



## ព្រះរាជក្រឹត

យើង

នៅ/ខេម/០១០៤/២០២១

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាបាសខ្លេស និងខ្លេស សិហមុនី  
សាធារណរដ្ឋបាន និងអាជីវកម្ម និងភាគី និងភាគី និងភាគី  
និងភាគី និងភាគី និងភាគី និងភាគី និងភាគី និងភាគី និងភាគី និងភាគី  
និងភាគី និងភាគី និងភាគី និងភាគី និងភាគី និងភាគី និងភាគី និងភាគី និងភាគី  
និងភាគី និងភាគី និងភាគី និងភាគី និងភាគី និងភាគី និងភាគី និងភាគី និងភាគី និងភាគី

- ពានច្រើនយល់ ផ្ទាល់ខ្លួនឱ្យបានប្រកបដូចត្រូវ
- ពានច្រើនយល់ ប្រកបដីក្រឹមលេខ នស/ករត/០៩៩៣/៩០៣ ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៣  
ស្តីពីការតែងតាំងការធនធានរដ្ឋបានប្រកបដូចត្រូវ
- ពានច្រើនយល់ ប្រកបដីក្រឹមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ១៩៩៤ ដែល  
ប្រកាសចូលឱ្យបានប្រកបដូចត្រូវ
- ពានច្រើនយល់ ប្រកបដីក្រឹមលេខនស/ករម/០៩៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦  
ដែលប្រកាសចូលឱ្យបានប្រកបដូចត្រូវ
- ពានច្រើនយល់ សេចក្តីប្រាប់ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ និងដីកម្មណ៍
- ពានច្រើនយល់ សេចក្តីប្រាប់ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ និងដីកម្មណ៍

## ក្រសាសនី

ច្បាប់ ស្តីពីចកចារណ៍ផ្ទុរាតក ដែលរដ្ឋបានបានអនុម័តកាលពីថ្ងៃទី០៥ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៤  
នាសម័យប្រជុំរដ្ឋបានបានអនុម័តកាលពីថ្ងៃទី០៥ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៤ នាសម័យប្រជុំបានប្រជុំ  
និងគិតច្បាប់នេះទាំងស្រុងកាលពីថ្ងៃទី៣០ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៤ នាសម័យប្រជុំបានប្រជុំ និងគិតច្បាប់  
ហើយដែលមានសេចក្តីទាំងស្រុងដូចខាងក្រោម :



ច្បាស់

ស្តីពី

បរាជនុប្បត្រនៅក្រោម



## ចំណូនធន ១ បច្ចន្យក្រុមតួនាទី

### ចារ្យតា ១..-

ច្បាប់នេះមានគោលបំណងជាមុន្តីភាព សណ្ឋាប់ធ្លាប់ចកចារណ៍ដូរការ និងជាមារពារ សុខភាព និងអាយុជីវិតមនុស្ស សត្វ ទ្រព្យសម្រួល និងបរិស្ថាន ។

### ចារ្យតា ២..-

ច្បាប់នេះមានគោលដៅដូចខាងក្រោម៖

- ផ្តល់ការយោលដឹងអំពីសុវត្ថិភាពចកចារណ៍ដូរការ
- គ្រប់គ្រងសុវត្ថិភាពចកចារណ៍ដូរការ
- រក្សាសណ្ឋាប់ធ្លាប់ចកចារណ៍ដូរការ
- ទទួលសាក់ការប្រពៃន្ធដល់សែដីលបណ្តាលមកពីការប្រើប្រាស់ដូរការ

### ចារ្យតា ៣..-

ច្បាប់នេះមានវិសាលភាពអនុវត្តចំពោះរាល់សកម្មភាពពាក់ព័ន្ធនិងចកចារណ៍ដូរការនៅក្នុង ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

### ចារ្យតា ៤..-

វិក្សស្តីដែលប្រើប្រាស់ក្នុងច្បាប់នេះ មាននិយមន័យដូចខាងក្រោម៖

- ដូរការ ហេរថាជ្ញី សំដើរដល់ទាំងមុលរួមមានតួន្យ់ ឬ ប្រួលដូរ ឬ ជាយជ្ញី ឬ បុចិត្រីមជ្ញី ស្ថាន ស្ថានអាកាស ស្ថានរំលង ផ្លូវក្រោម និងកំណែចម្លងតាមប័ណ្ណច្បាប់ដូរការ
- ដូរដោតិ សំដើរដល់ដូរដែលមានចកចារណ៍ប្រើប្រាស់
  - ក- ផ្លូវក្រាប់ចេញពីការដាននឹងក្នុងពេញ ត្រូវៗទៅការនៃក្រុងនៃខេត្តនីមួយៗ នៅទីទាំងប្រចេស ។
  - ខ- ផ្លូវក្រាប់ចេញពីក្រុងនៃខេត្តមួយ ត្រូវៗទៅការនៃក្រុងនៃខេត្តមួយទៀត ។
  - គ- ផ្លូវក្រាប់ចេញពីដូរដោតិ ត្រូវៗទៅការនៃក្រុងនៃខេត្តមួយ ។
  - ឃ- ផ្លូវក្រាប់ចេញពីដូរដោតិ ប្រួលដូរប់ចេញពីក្រុងនៃខេត្តមួយត្រូវៗទៅការនៃការតាំបន់សំខាន់ៗ ដូចដោតិដែលស្ថាននឹងអាកាសយាយដ្ឋាន តាំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស មណីយដ្ឋាន ទេសចរណ៍ ច្រកទ្វារព្រៃដែន តាំបន់មានស្ថានឯណាលសេដ្ឋកិច្ចសំខាន់ៗដើរក្នុងទៀត ។
  - ឃ- ផ្លូវក្រាប់ចេញពីដូរដោតិ មានចកចារណ៍ប្រើប្រាស់ដែលកំណត់ដោយការដោតិការណាម សំណើរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដែកជាន់ ។
- ដូរខេត្ត សំដើរដល់ដូរដែលមានចកចារណ៍មធ្យម៖
  - ក- ផ្លូវក្រាប់ចេញពីក្រុងនៃខេត្តមួយ ត្រូវៗទៅការនៃទីរម្រសុក ខណ្ឌ ។



- ខ- ផ្លូវកែចញពីផ្លូវដោគិ នៅទៅទៅកាន់ផ្លូវខេត្ត ។
- គ- ផ្លូវកែចញពីផ្លូវខេត្ត ប្រផ្លូវក្រង នៅទៅទៅកាន់ទីម្រែសុក ខណ្ឌ ។
- យ- ផ្លូវត្រាប់ចេញពីក្រងនៃខេត្តមួយ នៅទៅទៅកាន់ផ្លូវខេត្ត ។
- ង- ផ្លូវកែចញពីផ្លូវខេត្ត នៅទៅទៅកាន់ផ្លូវខេត្ត ។
- ច- ផ្លូវកែចញពីផ្លូវខេត្ត ប្រផ្លូវក្រង ប្រផ្លូវទីប្រជុំជននានាក្នុងខេត្តទៅកាន់តំបន់សំខាន់ៗ ជូចជាកំពង់ដើស ស្ថានីយលេខ្លឹះ អាកាសយាយដ្ឋាន តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពីសេស មណ្ឌីយដ្ឋាន ទេសចរណ៍ ប្រកាទារាំដែនទូកាតី តំបន់មានសភានុពលសេដ្ឋកិច្ចមួយធ្វើដោរឡើត ។
- ផ្លូវដែនបទ សំដៅដីល់ ៖
- ក- ផ្លូវដែនល្អាប់ពីផ្លូវដោគិ ផ្លូវខេត្ត នៅទៅទៅកាន់ក្រង ទីម្រែសុក ខណ្ឌ ទីប្រជុំជនយុំ សង្កាត់ និងទោក្ខុមិ ។
- ខ- ផ្លូវដែនល្អាប់ពីក្រង ទីម្រែសុក ខណ្ឌ នៅទៅទៅកាន់ក្រង ទីម្រែសុក ខណ្ឌ ។
- គ- ផ្លូវដែនល្អាប់ពីក្រង ទីម្រែសុក ខណ្ឌ ទៅទីប្រជុំជនយុំ សង្កាត់ ។
- យ- ផ្លូវដែនល្អាប់ពីទីប្រជុំជនយុំ សង្កាត់ ទៅទីប្រជុំជនយុំ សង្កាត់ ។
- ង- ផ្លូវដែនល្អាប់ពីទីប្រជុំជនយុំ សង្កាត់ ទោក្ខុមិ ។
- ច- ផ្លូវដែនល្អាប់ពីក្ខុមិទោក្ខុមិ ។
- ឆ- ផ្លូវក្នុងក្នុមិ ។
- ផ្លូវលេវ្មីនលេវ្មី សំដៅដីល់ផ្លូវសម្រាប់យានយន្តធ្វើចេកច្បែងផ្លូវដោគិ ពីចំណែកខុសទិសត្រា ប្រចេកជាគន្លែងផ្លូវក្នុងកន្លែងផ្លូវប្រសព្ត់លើផ្លូវក្នុងកន្លែងផ្លូវប្រសព្ត់គឺចំណុំក្នុងករណីពាណិជ្ជការ និងបំពាក់គ្រប់គ្រាន់នូវបរិត្តាប្លូវប្រជុំលំដើម្បីជានានូវលំហូរចេកចារណ៍អគេលូយ៉ា សុវត្ថិភាព និងដើម្បីបន្ថែមយោពេលដែលធ្វើជាដំណើរ និងមានកន្លែងកំណត់សម្រាប់ទួយានយន្តចេញ និងចូលផ្លូវលេវ្មីលេវ្មី
- បរិត្តាប្លូវប្រជុំលំ សំដៅដីល់ទីចំណែក ទីសំចត ត្រីនីសញ្ញា ផ្ទាកសញ្ញាកំណត់លេវ្មីន ផ្លូវកសញ្ញាបង្ហាញផ្លូវ សញ្ញាបន្ទាន់គម្ពាត តំនុសសញ្ញា ប្រព័ន្ធបុបរិត្តាប្រចងចំណែកផ្លូវ ផ្លូវមូល ខៀវបែងចេកទិសចេកចារណ៍ ចូចិត្តិមផ្លូវ ដំឡើង បង្គការពារ បង្គាលកីឡូម៉ែត្រ បង្គាលសញ្ញាកំណត់ត្រា ព្រមទាំងផ្ទាកសញ្ញា និងឧបករណ៍បំពាក់ធ្វើដោរឡើតនៅតាមបណ្តាណយផ្លូវប្រជុំលំ
- ទ្រួងផ្លូវ សំដៅដីល់ចំណែកនៃផ្លូវទុកសម្រាប់ទួយានជីវិះគ្រប់ប្រភេទធ្វើចេកចារណ៍ បានក្នុងករណីពាណិជ្ជការ នៅទៅទៅកាន់ផ្លូវប្រជុំជន ដែលយានជីវិះអាចចត់នៅទៅកាន់បានក្នុងករណីពាណិជ្ជការ ។
- ទីព្រឹមផ្លូវ សំដៅដីល់ផ្លូវកសងខាងនៃទ្រួងផ្លូវប្រជុំជន ទីប្រជុំជន ដែលរៀបចំទុកសម្រាប់មីនីជីនធ្វើជាដំណើរ ដំដើមលូយ៉ា និងបង្គប់បរិត្តាប្រចិនិត្តលប្បយោជន៍សេវាសាធារណៈ



- គន្លឹងផ្ទូវ សំដេដល់ចំណោកមួយនៃទ្រង់ផ្ទូវ ខណ្ឌដោយគំនិត បុរិភាពរំបែងចំណោកផ្ទូវ តាមបណ្តាយទ្រង់ផ្ទូវ ដែលមានទីតាំងគ្រប់គ្រាន់អាចទ្វាយានជំនឿ៖គ្រប់ប្រភេទធ្វើចកចារណា បានមួយផ្ទូវ
- ទីប្រជុំដែន សំដេដល់ទីកន្លែងដែលមានអគារ បុគេហដ្ឋានសង្គមធម្មតា ហើយផ្ទូវចេញ ប្រចុលនៅទីនោះមានជាក់ផ្ទាកសញ្ញាប្រាប់ទីប្រជុំដែន ឈ្មោះទីប្រជុំដែនសម្រាប់ការចុល ប្រឈម៖ទីប្រជុំដែនដែលមានគំនិតសប្តាហាត់ទ្រង់ពណ៌ក្រហមសម្រាប់ការចេញពីទីប្រជុំដែន តាមដែនផ្ទូវ និងមានមនុស្សធ្វើចកចារណាច្បាស់កាត់ទៅមកប្រើប្រាស់
- កន្លែងផ្ទូវប្រសព្តុ ប្រចុំផ្ទូវប្រសព្តុ សំដេដល់កន្លែងប្រសព្តុនៃផ្ទូវពីរ ប្រចើន ដែលមានផ្ទូវកែ មួយ និងមិនកំណត់មុំនៃអំក្សរបស់ទ្រង់ផ្ទូវឡើយ ។ ផ្ទូវប្រសព្តុអាចមានកងជាដា +, X, T, Y ប្រង់មូលដាក់ដើម
- រៀងមូល សំដេដល់កន្លែងផ្ទូវប្រសព្តុដែលនៅចំណុចណាលមានខ្សោនជាកងរៀងមូល មានផ្ទាកសញ្ញាបង្ហាញចិសចកចារណា និងមានទ្រង់ផ្ទូវដែលទិន្នន័យសញ្ញាប្រាប់ចិសចកចារណា
- ប្រកចេញចូលផ្ទូវដែន សំដេដល់ប្រកចេញចូលផ្ទូវដែលមានផ្ទូរបសិទ្ធភាពបំជាមួយ ផ្ទូវសាធារណៈ និងមិនមែនជាបីពីទីផ្ទូវ។
- ឈប់ សំដេដល់ការនៅស្រែមនៃយានជំនឿ៖លើទ្រង់ផ្ទូវមួយរយៈពេលខ្លឹម ដែលមានអ្នកបើកបាស្ថិតនៅជាប់នឹងចង្វុត ប្រក្សាយានជំនឿ៖ខ្លឹម ដើម្បីចូរអ្នកជំណៀរ ប្រយានជំនឿ៖ដែលទៅទៀត ក្នុងការការពារ ប្រើប្រាស់អ្នកបាន
- ចត សំដេដល់ការទុកទ្វាយានជំនឿ៖នៅស្រែមកុងរយៈពេលយុរ ប្រចាប់ ដែលអ្នកបើកបាត អារដើរពាលយានជំនឿ៖របស់ខ្លួនបាន
- អ្នកបើកបាត សំដេដល់អ្នកបញ្ជាយានជំនឿ៖គិតទាំងអ្នកជីសត្វ អ្នកជីសត្វ និងអ្នកបាត សត្វនៅលើផ្ទូវ
- ម្នកសុវត្ថិភាព សំដេដល់ម្នកសុវត្ថិភាពតាមស្ថិតិជាតិដែលទទួលស្ថាល់ដោយស្ថាប័ន មានសមត្ថកិច្ច សម្រាប់ពាក់នៅពេលធ្វើជំណៀរតាមទាត់ក្រយានយន្ត ប្រគើចក្រយានយន្ត កូងគោលបំណងកាត់បន្ថយហានិភ័យនៃការងារប្រុសក្រាលនៅពេលមានគ្រាប់ខ្លួន ចកចារណាកំតាមទ្វឹង
- ឧបករណ៍បច្ចេកទេស សំដេដល់ឧបករណ៍សម្រាប់គ្រឹតិនិគ្រលេវប្រើប្រាស់បុគ្គលិកអាល់កុល បុសាណាតុកំពុង ប្រុបករណ៍ប្រមូលរូបភាព និងព័ត៌មានជាអាជីវកម្ម
- ឧបករណ៍សញ្ញា សំដេដល់ឧបករណ៍ប្រើប្រាស់ដោយភ្លាក់ងារចកចារណ៍សម្រាប់ផ្តល់ ជាសញ្ញាកូងការបញ្ជាផ្ទៃយប់ ។ ឧបករណ៍សញ្ញានេះបានចេញផ្តើមពណ៌ក្រហមនៅពេលងិត



- យានដំនឹះ បុយាន សំដៅដីលំយានសម្រាប់ដីកមនុស្ស បុទ្ធឌីត្រនៅលើផ្លូវ បុសម្រាប់  
សណ្តាង បុគ្គវិគសរណ្តាងទោះមាន បុគ្គានម៉ាសីន
- ចំយន្តដីកដាត្យនអ្នកដំណើរធុនកូច សំដៅដីលំចំយន្តដីកអ្នកដំណើរមានចំណុះចាប់ពី  
១០ (ដប់) នាក់ ដល់ ២០ (ថ្ងៃ) នាក់ ដោយគិតចាំងអ្នកបើកហា
- ចំយន្តដីកដាត្យនអ្នកដំណើរធុនជា សំដៅដីលំចំយន្តដីកអ្នកដំណើរមានចំណុះលើសពី  
២០(ថ្ងៃ)នាក់ ដោយគិតចាំងអ្នកបើកហា
- យានយន្ត សំដៅដីលំយានគ្រប់ប្រភេទដីលដ្ឋិចការណ៍ដោយម៉ាសីននៅលើផ្លូវខ្លួល
- ចំយន្តគ្រសារ សំដៅដីលំចំយន្តដីលមានផ្ទុកមនុស្សមិនលើសពី ៩ (ត្រាំបូន) នាក់  
ដោយគិតចាំងអ្នកបើកហា ។ ចំយន្តប្រភេទនេះ អាចគ្រប់បានប្រើប្រាស់ជាលក្ខណៈគ្រសារ
- ចំយន្តធុនស្រាល សំដៅដីលំចំយន្តដីលមានទម្ងន់សុបអគិបមាមិនលើសពី ៣,៥  
(បីក្រោះសប្តាំ) តោន
- ចំយន្តធុនធ្លន់ សំដៅដីលំចំយន្តដីលមានទម្ងន់សុបអគិបមាមិនលើសពី ៣,៥ (បីក្រោះសប្តាំ)  
តោនឡើងទៅ
- ចំយន្តក្រោង សំដៅដីលំចំយន្តដីកដាត្យនអ្នកដំណើរធុនជា ដីលបរមីសោរដីកដាត្យន  
សាធារណៈលើកំណាត់ផ្លូវមានកំណាត់កុងងារធនាគារ បុទ្ធឌីក្រោង និងយកកវិម័យ
- យានយន្តកសិកម្ពិកវិច្ឆិក សំដៅដីលំយានយន្តបករណ៍វិគិតធម្មិនសម្រាប់បរមីការងារកសិកម្ពិក  
ជូចជាយានយន្តប្រុតស្រួល យានយន្តបាកសំនស្រួល និងយានយន្តកិនស្រួលជាអាជី
- យានយន្តបករណ៍ សំដៅដីលំយានយន្តពិសេសដីលមានខករណ៍ គ្រឹងចក្របំពាក់  
បន្ទំមក្នាន់ផ្ទុកមនុស្ស បុគ្គានផ្ទុកទំនិញនៅក្រោកការបីន ជូចជាបំចំយន្តលាយសុម៉ែងតិច បុ  
ចំយន្តសម្រាប់បរមីការងារសងសងសងផ្លូវ ស្ថានជាអាជី
- ចំយន្តធីអាជីវកម្មដីកដាត្យនទំនិញ និងអ្នកដំណើរ សំដៅដីលំចំយន្តធីអាជីវកម្មដីកដាត្យន  
ទំនិញរបស់អ្នកដំណើរ បុជ្រាល់ខ្លួន និងដីកដាត្យនអ្នកដំណើរ
- អ្នកបើប្រាស់ផ្លូវ សំដៅដីលំអ្នកបើកហា និងបីចិនដីនឹងដីលដ្ឋិចដំណើរនៅលើផ្លូវ
- ទម្ងន់ទេបស់យាន សំដៅដីលំទម្ងន់បស់យានដីលក្នានមនុស្ស បុគ្គានទំនិញ បុន្តែមាន  
ប្រជុំតន្ននេះសម្រាប់ផ្លូវយោន មានខករណ៍ជូសុល និងកង់បម្បុង
- ទម្ងន់ផ្ទុកអគិបមាបស់យាន សំដៅដីលំជីលបុកទម្ងន់ផ្ទុកមនុស្ស និងទម្ងន់ផ្ទុកទំនិញ  
ដីលកំណាត់ដោយកោងចក្រជលិតយាន

ទម្ងន់សុបអគិបមាបស់យាន សំដៅដីលំជីលបុកសុបទម្ងន់ទេបស់យានជាមួយនឹង  
ទម្ងន់ផ្ទុកអគិបមាបស់យាន ។ ប្រសិនបើយានមានសណ្តាង ទម្ងន់សុបអគិបមាបស់  
យាន គឺជីលបុកនៃទម្ងន់សុបអគិបមាបស់យាននឹមួយ។



- ទម្រន់សុបអនុញ្ញាតអគិយកមាបស់យាន សំដោដល់ផលបុកទម្រន់ទទួលបស់យានជាមួយ និងទម្រន់ផ្ទុកមនុស្ស និងទម្រន់ផ្ទុកទាំងពីរអនុញ្ញាត ។ ប្រសិនបើយានមានសណ្ឋាគារទម្រន់ សុបអនុញ្ញាតអគិយកមាបស់យាន គឺជាដល់បុកនៃទម្រន់សុបអគិយកមាបស់យាននឹមួយ។
- ទម្រន់សុបជាក់ស្ថុងបេស់យាន សំដោដល់ផលបុកទម្រន់ទទួលបស់យានជាមួយនឹងទម្រន់ផ្ទុកមនុស្ស និងទម្រន់ផ្ទុកទាំងពីរជាក់ស្ថុង
- ទំនិញ សំដោដល់សម្ងាត់ វគ្គ ដី ចុះ ត្រូវ ខ្សោច ប្រធែតន់ សត្វ និងវគ្គធ្វើងារទៀតដើម្បី ជីកជាតុនតាមយានដំនឹះ
- វិមិក សំដោដល់យានសម្រាប់ផ្ទុកជាមួយចំយន្ត បុយានដំនឹះ:ធ្វើងារទៀត
- សិមិធមិក សំដោដល់យានសម្រាប់ផ្ទុកជាប់នឹងក្យាលចំយន្តសណ្តាគ ។

## ចំណុចទី ២ សញ្ញាបច្ចាឆន៍

### នាយកា ៥..-

សញ្ញាបច្ចាឆន៍ដូចត្រូវការក្រុមមានផ្ទាកសញ្ញាបច្ចាឆន៍នៅតាមដូច ត្រូវសញ្ញាបច្ចាឆន៍នៅលើផ្ទុវិស្វៈ សញ្ញាបច្ចាឆន៍បេស់ភ្នាក់ងារចកចារណ៍ និងសញ្ញាបច្ចាឆន៍ ។

ផ្ទាកសញ្ញាបច្ចាឆន៍ ត្រូវសញ្ញាបច្ចាឆន៍ និងគឺជាកំនុសសញ្ញាបច្ចាឆន៍នៅលើផ្ទុវិស្វៈ ត្រូវប្រចាំថ្ងៃ ប្រចាំពេន្ធតាក់ទងសិច្ចាក់ត្រូវជាបុរាណនៅតាមកន្លែងមានសារប្រយោជន៍ ដើម្បីបង្កើតការប្រើប្រាស់ផ្ទុវិស្វៈ នាយកប្រើប្រាស់ផ្ទុវិស្វៈ ។

សញ្ញាបច្ចាឆន៍ដូចត្រូវការក្រុមមានផ្ទាកសញ្ញាបច្ចាឆន៍នៅលើផ្ទុវិស្វៈ ត្រូវដាក់ក្នុងចម្ងាយសម្រប លួមគ្រប់គ្រាន់តាមប្រភេទផ្ទុវិស្វៈ ចំណាត់ថ្នាក់ផ្ទុវិស្វៈ និងស្ថានភាពផ្ទុវិស្វៈ ដើម្បីបង្កើតការប្រើប្រាស់ផ្ទុវិស្វៈ ។

ហាមបិទក្រដាស បុរបស់ធ្វើងារទៀត បុគ្គលិកសន្នើសុំនៅលើផ្ទាកសញ្ញា បុរីប្រាស់ទម្រង់ផ្ទាកសញ្ញា បុន្ថែមនៅលើសម្ងាត់សិច្ចាក់ផ្ទុវិស្វៈ ដើម្បីបង្កើតការប្រើប្រាស់សម្រាប់សញ្ញាបច្ចាឆន៍ ដើម្បីបង្កើតការប្រើប្រាស់សម្រាប់សញ្ញាបច្ចាឆន៍ ។

រូបភាព និងខ្លឹមសារស្តីពីសញ្ញាបច្ចាឆន៍ដូចត្រូវការ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសបេស់ផ្ទុមក្រើកស្ថុដ សាធារណការនិងជីកជាតុន ។

### នាយកា ៦..-

លំដាប់សិទ្ធិអាជីវការត្រូវបានកំណត់ជូនតម៉ែះ ៖

១- ផ្ទាកសញ្ញាបច្ចាឆន៍មានសិទ្ធិអាជីវការលើបច្ចុប្បន្នតិចចកចារណ៍ ។



២- ត្រួវដំឡើងសញ្ញាចកចារណ៍មានសិទ្ធិអាជីវការលើផ្ទាកសញ្ញាចកចារណ៍ ។

៣- សញ្ញាបញ្ចារបស់ភ្នាក់ងារចកចារណ៍មានសិទ្ធិអាជីវការលើត្រួវដំឡើងសញ្ញាចកចារណ៍នៅលើទ្វាងផ្លូវ ផ្ទាកសញ្ញាចកចារណ៍នៅតាមដងផ្លូវ និងបទប្បញ្ញតិចកចារណ៍ទាំងឡាយ ។

