ត្រូវព្រមទាំងជាលាយលក្ខណៈអក្សរ និងតម្លៃឲ្យរួម្រួមដើម្បីសំណង់នោះ។

ក្នុងករណីដែលទីនេះ ត្រូវផ្តល់នាយកដាក់ពន្លនាគារពី១(ម្ភៃ)ខេត្ត១(ម្ភៃ)ផ្លូវ និងពិនិត្យដា  
ប្រាក់ពី ៩០០ ០០០(ម្ភៃសែន)រៀល ទៅ ២ ០០០ ០០០(ពីរលាន)រៀល ។

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

ជនធនាគ់ដែលសាងសង់សំណង់ផ្សេងៗ ដោយមិនបានគោរពតាមចំណុចទី១ និងចំណុចទី២ នៃមាត្រា ៣០ នៃច្បាប់នេះត្រូវធ្វើនៅពីន៍យោបាយកំពើ ១០០ ០០០(មួយលាន)រៀល នៅទៅ ១ ០០០ ០០០ (មួយលាន)រៀល និងតម្លៃទូរសព្ទដែលត្រូវបានរៀបចំឡើង ។

ក្នុងករណីដែលទទួលបានពាក្យសម្រាប់តន្លនការពីៗ(ប្រាំម្ភៃយ) ខេត្តចំពោះ(ពីរ)ផ្លូវ និងពិន័យជាប្រាក់តី ១ ០០០ ០០០(ម្ភៃយលាន)រៀល ឡើង ឬ ៥ ០០០ ០០០(ប្រាំបីលាន)រៀល ។

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

ធនធានដែលកំប្រប្បហេង្សរដ្ឋូល និងលីក បុរីកផ្លូវដ្ឋូល តភ្តាប់ទៅផ្លូវដែលយកត្រាងានការអនុញ្ញាត ពីសមត្ថកិច្ចត្រូវប្រគល់ត្រូវពិនិយជាព្យាក់ពី ១ ០០០ ០០០(ម៉ឺនលាន)រៀល ទៅ ៥ ០០០ ០០០ (បូនលាន)រៀល ។

ក្នុងករណីនេះទទួល ត្រូវផ្តល់នាយកដ្ឋានដោយប្រជាក់ពន្លានាគារពីៗ(ប្រាំម្ភៃយ) ខេត្តចំពោះ(ពីរ)ផ្ទាំងពិន័យជាប្រាក់ពី ១ ០០០ ០០០(ម្ភៃយលាន)រហូត ទៅ ៥ ០០០ ០០០(ប្រាំបីលាន)រហូត ។

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

ជនិាយកដែលទទួលបាន ត្រួតព្រាស ប្រើប្រាស់ ដោយសាងសង់សំណង់ ប្រការព័ត៌មាននៃ  
ជីវិស៊ូឡូឌី ត្រូវផ្តល់ទៅសាធារណក្រុងរដ្ឋបាល និងបានចូលរួមក្នុងការគាំទ្រក្នុងតម្លៃ  
ជីវិស៊ូឡូឌី ដែលត្រូវបានចូលរួមក្នុងការគាំទ្រក្នុងតម្លៃជីវិស៊ូឡូឌី ។



ជាង្វាក់តី ៩ ០០០ ០០០(ម្ភៃយលាន)រៀល ទៅ ៤ ០០០ ០០០(បុនលាន)រៀល ។

ଶାର୍କଣ୍ଡ ପିତ୍ତୁ

អ្នកប្រើប្រាស់យោនយន្តដីកដច្បាំនូវធ្លីសំណើដីកដច្បាំនូវទំនិញលើផ្ទះខ្មែរ ដែលជួយលើសម្រាប់  
ដែលធ្វើឲ្យសុគត្តិខ្មែរប្រើប្រាស់ការកំឡើងផ្ទះប្រាក់ស្ថានត្រូវផ្តល់នៅពេលវេលាដែលជាកំណត់នាគារពី ៦(ប្រាំមួយ) ខែ  
ទៅ ២(ពីរ)ឆ្នាំ និងពិនិត្យជាប្រាក់ពី ៩ ០០០ ០០០ (មួយលាន)រៀល ទៅ ៤ ០០០ ០០០  
(បូនលាន)រៀល ។

