**Славінський В. Модель класифікації пошкоджень на склі автомобіля за допомогою згорткових нейронних мереж.** Роботу присвячено створенню гнучкого рішення на основі веб додатка та моделей згорткових нейронних мереж, яке дозволить створювати підтвердження для страхових компаній щодо виду пошкодження на лобовому або задньому склі авто. У роботі виконано аналіз найбільш популярних та сучасних архітектур згорткових мереж, створено і навчено моделі згорткової нейронної мережі та обрано найкращу модель для заданої множини розмічених зображень з пошкодженнями.

Ключовою особливістю розробленої програми є можливість автоматичного визначення категорії пошкодження для того, щоб додаток міг працювати незалежно від людей, які є носіями знань. Це значно прискорить та здешевить роботу великій кількісті страхових компаній та їх посередникам.

Серед перспектив подальших досліджень варто відмітити дослідження та використання для розв’язання даної задачі нових, більш складних архітектур мереж, а також автокодувальників, додати розпізнавання пошкоджень, розширити задачу на більшу кількість категорій.

**Slavinskyi V. Models of damage classification on the vehicle using neural networks.** The work is devoted to the creation of a flexible solution based on a web application and models of convolutional neural networks, which will create evidence for insurance companies about the type of damage to the windshield or rear window of the car. The paper analyzes the most popular and modern architectures of convolutional networks, created and trained models of convolutional neural network and selected the best model for a given set of labeled images with damage.

A key feature of the developed program is the ability to automatically determine the category of damage so that the application can work independently of people who are carriers of knowledge. This will significantly speed up and reduce the cost of a large number of insurance companies and their intermediaries.

Among the prospects for further research is the study and use of new, more complex network architectures, as well as autocoders to solve this problem, to add fault recognition, to expand the problem to more categories.