### ចំណេះចំណេះ

#### អ្នកចិត្តរយៈនាល់ខ្លួន

##### នាយក ៧..

ការបើកបរយោនជំនឿ៖គ្រប់ប្រភេទភ្នាក់ងារចកចារណ៍ ត្រូវប្រកាស់ស្ថាំជានិច្ច ។ គ្រប់យោនជំនឿ៖ដែលមានចលនានៅលើផ្លូវទី១៦ (ដំឡើងមួយ) តាម ប្រចាំយែនដឹកអ្នកដំណើរដែលផ្តុកអ្នកដំណើរចាប់ពី ៣៥ (សមសិបច្ចំ) នាក់ទៅត្រួវមានអ្នកបើកបរ ១ (មួយ) នាក់ និងជំនួយការបើកបរ ១ (មួយ) នាក់ ដែលកាន់បណ្តាប្រចិំមត្រូវតាមប្រភេទរចំយេនអមជាមួយ ស្របតាមប្រភេទផ្លូវ ចម្ងាយផ្លូវ និងពេលវេលាដើរដៃណើរ ។

##### នាយក ៨..

គ្រប់អ្នកបើកបរយោនយេនគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវអនុវត្តនូវឱ្យធានការដូចខាងក្រោម៖

១-អ្នកបើកបរយោនយេនដែលមានទំហំសីឡូកធម៌ចាប់ពី ៤៥ (សែសិបច្ចំបូន) សង់ទីមីថ្មីត្រូវបានបណ្តាប្រចិំមត្រូវតាមប្រភេទយេន ។

២-នៅពេលបើកបរយោនជំនឿ៖ អ្នកបើកបរត្រូវមានស្ថាក់ប្រឈមប្រឈមប្រឈមប្រឈមប្រឈមស្ថិតភី និងស្ថានការដែលអាចធ្វើសកម្មភាពបើកបរចានយ៉ាងស្រួល និងចាប់រហ័ស ជាតិសេស លទ្ធផលនៃការធ្វើចំណាមិនត្រូវត្រូវមានការខានលើយ៉ើយ ។

៣-ហាមធ្វើឲ្យខានដល់អ្នករស់នៅជាប់តាមដងផ្លូវ និងអ្នកបើកបរសំណើរ ។

៤-ហាមពិសាគ្រើងស្រីដែលបណ្តាលឲ្យមានអគ្គារាណិភាគលក់កុលចាប់ពី ០,២៥ (សុន្យកែវិសមូលច្ចំ) មិនូវក្រាមភីមូលធម៌ត្រូវបានបណ្តាប្រចិំមត្រូវតាមប្រភេទយេន ។

៥-ហាមបើកបរយោនជំនឿ៖ដែលមានកង់ច្រាក់ដែក ផ្ទាល់លើទ្វាងផ្លូវ ។ យោនជំនឿ៖ប្រភេទនេះត្រូវដើរតាមយោនជំនឿ៖ដែលមានប្រភេទកង់កោសិ ។

៦-ហាមប្រើទូរស័ព្ទនៅពេលកំពុងបើកបរយោនជំនឿ៖ដោយគ្មានខបករណ៍ សំឡែងភ្នាក់

##### ទំនាក់ទំនង ១

១-ហាមផ្តុកអ្នកជំណើរ ទំនើប ប្រើក្នុងផ្លូវដែលនាំឲ្យចាប់ផ្តើមដែលត្រូវក្នុកអ្នកបើកបរ ។

២-ទៅច្រកយោនយេនអាចធ្វើកម្មនូវស្ថាក់នៅកំណើនដែលបានកុមាមូយោននាក់ ។ អ្នកបើកបរទៅច្រកយោនយេន និងអ្នករូមជំណើរ ព្រមទាំងកុមារដែលមានអាយុចាប់ពី ៣ (បី) ឆ្នាំទៅត្រូវក្នុកបាន



អ្នកសុវត្ថិភាពទូទាត់នគរបាល ព្រះមហាក្សត្រ ។ អ្នកបើកបារក្រឹតចក្ខាយនយន្ត និងអ្នកបើកបារទាចក្ខាយនយន្តសណ្ឋាគារ និងអ្នកបើកបារទាចក្ខាយនយន្តសណ្ឋាគារ និងអ្នកបើកបារទាចក្ខាយនយន្តសណ្ឋាគារ ។

៦-នៅក្នុងខេត្តប្រជុំដែនអ្នកបើកបារ និងអ្នករួមជំណើរដី៖ការអីមុខនៃរេយន្ត ត្រូវពាក់ខ្សោក្រាត់ សុវត្ថិភាព ។

៧០-នៅក្រោមខេត្តប្រជុំដែនអ្នកបើកបារ និងអ្នករួមជំណើរទាំងអស់តាមរេយន្ត ត្រូវពាក់ខ្សោក្រាត់សុវត្ថិភាព ស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិធូលមានចំណាំខ្លួន ៩០ នៃចុងចម្លោះ ។

៧១-កុមាមាយុតិចជាង ១០ (ដប់) ខែ ត្រូវដើរក្នុងកោសីសម្រាប់កុមាមាយុ និងមានខ្សោក្រាត់សុវត្ថិភាពចង់ផ្តើកកោសីសម្រាប់ទៅនៃចុងចម្លោះ ។

៧២-កុមាមាយុតិចជាង ១០ (ដប់) ខែ ទៅក្នុងកោសីសម្រាប់កុមាមាយុ និងមានខ្សោក្រាត់សុវត្ថិភាពចង់ផ្តើកកោសីសម្រាប់ទៅនៃចុងចម្លោះ ។

៧៣-បាមកុមាមាយុក្រោម ១០ (ដប់) ថ្ងៃ អង្គយន្តកោសីមុខនៃរេយន្ត ។

## ចារច្ឆាស់ ៥..

នៅលើក្នុងផ្ទាល់ដែលមានទិសចរណ៍ពី ហើយដែលគ្មានតំនុសសញ្ញាបែងចែកទិសចរណ៍ អ្នកបើកបារត្រូវប្រើប្រាស់ពាក់កណ្តាលប្រួលក្នុងផ្ទាល់ដែលខាងស្តាំ ដោយបើកបារក្រោកទៅខាងស្តាំ ។

នៅលើក្នុងផ្ទាល់ដែលគ្មានតំនុសសញ្ញាបែងចែកគ្នាដូចតូច អ្នកបើកបារត្រូវប្រើប្រាស់ក្រោកទៅខាងស្តាំលើកលែងតែត្រូវការបែត់ច្រោង ។ អ្នកបើកបារអាចប្រើប្រាស់ក្នុងផ្ទាល់ដែលខាងក្រោមបាននៅពេលដែងបូលប់ ។ ដោយឡើងកន្លែកនៅក្នុងខេត្តប្រជុំដែន ការប្រើប្រាស់ក្នុងផ្ទាល់ដែលត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រី ក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹង ។

## ចារច្ឆាស់ ១០..

នៅលើគ្នាដូចតូច ត្រូវប្រើប្រាស់យោនជំនឿ៖ប្រកែទណាមួយ អ្នកបើកបារយោនជំនឿ៖ប្រកែទដែលមិនត្រូវបើកបារចូលក្នុងគ្នាដូចតូចនេះទេ លើកលែងតែត្រូវពេញ បូចុលទៅក្នុងគ្នាដូចតូចនេះរបស់ខ្លួន ។

នៅលើក្នុងផ្ទាល់ដែលមានទិសចរណ៍ពី ហើយមានតំនុសបែងចែកគ្នាដូចតូច អ្នកបើកបារត្រូវប្រកាសយកចំណោមផ្ទាល់ដែលខាងស្តាំ ។

នៅលើក្នុងផ្ទាល់ដែលមានគ្នាដូចតូច បូចុលទៅក្នុងគ្នាដូចតូច អ្នកបើកបារត្រូវប្រកាសយកគ្នាដូចតូច ។ ក្នុងករណីមានចកចារណ៍ចំណោមផ្ទាល់ដែលខាងស្តាំបំផុត ។

នៅលើក្នុងផ្ទាល់ដែលមានទិសចរណ៍ពីផ្ទាល់ដែលខាងស្តាំ និងក្នុងគ្នាដូចតូច អ្នកបើកបារត្រូវប្រកាសយកគ្នាដូចតូច ។ ក្នុងករណីមានចកចារណ៍ចំណោមទិសចរណ៍ ។

ក្នុងករណីមានចកចារណ៍ចំណោមឈរីនីជាងយោនជំនឿ៖នៅក្នុងគ្នាដូចតូច និងក្នុងគ្នាដូចតូច មិនពាក់ទុកជាង លើក្នុងគ្នាដូចតូច ។



ការដែងទីផ្សេយ ។ ចំពោះអ្នកបើកបរយានជំនឿ៖ដែលមានទម្ងន់សុបលីសតី ៣,៥ (បីគ្រឿសប្រាំ) គោល  
គ្រឿបកាន់យកគន្លឹងផ្ទូវខាងស្តាំជានិច្ច លើកលែងមានការបត់ច្បង ប្រឡាយពេលដែងអាចបើកបានស្ថិតិ  
ផ្ទូវការដែងទីផ្សេយ ។ ដោយទីផ្សាកនៅក្នុងទីប្រជុំជន ការបើកបានស្ថិតិផ្ទូវក្រុកកំណត់ដោយប្រកាសរបស់  
រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដែកជញ្ញា ។

### ច្បាស់ ១១..

ត្រីឃសញ្ញាបាយចារណ៍បញ្ហាបញ្ហាផ្លូវប្រឈមប្រយ័ត្ន គ្រោមយប់ ពន្លឹះពណ៌រីបគង  
ជាសញ្ញាអនុញ្ញាតឲ្យយានជំនឿ៖ចេញដោរ ពន្លឹះពណ៌ក្រហមជាសញ្ញាយកត់ឲ្យយប់ ។

ត្រីឃសញ្ញាបាយចារណ៍បញ្ហាបញ្ហាផ្លូវប្រឈមគឺជាសញ្ញាយកត់ឲ្យយប់ អ្នកបើកបរគ្រុណយប់នៅមុខ  
ខ្សោយបន្ទាត់គឺនូសជាប់ពណ៌សកាត់ទីង្រួចផ្ទូវ បុមុខគឺនូសសម្រាប់បើកដើងផ្ទូវកាត់ ។ បើក្នានខបសត្ថ  
នៅខាងមុខ យានជំនឿ៖ខាងស្តាំបំផុតអាចបត់ស្តាំបានដោយប្រឈមប្រយ័ត្ន លើកលែងគំមានត្រីឃសញ្ញា  
ឲ្យបាយក្រហមហាមបត់ស្តាំ ។

### ច្បាស់ ១២..

អ្នកបើកបរគ្រុណីរាងតាមស្តាដែង នៅត្រូវបានដោងច្បាស់មុល ប្រឡើនបែងចែកច្បងផ្ទូវ ដែលជាទបសត្ថនៃ  
ចលនាគ្រង់ទៅមុខរបស់យានជំនឿ៖ លើកលែងគំមានកំណត់ផ្តូយ ។

### ច្បាស់ ១៣..

អ្នកបើកបរមិនគ្រឿបើកបរទីន្ទិំមត្តានៅលើច្បងផ្ទូវ ប្រគន្លឹងផ្ទូវគេមួយទៅ ។ អ្នកបើកបរមិនគ្រឿបើកបរកាត់  
ប្រុងដែងក្សោនយោធាត ប្រក្សានគាតាល ប្រក្សានគាត់ប្រតិកុ ប្រក្សានដែងផ្ទូវការ ។

### ច្បាស់ ១៤..

បែបបទនៃការសណ្ឋាគង គ្រឿងអនុគត់តាមបញ្ជាតិជូនខាងក្រោម ៖

- ចំពោះការចូលកំសណ្ឋាគងយានជំនឿ៖ អ្នកបើកបរគ្រឿបើកបរប្រើខ្សោយកាប ប្រុងដែក ប្រុបករណ៍  
សម្រាប់ចូលកំសណ្ឋាគងយានជំនឿ៖ និងដាយស្រួលក្នុងការបត់បែន
- ហាយអ្នកបើកបរប្រើខ្សោយសណ្ឋាគងចំពោះយានជំនឿ៖ដែលមានទម្ងន់សុបលីសតី ៥ (ប្រាំ)  
គោលទីផ្សេយ ។
- ហាយអ្នកបើកបរសណ្ឋាគងយានជំនឿ៖លីសតីមួយគ្រឿង ប្រុសណ្ឋាគងយានជំនឿ៖ដែលមាន  
សណ្ឋាគងរីមិក ប្រុសីមិរីមិក

ហាយសណ្ឋាគងទោចក្រយាន ប្រទោចក្រយានយន  
- ហាយអ្នកបើកបរសណ្ឋាគងរបៀបនៅត្រូវប្រភេទដែលមានអ្នកជំណើរនៅក្នុងនោះក្រោម  
អ្នកកាន់ចង្វែក



- ចំណាំដែលមានសណ្ឋាគមិក បុសីមិក ត្រូវមានសញ្ញាត្រឹះការណាសមាតភ័ណ៌ដែលមាន  
ការងារកំពង់ពន្លឹះពីរដោយជាបន្ទាក់នៅការងារចំណាំដែលមានមុខអមេសងខាងឆ្វោករលខ ។

បច្ចេកទេសនៃការងារកំណត់សណ្ឋាគមិក បុសីមិកនិងការងារបុសីមិក បុសីមិកចំណាំដែលមានបុគ្គលចំណាំដែលមានមុខត្រឹះការងារសាធារណការ និងដំឡើង ។

### ច្បាស់ ១៥..

នៅក្នុងចំណាំដែលមានមុខត្រឹះការងារចំណាំដែលមានមុខបុគ្គលចំណាំដែលមានមុខត្រឹះការងារសាធារណការ និងដំឡើង ។

### ច្បាស់ ១៦..

ឈ្មោះបុគ្គលចំណាំដែលមានមុខត្រឹះការងារចំណាំដែលមានមុខត្រឹះការងារចំណាំដែលមានមុខត្រឹះការងារសាធារណការ និងដំឡើង ។

- ការកំណត់ឈ្មោះបុគ្គលចំណាំដែលមានមុខត្រឹះការងារចំណាំដែលមានមុខត្រឹះការងារសាធារណការ និងដំឡើង ។

- អ្នកបើកបាយនិងត្រូវបារើប្រើឈ្មោះបុគ្គលចំណាំដែលមានមុខត្រឹះការងារចំណាំដែលមានមុខត្រឹះការងារសាធារណការ និងដំឡើង ។ អ្នកបើកបាយនិងត្រូវបារើប្រើឈ្មោះបុគ្គលចំណាំដែលមានមុខត្រឹះការងារចំណាំដែលមានមុខត្រឹះការងារសាធារណការ និងដំឡើង ។

- អ្នកបើកបាយនិងត្រូវបារើប្រើឈ្មោះបុគ្គលចំណាំដែលមានមុខត្រឹះការងារចំណាំដែលមានមុខត្រឹះការងារសាធារណការ និងដំឡើង ។ អ្នកបើកបាយនិងត្រូវបារើប្រើឈ្មោះបុគ្គលចំណាំដែលមានមុខត្រឹះការងារចំណាំដែលមានមុខត្រឹះការងារសាធារណការ និងដំឡើង ។

### ច្បាស់ ១៧..

ក្នុងគ្រប់ការណើអ្នកបើកបាយត្រូវគ្រប់គ្រងឈ្មោះបុគ្គលចំណាំដែលមានមុខត្រឹះការងារចំណាំដែលមានមុខត្រឹះការងារសាធារណការ និងដំឡើង ។ ក្នុងឈ្មោះបុគ្គលចំណាំដែលមានមុខត្រឹះការងារចំណាំដែលមានមុខត្រឹះការងារសាធារណការ និងដំឡើង ។

អ្នកបើកបាយត្រូវបារើប្រើឈ្មោះបុគ្គលចំណាំដែលមានមុខត្រឹះការងារចំណាំដែលមានមុខត្រឹះការងារសាធារណការ និងដំឡើង ។

១-ពេលដោះស្រាយនៅលើផ្ទៃដោះស្រាយ ។

២-ពេលដោះស្រាយចំណាំដែលមានមុខត្រឹះការងារចំណាំដែលមានមុខត្រឹះការងារសាធារណការ និងដំឡើង ។

៣-ពេលទៅដីតិចដែលមានមុខត្រឹះការងារចំណាំដែលមានមុខត្រឹះការងារសាធារណការ និងដំឡើង ។

៤-ពេលអាកាសធានាតុមិនល្អដែលមានអារម្មណយើងពាណិជ្ជកម្ម និងចូលរួម ។



៥-ពេលចូរទិសចកចណ្តា ។

៦-កន្លែងដូរបែកត់ ដូរការង ដូរអីល ដូរប្រសព្វ ប្រឡងមុល ។

៧-ពេលជីតិតិលខ្មែស ប្រពេលចុះចំណោត ។

៨-ពេលធ្វៀស ប្រដៃងក្បានយានកំពុងឈប់ ប្រពេលធ្វៀស ប្រដៃងក្បានដែងឡើង ។

៩-ពេលមានវត្ថុជាទបសត្ត ប្រមានដី៖ប្រើប្រាស់កំពុងក្បានកំពុងឡើង ។

១០-ក្នុងគ្រប់ការណីដែលមានផ្ទាកសញ្ញាយល្អយល់ពី ប្រសញ្ញាប្រាធោះថ្មាក់ ។

១១-កាលណាមានយានយន្តបែលត្រាងាល យោធ កងកជាអាក្សិតហត្ថ ក្បានគណៈប្រតិក្បានថ្មាក់ដីកនាំជាន់ខ្ពស់ យានយន្តពន្លឹងតំអតិភីយ យានយន្តសញ្ញាប់បែលមន្ត្រីពេទ្យ មានបន្ទីសុសព្វ ប្រឡើងសញ្ញា ប្រយានយន្តឡើងឡើតដែលមានបន្ទីសុសព្វ ប្រឡើងសញ្ញា អ្នកបើកបានដូរបែកត់បន្ទីយល់ពី ហើយបើកបរអេបាទៅខាងស្តាំ បើចំណាត់គ្រឿរឈប់នៅក្រោងបំផុតដែលអាចធ្វើឡាតានដើម្បីសម្រួលដូរឲ្យយានយន្តទាំងនេះ ដើម្បីណែនការទៅមុខដោយសុវត្ថិភាព ។

១២-កន្លែងមានសាលាភ្លោះ មន្ត្រីពេទ្យដែលមានទីតាំងស្តិតនៅក្រោងដូរបែកត់ ៥០ (ហាសិប) ម៉ែត្រ ។

## ៣.១៤..

យានយន្តដែលធ្វើចកចណ្តានៅពីក្រាយយានយន្តមួយឡើងឡើត គ្រួរក្រាងុកចន្ទោះសុវត្ថិភាព គ្រប់គ្រាន់ដើម្បីធ្វើសកុំរាយការបែះទង្វើ នៅពេលដែលយានយន្តខាងមុខបន្ទីយល់ពី ប្រើបាយឡើង ។ ចន្ទោះសុវត្ថិភាពសម្រាប់យានយន្តគ្រប់ប្រកេទដែលធ្វើចកចណ្តានៅលើដូរបែកត់ ដោយប្រកាសបែលដើម្បីក្រើសដែលសារណាការ និងដីកជញ្ជូន ។

## ៣.១៥..

ក្នុងការដែង អ្នកបើកបរគ្រួរអនុវត្តដូរខាងក្រោម ៖

១- អ្នកបើកបរយានដំនី៖គ្រប់ប្រកេទគ្រួរដែងឡាងឡើង ។ បីនេនអ្នកបើកបរអាចដែងឡាងស្តាំពាន ប្រសិនបើអ្នកបើកបរយានដែលគ្រួរគេដែងនៅ ពាននិងកំពុងធ្វើសញ្ញាប្រុទិសខាងឡើង ហើយឈប់ប្រគ្គមានដើម្បីបែកត់ឡើង ។

២- មុននឹងដែង អ្នកបើកបរគ្រួរដែងច្បាស់ថា ការដែងនេះមិនបណ្តាលឲ្យមានគ្រាធោះថ្មាក់អ្នីឡើយ ដោយគ្រួរអនុវត្តដូរខាងក្រោម ៖

៣-យើងច្បាស់ថា នៅខាងមុខភ្នានធបសត្តហើយអាចបើកបរចូលឡាងក្នុងចន្ទចកចណ្តា



ឬក្រួចពីចាននៅពេលដែងឡើង ដោយមិនខាងដល់ការធ្វើចកចណ្តាំបែកត់អ្នកជួនឡើយ ។

៤-ភ្នានធបសត្តយានដំនី៖ណាមួយដែលនៅពីក្រាយខ្លួនបាប់ធ្វើមសំដែងខ្លួន ។

៥-ភ្នានឲ្យសញ្ញាសំដែងយានឡើងឡើត ពីអ្នកបើកបរយានដំនី៖ខាងមុខខ្លួន ។

យ- ត្រូវដំឡើងសមាមភាពរាយនាំពី អាជីវដំឡើងកុងរយៈពេលខ្លួន ។

៥- ត្រូវធ្វើសញ្ញាសំដែង ដោយប្រើសញ្ញាបូរិសាទាចេង ហើយកុងកណ្តានចំណេះត្រូវប្រើបន្ថែមក្នុងក្រុត ហ្មានាសំឡាននៃពេលយប់ បុសីផ្សេននៃពេលថ្ងៃ លើកលែងតែកុងទីប្រជុំដែនដែលការប្រើប្រាស់សុផ្សេសំដែង ត្រូវបាយមាត់ ។

៦- ត្រូវដំឡើងសញ្ញាសំឡានដំនឹះខាងក្រោមនិងខាងមុខបានដើរអំពីការសំដែងរបស់ខ្លួនហើយ ។

៧- នៅពេលដំឡើងបាយនាមខាងក្រោមសំដែង អ្នកបើកបរយោនខាងមុខត្រូវពិនិត្យចំណេកផ្លូវខាងមុខខ្លួន បើគ្មានខបសតុកីទេ ត្រូវឲ្យសញ្ញាបូរិសាទាចេងស្អែក ប្រើបន្ថែមដំឡើងទីផ្សេងៗទៅតែស្អែកនិងបន្ថយលើរឿងអេបាទ់ខាងស្អែក ជាសញ្ញាបូរិសម្រាប់អ្នកបើកបរយោនខាងក្រោមដំឡើងសំដែងដើរអាចដែងបាន ។ កុងកណ្តានដែលអ្នកបើកបរខាងមុខពិនិត្យយើងបានចំណេកផ្លូវខាងមុខខ្លួនមិនទៀតនៅ បុមានខបសតុកីទេសញ្ញាបូរិសាទាចេង បុណ្យតាមដំឡើងសន្តិ៍ត្រូវដែងទៅខាងក្រោមដែលបានសញ្ញាបូរិសម្រាប់ដែលបានដើរអាចដែងបានទេ ។

៨- នៅពេលដំឡើងត្រូវបង្ហើនលើរឿង និងទុកចាន់ពីយោនមួយទៀតយ៉ាងគិច ១ (មួយ) ទៅត្រូវ ។

៩- នៅពេលដំឡើងត្រូវបង្ហើនតុកចាន់ពីទុកចាន់ដែលបានដើរអាចដែងដោយប្រើប្រាស់ត្រូវដំឡើងត្រូវមួយចំហោងទៀតបាន ប្រសិនបើទីផ្សេននៃពីរមានគ្រោះខ្លួន បុរាណជាលំយោនដែលបើកបរដូចមួយ និងទិសរបស់ខ្លួន ។

១០- នៅពេលដំឡើងធ្វើត្រូវបង្ហើនតុកចាន់ពីទុកចាន់ដែលបានដើរអាចដែងបានត្រូវចុលកុងចាន់ចាន់របស់ខ្លួនវិញ ។

១១- កុងកណ្តានដែលបង្ហើនតុកចាន់ពីទុកចាន់ដែលបានដើរអាចដែងបានត្រូវចុលកុងចាន់ចាន់របស់ខ្លួនវិញ ។

ហាមដែងត្រូវបានកុងកណ្តានខាងក្រោម៖

- ដែងត្រូវជាបីជុំរា (ដែងលើចំណេកផ្លូវដែលកំពុងដែងត្រូវ)
- កំន្លះខែសញ្ញាបាមដែង
- នៅកំន្លះដែងត្រូវការការង បុរីវិទ្យីដែល លើកលែងតែការដែងនេះអាចទុកចូរដោយបាន
- នៅកំន្លះដែងត្រូវកំពុងកណ្តានទៅតែត្រូវបានដែងត្រូវក្នុងកណ្តាន
- នៅដីត បុរីនៅដែងត្រូវបែកតែ ដែងត្រូវបានដែងត្រូវក្នុងកណ្តាន
- នៅកំន្លះដែងត្រូវបានដែងត្រូវក្នុងកណ្តាន
- នៅពេលបុរាណចុះចំណេក
- នៅកំន្លះដែងការដូចនា
- នៅដីត បុរីនៅដែងការដូចនាកំណាត់ដែលទុកសម្រាប់បើកបរដូចមួយដែងត្រូវក្នុងកណ្តាន



- នៅផ្លូវក្រោមសាន ប្បញ្ញីរុង
- នៅពេលម៉ែលយើក្រុមចំណាំ ដូចជាពេលវភ្លៀងខ្មៅង ឬអ៊ូខ្មៅង ដីហួយខ្មៅង ប្បីរុង
- នៅជិត ប្រកវន្ទីដូចខ្មៅល់កាត់ផ្លូវក្រឹងដែលត្រានរថាំង
- នៅលីផ្លូវដែលមានទីកនិច ។

## នាយកា ២០..

### ក្នុងការធ្វើសេវា :

- ១- អ្នកបើកបរយានដំនឹះគ្រប់ប្រកេទ ត្រូវរៀបចំសត្វាគោះយប់ប្រកាន់ស្ថាដែររៀងរាល់ ។
- ២- ពេលរៀបចំសត្វាដែរលីផ្លូវក្រឹង ប្រកេទលីផ្លូវក្រឹងដែលអាចមានគ្រាត់ខ្លាក់ អ្នកបើកបរត្រូវបន្ថយយាល់វិនិយោគរៀងរាល់ ។ ក្នុងការណើតំបាត់ យានដំនឹះទាំងពីរត្រូវឈប់ ហើយបើជាយានដំនឹះប្រកេទ ដូចត្រូវយានដំនឹះណាច់ទៅមុនត្រូវធ្វើសញ្ញាសំផ្តីរដោយលីកដែរ ប្រាកោយសីផ្តើនៅពេលថ្ងៃ ប្រើប្រើត្រឹងហ្មតុកដាសញ្ញាដែរពេលយប់ ហើយដែរព័ត៌មានដំនឹះដែលមកពីមុខបាយពុំពេញសញ្ញាយលំព្រមទូទៅទៅមុន ទីបានធ្វើដំណើរទៅបាន ។ បុន្ណោះបើជាយានដំនឹះប្រកេទខុសត្រូវ អ្នកបើកបរយានយន្តដែលមានទំហំជំត្រូវទូទៅរៀងរាល់យានដំនឹះបែស់ខ្លួនធ្វើដំណើរទៅមុន ។