មន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ចដែលអនុញ្ញាតឲ្យបើយន្តផ្ទុកលើសទម្ពន់ ធ្វើចកចារណាលើបណ្តាញផ្លូវជួល់ហើយបណ្តាលឲ្យស្រុកផ្លូវជួល់ បុរកលូកភាគតែទឹងផ្លូវ បុចាក់ស្អាន ត្រូវផ្តល់ពេលពេលបាន

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

នឹងបុគ្គលអាចត្រូវប្រកាសថា ត្រូវទទួលខុសត្រូវព្រហ្មទណ្ឌតាមលក្ខខណ្ឌដែលមានចំណែកអាជ្ញាក្រោម ៤២ (ការទទួលខុសត្រូវព្រហ្មទណ្ឌរបស់នឹងបុគ្គល) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌ ចំពោះបទលើសដែលមានចំណែកអាជ្ញាក្រោម ៧៥ ខាងលើនេះ ។

នឹងបុគ្គលក្រុវផ្លាសពិនិយជាប្រាក់ពី ៥ ០០០ ០០០(ប្រាំលាន)រៀល ទៅ ៩០ ០០០ ០០០  
(ដប្ឋាន)រៀល ប្រាយចាំងពាសបន្ថែមណាមួយប្រចើនដូចតទៅនេះ ៖

១- ការរំលាយតាមបែបទាំងតាំងដោយមាត្រា ១៧០ (ការរំលាយនឹតិបុគ្គលនិងការធ្វេះបញ្ចីនៃនឹតិបុគ្គល)នៃក្រុមពេទ្យណា ។

២- ការដោក់ឲ្យស្តិតក្រោមការតាមដានត្រួតពិនិត្យរបស់គុណភាព តាមលេខបទកំណត់ដោយ  
មាត្រា ១៧១ (ការដោក់ឲ្យស្តិតនៅក្រោមការត្រួតពិនិត្យតាមដានរបស់គុណភាព) នៃក្រោម  
ព្រមទាំង ៤

៣- ការហមយាត្តចំពោះការធ្វើសកម្មភាពមួយប្រចើន តាមលេខបទកំណត់ដោយមាត្រា ១៧៤  
(ការហមយាត្តចំពោះការធ្វើសកម្មភាព) នៃក្រសួងពេទ្យ ។

៥- ការបណ្តុះចេញពីលទ្ធភាពសាធារណៈ តាមបែបទាំងណាត់ដោយមាត្រា ១៧៣  
(ការបណ្តុះចេញពីលទ្ធភាពសាធារណៈ) នៃក្រុមព្រៃហ្មណ៍ ។

~~ការបិទដ្ឋាយសេចក្តីសម្រចធ្លនាទេស តាមរបៀបទាំងតែង ដោយមាត្រា ១៨០~~  
~~(ក្រុមពិនិត្យផែនការកីឡាអាមេរិក) នៃគេអោយក្រោម~~

ការធ្វើយសចក្ខីសម្រចធ្លនាទោសនៅក្នុងសារពីមានសរស់បុការធ្វើរយតាមគ្រប់  
*សារ*



មធ្យាបាយ តាមបែបទាំងតីវិនិច្ឆ័យមាត្រា ១៨១ (ការដ្ឋានសេចក្តីសម្រចកាម  
មធ្យាបាយឡើតមនុស្សសោតទស្សនីជាអាជី) នៃក្រុមព្រៃហុទណ្ឌ ។

ହୃଦୟା ପତ୍ର.

ធនធានដែលធ្វើកិច្ចការសាធារណការទាំងឡាយដោយគ្មានការអនុញ្ញាតពីសមត្ថកិច្ចត្រូវបែង  
ជួរចូល និងបណ្តាលឡើខុចខាតដល់ភ្នែរ ឡ្ខោដ្ឋុរ ជាយផ្លូវ គេមផ្លូវ និងដីនៃសល់នៃដីចំណើផ្លូវ ត្រូវ  
តម្រូវឡើដើរដែលឡើងវិញឡើងដឹងពីនាសាស្ត្រាទោសជាក់ពន្លានាគាត់ ២(ពីរ)ឆ្នាំ  
ឡើង(ប្រាំ) ឆ្នាំ និងពិនិយជាព្រាក់ពី ៥ ០០០ ០០០(បូន្មាន)រៀល ឡើ ១០ ០០០ ០០០  
(ដប់លាន) រៀល ។

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

នឹងបុគ្គលអាជ្ញវប្បាសថា ត្រួទនេលខុសត្រូវព្រហ្មណ្ឌតាមលក្ខខណ្ឌដែលមានចំណែកដោយក្រសួង  
មាត្រា ៤២ (ការទន្ទលខុសត្រូវព្រហ្មណ្ឌបស់នឹងបុគ្គល) នៃក្រមព្រហ្មណ្ឌចំពោះបទលើសដែល  
មានចំណែកដោយក្រសួងមាត្រា ៧៧ ខាងលើនេះ ។

នឹងតិបុគ្គលក្រុងនាទេសពីនៃយដ្ឋានភាគទី ១០ ០០០ ០០០(ដប់លាន)រៀលទៅ ២០ ០០០ ០០០ (មេលាន)អ្នូល ព្រមទាំងនេសបន្ទូមណាមួយ បុរីនជ្ជចត់ខោនេះ ៖

- ១- ការណែនាំតម្លៃបច្ចុប្បន្នកំណត់ដោយមាត្រា ១៧០ (ការណែនាំនឹងតិបុគ្គលនិងការដែម្រោះបញ្ជី នៃនឹងតិបុគ្គល) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌ ។
  - ២- ការដោក់ឲ្យស្ថិតក្រោមការតាមដានត្រួតពិនិត្យរបស់គុណភាព តម្លៃបច្ចុប្បន្នកំណត់ដោយ មាត្រា ១៧១ (ការដោក់ឲ្យស្ថិតនៅក្រោមការត្រួតពិនិត្យតម្លៃដានរបស់គុណភាព) នៃក្រម ព្រហ្មទណ្ឌ ។
  - ៣- ការហម្យាត់ចំពោះការធ្វើសកម្មភាពមួយប្រើប្រាស់តម្លៃបច្ចុប្បន្នកំណត់ដោយមាត្រា ១៧២ (ការហម្យាត់ចំពោះការធ្វើសកម្មភាព) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌ ។
  - ៤- ការបណ្តាញចំណាំពីលខ្ពស់កម្មសាធារណៈ តម្លៃបច្ចុប្បន្នកំណត់ដោយមាត្រា ១៧៣ (ការបណ្តាញចំណាំពីលខ្ពស់កម្មសាធារណៈ) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌ ។
  - ៥- ការបិទផ្សាយសេចក្តីសម្រច្ចោន្តនាទេសតម្លៃបច្ចុប្បន្នកំណត់ដោយមាត្រា ១៨០ (ការបិទផ្សាយសេចក្តីសម្រច្ចោន្ត) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌ ។
  - ៦- ការផ្សាយសេចក្តីសម្រច្ចោន្តនាទេសនៅក្នុងសាត់មានសរស់ បុការផ្សាយតាមគ្រប់ មធ្យាកាយតម្លៃបច្ចុប្បន្នកំណត់ដោយមាត្រា ១៨១

(ការធ្វើយេសចក្តីសម្រចនាមធ្យាបាយទូគមនាគម្ពស់ទៅស្ថិតទុស្សវិជ្ជាទី) នៃក្រោម  
រដ្ឋបាល ។



ចំណេកទី១២  
អន្តរប្បញ្ញត្តិ

មាត្រាំ៩ ..

លិខិតបទដ្ឋានគិយុត្តិពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យផ្លូវជូល់ ដែលនៅមានជាជរមាននៅមានសុពលភាព ហើយពីលំមានលិខិតបទដ្ឋានគិយុត្តិថ្មីមកដំឡើសស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិនៃច្បាប់នេះ។

មាត្រាំ០ ..