៣- ពេលរៀបចំសត្វាដែរលីផ្លូវក្រឹងដែលបានយានដំនឹះតែមួយ ហើយមានកវន្ទីដែលអាចរៀបចំសត្វាបាន យានដំនឹះណាច់ទៅដែលមកដល់កវន្ទីនេះមុន ត្រូវឈប់ដែរព័ត៌មាននេះ ដើម្បីទូកទូរយានដំនឹះមួយទៀតរៀបចំសាធារណ៍ ។

៤- ក្នុងការណើតំបន់ផ្លូវក្រឹង មិនអាចរៀបចំសត្វាបាន ហើយព័ត៌មានយានដំនឹះណាច់មួយត្រូវបានក្រុមក្រុមទៅបាន ត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម :

ក- ចំពោះយានដំនឹះប្រកេទដូចត្រូវ យានដំនឹះណាច់ទៅមុន ត្រូវធ្វើសញ្ញាសំផ្តីរហើយ ត្រូវមានការយល់ព្រមចំយក្រាយពីយានមួយទៀត ។

ខ- ចំពោះយានត្រានសណ្ឋាគារ និងយានមានសណ្ឋាគារ យានត្រានសណ្ឋាគារត្រូវបាយក្រុមក្រុម ។

គ- ចំពោះយានធម្មុនស្រាល និងធម្មុនចុះ យានធម្មុនត្រូវបាយក្រុមក្រុម ។

៤- ពេលរៀបចំសត្វាដែរលីផ្លូវក្រឹងពេលរៀបចំសត្វាបាន យានដំនឹះទីបានត្រូវឈប់ដើម្បីទូកទូរយានដំនឹះទៀត ។

៥- ក្នុងការរៀបចំសត្វាដែរលីផ្លូវក្រឹង យានដំនឹះណាច់ទៅដែលកវន្ទីរបស់ខ្លួនមានខបសត្វាបាន ដូចជាផ្លូវក្រុមប្បីរុង ឬមួយទៀត ។

៦- ក្នុងការរៀបចំសត្វាដែរលីផ្លូវក្រឹង យានដំនឹះណាច់ទៅដែលកវន្ទីរបស់ខ្លួនមានខបសត្វាបាន ដូចជាផ្លូវក្រុមប្បីរុង ឬមួយទៀត ។



៧-នៅលើស្ថានចង្វែកដែលបើកបាតានតែបែយនុមួយគ្រឹះ យានយន្តធមុនជំត្រូវទុកសិទ្ធិ  
ឲ្យយានយន្តធមុនស្រាលទៅមុន ។

៨- មុនពេលដោះស្រាវនៅពេលយប់ក្រោទ្រីប្រជុំដែន ហើយត្រានចង្វែងអតិថិជន យានដំនឹះ  
ទាំងពីរគ្រូបិទភ្លើងហ្មាបើយបើកភ្លើងក្នុកវិញ ។

## ទ្វាក្រោ ២១..

សិទ្ធិអាជិកាតនៅផ្លូវប្រសព្ត់ ត្រូវបានកំណត់ដូចខាងក្រោម៖

១- គ្រប់អ្នកបើកបាននៅពេលទៅមិតិដល់ផ្លូវប្រសព្ត់ ត្រូវបន្ទាយលើវិវាទ និងពិនិត្យមិនបានលាស់  
ចកចារណ៍នៅលើផ្លូវផ្លូវដើម្បីរួមចែងការតែនៅ៖ ហើយត្រូវធ្វើដំណើរចែងការតែដោយប្រុងប្រយ័ត្នបំផុត  
បើផ្លូវខាងមុខមិនស្រួលៗណូ ។ ក្នុងការណើតំបាត់ ត្រូវធ្វើសញ្ញាណឱ្យដំណើរចែងការតែដោយប្រុងប្រយ័ត្នបំផុត  
ដើរដៃដែលបានដោយប្រើសញ្ញាសុសញ្ញាតែលឡើង និងប្រើភ្លើងសញ្ញាក្នុងហ្មាថាសំគាល់នៅពេលយប់ ។ នៅលើ  
ផ្លូវផ្លូវដែលសម្រាប់យានដំនឹះ អ្នកបើកបានត្រូវបើកបានក្នុងលើវិវាទមួយដែលអាចបញ្ចប់យានខ្លួនបានដើម្បី  
ផ្លូវផ្លូវដែលយានដែលនៅលើផ្លូវមានសិទ្ធិទៅមុន ។

២- ទៅបីនៅត្រូវដែលផ្លូវប្រសព្ត់ មានភ្លើងសញ្ញាចកចារណ៍ព័ត៌មានផ្លូវប្រសព្ត់ដែលអនុញ្ញាតឲ្យធ្វើ  
ចកចារណ៍ទៅមុខបានកំដោយ ក្នុងការបើកបានត្រូវបើកចូលទៅក្នុងផ្លូវប្រសព្ត់ឡើយ ប្រសិនបើអំពើ  
នេះអាចតម្លៃឲ្យខ្លួនបញ្ចប់យានដំនឹះនៅក្នុងផ្លូវប្រសព្ត់ដោយសារតែមានចកចារណ៍ចង្វែកខ្លាំង ។ ក្នុង  
ការណើបែបនេះ អ្នកបើកបានត្រូវឈប់នៅមុខផ្លូវប្រសព្ត់ ដើម្បីកំណើនសេះចកចារណ៍យានដែលមកពីទីស  
ដើរដៃទៀត ។

៣- នៅផ្លូវប្រសព្ត់ដែលគ្មានសញ្ញាសិទ្ធិអាជិកាត អ្នកបើកបានត្រូវទុកសិទ្ធិឲ្យអ្នកបើកបានយាន  
ដែលមកពីស្ថាល់ខ្លួនទៅមុន ។ បើនេះក្នុងការណើផ្លូវប្រសព្ត់ហេកជាបីដែលគ្មានសញ្ញាសិទ្ធិអាជិកាត អ្នក  
បើកបាននៅផ្លូវរួមចែងការតែនៅក្នុងផ្លូវដែលស្ថាល់ខ្លួន ឲ្យអ្នកបើកបានយាននៅលើផ្លូវទៅមុន ។

៤- អ្នកបើកបានដែលទៅដើរដៃផ្លូវដែលស្ថាល់ខ្លួន ទៅបីនៅលើផ្លូវប្រកេទណាកំដោយ ត្រូវផ្លូវ  
សិទ្ធិអាជិកាតឲ្យអ្នកបើកបានដែលស្ថាល់ខ្លួនឡើងឡើងត្រូវដែលស្ថាល់ខ្លួនដែលមានសញ្ញាបង្ហាញ  
ទិន្នន័យទៅមុន ។

៥- នៅពេលទៅដើរដៃផ្លូវប្រសព្ត់ដែលមានជាក់សញ្ញាសម្ងាត់សិទ្ធិអាជិកាត អ្នកបើកបានត្រូវ  
ទុកផ្លូវឲ្យយានដំនឹះដែលស្ថាល់ខ្លួនសិទ្ធិអាជិកាតធ្វើដំណើរទៅមុន ហើយអាចចែងការតែផ្លូវប្រសព្ត់  
នោះបានតែនៅពេលណាដែលខ្លួនដើរដៃជាក់បានគ្រាប់គ្រាប់ ។

៦- នៅពេលទៅដើរដៃផ្លូវប្រសព្ត់ដែលមានជាក់សញ្ញា "ឈប់" អ្នកបើកបានត្រូវឈប់ស្ថាល់  
នៅមុខគំនិតសកាត់ទៅដើរដៃផ្លូវផ្លូវដើរដៃ ដើម្បីទុកឲ្យយានដំនឹះនិងប្រើប្រាស់ដែលនៅលើផ្លូវមានសិទ្ធិធ្វើដំណើរ  
ទៅមុន ហើយអាចចែងការតែផ្លូវប្រសព្ត់នោះបានតែនៅពេលណាដែលខ្លួនដើរដៃជាក់បានគ្រាប់គ្រាប់ អីឡើយ ។



៧-ដោយទេរកអ្នកបើកបារគ្រឹងតែទុកចូលយានដីនីមួយៗបានបាន យោជា កងក់  
អាជិជហត្ថុ យានពន្លឺតែអត្ថិភាព បុយានសង្កោះបាលសំមនឹកពេទ្យដើលកំពុងបំពេញការកិច្ចដោយចូរសង្ឃោះ  
សូរសព្វ និងសង្គ្រាន់ដីសេសចូរដើរពីការមកដល់បាលសំខាន់ខ្ពស់។

៤- យាយដំនឹះដែលកំពុងបំពេញការកិច្ចដូចខាងក្រោមមានសិទ្ធិអាជីវភាពតាមលំដាប់ដូចតទៅ៖

- យានពន្លេតែអគ្គិភ័យ
  - យានសង្ឃោះរបស់មនុស្សទេ
  - យាននគរបាល យោធា កងរដ្ឋអារុធបាល ក្បែនគណៈប្រតិកុ ក្បែនច្បាក់ដីកនាំជាន់ខ្ពស់ ប្រក្បែនយោនដែលមាននគរបាលចកចារណាផ្លូវក្រកនាំមុខ ។

១០-អ្នកបើកបរចេញកាតីផ្លូវលំប្បដ្ឋីដើម្បី ត្រូវទុកសិទ្ធិទ្វាម្នកបើកបរណីផ្លូវរៀងរ៉ែតដែលមិនមែនជាផ្លូវលំប្បដ្ឋីទៅមុន ។

១១-នៅត្រួងផ្លូវប្រសព្ត់ បើច្បាស់ផ្លូវមួយមានចែកជាប្រើប្រើនគ្មានផ្លូវ ហើយមានគ្មានផ្លូវមួយប្រើប្រាស់ម្រាប់យោនដំនឹះប្រភេទខ្លះដើរការណ៍ មទុយញ្ញត្តិស្តីពីអាជីវការចែកចារណ៍ដែលមានចែងក្នុងមាត្រានេះ គ្រឿងនឹងត្រួតចំពោះអ្នកបើកបានដែលធ្វើចែកចារណ៍នៅលើគ្មានផ្លូវប្រភេទនេះ លើកនៃដែលដំឡើងដំឡើងក្នុងចំណុចទី ៧ និងចំណុចទី ៨ ខាងមឱ្យនេះ ។

ଭାଗ୍ୟ ୨୯

## ការបើកបន្លឹងការតែងវិបត្រកើង

៩- អ្នកបើកបរគ្រូបន្ទយល់វិនទោនពីតាមដល់ផ្លូវការកើង ។

២-នៅក្នុងផ្ទុកដីលំកាត់ផ្ទុករបច្ឆើងដែលមានជាក់រោា ប្រព័ន្ធមួយ អ្នកបើកបរមិនត្រូវបានចូលទៅឱ្យនាំ នៅពេលដែលរបៀបប្រព័ន្ធនៅបិទ បុកតុងបិទ បុកតុងបើកឡើយ ។

៣-នៅក្នុងមានត្រាំនៅត្រួរដូចជាអ្នកប្រើប្រាស់ផ្ទាល់ការ អ្នកបើកបាត្រូវស្ថាប់បញ្ហាផ្ទាំងហើយមិនត្រូវបង្កើតមានខាងក្រោមនៃការបើកបាត្រា ហាទាំងទេ។

៥- តាមណារចំក្លើងបន្ទីសញ្ញាណិមួកដល់ អ្នកបឹកបគ្គប់រូបភ្សេវយប់យ៉ាងគិច ២ (ពីរ) ឱ្យត្រួតពិនាទោ ប្រាកំណែង ហើយបឹកតានារាជ ប្រាកំណែង ត្រួវយប់យ៉ាងគិច ៥ (ប្រាំ) ឱ្យត្រួតពិនាទោ ។



៦- ក្នុងករណីដែលយាយជំនឿ៖ គាំងដំណើរ បុហ្គុងសត្វធ្វើដំណើរចូលមកព្រឹលទៅលើផ្លូវ ចិត្តភី អ្នកបើកហើ បុគ្គាលសត្វ គ្រឹះករមុញ្ញាតាយកំឡុងមានកើតជាបសត្វដល់ចិត្តភី បុគ្គីឡូ ជំនើងដល់ភ្លាក់ងារទូលាមុសត្វផ្លូវការចិត្តភីដែលនៅជិតបំផុតអំពីគ្រោះថ្នាក់ដែលនឹងអាចកើតឡើង ពាននោះប្រសិនបើខ្លួនមិនអាចបញ្ជីសម្រាប់បុគ្គាលសត្វលើផ្លូវការចិត្តភីដែលយុទ្ធនិងពាន ។

## នាយក្រារ ២៣..

ការឈប់និងការចែកនៅលើផ្លូវចូល ត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម៖

១- គ្រប់យាយជំនឿ៖ ដែលយប់ បុចត មិនគ្រប់ដូចខាងដល់យាយជំនឿ៖ ធ្វើដែល កំពុងធ្វើចកចារណា ។

២- នៅក្នុងទីប្រជុំជន គ្រប់យាយជំនឿ៖ គ្រូឈប់ បុចតនៅតាមទិសដែលខ្លួនកំពុងធ្វើចកចារណា ដោយអនុវត្តតាមបទប្បញ្ញត្តិដូចខាងក្រោម៖

- ចំពោះទ្រួងផ្លូវដែលមានទិសចកចារណាដី គ្រូចត បុណ្យប់ខាងស្តាំតាមទិសចកចារណា ហេស់ខ្លួន

- ចំពោះទ្រួងផ្លូវនៃកទិស គ្រូចត បុណ្យប់ខាងស្តាំ បុខាងឆ្លេងតាមទិសចកចារណា ។

៣- នៅក្រោមទីប្រជុំជន យាយជំនឿ៖ បុសត្វពាណនេះគ្រូឈប់ បុចតនៅក្រោមទ្រួងផ្លូវ ។ បើត្រូវទីណារធ្វើដែលយាយជំនឿ៖ អាចចតពានក្រោមទ្រួងផ្លូវទៅនោះ គ្រូអនុវត្តតាមបទប្បញ្ញត្តិដែលមានចែងក្នុងចំណុចទី ១ ខាងលើនេះ ។

៤- នៅក្រោមទីប្រជុំជន គ្រប់យាយជំនឿ៖ ដែលខុចគាំង បុគ្គីបង្កែតុយប់ បុចតនៅលើទ្រួងផ្លូវ គ្រូវប្រើចិត្តភីសញ្ញាអាសន្ន ប្រុ/និងជាក់សញ្ញាគ្រឹះការណាមួយយ៉ាងគិច ៣០ (សាមសិប) ម៉ែត្រ ដែលអាចម៉ែលយើញយ៉ាងគិច ១០០(មួយរយ) ម៉ែត្រ ។ ក្នុងករណីបញ្ជាទាងលើនេះកើតឡើងនៅក្នុងការបន្ថែម ហាមយប់ បុចតគ្រូឈប់ដែលជាក់សមត្ថកិច្ចដែលនៅដីតិចដើម្បីមានវិធានការបន្ថែម ។

៥- នៅក្នុងទីប្រជុំជន គ្រប់យាយជំនឿ៖ គ្រូឈប់បុចតជាក់ទំនិញ បុមនុស្សឡើងចុះនៅចម្ងាយ មិនលើសពី ២៥ (ម្នាក់) សង់ទីម៉ែត្រ ដែលម៉ែត្រីតិច ៩៧ ម៉ែត្រ និងយ៉ាងគិច ៥ (ក្រោម) ម៉ែត្រីផ្លូវប្រសព្ត ប្រុងឱ្យបត់ប្រុងឱ្យការង និងចន្ទានេះយ៉ាងគិច ១០ (ដុប) ម៉ែត្រីផ្លូវប្រសព្ត ប្រុងឱ្យបត់ប្រុងឱ្យការង នៃមហាឌី ។ នៅក្រោមទីប្រជុំជន យាយទាំងអស់គ្រូឈប់ បុចតយ៉ាងគិចបំផុត ១០ (ដុប) ម៉ែត្រីផ្លូវប្រសព្ត ប្រុងឱ្យបត់ប្រុងឱ្យការង ។

៦- ក្នុងការចត អនុពេលដើរទ្វាយពីយាយជំនឿ៖ ហេស់ខ្លួន អ្នកបើកបរគ្រូចាប់ប្រហែលដែលបានក្នុងការធ្វើដែលយុទ្ធនិងពាននោះ ដើម្បីការពារគ្រោះថ្នាក់ជាបាយបានក្នុងការចត នៅពេលដែលខ្លួនអុត្តមាន ។

៧- ហាមយប់ បុចតយាយជំនឿ៖ នៅទីកន្លែងដូចខាងក្រោម៖

នៅលើទ្រួងផ្លូវ ចិត្តភីម៉ែត្រីដែលខុកបម្រុងឱ្យបើកប្រុងឱ្យដើរ និងក្នុងចន្ទានេះយ៉ាងគិច ៥ (ក្រោម)

ម៉ែត្រីមុខគំនិតសញ្ញាការតែទីម៉ែត្រីទ្រួងផ្លូវសម្រាប់ប្រើប្រាស់ បុន្ថែលើក្នុងសនេះ

នៅលើទ្រួងផ្លូវសម្រាប់ប្រើប្រាស់



- លើកវន្ទនេបម្រងទុកសម្រាប់ការឈប់ បុចតនៃយានប្រភេទខ្លះ
- នៅចាបនោះគំរូដូស្ស និងខ្សែកំនុសបង្កួត ប្រសិនបើនៅចាបនោះខ្សែកំនុសបង្កួត និងយានចតនេះគឺជាជាង ៣(បី)ម៉ែត្រ ដែលមិនអាចញូយាយធ្វើឡើងឡើងបាន ដោយតែត្រួលភាគតែ បុជាន់លើខ្សែកំនុសបង្កួត
- នៅដីលហ្សាលក្រឹងសញ្ញាចកចារណា បុង្ហាកសញ្ញាចកចារណា ដែលធ្វើឡើងឡើងក្នុងអ្នកប្រើប្រាស់ផ្តល់មិនអាចមិនយើងសញ្ញាចកចារណាដំឡើងនេះបាន
- នៅគ្រប់ទីកន្លែងដែលធ្វើឡើងស្ម័គ្រប់ប្រកបចញ្ញុល ការចតប្បាករឈប់នៃយានដីឡើតែ
- នៅលីស្សាន លើផ្លូវក្រោមស្សាន លើផ្លូវឱ្យ លើផ្លូវប្រសព្ព លើផ្លូវការតែផ្លូវក្រោម ផ្លូវការតែផ្លូវឱ្យ ប្រឡើងផ្លូវការតែផ្លូវឱ្យ ដែលមិនអាចមិនយើងធ្វើឡើងបាន
- នៅចាបនោះគឺជាជាង ២០(ម៉ែត្រ)ម៉ែត្រពីផ្លូវក្រោមត្រួលភាគតែ
- នៅចាបនោះគឺជាជាង ១០(ដីប់)ម៉ែត្រពីមុខ និងពីក្រោយទីតាំងបុមិទីការបស់យានពន្លឺតែ អគ្គិភ័យ និងនៅមុខស្សានឯយពន្លឺតែអគ្គិភ័យ
- លើប្រកបចញ្ញុលនៃអគារសាធារណៈ
- នៅលើក្រុងផ្លូវមុខប្រកបចញ្ញុលដូចជានៅលើក្រុងផ្លូវការបែលស្ថាស្រែដែលជាកម្មសិទ្ធិគំមួយ
- ជាកិរិយាយនឹមួយា
- នៅលើគំរូដូស្សរវាង បើនៅគំរូម្នាងឡើតដែលឈមមុខភាគកន្លែងទុកសម្រាប់ឡើយានដីនិះចត លើក្រុងករណីដែលអាចចតបានទំនំសងខាង
- នៅកន្លែងដែលមានសញ្ញាបាមឈប់ បុបាមចត
- នៅលើក្រុងផ្លូវក្រោមលំលើសពី ២៥ ម៉ែត្រ
- នៅចាបនោះគឺជាជាង ១០(ដីប់)ម៉ែត្រពីមុខ និងពីក្រោយផ្ទាកសញ្ញាកន្លែងបែលរចយន ក្រុងឈប់
- នៅចាបនោះគឺជាជាង ១(មុយ)ម៉ែត្រពីមុខ បុតីក្រោយរចយនដែលឈប់ បុចតបនុក្នុយភ្នា
- នៅដីត្រូវប្រសព្ព ប្រង់បែត ។

## ធនក្រាត ២៥..

ការបិកទារយានដីនិះដើម្បីបែកដែលការប្រើប្រាស់ប្រើប្រាស់បែកទុកសម្រាប់បាន ការបិកទារបែកដែលការប្រើប្រាស់ប្រើប្រាស់បែកទុកសម្រាប់បាន។



## មាត្រា ២៥.-

មុនពេលចេញដំណើរពីចំណាត អ្នកបើកបរគ្រឿងសញ្ញាយឃុំងច្បាស់ និងគ្រប់គ្រាន់ជាជំណើងដល់អ្នកដទៃដែលកំពុងប្រើប្រាស់ផ្ទូរនៅ៖ ដោយត្រូវរៀបចំជាការចេញដំណើរបស់យានយន្តគ្មានបណ្តាល ទួលទៅក្នុងបណ្តាល និងគ្រប់គ្រាន់ជាជំណើងដល់អ្នកដទៃដែលកំពុងប្រើប្រាស់ផ្ទូរនៅ៖ ។

មុនពេលផ្តល់បញ្ជីសម្រួលដោយជំនួយ ដូចជា ការបត់ថ្មី បុបត់ស្តាំ ការបុគ្គលិក ការបត់ត្រឡប់ ការបាយ បុចិយក្រាយ ការអេបខាងដើម្បីឈប់ បុចត អ្នកបើកបរគ្រឿងសញ្ញាយឃុំងច្បាស់ និងទួលទៅក្នុងបណ្តាល និងគ្រប់គ្រាន់ជាជំណើងដល់អ្នកដទៃដែលកំពុងប្រើប្រាស់ផ្ទូរនៅ៖ ។

ក្នុងការបត់ថ្មី បុបត់ស្តាំ ការបត់ត្រឡប់ ការបាយ បុចិយក្រាយ អ្នកបើកបរគ្រឿងសញ្ញាយឃុំងច្បាស់ និងគ្រប់គ្រាន់ជាជំណើងដល់អ្នកដទៃដែលកំពុងប្រើប្រាស់ផ្ទូរនៅ៖ ។

### ១-ការបត់ថ្មី

- មុន និងធ្វើការបត់ថ្មី ត្រូវក្រោម្រើកមិនក្រាយតាមកញ្ញាកំមិនក្រាយ ពិសេស តាមកញ្ញាកំខាងថ្មី ដើម្បីឈុំងច្បាស់ និងចំណាតការណ៍នៅពីខាងក្រាយ
- ត្រូវធ្វើសញ្ញាបញ្ជីសម្រាប់ខាងថ្មីថ្មី និងចំណាតការណ៍នៅពីខាងក្រាយ
- នៅពេលរៀបនឹងបត់ថ្មី ត្រូវមិនថ្មី ស្តាំ និងមិនថ្មីមួងទៀត ពិសេស មិនចំណាតការណ៍យានមកពីទិន្នន័យ ។ បើផ្តើមទៅនៅ ត្រូវបត់ដោយប្រុងប្រយ័ត្ន ពិសេសចំពោះប្រើបាយដែលកំពុងផ្តល់ការណ៍ ។ បើផ្តើមទៅនៅ ត្រូវរារ៉ាប់ចំណាតការណ៍អ្នកបើកបរយានដែលមកពីទិន្នន័យ និងមកពីទិន្នន័យ និងមកពីទិន្នន័យ ។
- ការបត់ថ្មីត្រូវធ្វើតាមបែបស្ថាំស្ថាំ គីបត់ពីក្រាយយានមកពីទិន្នន័យ លើកនៅងតិ៍មានការណ៍នៅពីនៅតាមចំណាតការណ៍ ។

### ២-ការបត់ស្តាំ

- មុន និងធ្វើការបត់ស្តាំ ត្រូវក្រោម្រើកមិនតាមកញ្ញាកំមិនក្រាយ ពិសេស តាមកញ្ញាកំខាងស្តាំ ដើម្បីឈុំងច្បាស់ និងចំណាតការណ៍នៅពីខាងក្រាយ
- បើគ្មានខបសត្វីទៅ ត្រូវធ្វើសញ្ញាបញ្ជីខាងស្តាំ ឬចំណាតការណ៍យាននៅខាងក្រាយ
- នៅពេលរៀបនឹងបត់ស្តាំ ត្រូវមិនថ្មី ហើយត្រូវមិនក្រាយតាមកញ្ញាកំខាងស្តាំ មួងទៀត ជាធិសេសត្រូវរៀបចំជាកំចាត់ភ្នែកខាងស្តាំដើម្បីការណ៍ក្រាយទៀត ។ បើទៅនៅ ត្រូវបើកទួលទៅក្នុងបណ្តាល និងគ្រប់គ្រាន់ជាជំណើងដល់អ្នកដទៃដែលកំពុងផ្តល់ការណ៍ ។