ក្រោយពីច្បាប់នេះចូលជាជរមានក្នុងរយៈពេល ០១(មួយ)ឆ្នាំ មន្ទីរពិសោធន៍ពាក់ព័ន្ធវិស័យផ្លូវជូល់ដែលបាននិងកំណុងប្រកបអាជីវកម្ម ត្រូវស្វែសុំអាជ្ញាបណ្ឌស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិនៃច្បាប់នេះ។

ចំណេកទី១៣  
អន្តរប្បញ្ញត្តិ

មាត្រាំ១ ..

ច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគិយុត្តិធ្វើឡើងដោយដែលមានអាណការនៅកាលបរិច្ឆេទនៃការអនុវត្ត ហើយដូចមើលនឹងបញ្ជីនៃច្បាប់នេះ ត្រូវចាត់ទុកចាត្រានអនុការព្រឹមទំហំដែលផ្តូយនឹងច្បាប់នេះ ចាប់ពី កាលបរិច្ឆេទនៃការអនុវត្ត។

ធ្វើនៅកាលបរិច្ឆេទ ថ្ងៃទី ០២ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ២០១៨  
ក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និងក្រសួងសំគាល់  
ប្រជាជនជាតិ

២០១៨. ៧. ២៤. ២២

បានយកសេចក្តីក្រាបបង្កើតឱ្យបានក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
សំគាល់ប្រជាជនជាតិ

បានយកសេចក្តីក្រាបបង្កើតឱ្យបានក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

សូមខ្សោយព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាយករដ្ឋមន្ត្រី

បានយកសេចក្តីក្រាបបង្កើតឱ្យបានក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

សំគាល់ប្រជាជនជាតិ

បានយកសេចក្តីក្រាបបង្កើតឱ្យបានក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

សម្រាប់អនុមេដាសនាបតីកោដៅ ហើយ សែន នាយករដ្ឋមន្ត្រី

ជាយករដ្ឋមន្ត្រីប្រជាជនជាតិ និងក្រសួងសំគាល់

បានយកសេចក្តីក្រាបបង្កើតឱ្យបានក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ប្រធានាជាតិ

លេខ: ៤៩៦ ស.ណា

សំណែរ៉ែនដែលបានចូលរួមការក្រសួងសំគាល់

ការក្រសួងសំគាល់ និងក្រសួងសំគាល់ និងក្រសួងសំគាល់

និងក្រសួងសំគាល់ និងក្រសួងសំគាល់



សារិយ សុខា

សេចក្តីផលព្រះមហាក្សត្រ

រដ្ឋធម្មល ខ្សែសំបេកទិសចាច់ណា ចូចិត្រីមធ្យោវ ជញ្ញាំង សងការពារ បង្កាលគឺទ្វីម៉ែត្រ  
បង្កាលសញ្ញាកំណត់ត្រា ព្រមទាំងផ្តាកសញ្ញា និងឧបករណ៍បំពាក់ផ្សេងទៀតនៅតាម  
បណ្តាណយធ្យរថ្មីល។

- ១០- **ចិត្តភាសក្រុមក្រុមខ្លួនខ្លួន** សំដែនដល់ប្រឡាយ ស្ថាមភ្លោះ អាជសុកទីក ស្ថានីយចម្រោះ  
ទីកកួឡ់ ទីជម្រាល បុច្ចែលការពាល់ ដែលបានរៀបចំនៅតាមបណ្តាណយធ្យរថ្មីល សម្រាប់  
ការពារធ្យរថ្មីល ហើយក្រុមខ្លួនខ្លួន សុវត្ថិភាពចរចារណា។
- ១១- **ចិត្តភាសចំណេះចំណេះ** សំដែនដល់ហើយក្រុមបែងចែកប្រើប្រាស់ជាតិរចំណោកទី  
ចរចារណាទៅមក បុបែងចែកចំណោកនោះជាតិនូងធ្យរថ្មីល ហើយក្រុមបែងចំណោកធ្យរមានជាប្រភេទចល់ពីនិងអចល់ពី
- ១២- **សំណុំសិទ្ធិភាស** សំដែនដល់សំណង់ស្ថាន លូ ជញ្ញាំងទេប់ដី ប្រព័ន្ធភំដោះទីក និង  
សំណង់របវន្ទេងផ្សេងទៀតដែលធ្យរថ្មីល សុវត្ថិភាព ប្រសិទ្ធភាព និងស្ថានភាពដល់ធ្យរថ្មីល។
- ១៣- **សំណុំខ្លួនខ្លួន** សំដែនដល់ធ្យរថ្មីល កន្លែងឈប់យោងជីនី៖ ចំណាតរចយនលើធ្យរថ្មីល ហើយ  
ធ្យរថ្មីល សំណង់សិល្បោរភាស និងសំណង់ផ្សេងៗទៀតបាបម្រើទ្វីម៉ែត្រ។
- ១៤- **មេដ្ឋានចំណាតមួលខ្លួនខ្លួន** សំដែនដល់ដីចំណើធ្យរថ្មីល សំណង់ធ្យរថ្មីល ស្ថានីយចំណាតរចយន  
(បន្ទុក្រាន) ហើយណាចំណាតរចយន ទីសំចតរចយន ស្ថានីយសេវាតាមដងធ្យរថ្មីល និងទីតាំង  
សម្រាកលំហោ។
- ១៥- **ទីចំណើខ្លួនខ្លួន** សំដែនដល់ដីនៅសងខាងខ្សែបន្ទាត់ធ្យរថ្មីល ព្រមទាំងទំហំចំណើ  
ធ្យរថ្មីល ទុកបម្រុងសម្រាប់ការគ្រប់គ្រង ការអភិវឌ្ឍ និងការការពារធ្យរថ្មីល ធានាសុវត្ថិភាព  
ចរចារណា និងសម្រាប់ការប្រើប្រាស់ការងារហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធបរវត្ថុផ្សេងទៀត ដែល  
កំណត់ដោយខ្សែបន្ទាត់ត្រូវបានប្រើប្រាស់ជីវិត។
- ១៦- **ខ្សែបន្ទាត់ស្ថានីយចំណើខ្លួនខ្លួន** សំដែនដល់ខ្សែបន្ទាត់នៃបណ្តាណចំណើធ្យរថ្មីល ដែលមាន  
ចម្ងាយកំណត់ពីខ្សែបន្ទាត់ធ្យរថ្មីល និងធ្យរថ្មីល។
- ១៧- **ទីចំណើខ្លួនខ្លួន** សំដែនដល់ទំហំមានខ្សែកកម្មិតកំណត់អំពីកម្មស៊ិនធ្យរបស់ធ្យរថ្មីល  
ស្ថាន កំពង់ចម្លាន ធ្យរថ្មីល។ ដើម្បីទ្វីរចយន ដីកដានទំនិញនៃការតំណែងការពារនៅតាមសុវត្ថិភាព។

១៤- ក្នុងក្រុមប្រជាធិបតេយ្យ សំដោដល់កន្លែងប្រសិទ្ធភាព និងអ្នកប្រចាំឆ្នាំ ដែលមានផ្ទាក់ពេលវេលាដែលមានការប្រគល់ប្រាក់ និងមិនកំណត់មុននៅក្នុងក្រុមប្រជាធិបតេយ្យ។ កន្លែងផ្តល់ប្រសិទ្ធភាពមានរាយការ +, X, Y, T ប្រចាំខែដូចជាអាជីវកម្ម។

៤០- ឧប្បជ្ជកម្មនិងទម្រង់យោននឹងទម្រង់ដីក្នុងប្រព័ន្ធអាសយដ្ឋាន សំដើរលេខបុរាណទម្រង់យោននឹងទម្រង់ដីក្នុងប្រព័ន្ធអាសយដ្ឋាន ប្រសិនបើយោនមានសណ្ឋាគារ ទម្រង់សរុបអនុញ្ញាតអភិបរមា របស់យោន តើដីលូបកនៃទម្រង់សរុបអភិបរមាបានសំរាប់យោននឹងមួយ។