### ៣-ការបត់ត្រឡប់ ការបាយ និងបុចិយក្រាយ



- អ្នកបើកបរដែលមានបំណងបត់គ្រួចប៉ាក្រាយ បុចិយក្រាយ ត្រូវធ្វើជាក់ចា ទេដីនេះ មិនធ្វើឡើងខាងឆ្វេះ បុណ្យាលម្យមានគ្រាប់ខ្លាក់ដូលអ្នកបើកបរប្រើប្រាស់ផ្លូវធ្វើដោយទេតទៀត
- ចំពោះការបើកបរចំយក្រាយ អ្នកបើកបរត្រូវប្រួលប្រាយដូច និងក្រឡូកមិនចាលន ចាកចារណីខាងក្រាយយានគ្រប់វិនាទី ពីសេសមុននឹងចំយក្រាយ ត្រូវប្រួលប្រាយដូច មិនឱ្យបានសញ្ញាផ្លូវក្រាយចំពោះកុមារភូច បុសតុចចាននៅខាងក្រាយ
- ហាមបត់គ្រួចប៉ាក្រាយ នៅក្នុងករណីដូចខាងក្រោម៖
  - នៅដីត្បូវប្រសញ្ញា បុជីត្បូវបីរដីនឹងផ្លូវកាត់
  - នៅត្រូវដីត្បូវកាត់ដីលអ្នកបើកបរមិនអាចមិនយើងបានធ្វើឡើយទេតាម ក្នុងចម្ងាយ ១៥០ (មួយរយហាសិប) ម៉ែត្រ
  - នៅដីដីជាកំពុលខ្ពស់ និងនៅពេលចុះពីកំពុលខ្ពស់
  - នៅកន្លែងដីលមានសញ្ញាលាមបត់គ្រួចប៉ាក្រាយ
  - នៅលីត្រូវដីដីកទិស ។

វិធានខាងលើនេះ ត្រូវបានលើកលិង ពេលមានសញ្ញាបញ្ហាបស់គារបាលចាកចារណីត្បូវក្រារ បុគ្គលិកសសញ្ញាបញ្ហាបណ្តីនៅលីត្រូវដី ។

## ធម្មតា ២៦..

នៅពេលមានបីរដីនឹងផ្លូវកាត់ អ្នកបើកបរត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម៖

១-គ្រប់ករណីទាំងអស់ អ្នកបើកបរត្រូវតែលបីរដីនឹងកំពុងផ្លូវកាត់ បុរៀបនឹងផ្លូវកាត់នៅកន្លែងដីលមានគំនិនសញ្ញាសម្រាប់បីរដីនឹងផ្លូវកាត់ ។

២-នៅត្រូវកន្លែងផ្លូវដីប្រសញ្ញា បុន្ថែនីតិកកំពុលផ្លូវប្រសញ្ញា អ្នកបើកបរត្រូវបាមោកត្រូវការធ្វើឲ្យអាក់ខាន បុរាណស្ម័ែលបីរដីនឹងដីលកំពុងផ្លូវកាត់ត្រូវដី ទៅបីត្រានគំនិនសញ្ញាសម្រាប់បីរដី ដីនឹងផ្លូវកាត់កំដោយ ។

៣-ក្នុងករណីមានគំនិនសញ្ញាសម្រាប់បីរដីនឹងផ្លូវកាត់នៅត្រូវកន្លែងប្រសញ្ញាបន្ថែម បុមានភ្នាក់ងារបញ្ហាបញ្ហាបណ្តីនៅទីនោះ ទៅបីមានក្រឹងពណ៌វិបតេង បុមានបញ្ហាប្តុកំងារឲ្យទទួលខិត្តដោយ អ្នកបើកបរមិនត្រូវធ្វើឲ្យខាងក្រោម បុធ្វើឲ្យកំងស្ម័ែលបីរដីនឹងដីលកំពុងផ្លូវកាត់នៅលីគំនិនសញ្ញាបីរដីនឹងផ្លូវកាត់ទៀត ។ ចំពោះអ្នកបើកបរដីលបត់ចូលត្រូវដីនឹងផ្លូវកាត់ទៀត ហើយនៅត្រូវដីនោះមានបីរដីនឹងកំពុងផ្លូវកាត់ អ្នកបើកបរត្រូវបន្ទូយលើវិន ហើយតាមត្រូវឈប់ដើម្បីផ្តល់សិទ្ធិឲ្យបីរដីនឹងផ្លូវកាត់ត្រូវកាលសិន ។

ក្នុងករណីមានគំនិនសញ្ញាសម្រាប់បីរដីនឹងផ្លូវកាត់នៅត្រូវកន្លែងបន្ថែម បុមានភ្នាក់ងារបញ្ហាបញ្ហាបណ្តីនៅទីនោះ អ្នកបើកបរត្រូវបន្ទូយលើវិន បុគ្គិរយប់ដើម្បីផ្តល់សិទ្ធិឲ្យបីរដីនឹងដីលកំពុងផ្លូវកាត់ បុរៀបនឹងផ្លូវកាត់ទៅមុន ។



ចំណាំទី ៤  
ការរៀបចំត្រួត តិចនូវសង្គមបានបាន:

នាយកា ២៧..-

នៅពេលយប់ បុពេលថ្ងៃ កាលណាមីនយើញច្បាស់គ្រប់គ្រាន់ ដូចជាដែលក្លាងខ្មៅង ចុះអ៉ុំ ប្រចាំកាត់ផ្លូវ អ្នកបើកហរយាននៅលើក្រុងផ្លូវប្រឹប្រាស់ក្នុងសង្គមបានបាន ក្នុងការបង្កើតរបស់ក្រុងខ្លួន ។

១. ក្នុងករណីកំពុងបើកហរយានយន្ត ៖

ក. ក្រុងហ្មា : នៅពេលយប់ នៅលើក្រុងផ្លូវរឹងលក្ខានអគ្គិសនីបំភី ជាទុទៅត្រូវបើកហរយាន ដើម្បីមិនបានធ្វើឡើងប្រចាំខែ ក្នុងប្រចាំឆ្នាំ នៅក្នុងការបង្កើតរបស់ក្រុងខ្លួន ។

ហាមបើកក្រុងហ្មានៅក្នុងទីក្រុង ប្រចាំខែ ប្រចាំឆ្នាំ នៅក្នុងការបង្កើតរបស់ក្រុងខ្លួន ។

ខ. ក្រុងករណីដែលបានបង្កើតរបស់ក្រុងខ្លួន នៅក្នុងការបង្កើតរបស់ក្រុងខ្លួន ។

- នៅពេលយប់ នៅក្នុងទីប្រចាំឆ្នាំ និងក្រោទីប្រចាំឆ្នាំ ដើម្បីក្រុងការបង្កើតរបស់ក្រុងខ្លួន ។

- នៅពេលយប់ នៅក្រោទីប្រចាំឆ្នាំ ដើម្បីក្រុងការបង្កើតរបស់ក្រុងខ្លួន ។

- នៅពេលថ្ងៃ កាលណាមីនយើញច្បាស់គ្រប់គ្រាន់ ដូចជាដែលក្លាងខ្មៅង ចុះអ៉ុំ ប្រចាំកាត់ផ្លូវ ។

- ក្រុងក្នុងអារម្មណប្រឹប្រាស់ត្រូវក្រុងការបង្កើតរបស់ក្រុងខ្លួន ។

គ. ក្រុងទីតាំង : នៅពេលយប់ក្នុងទីប្រចាំឆ្នាំ យានដំនឹះទាំងឡាយដើម្បីកំពុងបើកហរយ៉ាង ហោចណាស់ក្នុងខ្លួន ។ ក្នុងទីតាំងដើម្បីកំពុងបើកហរយ៉ាង មិនមែនបានបង្កើតរបស់ក្រុងខ្លួន ។

ឃ. ក្រុងផ្លូវ ៖ នៅពេលយប់ បុន្ថែមទៅពេលថ្ងៃដើម្បីក្រុងខ្លួន ។

- ក្រុងក្រហម : សម្រាប់ប្រចាំឆ្នាំ និងក្រុងក្រហម ។

- ក្រុងបំភីផ្លាកលេខ : សម្រាប់ច្បាស់ប្រចាំឆ្នាំ និងក្រុងបំភីផ្លាកលេខ ។

- ក្រុងទីតាំងយាន : បង្ហាញទីតាំងយានដំនឹះយើញច្បាស់ពីខាងក្រោម ។

ឈ្មោះទៅពេលថ្ងៃ ។



- ត្រីងសញ្ញាបុរិស : សម្រាប់ប្រាប់ដំណើងដល់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវធ្វើនៅតំបន់នៃពេទ្យ
- ត្រីងសញ្ញាបុរិយករាយ : សម្រាប់ប្រាប់ដំណើងដល់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវនៃខាងក្រាយយោននៃពេទ្យ
- ត្រីងសុប : សម្រាប់ប្រាប់ដំណើងដល់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវខាងក្រាយយោននៃពេទ្យជាន់បុចាប់ប្រហែលនៅបុរិយករាយ
- ត្រីងសញ្ញាអាសន្ទ : សម្រាប់ប្រាប់ដំណើងដល់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវធ្វើនៅតំបន់គ្រោះថ្មីកំដែលអាតកើតមានឡើង ដូចជានៃពេទ្យអ្នកប្រើប្រាស់បន្ថែមឱ្យបានប្រើប្រាស់ឡើង យើត ដោយមូលហេតុអុសសសណ្ឌាងបច្ចេកទេសឡើងឡើងឡើង ប្រើប្រាស់បន្ថែមឱ្យបានប្រើប្រាស់ឡើង និងនៃពេទ្យយោប់ បុចតាហើយត្រូវផ្លូវក្រោតឱ្យបានប្រើប្រាស់បន្ថែមឱ្យបានប្រើប្រាស់ឡើងឡើង និងនៃពេទ្យយោប់ បុចតាហើយត្រូវផ្លូវក្រោតឱ្យបានប្រើប្រាស់បន្ថែមឱ្យបានប្រើប្រាស់ឡើងឡើង
- ត្រីងចុះអំពួន : សម្រាប់ប្រើប្រាស់នៃពេទ្យចុះអំពួន ប្រើប្រាស់បន្ថែមឱ្យបានប្រើប្រាស់នៃពេទ្យក្នុងបុចតាហើយបែន្ទូមលើត្រីងក្នុងបានប្រើប្រាស់នៃពេទ្យ
- ត្រីងពេទ្យឡើង : សម្រាប់ប្រើប្រាស់នៃពេទ្យឡើង យោនយន្តត្រូវបានប្រើប្រាស់នៃពេទ្យនៃពេទ្យឡើងឡើងឡើងឡើង និងនៃពេទ្យយោប់ បុចតាហើយត្រូវបានប្រើប្រាស់នៃពេទ្យឡើងឡើងឡើង

២- គុងករណីកំពុងបើកបរយោនដឹលមិនមែនជាយានយន្ត អ្នកប្រើប្រាស់ប្រភេទជូនខាងក្រាម ត្រូវអនុវត្តជូនថ្មី ។

- នៅខែមីនា ត្រីងបុកចូកកំពុងពន្លឹះធម្មិនុយ ត្រូវមានត្រីងបុកចូកកំពុងពន្លឹះធម្មិនុយដើម្បីដាក់នៃខាងមុខ និងត្រីងបុកចូកកំពុងពន្លឹះធម្មិនុយដើម្បីដាក់នៃខាងក្រាយ ។ ត្រីងទាំងពីរនេះដាក់នៃពុំពុំជាន់នៅខែមីនាដែលត្រូវបានប្រើប្រាស់នៃពេទ្យ
- នៅខែមីនា ត្រីងបុកចូកកំពុងពន្លឹះធម្មិនុយ ត្រូវមានត្រីងបុកចូកកំពុងពន្លឹះធម្មិនុយដើម្បីដាក់នៃខាងមុខ និងត្រីងបុកចូកកំពុងពន្លឹះធម្មិនុយដើម្បីដាក់នៃខាងក្រាយ ។ ត្រីងទាំងពីរនេះដាក់នៃពុំពុំជាន់នៅខែមីនាដែលត្រូវបានប្រើប្រាស់នៃពេទ្យ
- ទាញក្រយោន និងគ្រីចក្រយោន ត្រូវមានត្រីងបុកចូកកំពុងពន្លឹះធម្មិនុយដើម្បីដាក់នៃយោងដើម្បីបានប្រើប្រាស់នៃពេទ្យ
- គ្រីមសណ្ឌាងដោយទាញក្រយោនយន្ត ប្រើប្រាស់បន្ថែមឱ្យបានប្រើប្រាស់នៃពេទ្យក្នុងពេទ្យ

គុងករណីលើយោប់ បុចតាហើយនៃពេទ្យត្រូវបានប្រើប្រាស់នៃពេទ្យក្នុងពេទ្យនៃពេទ្យ

- ត្រីងទីតាំង : សម្រាប់ប្រាប់ដំណើងដល់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវដើម្បីខាងមុខឡើងពីវត្ថុមានយោន និងទំហំទីតាំងយោន



- ត្រីងក្រហម : សម្រាប់ប្រាប់ដំណឹងដល់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវដីនមកពីខាងក្រោមទីផ្សារ
  - ត្រីងបំភើជ្ញាកលេខ : សម្រាប់ចុរៈគេមិនលេខសម្ងាត់យានដំនឹះ យើងចូរស់ពីខាងក្រោម។

នៅទីប្រជុំដែន ការប្រើប្រាស់ត្រួរសង្ឃារដែលបានចែងក្នុងចំណុចពាន់ មិនតាំងបានប្រើប្រាស់ឡើងអតិថិជនប៉ុណ្ណោះ ហើយមានពន្លឹកគ្រប់គ្រាន់អាចឲ្យអ្នកប្រើប្រាស់ផ្តូវរឿងយានបានច្បាស់ពី ចម្ងាយយ៉ាងតិច ២០ (ម៉ែ) ម៉ែត្រ។

៤-ក្នុងករណីចតិមិក បុសីមិរូមិកដែលជាត់ចេញពីចំយន្ត ត្រូវចត់អបបិត្រីមធ្យោ បុជាយធ្យោវ  
ហើយត្រូវបើក្នុងស ប្រឡើងមួយនៅខាងមុខ និងត្រូងក្រហមមួយនៅខាងក្រោម ។ ត្រូងនឹងមួយរាជ្យ  
ជាក់នៅជ្រើងនៃយាន "ជ្រើងរូមិក" ដែលលួមមុខទាំងច្បែងផ្លូវដែលរូមិក បុសីមិរូមិកតម្លៃបត្រតាម  
បណ្តាញនៅ៖ ។ នៅក្នុងទីប្រជុំជន ការបើក្រាសត្រូងនេះមិនចាំបាច់ទេ ប្រសិនបើមានត្រូងអគ្គិសនី  
បំភ្លើតាមច្បែងផ្លូវដែលមានពន្លិ៍គ្រប់គ្រាន់អាចឲ្យអ្នកបើក្រាសផ្លូវដើមីលយើច្បាយានជំនឿ៖ដែលចត់នៅលើ  
ច្បែងផ្លូវកិច្ចាយយ៉ាងតិច ១០០ (មួយយោ) ម៉ែត្រ ។

៥-ក្នុងករណីដែលយកនាំនី៖ គ្រឿបចំពួរឈប់ បុចតនៅលើឡ្វូងផ្លូវដែលអាចបង្កើតខសត្ថប្បគ្រោះថ្នាក់ចកចារណា ដូចជានៅដីតុរីរបស្តោ ផ្លូវបាត់ ផ្លូវការង ផ្លូវចុះទូល និងផ្លូវបេក្ខិ៍ផ្លូវការតែ ដោយមូលហេតុយកនខុចតាំង បុជាប់ទាក់ទិននឹងក្រោះថ្នាក់ចកចារណា ហើយមិនអាចរកិលយកនចោរពីឡ្វូងផ្លូវចុះទូលនៅទៅ: អ្នកបើកបរគ្រូរបាយបាត់ដំណើងអំពីខសត្ថដល់អ្នកបើកបរធ្វើដោយបើកសញ្ញា អាសន្ន ប្រុងដាក់សញ្ញាក្រឹតការណាយ៉ាងតិចចម្ងាយ ៣០ (សាមសិប) ម៉ែត្រពីខាងក្រាយយកនដែលអាចមិនបើកបរគ្រូក្នុងចម្ងាយយ៉ាងតិច ១០០ (មួយរយ) ម៉ែត្រ។ ក្នុងករណីដែលយកនមានទំនិញត្រូវការលើឡ្វូងផ្លូវហើយមិនអាចលើកទំនិញបានភាពឱ្យរោះ: គ្រូវដើរីសញ្ញាបាយបាត់ដំណើងដល់អ្នកបើកបរធ្វើដោយបើកសញ្ញាក្រឹតការណា និងក្រុងសញ្ញាអាសន្នប្រមូល បុយ៉ាងហេចណាមាសក់បើកសញ្ញាក្រឹតការណា មួយនៃចម្ងាយយ៉ាងតិច ៣០ (សាមសិប) ម៉ែត្រពីទំនិញនោះ។

៦-ត្រូវដាក់សម្រាប់ប្រើប្រាស់ក្នុងពេលវេលាកំណុងបំពេញការកិច្ច ចំពោះយាន ពន្លឺតែអគ្គិភ័យ យានសង្ឃោះរបស់មនីទេទួយ យាននគរបាល យោជា កងរដឹងអាមិធហត្ថុ ក្បួនគណៈប្រតិកុ ក្បួនខ្ញុំកំដើរនៅខ្លួន ប្រក្បត្តិក្បាល យានដែលមាននគរបាលចកចារណីវិគាកនៅមុខ ។

ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତ

ការប្រើប្រាស់ស្ថាសណ្ឌយានដំនឹះ ត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម :

១- ការប្រើប្រាស់សញ្ញាសុសញ្ញា “សីផ្លេ” ត្រូវអនុញ្ញាតឲ្យប្រើប្រាស់តែនៅពេលចូល ដើម្បីទ្វាក់ជីវិតរបស់ខ្លួន ដើម្បីសរុបនូវគ្រោះប្រើកំដើលអាមេរិកឱ្យមានទឹងជាយថាបាត់ និង ដើម្បីស្វែងរកការងារ ។



២-នៅពេលយប់សញ្ញាសុសព្យីសីផ្ទៃ ត្រូវដំឡើសដោយសញ្ញាក្នុងហាកុត នៅសភាសម្រាប់ទ្វាត់  
ជំណើងដល់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវដែលទៅក្នុងពេលកំពុងបំពេញការកិច្ចចំពោះ

៣- សញ្ញាសុសព្យីតិ៍សេសអារប្រើបានគ្រប់ពេលខោក្នុងពេលកំពុងបំពេញការកិច្ចចំពោះ  
យានពន្លឺតែអតិថិជន យានសង្កែរបស់មន្ត្រីពេទ្យ យានគ្រាល យោជា កងកដីអាណុធហត្ថ ក្បែនគណៈ  
ប្រតិក្ស ក្បែនខ្សោយដីក្នុងនាមីនីតិ៍ក្រោម ទីប្រជុំជន ប្រទេសដីមន្ត្រីពេទ្យ ។

៤- សញ្ញាសុសព្យី ត្រូវប្រើប្រាស់ផ្លូវយោប់រៀងរាល់ការពេលខោក្នុងពេលកំពុងបំពេញការកិច្ចចំពោះ  
ការប្រកាសអាសន្ន ។

៥- សញ្ញាសុសព្យីសីផ្ទៃខ្សោយល័យត្រូវបារម្យប្រើនៅក្នុងទីក្រោង ទីប្រជុំជន ប្រទេសដីមន្ត្រីពេទ្យ ។  
**មាត្រា ២៩.-**

ការប្រើប្រាស់សញ្ញាតិ៍សេស និងសុសព្យីតិ៍សេសត្រូវបានត្រួតដូចខាងក្រោម :

១-ក្នុងសញ្ញាតិ៍សេស គឺជាក្នុងប៊ែនមានដែលពន្លឺកបន្ទាក្នុងប៊ែនដីពីពេទ្យ និងមាន  
ប្រើនពណ៌ ដែលមានអតិថិជនដូចខាងក្រោម :

ក- ក្នុងសញ្ញាតិ៍សេសពណ៌ខ្សោយប្រកាស ត្រូវប្រើសម្រាប់តែយានដែលមានសិទ្ធិអាជិភាព  
ដូចជាយានពន្លឺតែអតិថិជន យានសង្កែរបស់មន្ត្រីពេទ្យ យានគ្រាល យោជា កងកដីអាណុធហត្ថ  
ក្បែនគណៈប្រតិក្ស ក្បែនខ្សោយដីក្នុងនាមីនីតិ៍ក្រោម ទីប្រជុំជន ប្រទេសដីមន្ត្រីពេទ្យ នៅពេលកំពុងបំពេញការកិច្ច  
ដើម្បីចំណើងពីត្រូវមានយានដល់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវដែឡើងទៀត ។

ខ- ក្នុងសញ្ញាតិ៍សេសពណ៌លើពីរ ត្រូវប្រើសម្រាប់តែយានបារម្យការងារសាធារណៈដូច  
ជាយានលាងសមាតផ្លូវ យានចំពោះជួលផលផ្លូវ និងយានដឹកជញ្ជូនពិ៍សេសដែលបំពាក់ក្នុងសញ្ញាតិ៍សេសនេះ ហើយត្រូវបើកបាក្នុងលើពីរយើត ។

២-សញ្ញាសុសព្យីតិ៍សេស គឺជាសញ្ញាសុសព្យីប៊ែនមានប្រើប្រាស់សម្រាប់យានមានសិទ្ធិ  
អាជិភាព ដូចជាយានពន្លឺតែអតិថិជន យានសង្កែរបស់មន្ត្រីពេទ្យ យានគ្រាល យោជា កងកដីអាណុធហត្ថ  
ក្បែនគណៈប្រតិក្ស ក្បែនខ្សោយដីក្នុងនាមីនីតិ៍ក្រោម ទីប្រជុំជន ប្រទេសដីមន្ត្រីពេទ្យ  
ដែលមានប៊ែនមានសីផ្សេនកែទី ។ ចំណោកងយានសង្កែរបន្ទាន់សម្រាប់មន្ត្រីពេទ្យមានប៊ែនម  
សំឡួងកែទីពីរដើរឡើងចុះៗ ។

៣- នៅពេលដូចបានដែលបារពេញក្នុងសញ្ញាតិ៍សេសពណ៌លើពីរក្នុងបំពេញការកិច្ច  
អ្នកបើកបារត្រូវប្រើប្រាស់ប្រយោជន៍ការដោះស្រាយ និងដែងយានទាំងនេះ ។

៤- នៅពេលដូចបានមានសិទ្ធិអាជិភាពកំពុងបំពេញការកិច្ចដោយប្រើប្រាស់សញ្ញាតិ៍សេស  
និងសញ្ញាសុសព្យីតិ៍សេស អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវដែឡើងទៀត ត្រូវបន្ទាយលើពីរអេបខាងស្តាំ ប្រុយប់ដើម្បីទិន្នន័យ  
ឲ្យយានទាំងនេះដោះស្រាយ ប្រចូលកាត់ដោយងាយស្រួល ។



ដោយឡើកនៅពេលកំពុងបំពេញការកិច្ច យានមានសិទ្ធិអាជីវការដូចជាយានពន្ល់អគ្គិភ័យ  
យានសង្កោះរបស់មន្ត្រីរាជទ្វាយ យាននគរាល់ យោធា កងកជ័យអុជហត្ថ ក្បសនគណៈប្រជិក ក្បសន្ទើកំ  
ដីកន្លែងខ្លួន បុគ្គលូយានដែលមាននគរាល់ចកចារណ៍ផ្លូវតាកំមុខ អាចបើកបាន៖

- បញ្ហាសទិននោតនៃលើផ្លូវកិច្ច
- នៅពេលត្រឹមសញ្ញាចកចារណ៍ បញ្ហាប្រព័ន្ធឌីតុល្លារ
- ក្នុងលេវ្តិនមិនកំណត់
- ដោយមានសិទ្ធិអាជីវការលើផ្លូវប្រសិទ្ធភាព
- កាត់ ប្រជាន់ខ្សែតុល្លារបង្កើតជាប់ ។

ទៅបីក្នុងករណីណាក់ដោយ អ្នកបើកបាយានប្រកាសនេះ ត្រូវបើកបាយដោយប្រុងប្រយ័ត្នជានិច្ច  
ដើម្បីដៃសវនាផ្លូវតាកំណត់ដែលអ្នកបើកបាយានប្រកាសនេះ និងត្រូវគោរពសញ្ញាបញ្ហាដោយភ្នាក់ងារ  
ចកចារណ៍ជាចាប់ខាន់ ។

### នាយករដ្ឋាភិបាល ៣០..

ការបំពាក់សញ្ញាសែត្រ ត្រឹមបំភី ប្រឡើងលំអាផ្យុងទេរ៉ែត ក្រោពីការកំណត់លក្ខណៈបច្ចេក  
ទេសរបស់យានដែនិនេះ ត្រូវបាយការណ៍ ។

### លំពុទិន្នន័យ

#### ព្រះរាជការ និង ព្រះរាជការ និង ព្រះរាជការ និង ព្រះរាជការ និង ព្រះរាជការ និង ព្រះរាជការ និង

### នាយករដ្ឋាភិបាល ៣១..

ឡើងដីន និងអ្នកអុស ប្រអកប្រព័ន្ធ ដែលត្រូវគោរពត្រឹមសញ្ញាចកចារណ៍ ផ្លូវតាកំណត់ដែលត្រូវបាយការណ៍ ប្រចាំ  
សញ្ញាបញ្ហាបស់ភ្នាក់ងារចកចារណ៍ ។

ឡើងដីន និងអ្នកអុស ប្រអកប្រព័ន្ធ ដែលត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម៖

១-ហាមបើកបាស់ឡើងផ្លូវតាកំណត់ដែលត្រូវបាយការណ៍ និងប្រឡើងលក្ខណៈបច្ចេកទេស ប្រចាំខែ ៣  
ប្រចាំខែ ៤ ដើម្បីឡើងដីន ។

២-អនុញ្ញាតឡើងបើកបាស់ឡើងផ្លូវតាកំណត់ដែលត្រូវបាយការណ៍ និងប្រឡើងលក្ខណៈបច្ចេកទេស  
បាន ហើយត្រូវដៃឡើងពេលបានបីពីថ្ងៃមួយដល់បីពីពីថ្ងៃមួយ ។