២១- ផ្ទុកមេដ្ឋាន សំដើរលំដ្ឋូវសម្រាប់យានយន្តធ្វើចកចារណា មានហិត្តារចែកច្ញោងដ្ឋូវជាតិរចំណោកខុសទិសត្វាប្រចែកជាគន្លែងដ្ឋូវ ត្រានកនៅងដ្ឋូវប្រសុព្ទលីដ្ឋូរបាយ ប្រគ្គមានដ្ឋូវប្រសុព្ទតិចបំផុកកុងករណីចាំបាច់ និងបំពាក់ត្រប់ត្រាន់នូវហិត្តាដ្ឋូវច្បាល់ ដើម្បីធានាសំហានចកចារណាអភិបាយប់ សុវត្ថិភាព និងដើម្បីបន្ថែមពេលវេលាដ្ឋូវដំណើរ និងមានកន្លែងកំណត់សម្រាប់ទ្វាយានយន្តធ្វើចកចារលំដ្ឋូវលើវិនិយោះ។

២២- អ្នកប្រើប្រាស់ផ្ទុកថ្លែង សំដើរលំអ្នកបើកប្រយាណ អ្នកប្រើបាន អ្នកធ្វើអាជីវកម្មលើផ្ទុរចូល អ្នកយាតប្រើប្រាស់ស្ថាបន: និងអ្នកប្រើប្រាស់ផ្ទុរចូលក្នុងគោលបំណងផ្សេង ទៅតា

២៣- ផ្លូវតាមការណែនាំសំដេដល់ជានិរដៃលមានចកចារណា។

- ក- ផ្លូវតាប់ចេញពីភាគនៃខ្នៅពេញឡាតាំងការងារនៃខេត្តនឹមួយៗនៅទីនេះប្រចាំសប្តាហើ
  - ខ- ផ្លូវតាប់ចេញពីក្រុងនៃខេត្តមួយ ឡាតាំងការងារនៃខេត្តមួយទៀត។
  - គ- ផ្លូវតាប់ចេញពីផ្លូវជាតិ ឡាតាំងផ្លូវជាតិ។
  - ឃ- ផ្លូវហេកចេញពីផ្លូវជាតិ ឡាតាំងក្រុងនៃខេត្តមួយ។
  - ង- ផ្លូវហេកចេញពីផ្លូវជាតិ ប្រផ្លូវតាប់ចេញពីក្រុងនៃខេត្តមួយឡាតាំងការងារតំបន់សំខាន់ៗ ជូនជាតិ កំណែផែង ស្ថានីយរចន្តិ៍ អាកាសយានដ្ឋាន តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស រមណីយដ្ឋានទេសចរណ៍ ប្រកទ្ទារក្រោមផែង តំបន់មានសកានុលោសដ្ឋកិច្ចសំខាន់ៗ រួចរាល់ទៀត។
  - ឃ- ផ្លូវសំខាន់ៗរបស់ជាតិ មានចកចារណ៍ប្រើប្រាស់ដែលកំណត់ដោយរាជរដ្ឋាភិបាល តាម សំណើរបស់ក្រសួងសាធារណការនិងដីកដ្ឋាន។