៣-ត្រូវផ្លូវតាកំណត់តាមគម្រោងសញ្ញាបញ្ហាបស់ភ្នាក់ងារចកចារណ៍ ។

៤-នៅកន្លែងដីន និងបីពីថ្ងៃមួយ និងចិត្តមួយ និងចិត្តមួយ និងចិត្តមួយ ។

ឡើងដីន ត្រូវគោរពតាមបញ្ហាបស់ភ្នាក់ងារចកចារណ៍ ប្រចាំខែ ៣ និងប្រចាំខែ ៤ ។



- នៅក្នុងដែលគ្មានត្រីធសញ្ញាពកចណ្តាំ បុគ្មានភ្លាក់ជារចកចណ្តាំបញ្ហាទេ ត្រូវដឹង  
ត្រូវមានការប្រឈមប្រយ័ត្នមុននឹងផ្តល់ការត្រួចធ្វើ។
- ៥- នៅក្នុងដែលគ្មានគំនិតសញ្ញាសម្រាប់ត្រូវដឹងផ្តល់ការត្រួចធ្វើ :

  - ត្រូវដឹងមុននឹងផ្តល់ការត្រួចធ្វើ ត្រូវរៀបចំជាក់ចាត់ឡើងទៅនឹងការអាជីវកម្មនៃការ  
រោងចកចណ្តាំយោន បុគ្គិស្សមានគ្រោះថ្នាក់អីឡូយ
  - នៅពេលផ្តល់ការត្រួចធ្វើ ហាយប្រឈមដឹងផ្តល់ការត្រួចធ្វើសម្រាប់ត្រួចធ្វើប្រសិទ្ធភាពត្រួចធ្វើ ត្រូវ  
ផ្តល់ការត្រួចធ្វើតាមបន្ទាត់កែងនៃអំក្សុប្រួចធ្វើ និងហាយបង្កើតបង្កើត បុណ្យប់នៅលើត្រួចធ្វើ  
ហើយតាមការតាំងតាត់។
  - ៦- ហាយកុមារអាយុគិចជាង ៦ (ប្រាំមួយ) ឆ្នាំ ដើរហកលហ្មតាលីផ្លូវត្រូវលំនៅ ។
  - ៧- ចំពោះជនដីតែត្រូវតាំងពីរដែលធ្វើដំណើរលីផ្លូវត្រូវលំនៅ និងផ្តល់ការត្រួចធ្វើត្រូវត្រូវលំនៅ ត្រូវមាន  
មនុស្ស បុសត្រូវបុខករណ៍សម្រាប់តាំងផ្លូវត្រូវលំនៅ ។

### **នគរូបាយ ៣២..-**

ក្បានជីថ្មីធ្វើឱ្យ និងការប្រើប្រាស់ផ្លូវត្រូវបុខករណ៍សម្រាប់គោលបំណងធ្វើឡើតដែលមានការអនុញ្ញាត  
ពីអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច ត្រូវគោរពតាមការរំណានជូនដូចខាងក្រោម :

#### **ក- ក្បានជីថ្មីធ្វើឱ្យ ៩ ៖**

- ត្រូវហេននៃអេបត្រួចធ្វើខាងស្តាំតាមទិសចកចណ្តាំ ហើយត្រូវទុកត្រួចធ្វើរីដ្ឋីកខាងឆ្វេង  
ឬរោនទៅទំនាក់ស្រុង
- អាជីវកម្មក្បានជីថ្មី ឬ បុប្បន្នជីវិត ដោយប្រមាណដីលំទីនិងត្រួចធ្វើ ហើយត្រូវគោរព  
បទបញ្ហាពកចណ្តាំ
- ត្រូវការត្រួចធ្វើពណ៌សនៅខាងមុខ និងត្រូវការត្រួចធ្វើពណ៌ក្រហមនៅខាងក្រោមនៅពេល  
យប់ បុពេលថ្មីកាលណាមីលមិនយើង្ហាស់គ្រប់គ្រាន់ ។

៨- ការប្រើប្រាស់ផ្លូវត្រូវបុខករណ៍សម្រាប់គោលបំណងធ្វើឡើតតាមការតាំងតាត់ អាជីវកម្មនៃប្រជាធិបតេយ្យបានតាម  
ការកំណត់នៃប្រកាសអនុរក្សាសងរាយរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ និងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដីក  
ដណ្តុន បុប្បន្នអនុរក្សាសងរាយរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ និងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ ។

### **នគរូបាយ ៣៣..-**

អ្នកដី: អ្នកដីក បុអ្នកបរសត្រូវ ត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម :



មិនត្រូវបង្កើតឲ្យមានខែសត្វ បុគ្គិស្សម៉ោង ដែលត្រូវដឹងផ្តល់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវត្រូវឡើត ដោយត្រូវដឹង  
ចំនួនមនុស្សដើរសម្របនឹងចំនួនសត្វដែលអាចបញ្ជាសត្វឲ្យទៅ បុណ្យប់បានគ្រប់គ្រាន់ និងទាន់  
ពេលវេលា ។

២-នៅពេលយប់ប្រពេលថ្ងៃ កាលណាមីនមិនយើងច្បាស់ ត្រូវប្រើក្នុងពណ៌សនៅខាងមុខ  
និងក្នុងពណ៌ក្របាយនៅខាងក្រោម ។

៣-នៅពេលយប់នៅលើឡើងផ្លូវ មិនត្រូវបង្កើរទំនាក់ទំនាក់យកនិងដែលកំណើង  
ធ្វើចកចារណា ។

៤-នៅក្នុងទីប្រជុំដែន អ្នកដី: អ្នកដីក បុអ្នកបាសត្ថនោលើឡើងផ្លូវត្រូវឈប់នៅតាមទិស  
ដែលខ្លួនកំណើងធ្វើចកចារណា ដោយអនុវត្តដូចខាងក្រោម :

- ចំពោះឡើងផ្លូវដែលមានទិសចកចារណាតី ត្រូវឈប់ខាងស្តាំតាមទិសចកចារណាបែសខ្លួន

- ចំពោះឡើងផ្លូវដែកទិស ត្រូវឈប់ខាងស្តាំ បុខាងឆ្លងតាមទិសចកចារណាលីកលែងតែ  
មានផ្ទាកសញ្ញាបាមយាត់ ។

៥-បាមលែងសត្វូរដើរហេតុលើផ្លូវ ។

## ចំណុចទី ៦ ការណើមនគ្គារ៖ច្បាក់ចំណាមុំ

### មាត្រា ៣៥..

គ្រប់ការណើក្រារ៖ច្បាក់ចកចារណា ជាសមត្ថភាពបែងចាន់តាមចកចារណាផ្លូវក្រោក ។ នៅកល់ការណើក្រារ៖  
ច្បាក់ចកចារណា នត្រាងាលចកចារណាផ្លូវក្រោកត្រូវឱ្យតម្លៃសមត្ថភាពដើម្បី ។

១-ក្រោសណ្តាប់ច្បាក់សាធារណៈនៅកន្លែងកំណើងកំណើងហេតុ ។

២-ចាត់វិធានការសង្គ្រោះដែនដោរក្រារ៖ជាបន្ទាន់ ។

៣-ក្រោសនឹងសុខុមាភដែលគ្រប់ការីតាក់ព័ន្ធ ទៅស្ថាត់ជម្លោះដែលបណ្តាលមកពីក្រារ៖ច្បាក់  
ចកចារណា ។

៤-ចាត់វិធានការដំនាថ្ង ប្រមូលកស្ថាតាង និងព័ត៌មានដើម្បីធ្វើកំណត់ហេតុស្តីពីក្រារ៖ច្បាក់  
ចកចារណា ។

### មាត្រា ៣៥..

គូងការណើមានក្រារ៖ច្បាក់ចកចារណា ការីតាក់ព័ន្ធនឹងក្រារ៖ច្បាក់ ត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម ។

១-បញ្ចប់យកនប់ខ្លួនជាបន្ទាន់ ដោយមិនធ្វើឲ្យទំនាក់ទំនាក់បុរាណមានក្រារ៖ច្បាក់ដែលអ្នក

ធ្វើឡើង ។

២-មិនត្រូវធ្វើឲ្យមានការប្រប្រលដល់ទីកន្លែងកំណើងកំណើងហេតុ ប្រុយបាត់ជាន ប្រស្ថាម ដែលជាកំណត់របៀបយកដែលការស្វែងរកអ្នកទទួលខុសត្រូវក្នុងបៀងក្រារ៖ច្បាក់ ។



៣-ធ្វើនដំណឹងជាបន្ទាន់ទៅអាជ្ញាធរដែនដី បុនគាទាលចកចលណ៍ផ្លូវការនៅដីតបំផុត ។  
៤- មិនត្រូវប្រើបង្កើរ បុប្ផុជីម្យាមេរោគភីពាក់ព័ន្ធ ។

៥- មិនត្រូវពាកចេញពីកវិនិច្ឆ័យកីឡាបាត់មុនការព្រមព្រៃងត្រា ប្រាជេយត្រានការអនុញ្ញាត  
ពីនគាទាលចកចលណ៍ផ្លូវការ ។

ចំពោះអ្នកយើងហេតុការណ៍ ត្រូវធ្វើនដំណឹងជាបន្ទាន់ទៅអាជ្ញាធរដែនដី បុនគាទាលចកចលណ៍  
ផ្លូវការនៅដីតបំផុត ។

### ចារម្វាព ៣៦..

បើក្រោះថ្ងៃកំកើតឡើងបណ្តុះលួយខុចខាតតែត្រពុសម្រួត ភាគីទាំងពីអាជសម្រួលត្រាន់ដោយ  
មិនចាំបាច់សំអន្តកមន់ពីម្រឿនគាទាលចកចលណ៍ផ្លូវការឡើយ ។

### ចារម្វាព ៣៧..

ឯងការណើមនមនស្រដែលបុស បុណ្ណាគំបង់ដីទិន្នន័យ អ្នកបើកបាន ប្រអ្នកបើកបានស្ថិត្រូវប្រុបដែលពាក់  
ព័ន្ធនឹងគ្រោះថ្ងៃកំកើត ប្រអ្នកយើងហេតុការណ៍នេះ ត្រូវបាត់ចំងុចុងព័ត៌មានទៅអាជ្ញាធរដែនដី បុនគាទាល  
ចកចលណ៍ផ្លូវការ បុបញ្ញនដែលដែងគ្រោះជាបន្ទាន់ទៅមន្ត្រីរាជទ្វាក់ដែលនៅដីតកវិនិច្ឆ័យកីឡាបាត់ ។

### ចារម្វាព ៣៨..

ចំពោះគ្រោះថ្ងៃកំកើតចកចលណ៍ដែលភាគីម្ចាងជាត្រាកំងារទូទៅ ប្របេសកកម្មទូទៅ នគាទាលចកចលណ៍  
ផ្លូវការត្រូវចេញដំណាក់ហេតុ និងធ្វើបាយការណ៍ស្ថិត្រូវគ្រោះថ្ងៃកំកើតនេះ ធ្វើទៅក្រសួងការបរទេស និង  
សហប្រតិបត្តិការអន្តេជាតិ ដើម្បីពាក់ចំងុចុងមកចូលរួមសហការជាមួយនឹងគាទាលចកចលណ៍  
ផ្លូវការដែលមិនត្រូវ និងលើកវិធានការសម្រប ។

## ចំណែកទី ៧ គាយក្រុងក្រសួងពេទ្យ និងក្រសួងពេទ្យ

### ចារម្វាព ៣៩..

បណ្តុះបើកបានដី និងបណ្តុះបើកបានអន្តេជាតិសម្រាប់អ្នកបើកបានយន្តត្រូវប្រើប្រាស់ ត្រូវចេញ  
ដោយក្រសួងសាធារណការ និងដីកដ្ឋាន លើកលែងតែបណ្តុះបើកបានសម្រាប់អ្នកបើកបានយន្ត  
យោធាន និងនគាទាលត្រូវប្រើប្រាស់ ជាតិសសសម្រាប់បញ្ជីដំនាថេដី ចំពោះ ចំពាសដីក របៀបនៃ  
បំពាក់យុទ្ធបករណ៍ យានយន្តប្រើប្រាស់ មឺនកង់បី មឺនកង់ហេបាម ដែលជាព្រមសម្រួតឱ្យ រក្សាមការត្រូវប្រើ  
គ្រោះប្រើប្រាស់ក្រសួងមហាផ្ទៃ ប្រកសួងការពារដី ដែលត្រូវចេញដោយក្រសួងសាធារណការ ។

និងដីកដ្ឋាន



ក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹងចូល ត្រួតពេលបញ្ជីស្តីគឺអ្នកមានបណ្តាបៀវបាយក្រសួងមហាផ្ទៃ  
មួយខែម្ខាង ។

### ចារច្ឆាស់ ៤០..

បណ្តាបៀវបាយដោតិសម្រាប់បៀវបាយនយន្តុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា មាន ៥(ប្រាំ) ប្រភេទ  
ផ្តើមខាងក្រោម៖

**ប្រធ័ន ៩** : ទោចក្រយានយន្ត និងគ្រឿចក្រយានយន្តមាន៖

**៩១**- ទោចក្រយានយន្តដែលមានទំហំស្តីឡើងចាប់ពី ៤៥ (សែសិបប្រាំបីបីន) ដល់១២៥  
(មួយរយៈម៉ែត្រា) សង់ទីមីថែគ្រូប្រុង ប្រទេចក្រយានយន្តប្រើប្រាស់ចាមពលអគ្គិសនី ដែលគ្មានឱ្យនៅក្នុងការ  
ដូចទោចក្រយាន ។

**៩២**- ទោចក្រយានយន្តដែលមានទំហំស្តីឡើងលើសពី ១២៥(មួយរយៈម៉ែត្រា) សង់ទី  
មីថែគ្រូប្រុង ។

- ទោចក្រយានយន្តមានសណ្ឌាង និងគ្រឿចក្រយានយន្ត ។

**ប្រធ័ន ១០** : ចំយន្តដំណឹកដំណើរមិនលើសពី ៥ (ប្រាំបីបីន) នាក់ ដោយគិតថាំងអ្នកបៀវបាយ

- ចំយន្តដំណឹកទិន្នន័យដែលមានទម្ងន់សុបអគ្គិសនីលើសពី ៣,៥ (បីក្បែសប្រាំ) តោន

- ចំយន្តុងប្រភេទ ១ នៃ អាចសណ្ឌាងរីមីកដែលមានទម្ងន់សុបអគ្គិសនីលើស  
ពី ០,៧៥ (សូន្យក្បែសបិតសិបប្រាំ) តោន ។

**ប្រធ័ន ១១** : ចំយន្តដំណឹកទិន្នន័យដែលមានទម្ងន់សុបអគ្គិសនីលើសពី ៣,៥ (បីក្បែសប្រាំ)  
តោន និងអាចសណ្ឌាងរីមីកដែលមានទម្ងន់សុបអគ្គិសនីលើសពី ០,៧៥ (សូន្យក្បែសបិតសិបប្រាំ)  
តោន ។

**ប្រធ័ន ១២** : ចំយន្តដំណឹកដំណើរលើសពី ២០(ម៉ែ) នាក់ ដោយគិតថាំងអ្នកបៀវបាយ និងអាច  
មានសណ្ឌាងរីមីកដែលមានទម្ងន់សុបអគ្គិសនីលើសពី ០,៧៥ (សូន្យក្បែសបិតសិបប្រាំ) តោន ។

**១៣** : ចំយន្តដំណឹកដំណើរលើសពី ២០(ម៉ែ) នាក់ ដោយគិតថាំងអ្នកបៀវបាយ និងអាច  
មានសណ្ឌាងរីមីកដែលមានទម្ងន់សុបអគ្គិសនីលើសពី ០,៧៥ (សូន្យក្បែសបិតសិបប្រាំ) តោន ។

**ប្រធ័ន ១៤** : ចំយន្តប្រភេទ ១១ និង ១២ មានសណ្ឌាងរីមីកដែលមានទម្ងន់សុបអគ្គិសនី  
លើសពី ០,៧៥ (សូន្យក្បែសបិតសិបប្រាំ) តោន ត្រូវបែងចាកដោយប្រភេទ គីប្រភេទ ១(១) ប្រភេទ ១(២) ប្រភេទ  
និងប្រភេទ ១(៣) ។

### ចារច្ឆាស់ ៤១..

លក្ខខណ្ឌរដ្ឋធម៌ទាក់ទងនិងបណ្តាបៀវបាយ ត្រូវកំណត់ដូចខាងក្រោម៖



១- អ្នកបើកបញ្ជាក់មានសិទ្ធិការនៃបណ្តុបើកបរតម្លៃយគត់ដែលចេញដោយក្រសួងសាធារណការ និងដំឡើងជាទូន ។ បណ្តុបើកបរត្រូវបានបែងចែកចុរាស់តាមប្រភេទយន្តដែលអ្នកបើកបានសិទ្ធិបើកបា ។ បណ្តុបើកបានឱ្យមួយច្បាប់ប្រើប្រាស់ត្រូវបានបែងចែកចុរាស់តាមយន្តដែលអ្នកបើកបានសិទ្ធិបើកបា ។ បណ្តុបើកបានឱ្យមួយច្បាប់ប្រើប្រាស់ត្រូវបានបែងចែកចុរាស់តាមយន្តដែលអ្នកបើកបានសិទ្ធិបើកបា ។ បណ្តុបើកបានឱ្យមួយច្បាប់ប្រើប្រាស់ត្រូវបានបែងចែកចុរាស់ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសបេស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដំឡើងជាទូន ។

២- ដែនពីការមានសិទ្ធិបើកបរយន្តពិសេសសម្រាប់តែដែនពីការ និងលក្ខខណ្ឌនៃការចេញបណ្តុបើកបសម្រាប់ដែនពីការ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសបេស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដំឡើងជាទូន ។

៣- អាយុអ្នកបើកបរត្រូវកំណត់តាមប្រភេទបណ្តុបើកបានដូចខាងក្រោម :

- អាយុ ១៦ (ដែលបានបណ្តុបើកបរត្រូវកំណត់ពីថ្ងៃការពីរបាន) ៩១

- អាយុ ១៨(ដែលបានបណ្តុបើកបរត្រូវកំណត់ពីថ្ងៃការពីរបាន) ៩២ និង ១

- អាយុ ២២(ឡូតីរ) ៩៣ យ៉ាងតិច ចំពោះប្រភេទ ៩ និង ៤១

- អាយុ ២៥(ឡូបុន) ៩៤ យ៉ាងតិច ចំពោះប្រភេទ ៩២ និង ១៧

៤- អ្នកមានបណ្តុប្រភេទ ៩២ អាចបើកបរយន្តប្រភេទ ៩១ បាន ។

៥- អ្នកមានបណ្តុបើកបរប្រភេទ ១ អាចបើកបរយន្តប្រភេទ ៩១ យានយន្តកសិកម្ម ឬយានយន្តបករណ៍ដែលមានលេរ្បីនអតិបរមាថីលីសពី ៤០(សសិប) គីឡូម៉ែត្រក្នុងមួយម៉ោង តែមិនអាចបើកបរយន្តប្រភេទដូចខាងក្រោមបានទេ ។

៦- ចំពោះអ្នកបើកបរយន្តបករណ៍ដែលមានលេរ្បីនអតិបរមាថីលីសពី ៤០(សសិប) គីឡូម៉ែត្រក្នុងមួយម៉ោង ត្រូវមានបណ្តុបើកបរប្រភេទ ៩ ។

៧- ដើម្បីមានសិទ្ធិប្រឡាសិកម្មយកបណ្តុបើកបរប្រភេទ ៩ ត្រូវមានបណ្តុបើកបរប្រភេទ ១ ឬ ៤១ សិន ។

៨- អ្នកបើកបរយន្តប្រភេទ ៩ ឬ ៤១ អាចបើកបរយន្តប្រភេទ ១ បាន ។

៩- អ្នកមានបណ្តុបើកបរប្រភេទ ៩ មិនអាចបើកបរយន្តប្រភេទ ៤២ បានទេ ប៉ុន្តែអ្នកមានបណ្តុបើកបរប្រភេទ ៤២ អាចបើកបរយន្តប្រភេទ ១ ឬ ៩ ឬ ៤១ បាន ។

១០- ដើម្បីមានសិទ្ធិប្រឡាសិកម្មយកបណ្តុបើកបរប្រភេទ ៤១ ត្រូវមានបណ្តុបើកបរប្រភេទ ១ សិន ។

១១- ដើម្បីមានសិទ្ធិប្រឡាសិកម្មយកបណ្តុបើកបរប្រភេទ ៤២ ត្រូវមានបណ្តុបើកបរប្រភេទ ១ ឬ ៩

ឬ ៤១ សិន ។

១២- ដើម្បីមានសិទ្ធិប្រឡាសិកម្មយកបណ្តុបើកបរប្រភេទ ១ ត្រូវមានបណ្តុបើកបរប្រភេទ ១ ឬ ៩ ឬ ៤១

ឬ ៤១ សិន ។



១៣-អ្នកមានបណ្តាបើកបរបេកទ ៣ អាចមានសិទ្ធិបើកបរចំយន្តសណ្ឋាគីមិកដែលមានទម្ងន់សុបអតិបរមាលើសពី ០,៧៥ (សូន្យរក្សោសចិតសិប្រាំ) គោល ពាន់ខ័ត្តការបណ្តាបើកបរជួចជា ៣(៣) ប្រ ៣(៣) ប្រ ៣(៣) ។

### ទម្រង់ ៤២..

អ្នកកាន់បណ្តាបើកបរគ្រប់ប្រភេទមានសិទ្ធិបើកបរយោនយន្តានហូតដល់អាយុ ៦៥ (ហកសិប្រាំ) ឆ្នាំ ។ ចាប់ពីអាយុ ៦៥ (ហកសិប្រាំ) ឆ្នាំឡើងទៅ អ្នកកាន់បណ្តាបើកបរអាជអនុញ្ញាតឡើបើកបរពាន់បុន្ណែត្រីនិត្យសុខភាព និងប្រុបណ្តាបើកបរដែលមានសុពលភាពរយៈពេល ២ (ពីរ)ឆ្នាំម៉ោង ។

សុពលភាពនៃប្រភេទបណ្តាបើកបរ ៣ ៣ ៣ យើង ៣ មានរយៈពេល ជួចខាងក្រោម ៖

១-បណ្តាបើកបរបេកទ ៣ និងប្រភេទ ៣ មានសុពលភាពរយៈពេល ១០ (ដប់)ឆ្នាំ ។

២-បណ្តាបើកបរបេកទ ៣ យើង ៣ មានសុពលភាពរយៈពេល ៥ (ប្រាំ)ឆ្នាំ ។

៣-អ្នកកាន់បណ្តាបើកបរ ត្រូវស្មើប្រុបណ្តាបើកបរមុនអស់សុពលភាពដោយត្រូវបំមកជាមួយនូវលិខិតពិនិត្យសុខភាពដែលបញ្ជាក់ថាអាជបើកបរពាន់ ។ ការមិនពាន់មកប្រុបណ្តាបើកបរឡើង ត្រូវទទួលការពិនិយោគបាមិនបញ្ជាក់នៃច្បាប់នេះ ។

ការពិនិត្យសុខភាពត្រូវមានលិខិតបញ្ជាក់ថាអាជបើកបរពាន់តីត្រូវទទួលនៅតាមមន្ទីរពេទ្យ ប្រមណ្ឌលសុខភាពដែលត្រូវកំណត់ដោយក្រសួងសុខភីពាល់ ។

### ទម្រង់ ៤៣..

គ្រប់បណ្តាបើកបរត្រូវមានបណ្តាបើកបរពិនិត្យដែលមានពិនិត្យសុបចំនូន ១២(ដប់ពីរ)ពិនិត្យ ហើយចំនូនពិនិត្យនេះត្រូវការតែបន្ថែមនៅពេលប្រព័ន្ធដូចជាលក្ខណ៍ ដែលមានជួចខាងក្រោម ៖

ក-ត្រូវការតែបន្ថែម ១ (មួយ) ពិនិត្យ ៖

- មិនពាក់ខ្សោយការតែបន្ថែមកសុវត្ថិភាព
- ប្រើឡើងហ្មាននៅពេលជួចខ្សោយយោនមកពីទិសជួរ
- បើកបរដាន់តាមខ្សោយគុណភាពកណ្តាលឡើងជួរ
- បើកបរលើសលោក្តីនកំណត់ចាប់ពី ១(មួយ) ទៅ ១៩(ដប់ប្រាំបី) គីឡូម៉ែត្រគ្រប់មួយម៉ោង
- បើកបរនៅពេលយប់ដោយត្រូវឡើងគ្រប់គ្រាន់តាមប្រភេទយោនយន្ត
- ផ្តើមនុស្សលើសកំណត់ ។

ខ-ត្រូវការតែបន្ថែម ២ (ពីរ) ពិនិត្យ ៖

- បើកបរលើសលោក្តីនកំណត់ចាប់ពី ២០(ម៉ោង) ទៅ ២៤(ម៉ោងប្រាំបី) គីឡូម៉ែត្រគ្រប់មួយម៉ោង
- បើកបរបង្កើនលោក្តីនកំណត់ចាប់ពី ២០(ម៉ោង) ទៅ ២៤(ម៉ោងប្រាំបី) គីឡូម៉ែត្រគ្រប់មួយម៉ោង



- បត់ធ្លាង ស្តា មិនបានគ្រឿមត្រូវ
  - បត់គ្រឿមបែកយនោកនៃនៅងហាមយាត់
  - មិនគារពលភ្លើខណ្ឌនៃបណ្តាបីកហា
  - បត់ធ្លាង ស្តា បុណ្យបែកយនោកនៃនៅងដំណឹង
  - ដំណឹង ប្រធ័រសមិនបានគ្រឿមត្រូវ
  - បីកហរដាយត្រានទុកចាន់៖សុវត្ថិភាពគ្រប់គ្រាន់ដែលបង្ហើឡានគ្រាប់ខ្លាក់
  - បីកហរដាយធ្វើសប្រហែល ធ្វើឡានដល់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្ទើដើរទៅតែ
  - មិនបានឡានគ្រប់គ្រាន់ដំណឹងគ្រឿមត្រូវនៅពេលចេញដំណើរ
  - យានមានលក្ខណៈបច្ចេកទេសមិនគ្រឿមត្រូវ
  - ផ្ទុកទំនិញមិនបានគ្រឿមត្រូវ
  - ចកយាននៅលើគំនួនសម្រាប់បើកដើរដំណឹងផ្ទុក
  - ឈប់ បុចតនៅលើគំនួនសម្រាប់បើកដើរដំណឹងផ្ទុក
  - ជាក់កុមារអាយុក្រោម ១០(ដប់)ឆ្នាំ ឲ្យអង្គុយនៅក្រោមដើរដំណឹងផ្ទុក
  - មិនបានជាក់កុមារអាយុក្រោម ៥(ប្រាំ)ឆ្នាំ ឲ្យអង្គុយកុងកែអីសម្រាប់កុមារអង្គុយ ឬ ដែកកុងចែរនូវការ
  - គេចពីម្រីនគារបាលចកចារណ៍ដែលធ្វើការត្រួតពិនិត្យ ។
- គ-ត្រូវការតែបន្ថយ ៣ (បី) ពិនិត្យ :**
- ឈប់ បុចតនៅកន្លែងដែលគ្រាប់ខ្លាក់
  - ដំណឹងដែលប្រកបដោយគ្រាប់ខ្លាក់
  - បីកហដំណឹងត្រានៅកន្លែងហាមយាត់
  - ប្រុទិសត្រានឡានគ្រប់គ្រាន់ដំណឹង
  - បីកហដែងការតែគំនួនបង្ហើតជាប់កណ្តាលបង្ហើរ
  - បីកហលើសលេវ្តិនកំណាត់ចាប់ពី ៣០ (សាមសិប) ទៅ ៣៩ (សាមសិបប្រាំបីន) គីឡូម៉ែត្រកុងមួយម៉ោង
  - បីកហកុងពេលមានអគ្គារាជតិស្សន៍ចាប់ពី ០,២៥ (សុន្យកែវិសម៉ែត្រ) ទៅ ០,៣៥ (សុន្យកែវិសសាមសិបប្រាំបីន) មិនក្រាមកុងមួយលីត្រខ្លួន បុចប់ពី ០,៥០ (សុន្យកែវិសហាសិប) ទៅ ០,៧៥ (សុន្យកែវិសចិតសិបប្រាំបីន) ក្រាមកុងមួយលីត្រមួយ

បីកហប្រណាំងត្រាមផ្ទើដោយត្រានច្បាប់អនុញ្ញាត

កំហុសនៃការឈប់ បុការមិនផ្តល់សិទ្ធិអាជិភាពនៅកន្លែងបើកដើរដំណឹងផ្ទុក

មិនគារពលឡើងសញ្ញាចកចារណ៍ពណ៌ក្រហម



- មិនគារព្យាកសញ្ញាយប់ បុសញ្ញាសិទ្ធិអាជីវការ
  - មិនគារពសញ្ញាបញ្ហាចកចលណើរបស់នគរបាលចកចលណើ ។
- យ- ត្រូវការតំបនយ ៤ (បូន) ពិនិត្យ ៖
- បើកបរលីសល្អីវិនកំណត់ចាប់ពី ៤០ (សែសិប) ទៅ ៤៩ (សែសិបត្រាំបូន) គីឡូរីម៉ែត្រ ក្នុងមួយម៉ោង
  - បើកបរមិនគារពសិទ្ធិអាជីវការនៅត្រូវដោរស្តីប្រសិទ្ធភាព
  - បើកបរទីនឹមត្ត
  - ធ្វើឲ្យស្ម័គ្រែនិងបញ្ជាផលការណ៍
  - មិនបានផ្តល់សិទ្ធិអាជីវការឲ្យយកមានសិទ្ធិអាជីវការ
  - ទំនិញញាក់ពីលីយានពេលកំពុងបើកបរ
  - បើកបរបញ្ជាសិសចកចលណើ
  - បើកបរបង្កោះ ឬចុះឡើង ថាប្រហែក្រោ ។
- ឯ- ត្រូវការតំបនយ ៦ (ត្រាំមួយ) ពិនិត្យ ៖
- បើកបរលីសល្អីវិនកំណត់ចាប់ពី ៥០ (ហាសិប) គីឡូរីម៉ែត្រក្នុងមួយម៉ោងឡើងទៅ
  - បើកបរក្នុងពេលមានអភាឌជាតិស្រីដែលចាប់ពី ០,៤០ (សុន្យកែវិស់សែសិប) មីលីក្រាម ក្នុងមួយលីត្រខ្លួន ប្រចាំថ្ងៃ ០,៤០ (សុន្យកែវិស់បែតសិប) ក្រាមក្នុងមួយលីត្រឈាម ឡើងទៅ ប្រចាំខែ ៣ ត្រូវបានគ្រែក្រៀងឡើង
  - តែគេចចូលពេលមានក្រោះថ្ងៃកំចកចលណើ
  - ប្រើប្រាស់ផ្ទាកលេខ និងបណ្តាលម្នាល់យកមានយន្តវិភាគ
  - បើកបរលីសញ្ញាប់ចកចលណើ ហើយបង្កើតឲ្យមានប្រសិទ្ធភាពអ្នកដែលដោយអចេតនា ហើយបណ្តាលឲ្យអ្នកដែលក្រោះមានអសម្តូរភាពធ្វើការដោយក្នុងរយៈពេលស្មើ ប្រឡើសពី ៤ (ត្រាំបី) ថ្ងៃ គិតពីថ្ងៃកំតែក្រុងប្រព័ន្ធប្រជាធិបតេយ្យ
  - កំហុសមិនអាចបាននៃការប្រើប្រាស់បណ្តាលបើកបរប្រុសសុពលភាព ប្រមិនគ្រឹះត្រូវតាម ប្រកែវយក
  - បង្កើសធិនឲ្យធ្វើតែស្ថាដិតាល់កុល ប្រសាធារណ៍ឡើង
  - ផ្តុកមនុស្សលីទាំងនៅ ។
- ក្នុងការណើប្រព្រឹត្តិក្រុមបញ្ជាផល ការការតំបនិន្ទិន្ទនិងបណ្តាលពិនិត្យ ៖

ចាប់ពី ៤៥.-

ករណីដែលពាក់ព័ន្ធនឹងបណ្តាលពិនិត្យ ៖



- ក្នុងករណីអស់ពិនិត្យ បណ្តាបីកបរគ្រូទុកដាមេយោះ ។ បើអ្នកបីកបរមានបំណងចង់បាន បណ្តាបីកបរឡើង គ្រឿងប្រជុំដែលបណ្តាបីកបរឡើងវិញក្នុងរយៈពេលយ៉ាងតិច ៦ (ប្រាំមួយ) ខែ បាប់ពីថ្ងៃដែលបណ្តាបីកបរគ្រូទុកដាមេយោះ លើកលែងតែអ្នកបីកបរបង្កើត ឬមានរូបសង្គមអ្នកដើរដោយអចេតនា ហើយបណ្តាលឲ្យអ្នកដោរគ្រោះមានអសម្ភារណ ធ្វើការក្នុងរយៈពេលស្តី បុរណះសព្ទ ៨(ប្រាំបី) ថ្ងៃ គិតពីថ្ងៃកើតហេតុ បុស្ថាប់ អ្នកបីកបរ អចេង និងប្រជុំដែលបណ្តាបីកបរដើរឡើងវិញក្នុងរយៈពេលយ៉ាងតិច ៥ (ប្រាំ) ថ្ងៃ បាប់ពីថ្ងៃដែលបណ្តាបីកបរគ្រូទុកដាមេយោះ
- ក្នុងករណីដែលពិនិត្យគ្រឿងបានកាត់បន្ទូយមួយចំនួនហើយ បុន្ឌនក្នុងរយៈពេល ៣ (បី) ថ្ងៃ បន្ទាប់ពីការដែកពិនិត្យចុងក្រាយ អ្នកបីកបរមិនបានធ្វើឲ្យមានកំហុសអីមួយចំណុច ដើម្បីឲ្យកាត់បន្ទូយពិនិត្យនៅ៖អ្នកបីកបរគ្រូទុកដើរបណ្តាបីដែលមានចំនួន ១២(ដីប៊ីរ) ពិនិត្យដោយស្ម័គ្រីតិ
- ក្នុងករណីដែលពិនិត្យគ្រឿងបានកាត់បន្ទូយមួយចំនួនហើយ បុន្ឌនអ្នកបីកបរចង់បង្កើនពិនិត្យឡើងវិញ គ្រឿងប៊ីការរៀនប៊ីប៊ីនយោះពេល ២ (ពីរ) ថ្ងៃ ដែលរៀបចំឡើងដោយក្រសួង សាធារណការ និងដែកជញ្ជូន ។ ក្នុងការរៀននេះពិនិត្យអាចកើនឡើង ៥(បួន) ពិនិត្យ បុន្ឌនមិន អនុញ្ញាតឲ្យមានចំនួនសរុបឡើសពី ១១(ដីមួយ) ពិនិត្យឡើយ ។ អ្នកបីកបរអាចរៀន បានប្រើប្រាស់ដីមួយបង្កើនក្នុងរយៈពេល ២ (ពីរ) ថ្ងៃយ៉ាងយុរៈ ។

នឹងដើរការដែក និងបំពេញពិនិត្យឡើងវិញសម្រាប់បណ្តាបីកបរ គ្រឿងបានកាត់ដោយប្រកាស អន្តរក្រសួងរបស់ដីមួយក្រុងក្រសួងសាធារណការ និងដែកជញ្ជូន និងដីមួយក្រុងមហាផ្ទៃ ។

### នាយក ៤៥៧..

លើកលែងតែមានកិច្ចព្រមទាំង បុអនុសញ្ញាអន្តរដោកទិទួលស្ថាល់បណ្តាបីកបរទៅវិញទៅមក ដាទេភាគតី បុពបុភាគតីជាមួយព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ជនបរទេសដែលចូលមកស្ថាក់នៅស្របច្បាប់ ហើយមានបំណងបៀវបានឡើងវិញលើក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា គ្រឿមានបណ្តាបីកបរកម្ពុជាតាម មធ្យាតាយពីរយ៉ាង ៖

១- គ្រឿងប្រជុំដែលបណ្តាបីកបរដើរប្រជាពលរដ្ឋខ្លួនរៀន ។

២- គ្រឿងបណ្តាបីកបររបស់ប្រទេសខ្លួនមកបុរាយកបណ្តាបីកបរកម្ពុជាដោយជាក់ពាក្យសុំ នៅក្រសួងសាធារណការ និងដែកជញ្ជូន និងគ្រឿងបំពេញលក្ខខណ្ឌដូចខាងក្រោម ៖

ក- គ្រឿមានលិខិតផ្តុំដែន និងទិញ្ញាការមានសុពលភាព ។

ខ- គ្រឿមានបណ្តាបីកបរមានសុពលភាព ។

គ- មានអាសយដ្ឋានច្បាស់លាស់ដោយមានសេចក្តីបញ្ជាក់របស់មេយុំ បុច្ចោះសង្គាត់ ។

ឃ- មានលិខិតបញ្ជាក់ការយសម្បទា ។



៤- ក្នុងករណីដែលបណ្តាបើកបរមិនសរសជាកាសអង់គ្លេស បុរាណាពាក់ត្រូវបានបណ្តាបើកបរមិនសរសជាកាសខ្លួន បុរាណាពាក់ត្រូវបានបណ្តាបើកបរមិនសរសជាកាសអង់គ្លេស បុរាណាពាក់ត្រូវបានបណ្តាបើកបរមិនសរសជាកាសខ្លួន បុរាណាពាក់ត្រូវបានបណ្តាបើកបរមិនសរសជាកាសខ្លួន ។

សុពលភាពបណ្តាបើកបរបស់ជនបរទេស ដែលត្រូវបានប្រើយកបណ្តាបើកបរកម្មជាមានរយៈពេល ១(មួយ)ឆ្នាំ ។ សុពលភាពបណ្តាបើកបរបស់ជនបរទេស ដែលបានប្រឡងជាប់មានរយៈពេល ៥(៥)ឆ្នាំនិងពលរដ្ឋខ្លួនជាទុរាង ។

ជនបរទេសដែលមានបណ្តាបើកបរប្រកេទ ៣ ឆ្នាំ និង ១ មិនអាចប្រើយកបណ្តាបើកបរកម្មជាប្រកេទ ៣ ឆ្នាំ និង ១ បានឡើយ ប៉ុន្តែអាចប្រើយកបណ្តាបើកបរប្រកេទ ៣ ឆ្នាំ និង ១ បាន ។

#### ទម្រង់ ៥០..-

គ្រប់សាលាបង្រៀនបើកបរយានយន្ត ត្រូវមានលិខិតអនុញ្ញាតឡើដើរដីកម្មសាលាបង្រៀនបើកបរយានយន្ត ត្រូវមានកម្មវិធីសិក្សា និងគ្រឿនតន់ក្រោមការគ្រប់គ្រង និងគ្រឿនតនិក្សបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

គ្រប់គ្រប់បង្រៀននៅសាលាបង្រៀនបើកបរយានយន្ត ត្រូវមានវិញ្ញាបនបត្របញ្ជាក់សមត្ថភាពគ្រប់បង្រៀនបើកបរយានយន្តដែលចេញដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

លក្ខខណ្ឌ និងនឹតិវិធីនៃការចេញលិខិតអនុញ្ញាតឡើដើរដីកម្មសាលាបង្រៀនបើកបរយានយន្ត និងការប្រឡងយកវិញ្ញាបនបត្របញ្ជាក់សមត្ថភាពគ្រប់បង្រៀនបើកបរយានយន្ត ព្រមទាំងកម្មវិធីសិក្សាដែលសាលាបង្រៀនបើកបរយានយន្ត ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសបស់ដ្ឋីមន្ទីរក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

ក្នុងករណីចាំបាច់ ក្រសួងមហាផ្ទៃមានសិទ្ធិគ្រឿនតនិក្សគ្រប់សាលាបង្រៀនបើកបរយានយន្ត ចាំងអស់ ។

#### ទម្រង់ ៥១..-

គ្រប់យានយន្តនៅពេលជាក់ឡើដើរដីកម្មសាលាបង្រៀនបើកបរយានយន្ត និងមានពាក់ផ្ទាក់លេខសម្ងាត់យានយន្ត ។

គ្រប់យានយន្តត្រូវចុះបញ្ជីផ្តល់បណ្តាបើកបរយានយន្ត និងបំពាក់ផ្ទាក់លេខសម្ងាត់យានយន្ត ដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន លើកលែងតែយានយន្តដែលជាព្យាយុទ្ធសម្រាតីបស់ដ្ឋីមន្ទីរបាប់បម្រើការសន្និសុខជាតិ សណ្ឋាប់ឆ្លាប់សង្គម និងការពារជាតិ គ្រប់គ្រងដោយក្រសួងមហាផ្ទៃ បុរាណាពាក់ត្រូវចុះបញ្ជីយានយន្តផ្តល់បណ្តាបើកបរយានយន្ត និងបំពាក់ផ្ទាក់លេខដោយក្រសួងមហាផ្ទៃប្រកសួងការពារជាតិ ។

យានយន្តដែលចុះបញ្ជីយានយន្តសម្ងាត់យានយន្ត និងត្រូវបានផ្ទាក់លេខ ត្រូវផ្តល់យានយន្តដែលមានផ្ទាក់លេខនៅពេលធ្វើការជាតិ ។ ចំពោះរឿង បុសីមីរឿងមានទម្ងន់សុបលើសពី ៧៥០



(ព្រំពីរយហាសិប) គឺទ្វក្រាម ត្រួចបញ្ជីរឿមីក បុសីមីរឿមីកសំបណ្តុះស្ឋាលីរឿមីក បុសីមីរឿមីកនិងសំដ្ឋាកលខដ្ឋាចយានយន្តដ៏។

ក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹងជាន់ ត្រូវធ្វើលំបាត់ស្ថិតិយានយន្តត្រូវប្រកែទាំងចុះបញ្ជីរឿមីក និងក្រសួងមហាផ្ទៃ និងក្រសួងការពារជាតិ ត្រូវធ្វើលំបាត់តំបន់អំពីចំនួនរំលែក ទៅចក្រុមយន្ត ត្រូវបានយន្ត ត្រូវបានយន្ត ប្រគ្រឹងចក្រដែលជាព្រឹត្តសម្រាតីរបស់រដ្ឋ ដែលស្ថិតិក្រាមការត្រូវបានប្រកែប្រាស់ឡើង ដែលស្ថិតិក្រាមការ និងដំណឹងជាន់ ៣ (បី) ខែមីនា នៅកំណែដែលតំបន់សម្ងាត់ដែលពាក់ព័ន្ធ នឹងសន្តិសុខជាតិ។

ការចេញផ្សាកលខសម្ងាត់យានដំនឹះ ត្រូវកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

**ចាយត្រា ៥៩..**  
គ្រប់ម្នាស់ហាងលក់យានយន្តត្រូវប្រកែទាំងមានភាពពីចិត្តបំពេញបំបាត់ចុះបញ្ជីយានយន្ត សំបណ្តុះស្ឋាលីយានយន្ត និងសំដ្ឋាកលខសម្ងាត់យានយន្ត ឲ្យបានចប់សញ្ញត្រូវបានប្រគល់ឲ្យអ្នកទិញ។

ការលក់ទិញ ការធ្វើអំណោយ និងកល់ទម្រង់ផ្សេងៗទៀតដែលនំឲ្យមានការផ្តាស់ប្តូរកម្មសិទ្ធិការ នៃយានយន្ត ត្រូវបានចេញសំណុំបំបាត់ដើម្បីផ្តាស់ប្តូរកម្មសិទ្ធិយានយន្តមិនឲ្យលើសពីយោរពល ៨០(កោសិប) ថ្ងៃ។

ម្នាស់យានយន្តត្រូវប្រកែទាំងមានភាពពីចិត្តបំពេញបំបាត់លុបចេញពីបញ្ជីយានយន្តនូវយានយន្តទាំងឡាយដែលលើប្រើប្រាស់។

បំបាត់និងនិតិវិធីនៃការចុះបញ្ជីយានយន្ត ការផ្តល់ផ្សាកលខសម្ងាត់យានយន្ត ការផ្តាស់ប្តូរកម្មសិទ្ធិយានយន្ត និងការលុបចេញពីបញ្ជីយានយន្ត ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសបេស់ផ្ទះមក្ខីក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹងជាន់។

**ចាយត្រា ៥៦..**

គ្រប់ចេយន្ត រឿមីក និងសីមីរឿមីកដែលធ្វើចកចារណ៍លើផ្ទៃខ្លួនត្រូវមានវិញ្ញាបនបគ្រគ្គតិនិត្យ លក្ខណៈបច្ចេកទេសយានដំនឹះ ចេញដោយក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹងជាន់ បុរាណហិរិនដែលមានការអនុញ្ញាតពីក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹងជាន់។

សុពលភាពនៃវិញ្ញាបនបគ្រគ្គតិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានដំនឹះ ត្រូវកំណត់ជុំចាងក្រោម៖  
១. ចេយន្តបីជាប្រកែទាំងចេយន្តត្រូវត្រូវបានដែលមិនទាន់ប្រើប្រាស់ ត្រូវសំវិញ្ញាបនបគ្រគ្គតិនិត្យ លក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្តលើកទី ១ ដែលមានសុពលភាព ៤(បុន) ឆ្នាំ ១ បន្ទាប់មកត្រូវធ្វើការ គ្រែតិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសរៀងរាល់ ២(ពីរ)ឆ្នាំមីនា។



២-ចំយន្តពាស់ជាប្រភេទទៅប្រើប្រាស់ដែលបានប្រើប្រាស់រហូតដោយ ត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យ  
លក្ខណៈបច្ចេកទេសរៀងរាល់ ២ (ពីរ) ឆ្នាំម៉ឺន ។

៣-ចំយន្តប្រើប្រាស់ដើម្បីអាជីវកម្មដឹកអូកដំណើរ ដឹកទៅនិង និងចំយន្តបករណ៍ដើម្បី ដែលមិនទាន់ប្រើ  
ប្រាស់ ត្រូវស្ថិត្រូវបន្ទាបនបគ្រត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយន្តលើកទី ១ ដែលមានសុពលភាព  
២ (ពីរ) ឆ្នាំ ។ បន្ទាប់មកត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសរៀងរាល់ ១ (មួយ) ឆ្នាំម៉ឺន ។

៤-ចំយន្តពាស់ដើម្បីអាជីវកម្មដឹកអូកដំណើរ ដឹកទៅនិង និងចំយន្តបករណ៍ពាស់ដែលបានប្រើ  
ប្រាស់រហូតដោយ ត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសរៀងរាល់ ១ (មួយ) ឆ្នាំម៉ឺន ។

៥-ឱ្យការប្រើប្រាស់ និងសិមឱ្យការប្រើប្រាស់ដែលមិនទាន់ប្រើប្រាស់ ត្រូវស្ថិត្រូវបន្ទាបនបគ្រត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈ  
បច្ចេកទេសយន្តដែលមានសុពលភាព ២ (ពីរ) ឆ្នាំ ។ បន្ទាប់មកត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈ  
បច្ចេកទេសរៀងរាល់ ១ (មួយ) ឆ្នាំម៉ឺន ។

៦-ឱ្យការប្រើប្រាស់ និងសិមឱ្យការប្រើប្រាស់ដែលបានប្រើប្រាស់រហូតដោយ ត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈ  
បច្ចេកទេសរៀងរាល់ ១ (មួយ) ឆ្នាំម៉ឺន ។

៧-ក្រើចក្រយានយន្ត និងទោចក្រយានយន្តសណ្ឌាតីឱ្យការប្រើប្រាស់បច្ចេកទេសរៀងរាល់ ត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈ  
បច្ចេកទេសរៀងរាល់ ១ (មួយ) ឆ្នាំម៉ឺន ។

៨-គ្រប់ចំយន្តឱ្យការប្រើប្រាស់ និងសិមឱ្យការប្រើប្រាស់ដែលទីបានកែចិត្តឯកសារ មុននឹងចុះបញ្ជីសុបណ្ឌា  
សម្ងាត់ និងសំផ្ងាត់ការលេខ ត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសជាមុនសិន ។ បន្ទាប់មកត្រូវធ្វើ  
ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសរៀងរាល់ ១ (មួយ) ឆ្នាំម៉ឺន ។

ការកំណត់លក្ខណៈបច្ចេកទេសយានដំនី៖ និងការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានដំនី៖  
គ្រប់ប្រភេទ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដំឡើង ។

## មាត្រា ៥០..

គ្រប់ម្បែមណ្ឌលត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត ត្រូវមានលិខិតអនុញ្ញាតឲ្យដើម្បីអាជីវកម្ម  
ត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្តចេញដោយក្រសួងសាធារណការ និងដំឡើង ។

លក្ខណៈ និងនិតិវិធីនៃការចេញលិខិតអនុញ្ញាតឲ្យដើម្បីអាជីវកម្មត្រួតពិនិត្យ លក្ខណៈបច្ចេកទេស  
យានយន្ត ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដំឡើង ។

## មាត្រា ៥១..

ម្នាស់យានយន្តដែលតម្លៃឲ្យមានការធានាកំបែងដោយការត្រួតពិនិត្យកិច្ច ត្រូវបំពេញការត្រួតពិនិត្យកិច្ចធានាកំបែង  
ឬបានបង្កើតឱ្យការធានាកំបែង និងបទប្រព្រឹត្តដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការធានាកំបែង នៅពេលដែល  
យានយន្តត្រូវបានយកទៅធ្វើការប្រាការណ៍នៅលើផ្លូវក្នុង ។



## នាយកា ៥២..

គ្រប់យានដ្ឋានជូសជុលយានយន្ត និងយានដ្ឋានកែវិច្ឆិកខ្លួន ត្រូវមានលិខិតអនុញ្ញាត ឲ្យធ្វើអាជីវកម្មចេញដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ក្រសួងខស្សាបកម្ម និងសិប្បកម្ម និង គ្មានការណ៍ចំណែកត្រូវមានការត្រួតពិនិត្យពីក្រសួងមហាផ្ទៃ ។

ការគ្រប់គ្រងយានដ្ឋានជូសជុល និងយានដ្ឋានកែវិច្ឆិកខ្លួន ត្រូវកំណត់ដោយអន្តរីត្ស ។

## នាយកា ៥៣..

នីតិបុគ្គលិោលធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនទៅនិញ្ញ និងអ្នកជំណើរនៅក្នុងប្រទេស ប្រចាំឆ្នាំនៃត្រូវមាន លិខិតអនុញ្ញាត ឲ្យធ្វើអាជីវកម្មចេញដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

លក្ខខណ្ឌ និងនីតិដីនៃការចេញលិខិតអនុញ្ញាត ឲ្យនីតិបុគ្គលិោលធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនផ្លូវការក ្នុងប្រទេស ប្រចាំឆ្នាំនៃត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

## នាយកា ៥៤..

គ្រប់យានយន្ត វិម៉ឺក ដែលយកទៅប្រើប្រាស់ក្នុងការធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនទៅនិញ្ញ ប្រអ្នកជំណើរ ត្រូវមានលិខិតអនុញ្ញាត ឲ្យធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនចេញដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

លក្ខខណ្ឌ និងនីតិដីនៃការចេញលិខិតអនុញ្ញាត ឲ្យយានយន្តធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនផ្លូវការក ្នុងប្រទេស ប្រចាំឆ្នាំនៃត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

## នាយកា ៥៥..

គ្រប់យានយន្ត បុរីម៉ឺកដែលកំពុងធ្វើសកម្មភាពអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន ត្រូវមាន :

ក-បណ្តុះសម្ងាត់យានយន្ត បុបណ្តុះសម្ងាត់វិម៉ឺក និងផ្សាកលេខ

ខ-បណ្តុះបើកបរក្រើមត្រូវតាមប្រភេទយានយន្ត

គ-វិញ្ញាបនបគ្រគ្រាន់ពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត

ឃ-លិខិតអនុញ្ញាត ឲ្យយានយន្ត បុរីម៉ឺកធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន

ង-វិញ្ញាបនបគ្របានការបែងចែកចេញដោយក្រុមហ៊ុនបានការបែងចែកចេញ

ច-លិខិតអនុញ្ញាត ឲ្យយានយន្តចេញដោយស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធ ។

## នាយកា ៥៥..

ការរៀបចំផ្ទុកទៅនិញ្ញ និងមនុស្ស ត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម៖