#### **២៥- ផ្លូវលេខ សំដែនល័ង្វីរដែលមានចកចារណ៍មធ្យម៖**

- ក- ផ្លូវតាមប៊ែងប៉ែងពីក្រុងនៃខេត្តមួយ ត្រូវការកាន់ទីរឿមស្រុក ខណ្ឌ។
- ខ- ផ្លូវបែកប៊ែងប៉ែងពីផ្លូវជាតិ ត្រូវការកាន់ផ្លូវខេត្ត។
- គ- ផ្លូវបែកប៊ែងប៉ែងពីផ្លូវខេត្តបុង្ហាញពីក្រុង ត្រូវការកាន់ទីរឿមស្រុក ខណ្ឌ។
- យ- ផ្លូវតាមប៊ែងប៉ែងពីក្រុងនៃខេត្តមួយ ត្រូវការកាន់ផ្លូវខេត្ត។
- ង- ផ្លូវបែកប៊ែងប៉ែងពីផ្លូវខេត្ត ត្រូវការកាន់ផ្លូវខេត្ត។
- ច- ផ្លូវបែកប៊ែងប៉ែងពីផ្លូវខេត្ត បុង្ហាញពីក្រុង បុង្ហាញទីប្រជុំជននាសាស្ត្រខេត្តទៅការកាន់កំបន់សំខាន់ៗ ជូចជា កំពង់ដែ ស្ថានីយរម្យភ្លើង អាកាសយានដ្ឋាន កំបន់សេដ្ឋកិច្ចពីសេស មណីយដ្ឋាន ទេសចរណ៍ ប្រកប្រាណត្រូវដែនឡាកាតិ កំបន់មានសក្សានុពលសេដ្ឋកិច្ចមធ្យមធ្យីនៅទៀត។

#### **២៥- ផ្លូវតាមបាលី ផ្លូវត្រូវទីប្រជុំខេត្តនាយកដ្ឋានខេត្ត សំដែនល័ង្វីរដែលស្ថិតនៅក្នុង ហិរិយាណកុមិសាស្ត្ររដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្ត ដោយរួមមានប្រើប្រាស់ ចិត្តឱមផ្លូវ និងផ្លូវត្រូវដើរ។**

#### **២៦- ផ្លូវខេត្តខេត្ត សំដែនល័ល់៖**

- ក- ផ្លូវដែលត្រូវប៊ែងប៉ែងពីផ្លូវខេត្ត ផ្លូវខេត្តក្នុង ទីរឿមស្រុក ខណ្ឌ ទីប្រជុំជនយំ សង្កាត់ និងទៅកូមិ។
- ខ- ផ្លូវដែលត្រូវប៊ែងប៉ែង ទីរឿមស្រុក ខណ្ឌ ផ្លូវខេត្តក្នុង ទីរឿមស្រុក ខណ្ឌ។
- គ- ផ្លូវដែលត្រូវប៊ែងប៉ែងពីទីប្រជុំជនយំ សង្កាត់ ទៅទីប្រជុំជនយំ សង្កាត់។
- យ- ផ្លូវដែលត្រូវប៊ែងប៉ែងពីទីប្រជុំជនយំ សង្កាត់ ទៅកូមិ។
- ង- ផ្លូវដែលត្រូវប៊ែងប៉ែងពីទីប្រជុំជនយំ សង្កាត់ ទៅកូមិ។
- ច- ផ្លូវដែលត្រូវប៊ែងប៉ែងពីកូមិទៅកូមិ។
- ន- ផ្លូវក្នុងកូមិ។

#### **២៧- ស្ថាបីយេចំណាត់យេង្យ សំដែនល័ល់កន្លែងចតរចយន សម្រាប់សកម្មភាពទ្រឹងចុះអ្នក ដំណើរ និងលើកជាក់ទំនិញ។**

#### **២៨- ស្ថាបីយេចំណាត់យេង្យ សំដែនល័ល់កន្លែងដែលរៀបចំទ្រឹងសម្រាប់ត្រួតពិនិត្យទម្លៃ យានយន្ត។**

#### **២៩- ចាយប្បញ្ញត្តិបច្ចេកទេស សំដែនល័ល់បទដ្ឋានបច្ចេកទេស ស្ថិតជាបច្ចេកទេស និង ឯកសារណែនាំលំអិតបច្ចេកទេសការងារ លក្ខខណ្ឌសុវត្ថិភាពការងារ និងលក្ខខណ្ឌ សុវត្ថិភាពចកចារណ៍។**