ការផ្ទុកទៅនិញ្ញ និងមនុស្ស ប្រការធ្វើឲ្យខ្លួនប្រចាំឆ្នាំ និងការបាននឹង៖

ការបង្កើតក្រោះខ្លួន និងការបង្កើតក្រោះខ្លួន ឲ្យបាននឹង៖

ការអនុស ប្រជាក់តាមផ្លូវ

ការបង្កើតក្រោះខ្លួន និងការបង្កើតក្រោះខ្លួន ឲ្យបាននឹង៖



- ការបង្កើតមានសំឡែង ប្រការហេដ្ឋិនធុល់ ប្រការធ្វើឲ្យរាជាណាច័កដែលអាចធ្វើសការណា

- ការធ្វើឲ្យចំណែងភ្លើងសូប ភ្លើងសញ្ញាប្បាហិស កញ្ចក់ចំណែងពន្លឹះ និងផ្តាកលេខយានយន្ត ។  
២-គ្រប់ខបករណ៍ការពារបន្ទីមជូលជាអ្នកដ្ឋាន ខ្សោយការប្រចាំកំពង់ និងកម្រាលសំណែត់តែងដែលប្រើប្រាស់សមាប់សុវត្ថិភាព ប្រការពារទៅនិញ្ញាប្រើគ្រប់ និងចងច្រោនជាប់លូ ។

៣-ក្នុងគ្រប់ការណីនៃការធ្វើឲ្យក្នុងត្រួវធ្វើឲ្យដែលមានបណ្តុកាយដែល បន្ទុកនោះមិនត្រួវឲ្យលូតហ្មសពីគេមានអុខនៃយាន និងមិនត្រួវហ្មសពីគេមានអ្រាយនៃយានប្រហែល ៣(បី)ម៉ែត្រ ប្រាក់អូសដីឡើយ ។

៤-ប្រសិនបើបន្ទុកត្រួវឲ្យតាម ១(មួយ)ម៉ែត្រពីគេមានអ្រាយនៃយាន ពេលថ្ងៃត្រួវចេងក្រណាត់ពណ៌ក្រហម ពេលយប់ត្រូវដាក់កញ្ចក់ចំណែងពន្លឹះពណ៌ក្រហមនៅចុងបន្ទុក ។ ទីនេះបន្ទុកមិនត្រួវឲ្យលើសហ្មសពីគេមានអ្រាយនៃយាន ហើយកម្ពស់មិនត្រួវហ្មសលើសពីដំបូលយានខ្សោយ លើកនំនាំក្រោមខ្លួនដូចមុនស្របតាមអតិបរមាត្រីម ២០(មួយ)នាក់ ដែលអាចធ្វើឲ្យក្នុងទីនិញ្ញាប្រើប្រាស់អតិបរមាត្រីម ០,៥០(សូន្យរក្បែសហសិប)ម៉ែត្រពីលើដំបូល និងត្រួវមានដើរម្រប្បារនៅចាប់បីដំបូល យ៉ាងរឹងមាំ ។

៥-ក្នុងការណីធ្វើក្នុងទីនិញ្ញាប្រានៅក្នុងគ្រប់គ្រារៈខ្លួន ត្រូវរៀបចំទុកដាក់ ប្រាក់ដែលខ្លួនបានសុវត្ថិភាពលូ ហើយត្រួវសរសរណ៍ប្រកែទៅ និងបិទផ្តាកសញ្ញាសម្ងាត់ត្រួវគ្រប់គ្រារៈខ្លួន ។

៦-ការដើរដាក់ចូលមនុស្សត្រួវមានកោអីអង្គុយ ប្រាក់ដែលបានដែលបានដែលរឹងមាំ ហើយត្រួវមានជាសុកភាពលូ ។

#### ការធ្វើកម្មនុស្សត្រួវបាយកាត់ ដូចខាងក្រោម :

- ហាមធ្វើកម្មនុស្សលើសពីចំនួនកន្លែងអង្គុយដែលកំណត់ដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

- ហាមធ្វើកម្មនុស្សនៅលើដំបូលការីន ប្រាក់ដំបូលរឹងមាំ

- ហាមធ្វើកម្មនុស្សនៅលើមីមីក ប្រាក់ដំបូលរឹងមាំ

- ហាមធ្វើកម្មនុស្សនៅលើមីមីក ប្រាក់ដំបូលរឹងមាំ ។

៧-បច្ចេកទេសធ្វើក្នុងទីនិញ្ញាប្រានៅក្នុងអារ៉ាក្រក់ ប្រាក់ដំបូលក្នុងទីនិញ្ញាប្រានៅក្នុងទីនិញ្ញាប្រានៅក្នុងអារ៉ាក្រក់ និងដឹកជញ្ជូន ។

ជញ្ជូន ។

#### ទំនាក់ទំនង..

ការធ្វើក្នុងទីនិញ្ញាប្រើប្រាស់រឹងមីមីក ប្រាក់ដំបូលរឹងមីមីក មិនត្រួវឲ្យលើសម្បន់សុបអតិបរមាបស់យានដែលកំណត់ដោយក្រុងចំណែងពន្លឹះពណ៌ក្រហម និងមិនត្រួវឲ្យលើសម្បន់អតិបរមាសង្គ់តែលើក្រោម និងទម្ងន់សុបអតិបរមាបស់យានដែលបានអនឡាតំបន់បានចំណែងក្នុងចំណែងប្រាក់សីតិផ្សើរឹងមីមីក ។

នៅពេលច្បាសកាត់ស្នាន គ្រប់អ្នកបើកបរចំយន្ត ចំយន្តសណ្ឌាងវិមីក បុសីមិវិមីក ត្រូវការពាមទម្ងន់សប្តាហន្ត្រាតអគិបរមានដែលកំណត់កួងស្នាកសញ្ញាដាក់តាំងនៅពីមុខស្នាន ។

ទៅហំបីយន្ត និងចំយន្តសណ្ឌាងវិមីក បុសីមិវិមីក ត្រូវកំណត់ដូចខាងក្រោម ៖

- ប្រឹងទទួលអគិបរមាមិនត្រូវឡើសពី ២,៥០ (ពីរក្បែសហសិប) ម៉ែត្រ និកលេងតែយន្តបកណ៍ដែលមិនត្រូវឡើសពី ៣ (បី) ម៉ែត្រ
- ប្រឹងកម្ពស់អគិបរមាមិនត្រូវឡើសពី ៤,២០ (បុនក្បែសម៉ែ) ម៉ែត្រ
- ប្រឹងបណ្តាយអគិបរមានចំយន្តនឹមួយៗមិនត្រូវឡើសពី ១២,២០ (ដប់ពីរក្បែសម៉ែ) ម៉ែត្រ
- ប្រឹងបណ្តាយអគិបរមានចំយន្តនឹមួយៗដែលមានសណ្ឌាងសីមិវិមីក មិនត្រូវឡើសពី ១៦ (ដប់ប្រាំម្ភៃ) ម៉ែត្រ
- ប្រឹងបណ្តាយអគិបរមានចំយន្តនឹមួយៗដែលមានសណ្ឌាងវិមីក មិនត្រូវឡើសពី ១៨ (ដប់ប្រាំបី) ម៉ែត្រ

ទៅអគិបរមាបីយន្ត និងចំយន្តសណ្ឌាងវិមីក បុសីមិវិមីកដែលភ្លាមចំណុចចាប់ផ្តើមនៅក្នុងចំណុចចាប់ផ្តើមនៅនៃត្រូវសំលិខិតអនុញ្ញាតពីសសពីរដូម្យមត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដីកដច្ចន ។

បទជ្រាវបច្ចេកទេសលម្អិតស្តីពីទៅ និងទម្ងន់យានដំនឹះ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដីកដច្ចន ។

## ច្បាសា ៥៩..

ការបង្ការក្រោមសម្រាប់ថ្មីសរុបចំព្រោះបណ្តុះបណ្តាល ផ្ទាកលខ វិញ្ញាបនបត្រត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងលិខិតអនុញ្ញាតចុះយន្តធ្វើអាជីវកម្ម ត្រាក់ពិនិយកួងការយើតប៉ារិោង និងសេវាផ្សេងៗ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសអនុរក្រសួងរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងដូម្យមត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដីកដច្ចន ។

## ចំណុចទី ៩

### យោន្តការអនុវត្តបញ្ជាប់ស្តីពីចាប់នៅថ្ងៃចុះការ

## ច្បាសា ៥៩..

គណៈកម្មាធិការជាតិសុវត្ថិភាពចំណុចចាប់ផ្តើមការ មានចូលទៅក្នុងចំណុចទី ៩ និងដីកដច្ចន ។ និងដីកនាំត្រូវពិនិត្យការអនុវត្តចុះការ និងដីកដច្ចនត្រូវបានគិតឱ្យដូចម្នាក់ និងលិខិតបទជ្រាវការណីយុត្តិផ្សេងៗ ទៅក្នុងពាកត្តនីនិងសុវត្ថិភាពចំណុចចាប់ផ្តើមការ ។

គណៈកម្មាធិការដោតិសុវត្ថិភាពចកចលណ៍ផ្លូវកេក ដឹកនាំដោយរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃជាប្រធាន រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ជាអនុប្រធានអចិន្តូយ និងសមាសភាពមកពីក្រសួង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ។

គណៈកម្មាធិការដោតិសុវត្ថិភាពចកចលណ៍ផ្លូវកេក មានអគ្គលេខាជាជាព្យានមួយដោសនាចិការ ដឹកនាំដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងអនុគណៈកម្មាធិការមួយចំនួនជាជន្តូយការ ។

ការបង្កើត ការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅបែងចែកជាប្រធាន គណៈកម្មាធិការដោតិសុវត្ថិភាពចកចលណ៍ផ្លូវកេក ត្រូវកំណត់ដោយអនុក្រើស ។

## ចំណេះទី ៤

### សមាគមិថ្ន និងសិទ្ធិអនុការណ៍នាមបេស់មន្ត្រីអនុការណ៍នាមបេស់មន្ត្រីបណ្តុះបណ្តាល

#### ច្បាស់ ៦០..-

មន្ត្រីអនុការណ៍នាមបេស់មន្ត្រីបណ្តុះបណ្តាល :

១-មន្ត្រីមកពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

២-អង្គភាពនគរបាល ប្រកង់កដអរិធហត្ថដើលទទួលបន្ទុករៀបចំសណ្ឌាប់ឆ្នាប់ សុវត្ថិភាព ចកចលណ៍ មានការកិច្ច :

- ពាក់ចែងចកចលណ៍ឱ្យមានសណ្ឌាប់ឆ្នាប់លូ

- តាមដាន ល្អាត និងពិនិត្យអំពើលើសនឹងបទប្បញ្ញតិចកចលណ៍ដោយឆ្នាល់ ប្រដោយ ខែករណ៍ហាប្រកទេស

- ធ្វើពាយការណ៍ស្តីពីសភាពការណ៍សណ្ឌាប់ឆ្នាប់ចកចលណ៍ បន្ទានីសចកចលណ៍ និង ក្រោះឆ្នាក់ចកចលណ៍ដើលកែតមានឡើង ។

ដោយឡើង អង្គភាពនគរបាលដើលទទួលបន្ទុករៀបចំសណ្ឌាប់ឆ្នាប់ សុវត្ថិភាពចកចលណ៍ មានការកិច្ចបន្ថែម :

- ពិនិយជាប្រាក់ចំពោះអំពើលើសដើលគ្រឿងឆ្នាល់ទេសពិនិយអនុការណ៍

- សម្រេចសម្រេចករណីក្រោះឆ្នាក់ចកចលណ៍ជូនមានចែងក្នុងមាត្រា ៦៥ នៃច្បាប់នេះ

- ត្រួតពិនិត្យ និងកត់ត្រាដំណើរហត្ថនោះពេលមានក្រោះឆ្នាក់ចកចលណ៍ ក្នុងករណីចាំបាច់ ដើរការដឹកហុតជាបណ្ឌា៖ អាសន្ននូវបណ្ឌាបីកប្រា និងយាត់យានដីនី៖ តាមមាត្រា ៦២ មាត្រា ៦៦ និងមាត្រា ៦៧ នៃច្បាប់នេះ ។

- រៀបចំ និងបញ្ជានកំណត់ហេតុប្រមិទ្ធ័យទៅក្នុងតាមទៅអយ្យការអមសាលាដំបូង ក្នុងករណី កំណត់ដោយច្បាប់នេះ ។



## មាត្រា ៦១..

ក្នុងការយកតំយានដំនី៖ ដើម្បីត្រួតពិនិត្យ នគរបាលចកចារណ៍ផ្ទូរគោកគ្រឹងអនុវត្តដោយធ្វើសរាងការធ្វើឲ្យស្ម័គកចកចារណ៍ ប្រាកបដ្ឋានឲ្យមានរគ្រាប់ចាក់ចកចារណ៍ ។

## មាត្រា ៦២..

មន្ទីនគរបាលចកចារណ៍ផ្ទូរគោកមានសិទ្ធិដែកបណ្តុប៊ីកបរព្រៃទុក ក្នុងរយៈពេលមិនលើសពីព (ប្រាំពីរ) ថ្ងៃ និងដើរពីនូវដុចមានចំងក្រឹងក្នុងមាត្រា ៤៣ នៃច្បាប់នេះ ចំពោះបទលើសណាមួយដូចខាងក្រោម ៖

១-ប៊ីកបរខុសទិសចកចារណ៍ ប្រាកបតាមទិសចកចារណ៍ដែលមានជាក់សញ្ញាបាយយកតំយាន ។

២-ប៊ីកបរដោយលើសពាប់ពី ៤០ (សែសិប) គីឡូម៉ែត្រក្នុងមួយម៉ោងទៀតឱ្យម៉ោងទៅពីលើវិន ដែលបានកំណត់ក្នុងច្បាប់នេះ ។

៣-មិនគោរពសិទ្ធិអាជិភាព ។

៤-មិនគោរពស្ថាកសញ្ញាបែប ប្រាក់ដែលមានចកចារណ៍ពណ៌ក្រហម បុពណ៌ក្រហមត្រូវបានក្រោមត្រូវតាម ។

៥-ប៊ីកបរយានដែលមានកង់ប្រាកកដែកដ្ឋាល់នៅលីផ្ទូរបួនចំណែក ។

មន្ទីនគរបាលចកចារណ៍ មិនត្រូវដើរក្រុងបណ្តុប៊ីកបរ និងនកសារធ្វើដៃវេលាបែត ក្នុងការណើតំមានចំងក្រឹងច្បាប់នេះ ។

## មាត្រា ៦៣..

ក្នុងការណើមានរគ្រាប់ចាក់ចកចារណ៍អាស៊យទោតាមករណីនីមួយៗនោះ ការយកតំយានដំនី៖ ការយកតំខ្លួនអ្នកប៊ីកបរដើម្បីសាកស្បែតំបន់មាន និងការធ្វើកំណត់ហេតុជាសមត្ថកិច្ចរបស់មន្ទីនគរបាលចកចារណ៍ផ្ទូរគោកនៅក្នុងកំណត់ហេតុ ។ ក្នុងករណីដែលអ្នកប៊ីកបរស្ថិតនៅរោច្រាយត្រូវតិចបានក្រោមត្រូវតាមក្រុងស្រីងប្រើគ្រឿងចំពោះ មន្ទីនគរបាលយុត្តិធម៌ដែកចកចារណ៍ បុមន្ទីរពទួរត្រួតពិនិត្យ និងចំពោះបិទបញ្ជាក់អគ្គារជាតិអាល់កុល ប្រសារធាតុចំពោះ ដើម្បីត្រួតពិនិត្យក្នុងការណើតំមានដែកចកចារណ៍ទៅអយ្យការអមសាលាដីបុង ។

## មាត្រា ៦៤..

បទលើសចកចារណ៍ផ្ទូរគោកដែលត្រូវផ្តល់នោះដោយជាក់ពន្លនាគារ និងត្រូវផ្តល់នោះដោយជាក់ជាសមត្ថកិច្ចរបស់គុណការ ។ ក្នុងករណីនេះ មន្ទីនគរបាលចកចារណ៍ផ្ទូរគោកដែលមានសមត្ថកិច្ចត្រួតពិនិត្យបទលើសចកចារណ៍ផ្ទូរគោក ត្រូវបានកំណត់ហេតុស្តីពីបទលើសចកចារណ៍ផ្ទូរគោកទៅអយ្យការអមសាលាដីបុង ។



ଶାର୍କିଳା ୬୫

ଶ୍ରୀମତୀ ଲେଖା

មន្ត្រីនគរបាលចកចារណ៍ផ្លូវកេក ត្រូវយកតំយានដំនឹះមិនឈ្មោះចកចារណ៍ បុយំងទុកយានដំនឹះ យេ: ពេលមិនលើសពី ៣ (បី) ថ្ងៃ ដើម្បីធ្វើការពិនិយ និងកែតម្រូវលក្ខណៈបច្ចេកទេសទៅតាមករណី ដែលអ្នកបើកបរបានប្រពីតាមលើសនឹងបទបញ្ហាគិចកចារណ៍ ដូចខាងក្រោម :

១- យានដំនឹះដែលអ្នកបៀវបារកំពុងស្ថិតនៅក្នុងភាពស្រីដែលយមានអគ្គារជាតិអាល់កូល  
ចាប់ពី ០,២៥ (សូន្យរក្សាសម្រាប់) ដល់ ០,៣៩ (សូន្យរក្សាសមាមសិបប្រាំបួន) មិនពីរការមក្នុងមួយ  
លីត្រខ្សោល បុចាប់ពី ០,៥០ (សូន្យរក្សាសហាសិប) ដល់ ០,៧៩ (សូន្យរក្សាសចិតសិបប្រាំបួន) ក្រោម  
ក្នុងមួយលីត្រឈាម ប្រសិតនៅក្រោមតួនាទីទល់នៃក្រើងព្រោះ។

២-យានដំនឹះដែលអ្នកបៀវកបមិនព្រមទ្វោសមត្ថកិច្ចត្រួតពិនិត្យអគ្គារជាតិអាល់កុល បុសាគាត់រោង។

៣-យានដំនឹះដែលមានលក្ខណៈបច្ចេកទេសមិនគ្រប់គ្រាន់ អាចបង្កើមានគ្រាប់ដាក់ចាប់រហូតដល់ ។

៥- យានដំនឹះដូកទំនួរ ប្រអបដំណើរការចំពុះដែលមិនមែនជាប្រធានបទ ប្រចិត្តសម្រាប់អ្នកបៀវបាយ ប្រហែសកម្មិត

ၬ- ယန်ជီးဒေသပုဂ္ဂန်များကို အောင် လုပ်ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

ពេ-យានយន្តដែលបើកបរហសពេលកំណត់ត្រតិន្នន័យកណ្តាល៖បច្ចកទេស ។

៤-យានយន្តដែលបើកបរណីសល្បៀនកំណត់ចាប់ពី ៤០ (សសិប) គឺឡើងត្រកដងមួយ



## ច្បាស់ ៦៧..

មន្ត្រីនគរបាលចកចារណ៍ផ្លូវកោក មានសិទ្ធិស្អួចយានដំនី៖ដែលចតធ្វើឲ្យរាម បុអាណនាំឲ្យ  
មានគ្រោះប្ដឹងកំដែលយានដែល យកទៅក្រោមឱកនៅអង្គភាពនគរបាលចកចារណ៍ផ្លូវកោក ក្នុងករណីដែល  
ម្នាស់យានដំនី៖មិនត្រូវទូលការពីនីមួយៗ បុគ្គាទន្ត្រូមាន ។

ការស្អួចយានដំនី៖យកទៅក្រោមឱកនៅអង្គភាពនគរបាលចកចារណ៍ផ្លូវកោក កំត្រូវអនុវត្តដែង  
ដែរចំពោះយានដំនី៖ពាក់ព័ន្ធនឹងគ្រោះប្ដឹងកំចកចារណ៍ដែលតុអាចដោះស្រាយបាន ។

ម្នាស់យានដំនី៖ត្រូវទូលខុសត្រូវបែងៗសោហិយថ្មីស្អួច និងថ្មីរក្សាទុកបន្ទះមនុះព្រាក់ពិនិយ័យ ។

សោហិយថ្មីស្អួច និងថ្មីរក្សាទុក ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសអន្តរក្រសួងរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួង  
មហាផ្ទៃ និងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។

## ច្បាស់ ៦៨..

មន្ត្រីនគរបាលចកចារណ៍ផ្លូវកោក ដែលមានសមត្ថកិច្ចត្រួតពិនិត្យបទលើសចកចារណ៍ ត្រូវពិនិត្យ  
អង្គត កត់ត្រាបទលើសស្របតាមបែបបទនៃការពិនិត្យ ការអង្គត ការកត់ត្រាបទលើស និងការធ្វើកំណត់  
ហេតុគ្រោះប្ដឹងកំចកចារណ៍ដែលកំណត់ដោយប្រកាសអន្តរក្រសួងរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ រដ្ឋមន្ត្រី  
ក្រសួងយុត្តិធម៌ និងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដីកជញ្ញន ។

## ច្បាស់ ៦៩..

មន្ត្រីនគរបាលចកចារណ៍ផ្លូវកោក ដែលមានសមត្ថកិច្ចជាកតិន័យបទលើសចកចារណ៍ ត្រូវចេញ  
បង្ហាន់ដែងជាកតិន័យដែលមានតម្លៃបញ្ជីត្រូវ ។ ទម្រង់បែបបទនៃបង្ហាន់ដែងជាកតិន័យ និងការគ្រប់  
គ្រងព្រាក់ចំណូលដែលបានមកពីការជាកតិន័យ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសអន្តរក្រសួងរបស់រដ្ឋមន្ត្រី  
ក្រសួងមហាផ្ទៃ រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដីកជញ្ញន ។

## ច្បាស់ ៧០..

បុគ្គលដែលមិនសុខចិត្តនឹងសេចក្តីសម្រចប់របស់មន្ត្រីអនុវត្តច្បាប់ចុងមានចំងក្រឹងមាត្រា ៦០  
នៃច្បាប់នេះ៖ មានសិទ្ធិបើឯកការទៅប្រជានអង្គភាពដែលគ្រប់គ្រងត្រាល់លើមន្ត្រីនោះ ។ ប្រជានអង្គភាព  
ត្រូវសម្រចលើបណ្តឹងតក់ ១៥ (ដប់ប្រាំ) ថ្ងៃ យ៉ាងយុទ្ធសាស្ត្រពីថ្ងៃទូទៅបណ្តឹង ។ បុគ្គលដែលមិនសុខចិត្ត  
នឹងសេចក្តីសម្រចប់ប្រជានអង្គភាពខាងលើ មានសិទ្ធិបើឯកការតាមនីតិវិធី ។



ចំណុចទី ១០  
ទេសចរណ៍

**ច្បាស់ ៧១..-**

បទលើសដឹលគ្រឿងនាទាសពិនិយអនុការណ៍ គ្រឿកកំណត់ដោយអនុក្រើស ។

**ច្បាស់ ៧២..-**

អ្នកបើកបរគ្រឿទទួលខុសគ្រឿព្រហ្មទណ្ឌចំពោះបទលើសដឹលខ្លួនបានប្រព័ន្ធគុងការបើកបរយានជំនឿ៖ ។

អ្នកគ្រប់គ្រង ប្រកម្មសិទ្ធិការ គ្រឿទទួលខុសគ្រឿងឱ្យការដឹប្បាក់ណើ ក្នុងករណីយានជំនឿ៖បស់ខ្លួនបានបង្កើតមានគ្រោះថ្វាក់ដល់អ្នកដែល ។

**ច្បាស់ ៧៣..-**

ការរំលោកលើកងកាយ កិត្តិយស សេចក្តីផ្តើមបរស់មន្ត្រីអនុវត្តច្បាប់ចកចារណ៍ដូចត្រូវការដឹលកំណុងបំពេញការកិច្ច គ្រឿងនាទាសតាមក្រមព្រហ្មទណ្ឌជាបុរាណ ។

**ច្បាស់ ៧៤..-**

មន្ត្រីនគាលចកចារណ៍ដូចត្រូវការដឹលនៅក្នុងក្របខណ្ឌមុខងារ ប្រកុងខិកសប្តៃពេញមុខងារ បស់ខ្លួន ដឹលបានដឹកហុតយកបណ្តាបើកបរ ដ្ឋាកលេខ បណ្តាលម្នាល់យានជំនឿ៖ បុយាត់ទុកយានជំនឿ៖ដោយបំពានច្បាប់ គ្រឿងនាទាសដាក់ពន្លនាការពី ៦ (ប្រាំមួយ) ថ្ងៃ ទៅ ១ (មួយ) ខែ និងពិនិយជាប្រាក់ពី ៩០០ ០០០ (មួយសែន) រៀល ទៅ ៨០០ ០០០ (ប្រាំបីសែន) រៀល ។

ក្នុងករណីដឹលមន្ត្រីនគាលចកចារណ៍ដូចត្រូវការ ធ្វើឲ្យមានការខូចខាត ប្រចាំថ្ងៃបង់ដូកណាមួយនៃយានជំនឿ៖ដឹលបានយាត់ទុក អង្គភាពសាមីគ្រឿទទួលខុសគ្រឿងការសងការខូចខាត ប្រចាំបង់នៅ៖ ។

**ច្បាស់ ៧៥..-**

គ្រឿងនាទាសដាក់ពន្លនាការពី ៦(ប្រាំមួយ) ថ្ងៃ ទៅ ១(មួយ) ខែ និងពិនិយជាប្រាក់ពី ៩០០ ០០០ (មួយសែន) រៀល ទៅ ៨០០ ០០០ (ប្រាំបីសែន) រៀល ចំពោះជនិជាបើកបរយានយន្តដោយភ្លាម បណ្តាបើកបរ ប្រកុងរយៈពេលដឹលបណ្តាបើកបរគ្រឿងនាទាសពិនិយអនុក្រឿងការសងការខូចខាត លើកនៃងតែដើម្បីការបារក្រួយានយន្ត ប្រគិតក្រួយានយន្ត ។

**ច្បាស់ ៧៦..-**

ជនិជាបើកបរយានយន្តមិនប្រមបញ្បប់យានយន្តតាមការបញ្ជាប់បស់មន្ត្រីនគាលចកចារណ៍ ដូចត្រូវការដឹម្បីរឿងក្រួយានយន្ត ពិនិយជាតិអាល់កូល បុសាគាត់ពេញ គ្រឿងនាទាសដាក់ពន្លនាការពី ៦ (ប្រាំមួយ)



ថ្ងៃទី ១ (មួយ) ខែ និងពីន័យជាព្យាក់ពី ៩០០ ០០០ (មួយសែន) រៀល ទៅ ៥០០ ០០០ (ប្រាំបីសែន) រៀល ។

ត្រូវផ្តល់នោះទៅការដោយចាប់ពីថ្ងៃទី ១ ខាងមឱ្យ ចំពោះអ្នកបើកបរណាដែលមិនព្រមទាំងធ្វើការត្រួតពិនិត្យផ្លូវជាតិយោន ប្រចុះគេស្ថិតិនិត្យជាគិអាល់កុល បុសាទាតុញ្ញន ។

### ចារច្បាប់ ៣៧..

ជនធនាគិតបើកបរយោនយន្តនៅពេលដែលខ្សោនស្ថិតនៅក្នុងភាពស្រីដែលមានជាគិអាល់កុល ចាប់ពី ០,៤០ (សូន្យក្រុះសែនសិប) មិនក្រោមក្នុងមួយលីត្រខ្សោន បុច្ចាប់ពី ០,៤០ (សូន្យក្រុះបែតសិប) ក្រោមក្នុងមួយលីត្រលាយទៅថ្ងៃទី ១ (មួយ) ខែ ៦ (ប្រាំមួយ) ខែ និងពីន័យជាព្យាក់ពី ៥០០ ០០០ (ប្រាំបីសែន) រៀល ទៅ ៥ ០០០ ០០០ (បុនណ៍) រៀល ។

### ចារច្បាប់ ៣៨..

ជនធនាគិតបើកបរយោនជំនឿ៖ ដោយប្រើប្រាស់បណ្តុះបណ្តុះបើកបរ បណ្តុះសម្ងាត់យោនជំនឿ៖ ផ្ទាក់លេខ សម្ងាត់យោនជំនឿ៖ បុលិនិតអនុញ្ញាតផ្សេងៗដោយដឹងថាជាងកសារ ប្រវត្តិក្លែងតាម ត្រូវផ្តល់នោះទៅការដោយចាប់ពីថ្ងៃទី ៦៣០ (បទប្រើប្រាស់ឯកសារសាធារណៈវិញ្ញុ) នៃក្រោមព្រហ្មណា ។

### ចារច្បាប់ ៣៩..

ជនធនាគិតបណ្តុះបណ្តុះបើកបរ បណ្តុះសម្ងាត់យោនជំនឿ៖ ផ្ទាក់លេខសម្ងាត់យោនជំនឿ៖ បុលិនិតអនុញ្ញាត ផ្សេងៗ ដែលចេញដោយអ្នកកដការសាធារណៈ ត្រូវផ្តល់នោះទៅការដោយចាប់ពីថ្ងៃទី ៦២៤ (បទវិញ្ញុបន្តំ ឯកសារសាធារណៈ) នៃក្រោមព្រហ្មណា ។

### ចារច្បាប់ ៤០..

ជនធនាគិតបណ្តុះបណ្តុះបើកបរមិនគោរពសញ្ញាបញ្ចារបស់មន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ចការពារក្បែនដែលរួចរាល់សាធារណៈ ត្រូវផ្តល់នោះទៅការដោយចាប់ពីថ្ងៃទី ១ (មួយ) ខែ ១ (មួយ) ឆ្នាំ និងពីន័យជាព្យាក់ពី ៥០០ ០០០ (ប្រាំបីសែន) រៀល ទៅ ៥ ០០០ ០០០ (ប្រាំបីលាន) រៀល ។

### ចារច្បាប់ ៤១..

ជនធនាគិតបើកបរមិនគោរពសញ្ញាបញ្ចារបស់មន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ចការពារក្បែនដែលរួចរាល់សាធារណៈប្រតិក្ស ប្រចាំខែកំដើរនៅខែតុលាការខ្លួន ត្រូវផ្តល់នោះទៅការដោយចាប់ពីថ្ងៃទី ១ (មួយ) ខែ ៦ (ប្រាំមួយ) ខែ និងពីន័យជាព្យាក់ពី ៥០០ ០០០ (ប្រាំបីសែន) រៀល ទៅ ៥ ០០០ ០០០ (បុនណ៍) រៀល ។



ଶାନ୍ତିକା ଟେଲି.

ធនលាប្រើប្រាស់ចំយន្តដោយគ្មានបណ្ឌិតម្នាល់ចំយន្ត ប្រកាសផ្តាក់លេខសម្រាប់ចំយន្ត ត្រូវផ្តល់ទាត់ដាក់ពន្លឺនាគារពី ៦ (ប្រាំមួយ) ថ្ងៃ ទៅ ១ (មួយ) ខែ និងពីនៃយដ្ឋានកាតី ៩០០ ០០០ (មួយលាន) រៀល ទៅ ៤០០ ០០០(ប្រាំបីលាន) រៀល ។

ଶାର୍କିଳା ଟେଲି...  
ପ୍ରକାଶନ

ជនធនាគារបៀវកបងដាយធ្វើសប្រព័បស ខ្លួន មិនប្រុងប្រយ័ត្ន បុមិនគារពាណិជ្ជកម្មដែលបច្ចុប្បន្នភី ស្តីពីថាងចណ្តោះផ្លូវតាកកតម្លៃ បណ្តាលទ្វាមានរូបសងល់អ្នកដឹងទេ ហើយបណ្តាលទ្វាម្នកដោត្រាំងត្រូវការពារការងារក្នុងរយៈពេលស្មើ ប្រឡើសតី ៨(ប្រាំបី)ថ្ងៃ គិតពីថ្ងៃកើតហេតុ ត្រូវផ្តល់នាយកដាសដាក់ពន្លនាការពី ៦(ប្រាំមួយ)ខែទៅ ២(ពីរ)ឆ្នាំ និងពិនិយោគាកំពី ២ ០០០ ០០០(ពីរលាន)រៀលទៅ ១០ ០០០ ០០០ (ដីប់លាន)រៀល និងអាចត្រូវផ្តល់នាយកដាសដាយទោសបន្ទូមមួយ ប្រចូលមានចំងក្មុងមាត្រា ៥៣ (ប្រកែទន្លេទោសបន្ទូម) នៃក្រោមព្រហ្មទាំង ។

អំពើលើសខាងលើនេះត្រូវផ្តល់ទាសដាក់ពន្លការពី ១(មួយ)ឆ្នាំ ទៅ ៣(បី)ឆ្នាំ និងពីនេះចាប់ពី ៥ ០០០ ០០០ (បូនលាន) រៀល ទៅ ១៥ ០០០ ០០០ (ដប្បាំលាន) រៀល កាលបីអំពើនេះបានប្រគើត ក្នុងករណីណាមួយ ដូចខាងក្រោម ៖

ក-បើកបានដោយគ្មានបណ្តាបីកហា បុមានបណ្តាបីកបារ៉ែតមិនត្រីមត្រូវតាមប្រកែទយន ។

៨- ស្ថិតក្នុងសានភាពស្រីដោយមានអគ្គាល់កិអាល់កូលបាប់ពី ០,៤០ (សូន្យរក្សា) សែសិប) មិនឱ្យក្រាមក្នុងមួយលីត្រខ្សោល បុចប់ពី ០,៤០ (សូន្យរក្សាបែកសិប) ក្រាមក្នុងមួយលីត្រយាមទីផ្សេងៗ។

គ- បណ្តាលទ្វាមានរបីសមនុស្សប្រើននាក់ ។

พ. เดิมจะเป็นส่วนหนึ่งของสถาบันฯ แต่ปัจจุบันได้แยกตัวเป็นองค์กรอิสระ ชื่อ “สถาบันวิจัยและประเมินผลการศึกษาแห่งชาติ”

ចំពោះបទលើសដីលមានចែងកងមាត្រានេះទៅសបន្ទះមជូនតាមទំនាក់ទំនងប្រកាស ៖

១- ការហម្យយាត់ចំពោះការប្រកបវិធីដីវិវាទ: កាលបរិច្ឆេទនៃការប្រតិភ័ន្ធឌុំដាក់ការប្រកបវិធីដីវិវាទ: ប្រព័ន្ធឌុំដាក់នៃការប្រកបវិធីដីវិវាទ: នៃជាស្ថាពាណិជ្ជកម្មបែងចាន់បន្ថែម ៥(ប្រាំ)ឆ្នាំ យើងរើសរាយ។

๒- ការហាមយោតែំពេះការបើកបរយានយន្ត ទៅបីជាប្រភេទណាក់ដោយសម្រាប់យេវតែល  
៥ (៥) ឆ្នាំ យ៉ាងឱ្យចិន ។

~~๓. การแก้ไขข้อความ สมุดบัญชีรายรับ-จ่าย ๕ (ครึ่ง) ครั้ง ยังคงใช้ได้~~

๕. ការបិទផ្តុកយេសចកីសមេចធ្លនាទោស សម្រាប់រយៈពេល ២ (ពីរ) ខែ យើងត្រឹម ។

៥- ការដោយសេចក្តីសម្រចធ្លនាទាសន៍កិច្ចសារពីមន ។



៦- ការផ្សាយសេចក្តីសម្រចធ្លនាទោស តាមគ្រប់មធ្យាបាយទូទៅគមនាគមន៍ សោតិស្សន៍  
សម្រាប់រយៈពេល ៤ (ប្រាំបី) ថ្ងៃ យ៉ាងហើន ។

### នាយកា ៥៥..

នឹងបុគ្គលអាចត្រូវប្រកាសថាគ្នៀវទូលាុខសត្រូវព្រហ្មទណ្ឌតាមលក្ខខណ្ឌដែលមានចំងក្វីង  
មាត្រា ៤២ (ការទូលាុខសត្រូវព្រហ្មទណ្ឌរបស់នឹងបុគ្គល) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌចំពោះបទលើសដែល  
មានចំងក្វីងមាត្រា ៤៣ នៃច្បាប់នេះ ។

នឹងបុគ្គលត្រូវផ្តល់នាយកាសជាព្យាក់ពី ៥ ០០០ ០០០ (ប្រាំលាន) រៀល ទៅ ២០ ០០០ ០០០  
(មេដាន) រៀល ព្រមទាំងទោសបន្ថែមមួយ ប្រើបាន ដូចតទៅនេះ ៖

១- ការរំណាយតាមបែបទំនាក់ដោយមាត្រា ១៧០ (ការរំណាយនិងការដែម្រោះបញ្ជីនៃ  
នឹងបុគ្គល) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌ ។

២- ការដាក់ឲ្យស្តីត្រូវការត្រួតពិនិត្យតាមដានរំស់គុណភាព តាមបែបទំនាក់ដោយ  
មាត្រា ១៧១ (ការដាក់ឲ្យស្តីត្រូវការត្រួតពិនិត្យតាមដានរំស់គុណភាព) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌ ។

៣- ការហាមយកចំពោះការធ្វើសកម្មភាពណាមួយ ប្រើបាន តាមបែបទំនាក់ដោយ  
មាត្រា ១៧២ (ការហាមយកចំពោះការធ្វើសកម្មភាព) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌ ។

៤- ការបិទគ្រឹះស្ថានដែលប្រើបានសម្រាប់ប្រព័ន្ធបន្ទុបន្ទុលេខ្លួនតាមបែបទំនាក់ដោយ  
មាត្រា ១៧៦ (ការបិទគ្រឹះស្ថាន) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌ ។

៥- ការហាមយកចំពោះការធ្វើអាជីវកម្មលើគ្រឹះស្ថានដែលបើកចំហដល់សាធារណជន  
ប្រើដែលប្រើបានសំណល់សាធារណជន តាមបែបទំនាក់ដោយមាត្រា ១៧៧ (ការហាមយកចំពោះ  
ការធ្វើអាជីវកម្មលើគ្រឹះស្ថាន) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌ ។

៦- ការបិទផ្សាយសេចក្តីសម្រចធ្លនាទោស តាមបែបទំនាក់ដោយមាត្រា ១៧០  
(ការបិទផ្សាយសេចក្តីសម្រច) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌ ។

៧- ការផ្សាយសេចក្តីសម្រចធ្លនាទោសនៅក្នុងសារព័ត៌មានសរស់សារ ប្រការផ្សាយតាមគ្រប់  
មធ្យាបាយទូទៅគមនាគមន៍ សោតិស្សន៍ តាមបែបទំនាក់ដោយមាត្រា ១៧១ (ការផ្សាយសេចក្តី  
សម្រចតាមមធ្យាបាយទូទៅគមនាគមន៍ សោតិស្សន៍ជាអាជី) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌ ។

### នាយកា ៥៥..

ជនធនាគារបើកបងដោយធ្វើសប្រើបាន ខ្លួន មិនប្រើបងប្រើបង ប្រើបងបងបងបងបង  
ស្តីពីចកចារណ៍ដូចរាជការត្រូវបណ្តាលឲ្យស្ថាប់អ្នកដើម ត្រូវផ្តល់នាយកាសជាក់ពន្លាគារពី ១(មួយ)ឆ្នាំ ទៅ  
៣(បី)ឆ្នាំ និងកិនយ៉ាប្រាក់ពី ៥ ០០០ ០០០ (បុន្យលាន) រៀល ទៅ ១៥ ០០០ ០០០ (ដីប្រាំលាន)  
រៀល និងអាចត្រូវផ្តល់នាយកាសដោយទោសបន្ថែមមួយ ប្រើបាន ដូចមានចំងក្វីងមាត្រា ៥៣ (ប្រភេទនៃ  
ទោសបន្ថែម) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌ ។



អំពើលើសង្គមនេះ ត្រូវដាក់ទន្លេតារាតី ២(ពីរ) ឆ្នាំ ៩៧ ៥(ប្រាំ) ឆ្នាំ និងពីន័យ  
ជាព្យាក់ពី ១០ ០០០ ០០០(ដប់លាន) រៀល ទៅ ២៥ ០០០ ០០០(ម៉ោប្រាំលាន) រៀល កាលបីអំពើ  
នេះបានប្រពើត្រួតគួងករណីណាមួយ ដូចខាងក្រោម ៖

ក-បើកបង់ដើរគ្នាបណ្ឌូបើកបង់បុមានបណ្ឌូបើកបង់តម្លៃត្រូវតាមប្រភេទយន្ត ។

ខ-ស្ថិតិគួងស្ថានភាពស្រីង ដើរមានអត្ថាជាតិអាល់កុលបាប់ពី ០,៤០ (សូន្យកែវិស  
សែសិប) មិនមៀនក្រួងមួយលីត្រខ្សោល់ បុចប់ពី ០,៤០ (សូន្យកែវិសបែតសិប) ត្រួតគួងមួយលីត្រ  
ធម៌ទីផ្សារទៅ ។

គ-បណ្ឌាលូយមានស្ថាប់មនុស្សប្រើប្រាស់ ។

ឃ-តែគេចិត្តនឹងកើតហេតុគួងគោលបំណងគេចិត្តនឹងការទូលាដុសត្រូវ ។

ច-ពេលវេលាសែដីលមានចំងក្បួនមាត្រានេះ ទាសបន្ទះមធ្យោចតែទៅនេះអាចត្រូវបានប្រកាស ៖

១-ការហាមយាត់ចំពោះការប្រកបវិធានីរោង កាលបីបទលើសនេះបានប្រពើត្រួតនៅក្បួងការ  
ប្រកបវិធានីរោង ប្រព័ន្ធគិកសនេះការប្រកបវិធានីរោងនេះជាស្ថាតា ប្រសម្រាប់រយៈពេល ៥ (ប្រាំ) ឆ្នាំ  
យ៉ាងប្រើប្រាស់ ។

២-ការហាមយាត់ចំពោះការបើកបរយន្តយន្ត ទៅបីជាប្រភេទណាក់ដោយសម្រាប់រយៈ  
ពេល ៥ (ប្រាំ) ឆ្នាំ យ៉ាងប្រើប្រាស់ ។

៣-ការពួរលិខិតបើកបង់ សម្រាប់រយៈពេល ៥ (ប្រាំ) ឆ្នាំ យ៉ាងប្រើប្រាស់ ។

៤-ការបិទដ្ឋានយោសចក្ខិសម្រចធ្លឹននាទេស សម្រាប់រយៈពេល ២ (ពីរ) ខែ យ៉ាងប្រើប្រាស់ ។

៥-ការដ្ឋានយោសចក្ខិសម្រចធ្លឹននាទេសនៅក្បួងសាធារ័យមាន ។

៦-ការដ្ឋានយោសចក្ខិសម្រចធ្លឹននាទេស តាមត្រូវបានដ្ឋានយកចុរមនាគមន៍ សោតុស្សីរ  
សម្រាប់រយៈពេល ៨(ប្រាំបី) ថ្ងៃ យ៉ាងប្រើប្រាស់ ។

## ២. ការបង់បានបណ្ឌូបើកបង់

នីតិបុត្រិលអាចត្រូវប្រកាសបានត្រូវទូលាដុសត្រូវព្រហ្មទណ្ឌតាមលក្ខខណ្ឌដែលមានចំងក្បួន  
មាត្រា ៤២ (ការទូលាដុសត្រូវព្រហ្មទណ្ឌរបស់នីតិបុត្រិល) នៃក្រោមព្រហ្មទណ្ឌចំពោះបទលើសដីល  
មានចំងក្បួនមាត្រា ៤៥ នៃច្បាប់នេះ ។

នីតិបុត្រិលត្រូវដាក់ទន្លេជាព្យាក់ពី ១០ ០០០ ០០០(ដប់លាន) រៀល ទៅ៥០ ០០០ ០០០  
(ហាសិបលាន) រៀល ត្រូវបង់បណ្ឌូបើកបង់ ប្រចាំខែ ។

១-ការរំលាយតាមបែបបទកំណត់ដោយមាត្រា ១៧០ (ការរំលាយ និងការដ្ឋានបញ្ជីនៃ  
នីតិបុត្រិល) នៃក្រោមព្រហ្មទណ្ឌ ។

២-ការដាក់ចំណុចក្រោមការត្រួតពិនិត្យតាមដានរបស់គុលាការ តាមបែបបទកំណត់ដោយ  
មាត្រា ១៧១ (ការដាក់ចំណុចនៃក្រោមការត្រួតពិនិត្យតាមដានរបស់គុលាការ) នៃក្រោមព្រហ្មទណ្ឌ ។



៣- ការហាមយាត់ចំពោះការធ្វើសកម្មភាពណាមួយ ប្រចូលតាមរំបែបទាំងតាំង មាត្រា ១៧២ (ការហាមយាត់ចំពោះការធ្វើសកម្មភាព) នៃក្រមព្រម្ពទណ្ឌ ។

៤- ការបិទគ្រីស្សានដែលប្រើប្រាស់សម្រាប់ប្រព័ន្ធបច្ចុបទលើសតាមរំបែបទាំងតាំង មាត្រា ១៧៦ (ការបិទគ្រីស្សាន) នៃក្រមព្រម្ពទណ្ឌ ។

៥- ការហាមយាត់ចំពោះការធ្វើអាជីវកម្មលើគ្រីស្សានដែលបើកចំហង់សាធារណជន ប្រចូលប្រើប្រាស់ដែលសាធារណជន តាមរំបែបទាំងតាំង មាត្រា ១៧១ (ការហាមយាត់ចំពោះការធ្វើអាជីវកម្មលើគ្រីស្សាន) នៃក្រមព្រម្ពទណ្ឌ ។

៦- ការបិទផ្សាយសេចក្តីសម្រេចផ្លូវនាទេស តាមរំបែបទាំងតាំង មាត្រា ១៨០ (ការបិទផ្សាយសេចក្តីសម្រេច) នៃក្រមព្រម្ពទណ្ឌ ។

៧- ការផ្សាយសេចក្តីសម្រេចផ្លូវនាទេសនៅក្នុងសារព័ត៌មានសរស់ ប្រកាសផ្សាយតាមក្រប់មធ្យាបាយទូទៅនាកម្មនៃ សាកថតស្សាន តាមរំបែបទាំងតាំង មាត្រា ១៨១ (ការផ្សាយសេចក្តីសម្រេចតាមមធ្យាបាយទូទៅនាកម្មនៃ សាកថតស្សានជាអាជី) នៃក្រមព្រម្ពទណ្ឌ ។

#### ទ្វាន់ ៥៧..

ការបង្ក្រាក់ពីនីយអនុការណ៍នាំឱ្យរំលែតបណ្តឹងអាជ្ញា ។

អំពើនីមួយៗដែលត្រូវខ្លួនដើរពីនីយអនុការណ៍ ហើយជនពាក់ព័ន្ធឌីនព្រមបង្ក្រាក់ពីនីយអនុការណ៍តាមកាលកំណត់ មន្ត្រីនគរបាលចកចារណ៍ផ្លូវការក្នុងក្រុងក្រុងពាក់ព័ន្ធឌីនព្រមទាំងខ្លួន ទៅអយ្យកាមេសាលាដំបូង ។

#### ចំណុចទី ១១

#### អនុរោងញ្ញត្តិ

#### ទ្វាន់ ៥៨..

កល់លិខិតបច្ចុនកតិយុត្តិដែលបានបង្កើតឡើងដើម្បីអនុវត្តបង្ហីពីចកចារណ៍ផ្លូវការក្នុងក្រុងក្រុងព្រមទាំងប្រកាសឱ្យប្រើតាមព្រះរាជក្រឹមបាន នស/រកម/០២០២/០០២ ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែ កុម្ភ: ឆ្នាំ២០០២ ត្រូវនៅខែមានកាលអនុវត្តតាមទៅឡើតហេតមានអត្ថបទបីមករករក្សាប្រឈម ប្រឈមបាន លើករំលែងតែបច្ចុប្បញ្ញត្តិដែលផ្តុយនឹងស្សាក់នៃច្បាប់នេះ ។

#### ទ្វាន់ ៥៩..

អ្នកកាន់បណ្តាលបើកបរដែលគ្រីមត្រូវតាមបច្ចុប្បញ្ញត្តិនៃច្បាប់ស្សីពីចកចារណ៍ផ្លូវការក្នុងក្រុងក្រុងព្រមទាំងប្រកាសឱ្យប្រើតាមព្រះរាជក្រឹមបាន នស/រកម/០២០២/០០២ ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែ កុម្ភ: ឆ្នាំ២០០២ អាចបន្ទាប្រើប្រាស់បញ្ជីអស់សុពលភាព ។



អុកកាន់បណ្តាបើកហរដែលមិនត្រីមក្សារាជាមុខបទយុព្វត្តិនៃច្បាប់ ស្តីពីចកចារណ៍ផ្លូវការ ដែល  
ធានប្រកាសឈ្មោះប្រជាមាន នស/ករម/០២០១/០០៧ ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៧  
ត្រូវបែងចែកចាប់ពីថ្ងៃទី ១០ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០០៨ ដល់ស្ថិតិថ្ងៃទី ៣០ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០០៩

#### នាយក្រារ ៥០..

នៅក្រុងចំណេះដែលអ្នកបើកហរ និងអ្នករួមដែលរាយការជាប់អាសយដ្ឋានបទយុព្វត្តិដែលមានចំណាំលើស  
ពី ៤ (ប្រាំបី) នាក់ ដោយគិតថា អ្នកបើកហរត្រូវតារាក់ខ្សោយក្រុងក្រោមគ្មាន និងបទយុព្វត្តិដែលមាន  
ចំណេះដែលអ្នកបើកហរ និងចំណាប់ថ្ងៃទី ២ មាត្រា ៧ និងចំណាប់ថ្ងៃទី ១១ និងចំណាប់ថ្ងៃទី ១៦ មាត្រា ៨ នៃច្បាប់អន្តោត  
គ្មាន រយៈពេល ៥ (ប្រាំ) ឆ្នាំ បន្ទាប់ពីច្បាប់នេះចុលជាមាននៅទីទាំងប្រទេស។

#### នាយក្រារ ៥១..

បទយុព្វត្តិដែលមានចំណេះដែលអ្នកបើកហរ ៤៣ និងមាត្រា ៨៨ ដែលត្រូវបានបង្កើតឡើង និងបន្ទាប់នេះច្បាប់  
អន្តោតគ្មាន រយៈពេល ៥ (ប្រាំ) ឆ្នាំ បន្ទាប់ពីច្បាប់នេះចុលជាមាននៅទីទាំងប្រទេស។

ចំណេះដែលអ្នកបើកហរ  
នាយក្រារ ៥២..

ច្បាប់អន្តោតគ្មាន និងមាត្រា ៨៨ ដែលត្រូវបានបង្កើតឡើង និងបន្ទាប់នេះច្បាប់អន្តោតគ្មាន  
រយៈពេល ៥ (ប្រាំ) ឆ្នាំ បន្ទាប់ពីច្បាប់នេះចុលជាមាននៅទីទាំងប្រទេស។

ធ្វើនៅក្រុងចំណេះដែលអ្នកបើកហរ និងបន្ទាប់នេះច្បាប់អន្តោតគ្មាន និងមាត្រា ៨៨  
នៃថ្ងៃទី ០៩ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១៤

នាយក្រារ ៥៣..

ប្រាក់ដឹងទៅ នាយក្រារ ៥២.  
នាយក្រារ ៥៤..

បានយកសច្ចីភាពបង្កើតឡើង និងបន្ទាប់នេះច្បាប់អន្តោតគ្មាន  
សម្រាប់ប្រើប្រាស់នៅក្នុងការបង្កើតឡើង និងបន្ទាប់នេះច្បាប់អន្តោតគ្មាន  
នាយក្រារ ៥៤..

បានយកសច្ចីភាពបង្កើតឡើង និងបន្ទាប់នេះច្បាប់អន្តោតគ្មាន  
សម្រាប់ប្រើប្រាស់នៅក្នុងការបង្កើតឡើង និងបន្ទាប់នេះច្បាប់អន្តោតគ្មាន  
នាយក្រារ ៥៥..

លក្ខណៈ ៥៥ ស.ណ  
សម្រាប់ប្រើប្រាស់នៅក្នុងការបង្កើតឡើង និងបន្ទាប់នេះច្បាប់អន្តោតគ្មាន  
ការបង្កើតឡើង និងបន្ទាប់នេះច្បាប់អន្តោតគ្មាន នាយក្រារ ៥៥ ឆ្នាំ ២០១៤  
នាយក្រារ ៥៥ ស.ណ