- ៣០- អ្នកចាប់ពាករតំឡើងទីនេះ សំដោដល់អ្នកគ្រប់គ្រង អ្នកសាងសង់ អ្នកត្រួតពិនិត្យ អ្នកផ្តល់  
ហិរញ្ញប្បទាន បុសម្បទានិកអភិវឌ្ឍនិងថែទាំផ្លូវចូល អ្នកដឹកជញ្ជូន និងអ្នកប្រើប្រាស់ ផ្លូវចូល  
អ្នករស់នៅសងខានផ្លូវចូល អ្នកផ្តល់ផ្លូវសម្រាប់ គ្រឹះប៊ុន្មោះ គ្រឹះប៊ុន្មោះ បិទ្ធារផ្លូវចូល។**
- ៣១- ស្ថាលិយេសោនាទាមចំណុច សំដោដល់កន្លែងបម្រើដល់ចរចរណីតាមដងផ្លូវរួមចាត់  
ស្ថាលិយប្រើប្រាស់នេះ កន្លែងគ្រប់គ្រងនិងផ្តល់ព័ត៌មាន ទីតាំងសម្រាកលំហេ ទីសម្រាក  
យានដ្ឋានផ្លូវសុបុណ្ណយានយន្ត។**
- ៣២- ស្ថាលិយេសោនាទាម សំដោដល់កន្លែងសម្រាប់ឲ្យអ្នកធ្វើដំណើរសម្រាក ដោយមានសេវា  
អាហារដ្ឋាន បង្កើនអនាម័យ កន្លែងដូនដំណើង។**
- ៣៣- ទីតាំងសម្រាកចំណុច សំដោដល់កន្លែងសម្រាប់ធ្វើសេវាកម្មសាធារណៈ ដែលស្ថិតនៅ  
ខាងក្រោមចំណុចផ្លូវចូលចំនួនដូចជា ផ្លូវលេវពីនគរណី សម្រាប់ឲ្យអ្នកបើកបរ  
និងអ្នកធ្វើដំណើរយ៉ប់សម្រាក ដោយមានសណ្ឌាតា កោដនីយដ្ឋាន មានបណ្តាញ  
ផ្លូវចូលសុវត្ថិភាព មានចំណាតរចយន្ត ស្ថាលិយប្រើប្រាស់នេះ ស្ថាលិយផ្តល់ព័ត៌មាន  
យានដ្ឋានផ្លូវសុបុណ្ណយានយន្ត មានបណ្តាញទីកស្តាត ឬនេះមិនមែនជាមណ្ឌលដើរបានទេ។**
- ៣៤- ផ្លូវចាប់ផ្តើម សំដោដល់ផ្លូវពីរបុគ្គិន្តិស្ថិតនៅលើផ្លូវបំពេញ បស្ថិតនៅលើផ្លូវខុស  
កម្រិតត្រា មានទិសស្របត្រា មានប្រភេទនិងមុខងារផ្លូវខុសត្រា។**
- ៣៥- ស្ថាល សំដោដល់សំណងផ្លូវដោទីក សម្រាប់ចម្លងចរចរណីទីតាំងមួយទៅទីតាំងមួយ  
ឡើង។**
- ៣៦- ស្ថាលភាគាស សំដោដល់ស្ថាលភាគាសផ្លូវដោទី សម្រាប់ចម្លងចរចរណីទីតាំងមួយទៅទីតាំងមួយ  
ឡើង ដោយរំលងសំណងគ្រប់ប្រភេទ នៅទីតាំងខុសច្បាសា កម្រិតកម្មសំខុសច្បាសា។**
- ៣៧- ស្ថាលចំណុច សំដោដល់ស្ថាលភាគាសផ្លូវដោទី សម្រាប់ចម្លងចរចរណីទីតាំងមួយទៅទីតាំងមួយ  
ឡើង ដោយរំលងផ្លូវចូលប្រព័ន្ធបានផ្លូវដោទីតាំងពេម្យ។**
- ៣៨- ផ្លូវទូទៅ សំដោដល់ខ្សោដ្ឋីប្រើឲ្យចរចរណី ស្ថិតនៅក្រោមផ្លូវដីប្រកុងក្រុង ដែលមានជញ្ជាំង  
សុវត្ថិភាព។**
- ៣៩- សំណែរ សំដោដល់ការចម្លងពីសេចក្តីដើម ច្បាប់ដើម ដើម្បីទុកជាងកសារ។**